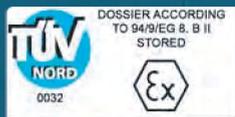


Общий каталог

Произведено в Италии
специально для России



VARRI MINNO

В НАСТОЯЩЕМ КАТАЛОГЕ



Цилиндро-конические редукторы

Цилиндро-конические редукторы

Раздел **1**



Червячный редуктор в круглом корпусе

Червячные редукторы

Раздел **2**



Редуктор в квадратном корпусе

Червячные редукторы в квадратном корпусе

Раздел **3**



Hightech редуктор

Червячные редукторы серии S в квадратном корпусе

Раздел **4**



Одноступенчатый цилиндрический редуктор

Одноступенчатые цилиндрические редукторы

Раздел **5**



Соосный редуктор

Алюминиевые редукторы

Раздел **6**



Соосный редуктор

Чугунные редукторы

Раздел **7**



Компактный редуктор

Компактные насадные редукторы

Раздел **8**



Редукторы серии T

Чугунные насадные редукторы

Раздел **9**



Червячные редукторы из нержавеющей стали

Червячные редукторы полностью из нержавеющей стали

Раздел **10**



Соосные редукторы из нержавеющей стали

Соосные редукторы полностью из нержавеющей стали

Раздел **11**



Электродвигатели

Электродвигатели из алюминия и нержавеющей стали

Раздел **M**

Алюминиевые и чугунные цилиндро-конические редукторы

Модульность и компактность Высокоэкономичный привод

Съемная смотровая крышка

Позволяет проводить периодическую проверку передаточного механизма в рамках планового профилактического обслуживания

Шестерни

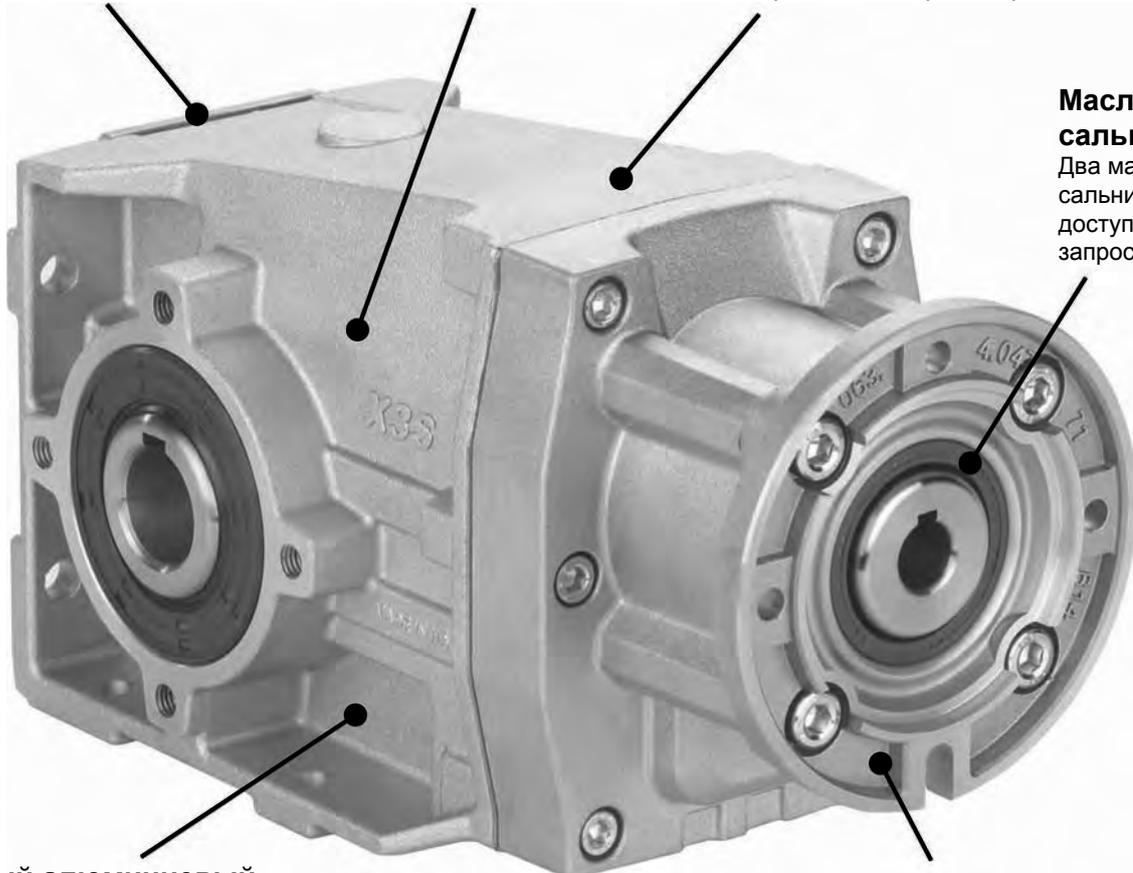
Закаленные шестерни со шлифованными зубьями

Сплавной корпус

Изготовлен методом литья в вакууме (MIL-STD 276). Для защиты и герметизации. Не требует вторичного покрытия, легко воспринимает покрытие краской

Масляные сальники

Два масляных сальника доступны по запросу



Цельный алюминиевый

Сочетание малого веса и высокой прочности на разрыв. Прецизионная обработка обеспечивает соосность подшипников и шестерен

Фланец

Полностью совместим с двигателями стандарта IEC и компактными встроенными двигателями. Фланец NEMA C

Чугунный корпус

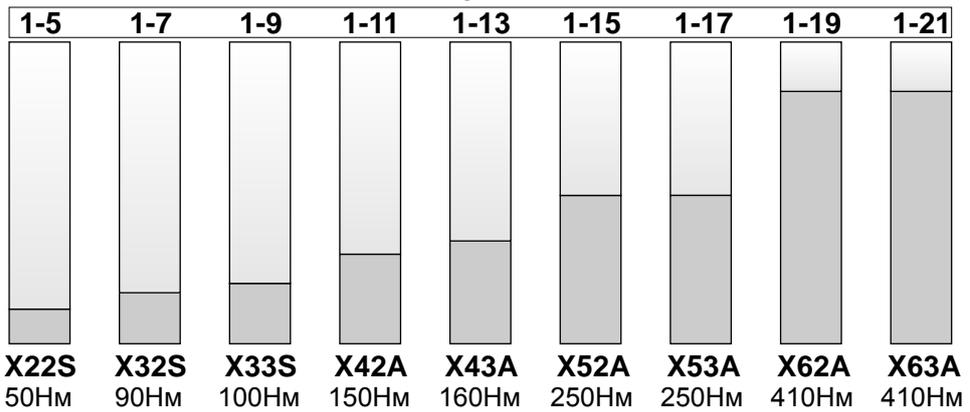
Высокая прочность на разрыв. Прецизионная обработка обеспечивает соосность подшипников и шестерен



Дилерская сеть по всей России.

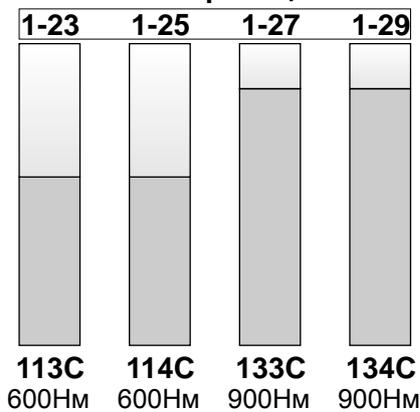
Технические данные на странице...

На странице



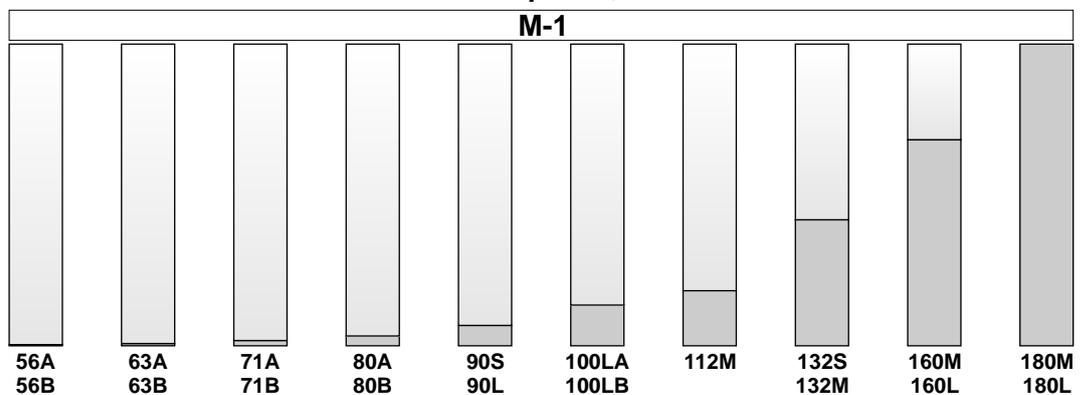
Типы →

На странице



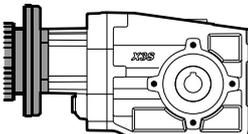
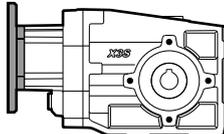
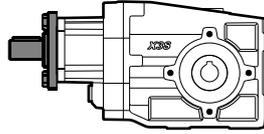
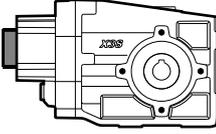
Типы →

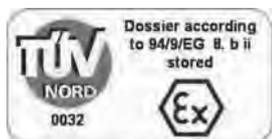
На странице



Типы →

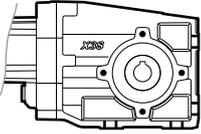
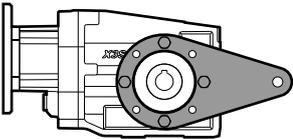
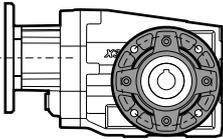
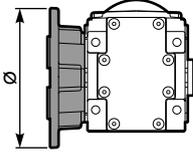
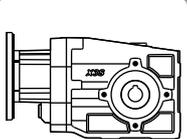
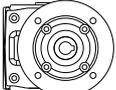
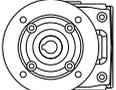
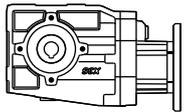
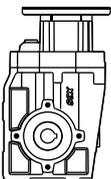
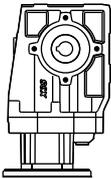
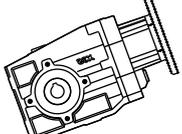
ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

Тип	Размер	Установка	Передаточное число	Выходной вал
M	X22S	C	4,83	A
<p>Цилиндро-конический редуктор</p>  <p>С двигателем IEC</p> <p>M</p>  <p>С фланцем двигателя</p> <p>P</p>  <p>С выступающим входным валом</p> <p>R</p>  <p>Базовый модуль</p> <p>B</p>	<p>2 ступени 3 ступени</p> <p>Алюминиевый</p> <p>X22S X32S X42A X52A X62A</p> <p>3 ступени 4 ступени</p> <p>Чугунный</p> <p>113C 133C</p> <p>114C 134C</p>	<p>Полый выходной вал</p> <p>C</p> <p>С односторонним выходным валом</p> <p>A</p> <p>С двусторонним выходным валом только для 113/4C и 133/4C</p> <p>B</p> <p>Ограничитель крутящего момента (только на стороне DX)</p> <p>D</p> <p>Только по запросу о кол-ве. Для 113/4C и 133/4C недоступно</p> <p>Ступица из нержавеющей стали</p> <p>I</p> <p>Ступица из нержавеющей стали</p> <p>Только по запросу</p>	<p>См. таблицу технических характеристик</p>	<p>→ СТАНДАРТ</p> <p>Полый выходной вал</p> <p>X22S</p> <p>A ⇔ $\varnothing 18$</p> <p>B → $\varnothing 20$</p> <p>X32S X33S</p> <p>B → $\varnothing 20$</p> <p>C ⇔ $\varnothing 25$</p> <p>X42A X43A</p> <p>C → $\varnothing 25$</p> <p>D ⇔ $\varnothing 30$</p> <p>X52A X53A</p> <p>D → $\varnothing 30$</p> <p>E ⇔ $\varnothing 35$</p> <p>F ⇔ $\varnothing 40$</p> <p>X62A X63A</p> <p>E → $\varnothing 35$</p> <p>F ⇔ $\varnothing 40$</p> <p>113C 114C</p> <p>F ⇔ $\varnothing 40$</p> <p>G → $\varnothing 42$</p> <p>133C 134C</p> <p>H → $\varnothing 45$</p> <p>С односторонним и двусторонним выходными валами</p> <p>I X22S X32/3S ⇔ $\varnothing 20$</p> <p>L X32/3S X42/3A ⇔ $\varnothing 25$</p> <p>M X52/3A ⇔ $\varnothing 30$</p> <p>N X62/3A ⇔ $\varnothing 35$</p> <p>O 113/4C ⇔ $\varnothing 42$</p> <p>P 133/4C ⇔ $\varnothing 45$</p> <p>Двусторонний выходной вал доступен только для 113/4C и 133/4C</p> <p>Ограничитель крутящего момента</p> <p>U X22S X32/3S ⇔ $\varnothing 20$</p> <p>Q X42/3A ⇔ $\varnothing 30$</p> <p>R X52/3A ⇔ $\varnothing 35$</p> <p>S X62/3A ⇔ $\varnothing 40$</p>



На заказ возможна поставка продукции, соответствующей требованиям АTEX

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

Тип	Выходной фланец	Размер двигателя	Расположение клеммной коробки	Монтажная позиция																																								
BR	N	O	B	B3																																								
 <p>FB Универсальный</p>  <p>BR Реактивная штанга</p>  <p>-F Выходной фланец</p>	 <p>N Без фланца</p> <p>X22S</p> <p>0 ⇨ Ø110 1 ⇨ Ø120</p> <p>X32S X33S</p> <p>1 ⇨ Ø120 2 ⇨ Ø160</p> <p>X42-3A X52-3A X62-3A</p> <p>2 ⇨ Ø160 3 ⇨ Ø200 4 ⇨ Ø250</p> <p>113C 114C</p> <p>C ⇨ Ø280 L ⇨ Ø280</p> <p>133C 134C</p> <p>C ⇨ Ø320</p>	<p>Стандартный моторный фланец </p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>B5</th> <th>B14</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A=56 (Ø120)</td> <td>O=56 (Ø80)</td> </tr> <tr> <td>B=63 (Ø140)</td> <td>P=63 (Ø90)</td> </tr> <tr> <td>C=71 (Ø160)</td> <td>Q=71 (Ø105)</td> </tr> <tr> <td>D=80 (Ø200)</td> <td>R=80 (Ø120)</td> </tr> <tr> <td>E=90 (Ø200)</td> <td>T=90 (Ø140)</td> </tr> <tr> <td>F=100÷112 (Ø250)</td> <td>U=100÷112 (Ø160)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>V=132 (Ø200)</td> </tr> </tbody> </table> <p>Входной вал типа R </p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>X22S X33S X43A</th> <th>X32S X42A X53A X63A 114C 134C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 ⇨ Ø14</td> <td>2 ⇨ Ø19</td> </tr> <tr> <td>X52A X62A 113C 133C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 ⇨ Ø24</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Диаметр входного вала базового модуля </p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>X22S X33S X43A</th> <th>X32S X42A X53A X63A 114C 134C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Z ⇨ Ø9 (56B5)</td> <td>1 ⇨ Ø14 (71B5)</td> </tr> <tr> <td>0 ⇨ Ø11 (63B5)</td> <td>2 ⇨ Ø19 (80B5)</td> </tr> <tr> <td>1 ⇨ Ø14 (71B5)</td> <td>3 ⇨ Ø24 (90B5)</td> </tr> <tr> <td>X52A X62A 113C 133C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2 ⇨ Ø19 (80B5)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 ⇨ Ø24 (90B5)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4 ⇨ Ø28 (100B5)</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>→ СТАНДАРТ</p>	B5	B14	A =56 (Ø120)	O =56 (Ø80)	B =63 (Ø140)	P =63 (Ø90)	C =71 (Ø160)	Q =71 (Ø105)	D =80 (Ø200)	R =80 (Ø120)	E =90 (Ø200)	T =90 (Ø140)	F =100÷112 (Ø250)	U =100÷112 (Ø160)		V =132 (Ø200)	X22S X33S X43A	X32S X42A X53A X63A 114C 134C	1 ⇨ Ø14	2 ⇨ Ø19	X52A X62A 113C 133C		3 ⇨ Ø24		X22S X33S X43A	X32S X42A X53A X63A 114C 134C	Z ⇨ Ø9 (56B5)	1 ⇨ Ø14 (71B5)	0 ⇨ Ø11 (63B5)	2 ⇨ Ø19 (80B5)	1 ⇨ Ø14 (71B5)	3 ⇨ Ø24 (90B5)	X52A X62A 113C 133C		2 ⇨ Ø19 (80B5)		3 ⇨ Ø24 (90B5)		4 ⇨ Ø28 (100B5)		<p>A</p> <p>B СТАНДАРТ</p> <p>C</p> <p>D</p>	 <p>B3/B5 СТАНДАРТ</p>  <p>B6</p>  <p>B7</p>  <p>B8</p>  <p>V5</p>  <p>V6</p>  <p>V8</p> <p>Указывайте только для вертикального положения</p>
B5	B14																																											
A =56 (Ø120)	O =56 (Ø80)																																											
B =63 (Ø140)	P =63 (Ø90)																																											
C =71 (Ø160)	Q =71 (Ø105)																																											
D =80 (Ø200)	R =80 (Ø120)																																											
E =90 (Ø200)	T =90 (Ø140)																																											
F =100÷112 (Ø250)	U =100÷112 (Ø160)																																											
	V =132 (Ø200)																																											
X22S X33S X43A	X32S X42A X53A X63A 114C 134C																																											
1 ⇨ Ø14	2 ⇨ Ø19																																											
X52A X62A 113C 133C																																												
3 ⇨ Ø24																																												
X22S X33S X43A	X32S X42A X53A X63A 114C 134C																																											
Z ⇨ Ø9 (56B5)	1 ⇨ Ø14 (71B5)																																											
0 ⇨ Ø11 (63B5)	2 ⇨ Ø19 (80B5)																																											
1 ⇨ Ø14 (71B5)	3 ⇨ Ø24 (90B5)																																											
X52A X62A 113C 133C																																												
2 ⇨ Ø19 (80B5)																																												
3 ⇨ Ø24 (90B5)																																												
4 ⇨ Ø28 (100B5)																																												

ПОЛЕЗНЫЕ ФОРМУЛЫ

НЕОБХОДИМАЯ МОЩНОСТЬ

Подъем

$$P \text{ [кВт]} = \frac{M \text{ [кг]} \cdot g \text{ [9,81]} \cdot v \text{ [м/с]}}{1000}$$

Вращение

$$P \text{ [кВт]} = \frac{M \text{ [Нм]} \cdot n \text{ [об/мин]}}{9550}$$

Линейное перемещение

$$P \text{ [кВт]} = \frac{F \text{ [Н]} \cdot v \text{ [м/с]}}{1000}$$

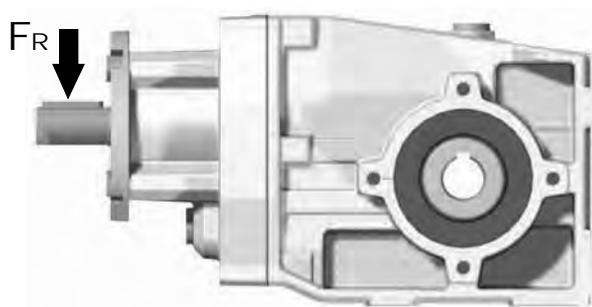
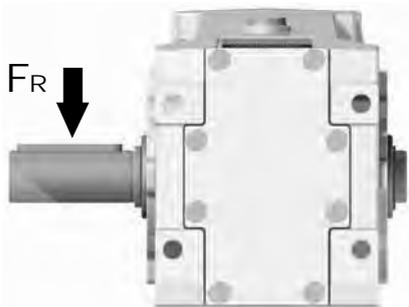
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

$$M \text{ [Нм]} = \frac{9550 \cdot P \text{ [кВт]}}{n \text{ [об/мин]}}$$

$$M \text{ [фунт силы-дюйм]} = \frac{63030 \cdot P \text{ [л.с.]}}{n \text{ [об/мин]}}$$

РАДИАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ

- Радиальная нагрузка, вызванная внешними шестернями или шкивами, установленными на входных и выходных валах.



$F_R \text{ [N]} = \frac{M \text{ [Нм]} \cdot 2000}{d \text{ [мм]}} \cdot f_k$		$F_R \text{ [N]} = \frac{M \text{ [фунт силы-дюйм]} \cdot 8,9}{d \text{ [дюйм]}} \cdot f_k$	
M	Крутящий момент на выходном валу		
d	Диаметр приводного элемента		
f_k	Коэффициент 1,15 Шестерни 1,25 Цепные звездочки 1,75 Шкив узкого клинового ремня 2,50 Шкив плоского ремня		

— Если используемое оборудование предъявляет повышенные требования к радиальным нагрузкам, обратитесь в наш технический отдел. Возможна поставка редукторов для повышенных нагрузок.

ВЫБОР РЕДУКТОРА

B Скорость на выходном валу

Номинальная мощность

Размер редуктора

Мощность двигателя

A Номинальный крутящий момент

Код фланца

Входная скорость

X22S

Редуктор 50Нм

Характеристики - Алюминиевые
ЦИЛИНДРО-КОНИЧЕСКИЕ РЕДУКТОРЫ

■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,96

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- ный фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал 	Код передаточ- ного числа
							В	С	О	Р	Q		
289,7	4,83	0,37	11,7	2,6	0,95	30			С	С		289	-
189,2	7,40	0,37	17,9	1,7	0,62	30			С	С		287	
146,2	9,58	0,37	23,2	1,7	0,64	40			С	С		199	
127,5	10,98	0,37	26,6	1,7	0,63	45			С	С		179	

C Передаточное число

Диаметр выходного вала

Приме- чания

Передаваемый крутящий момент

Сервис-фактор

		f_s		
		Количество рабочих часов в день		
Тип нагрузки и количество пусков в час		3 ч	10 ч	24 ч
Непрерывная или прерывистая нагрузка и количество пусков в час ≤ 10	Равномерная	0,8	1	1,25
	Средняя	1	1,25	1,5
	Высокая	1,25	1,5	1,75
Прерывистая нагрузка и количество пусков в час > 10	Равномерная	1	1,25	1,5
	Средняя	1,25	1,5	1,75
	Высокая	1,5	1,75	2,15

D	Возможные моторные фланцы	
B)	Монтаж с проставкой	
C)	Положение отверстий моторного фланца/положение клеммной коробки	
B)	Возможен монтаж без проставки	

A	Выберите необходимый крутящий момент (в соответствии с сервис-фактором)
B	Выберите скорость на выходном валу
C	В строке, в которой указан мотор-редуктор, также указано передаточное число
D	Выберите возможный моторный фланец (на заказ)



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал		
							В	С	О	Р	Q			
289,7	4,83	0,37	12	2,6	0,95	30			С	С		289	стандарт- ный ø20	01
189,2	7,40	0,37	18	1,7	0,62	30			С	С		287		02
146,2	9,58	0,37	23	1,7	0,64	40			С	С		199		03
127,5	10,98	0,37	27	1,7	0,63	45			С	С		179		04
107,1	13,07	0,37	32	1,4	0,53	45			С	С		159		05
95,5	14,66	0,37	36	1,3	0,47	45			С	С		197		06
88,6	15,79	0,37	38	1,2	0,44	45			С	С		139		07
83,3	16,81	0,37	41	1,1	0,41	45			С	С		177		08
70,0	20,00	0,37	48	1,0	0,37	48			С	С		157		09
63,8	21,93	0,37	53	0,9	0,35	50			С	С		109		10
57,9	24,18	0,25	40	1,3	0,32	50			С	С		137	На заказ	
48,2	29,04	0,25	47	1,1	0,26	50			С	С		99		
41,7	33,57	0,18	42	1,2	0,23	50			С	С		107		
36,2	38,67	0,18	48	1,0	0,20	50			С	С		79		
31,5	44,44	0,18	56	0,9	0,17	50			С	С		97		
23,7	59,18	0,12	48	1,0	0,13	50			С	С		77		
19,9	70,24	0,09	45	1,1	0,11	50			С	С		67		

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы X22S поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

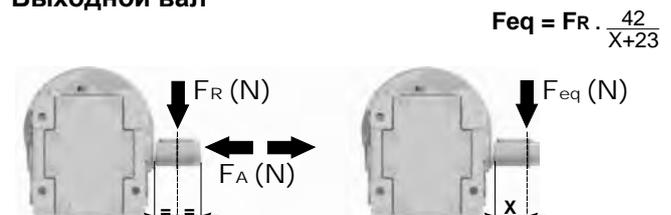
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
V3	V6	V7	V8	V5	V6	V8
0,25 л	0,25 л	0,25 л	0,25 л	0,43 л	0,31 л	0,25 л
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

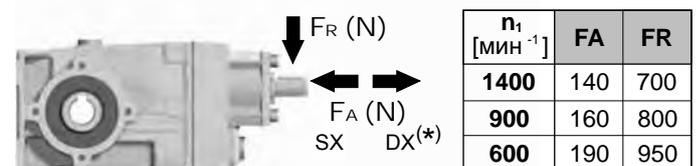
Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR
400	360	1800	100	440	2200	25	440	2200
250	380	1900	75	440	2200	15	440	2200
150	420	2100	50	440	2200			

F_R По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA	FR
1400	140	700
900	160	800
600	190	950

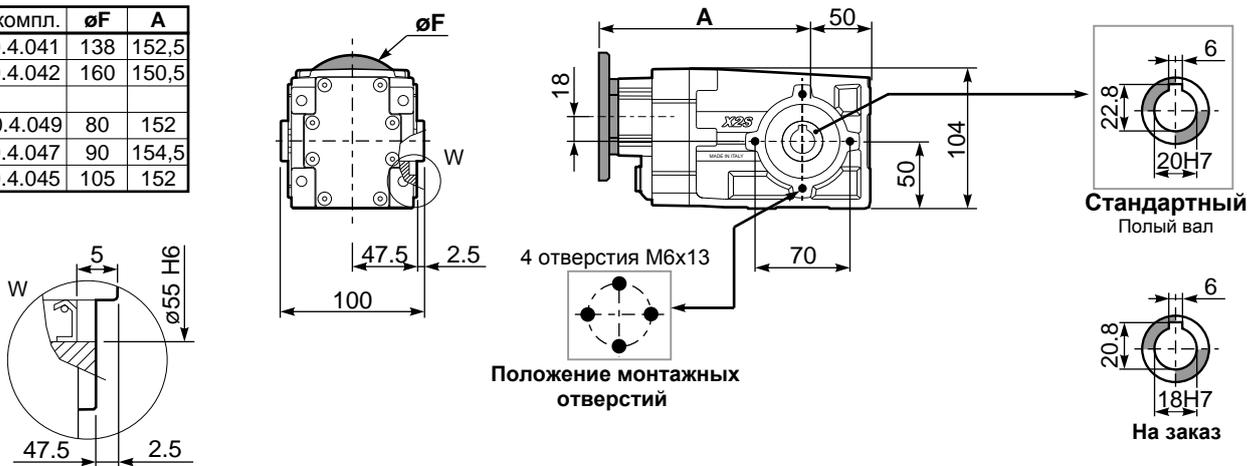
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

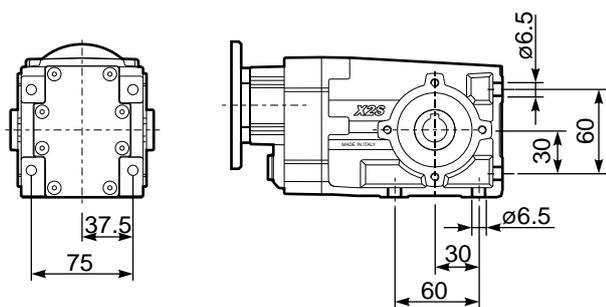
PX22S**C**... Базовый редуктор

Вес редуктора **3,70 кг**

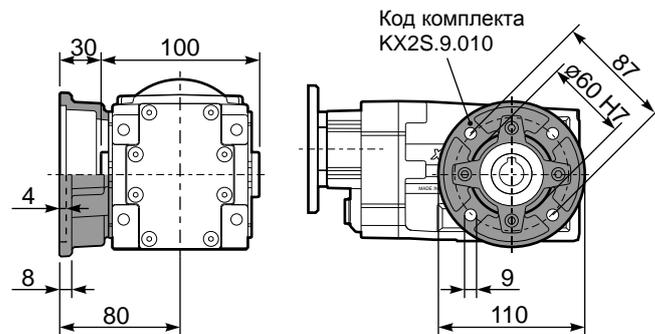
М. фланцы	Код компл.	øF	A
63B5	K050.4.041	138	152,5
71B5	K050.4.042	160	150,5
56B14	KC40.4.049	80	152
63B14	K050.4.047	90	154,5
71B14	K050.4.045	105	152



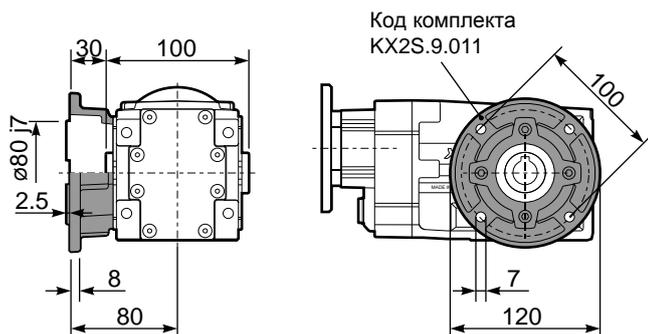
PX22S..**N**.. Лапы



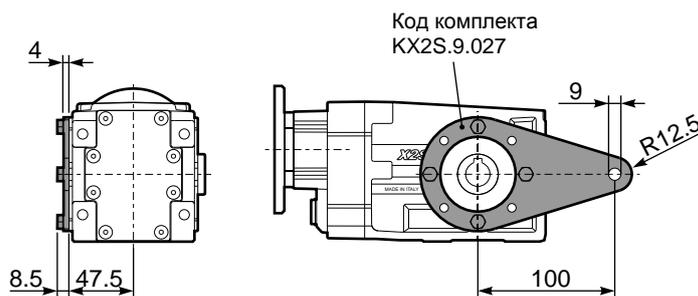
PX22S..**F0**.. Выходной фланец



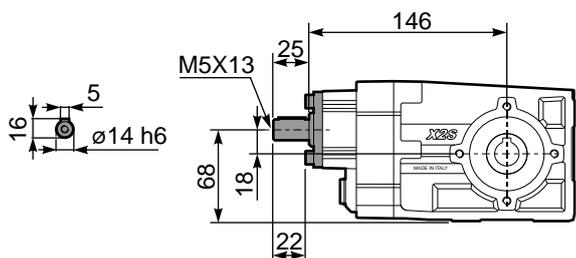
PX22S..**F1**.. Выходной фланец



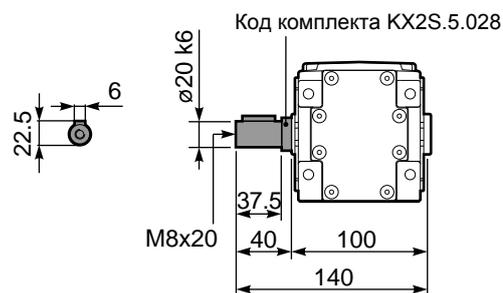
PX22S..**BR**.. Реактивная штанга



RX22S.. Входной вал



PX22S..**A**.. С односторонним выходным валом





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал		
							В	С	D	E	Q	R	T			Код передаточ- ного числа
190,9	7,33	1,5	72	1,0	1,5	70	В				С	С		289	стандарт- ный ø20	01
124,7	11,22	1,1	80	1,1	1,2	85	В				С	С		287		02
105,6	13,26	1,1	95	0,9	0,98	85	В				С	С		199		03
91,1	15,37	1,1	110	0,8	0,89	90	В				С	С		179		04
77,6	18,04	0,75	89	1,0	0,76	90	В				С	С		159		05
69,0	20,30	0,75	100	0,9	0,68	90	В				С	С		197		06
65,0	21,54	0,75	106	0,9	0,64	90	В				С	С		139	07	
59,5	23,53	0,55	85	1,1	0,58	90	В				С	С		177	08	
50,7	27,62	0,55	100	0,9	0,50	90	В				С	С		157	ø25	09
47,6	29,40	0,55	106	0,8	0,47	90	В				С	С		109	На заказ	10
42,5	32,97	0,37	80	1,1	0,42	90	В				С	С		137		11
36,5	38,37	0,37	93	1,0	0,36	90	В				С	С		99		12
31,1	45,00	0,25	74	1,2	0,31	90	В				С	С		107		13
27,6	50,67	0,25	83	1,1	0,27	90	В				С	С		79		14
23,8	58,73	0,18	73	1,2	0,23	90	В				С	С		97		15
18,1	77,55	0,18	97	0,9	0,18	90	В				С	С		77		16

■ Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X32S** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

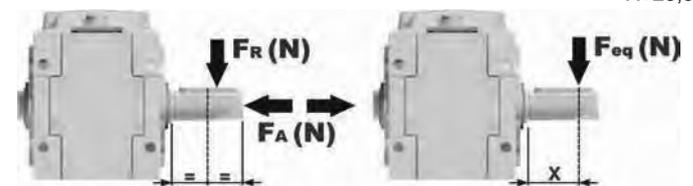
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло						
	0,40 л	0,60 л	0,40 л	0,60 л	0,85 л	0,60 л	0,40 л
	AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{47,5}{X+28,5}$$



n_2 [мин ⁻¹]	F_A	F_R	n_2 [мин ⁻¹]	F_A	F_R	n_2 [мин ⁻¹]	F_A	F_R
250	400	2000	75	560	2800	15	560	2800
150	450	2250	50	560	2800			
100	500	2500	25	560	2800			

F_R По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Входной вал

n_1 [мин ⁻¹]	F_A	F_R
1400	240	1200
900	280	1400
600	340	1700

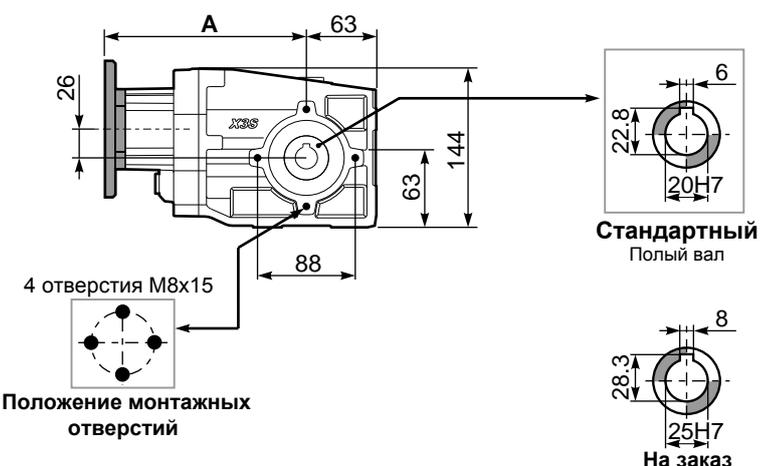
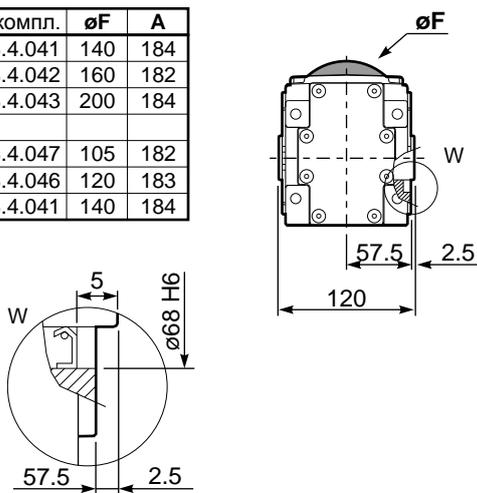
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

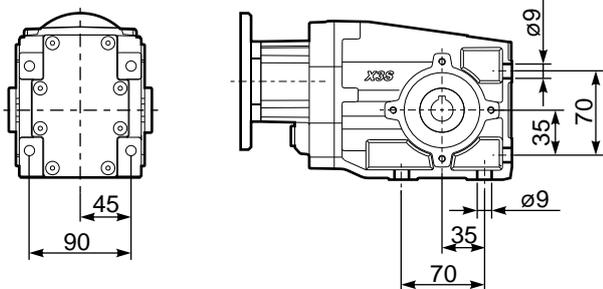
PX32S C... Базовый редуктор

Вес редуктора **6,30 кг**

М. фланцы	Код компл.	øF	A
63B5	K063.4.041	140	184
71B5	K063.4.042	160	182
80/90B5	K063.4.043	200	184
71B14	K063.4.047	105	182
80B14	K063.4.046	120	183
90B14	K063.4.041	140	184

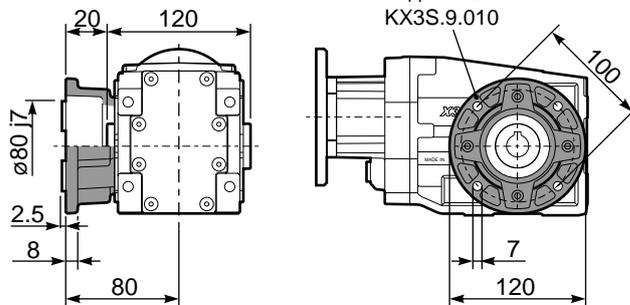


PX32S..-N.. Лапы



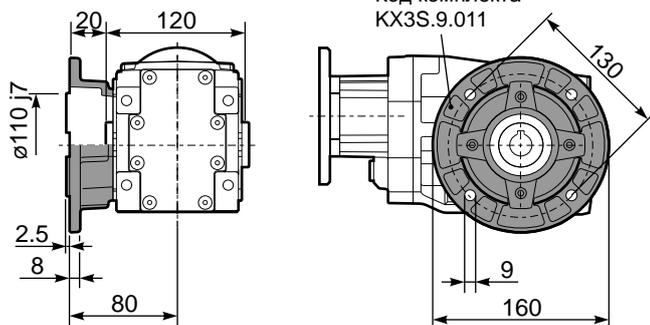
PX32S-F1.. Выходной фланец

Код комплекта KX3S.9.010



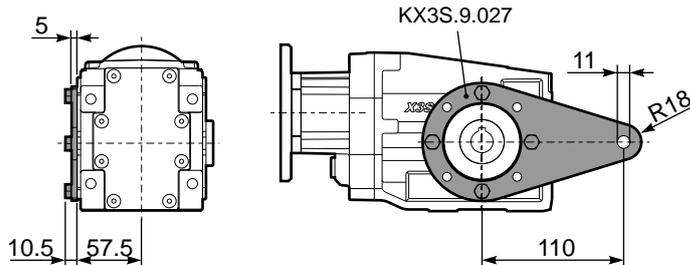
PX32S-F2.. Выходной фланец

Код комплекта KX3S.9.011

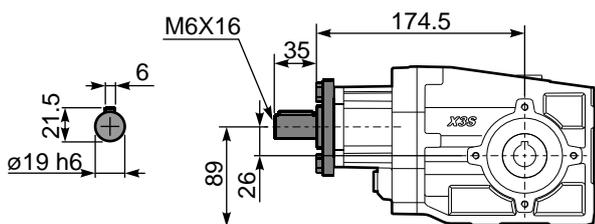


PX32SBR.. Реактивная штанга

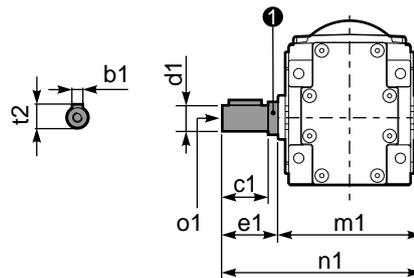
Код комплекта KX3S.9.027



RX32S... Входной вал



PX32S..A.. С односторонним выходным валом



d1	b1	c1	e1	m1	n1	t2	o1	① Код компл.
ø20 ^{-0.005} _{-0.020}	6	37,5	40	120	140	22,5	M8x20	KX2S.5.028
ø25 ^{-0.005} _{-0.020}	8	60	63,2	126,8	190	28	M8x20	K063.5.028



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал 	Код передаточ- ного числа
							В	С	О	Р	Q		
							63	71	56	63	71		
38,7	36,17	0,37	86	1,2	0,43	100			С	С		17179	01
31,7	44,21	0,37	105	1,0	0,35	100			С	С		19139	02
27,6	50,68	0,25	81	1,2	0,31	100			С	С		17139	03
25,3	55,36	0,25	89	1,1	0,28	100			С	С		17177	04
23,2	60,31	0,25	97	1,0	0,26	100			С	С		15139	05
21,3	65,88	0,25	105	0,9	0,24	100			С	С		15177	06
19,4	72,25	0,18	88	1,1	0,22	100			С	С		10179	07
17,6	79,64	0,18	97	1,0	0,20	100			С	С		13177	08
15,2	92,31	0,18	113	0,9	0,17	100			С	С		15137	09
14,6	95,65	0,18	117	0,9	0,16	100			С	С		9179	10
13,8	101,23	0,12	80	1,2	0,15	100			С	С		10139	11
11,0	127,37	0,12	101	1,0	0,12	100			С	С		7179	12
9,3	151,16	0,09	95	1,0	0,10	100			С	С		6179	13
7,8	178,46	0,09	113	0,9	0,09	100			С	С		7139	14
6,6	211,79	0,06	88	1,1	0,07	100			С	С		6139	15
6,1	231,37	0,06	96	1,0	0,07	100			С	С		6177	16
5,1	273,16	0,06	113	0,9	0,06	100			С	С		7137	17
4,3	324,18	0,06	134	0,7	0,05	100			С	С		6137	18

 Возможные моторные фланцы
  В) В комплект поставки входит проставка
 В) По заказу возможен комплект без проставки
  С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X33S** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

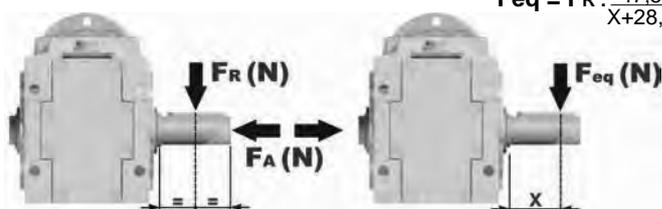
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
						
В3	В6	В7	В8	В5	В6	В8
0,70 л	0,65 л	0,40 л	0,65 л	0,95 л	0,65 л	0,45 л
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

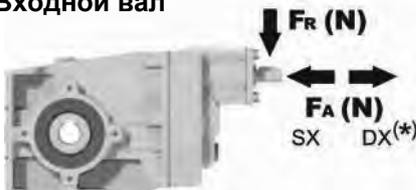
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{47,5}{X+28,5}$$



n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR
250	400	2000	75	560	2800	15	560	2800
150	450	2250	50	560	2800			
100	500	2500	25	560	2800			

F_R По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA	FR
1400	140	700
900	160	800
600	190	950

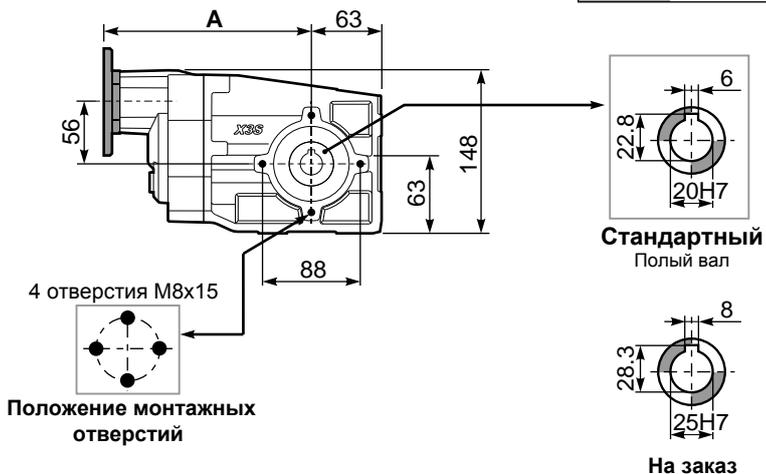
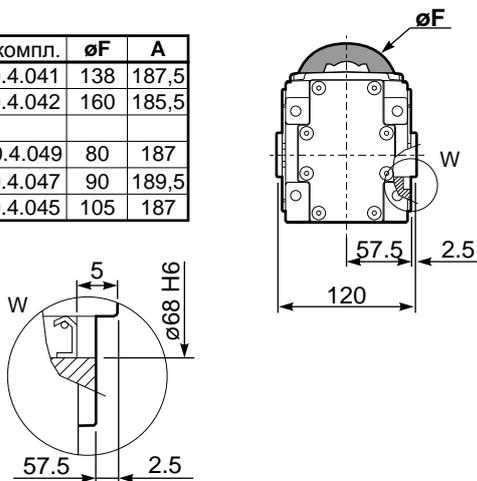
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

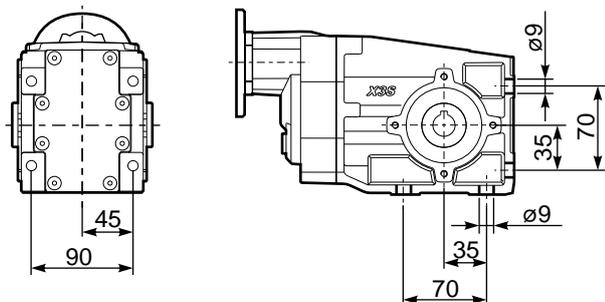
PX33S C... Базовый редуктор

Вес редуктора **6,55 кг**

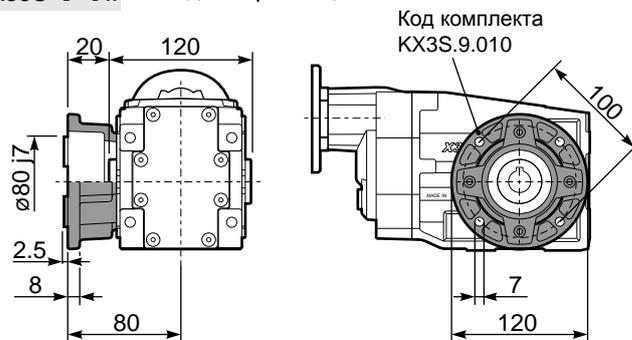
М. фланцы	Код компл.	∅F	A
63B5	K050.4.041	138	187,5
71B5	K050.4.042	160	185,5
56B14	KC40.4.049	80	187
63B14	K050.4.047	90	189,5
71B14	K050.4.045	105	187



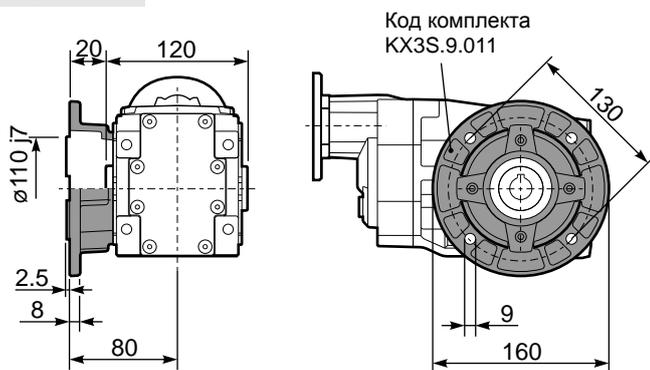
PX33S-N.. Лапы



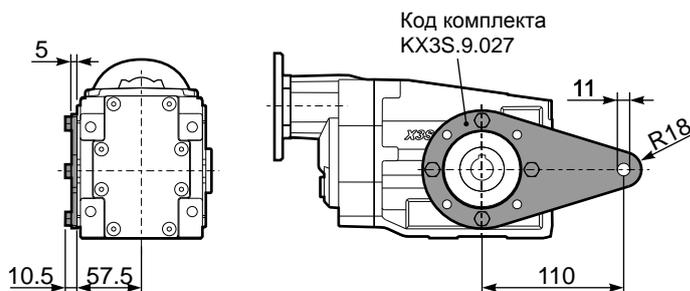
PX33S-F1.. Выходной фланец



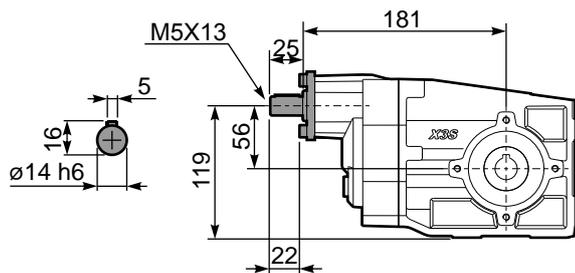
PX33S-F2.. Выходной фланец



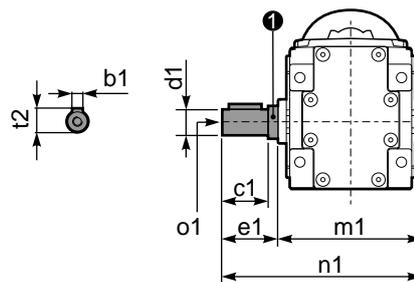
PX33S BR.. Реактивная штанга



RX33S... Входной вал



PX33S..A.. С односторонним выходным валом



d1	b1	c1	e1	m1	n1	t2	o1	① Код компл.
∅20 ^{-0.005} _{-0.020}	6	37,5	40	120	140	22,5	M8x20	KX2S.5.028
∅25 ^{-0.005} _{-0.020}	8	60	63,2	126,8	190	28	M8x20	K063.5.028



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал		
							В	С	D	E	Q	R	T	U			Код передаточ- ного числа
192,2	7,29	2,2	104	0,9	2,0	95	В				С	С			2811	стандарт- ный ø25	01
125,0	11,20	2,2	159	0,9	2,1	150	В				С	С			288		02
106,2	13,18	1,5	129	1,2	1,7	150	В				С	С			1911		03
91,7	15,27	1,1	109	1,4	1,5	150	В				С	С			1711		04
78,1	17,93	1,1	128	1,2	1,3	150	В				С	С			1511		05
69,1	20,25	1,1	145	1,0	1,1	150	В				С	С			198		06
65,4	21,40	1,1	153	1,0	1,1	150	В				С	С			1311		07
59,6	23,47	0,75	115	1,3	0,98	150	В				С	С			178		08
50,8	27,55	0,75	135	1,1	0,83	150	В				С	С			158		09
47,9	29,21	0,75	143	1,0	0,78	150	В				С	С			1011		10
42,6	32,88	0,75	161	0,9	0,70	150	В				С	С			138	11	
36,7	38,12	0,55	138	1,1	0,60	150	В				С	С			911	12	
31,2	44,89	0,55	163	0,9	0,51	150	В				С	С			108	13	
27,8	50,34	0,37	122	1,1	0,40	131	В				С	С			711	14	
23,9	58,58	0,37	142	1,1	0,39	150	В				С	С			98	15	
18,1	77,36	0,25	126	1,2	0,30	150	В				С	С			78	16	

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X42A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

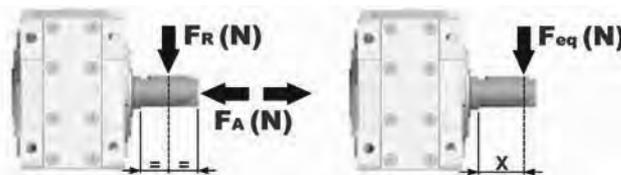
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
В3	В6	В7	В8	В5	В6	В8
0,60 л	0,75 л	0,50 л	0,70 л	1,10 л	0,60 л	0,50 л
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{54}{X+28}$$



n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR
250	500	2500	75	800	4000	15	960	4800
150	600	3000	50	960	4800			
100	700	3500	25	960	4800			

F_R По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Входной вал

n_1 [мин ⁻¹]	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
600	340	1700

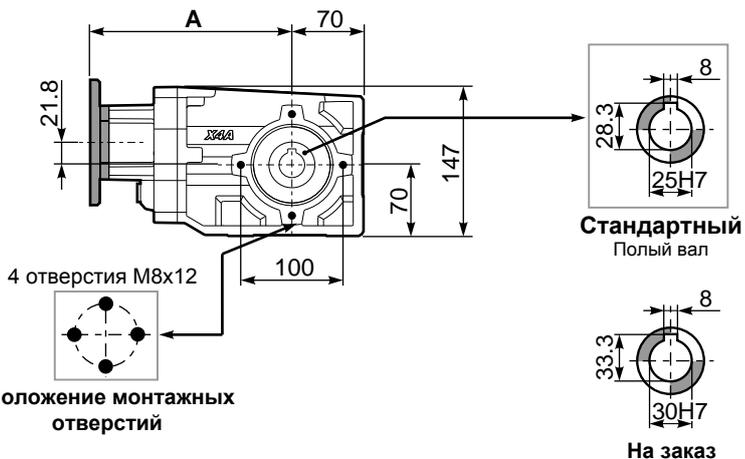
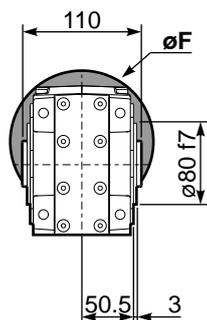
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

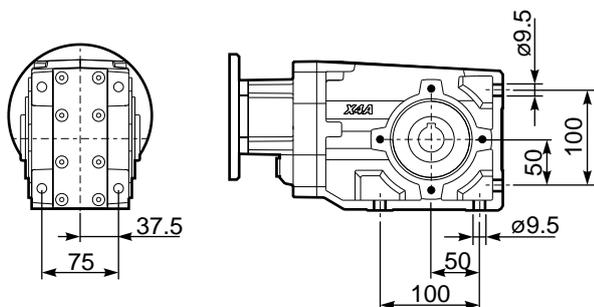
PX42A C... Базовый редуктор

Вес редуктора **7,82 кг**

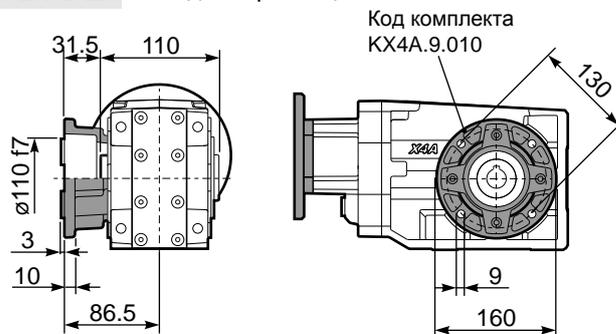
М. фланцы	Код компл.	øF	A
63B5	K063.4.041	140	199,5
71B5	K063.4.042	160	197,5
80/90B5	K063.4.043	200	199,5
71B14	K063.4.047	105	197,5
80B14	K063.4.046	120	198,5
90B14	K063.4.041	140	199,5
100/112B14	KC40.4.041	160	235



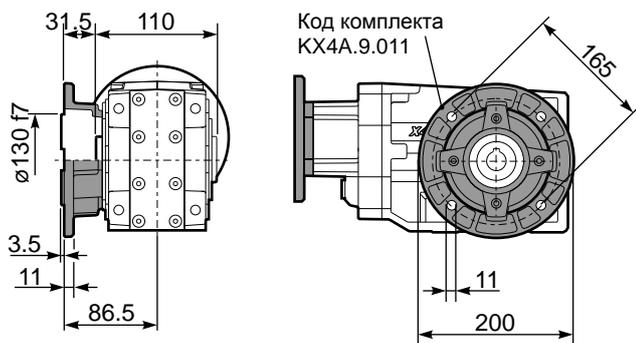
PX42A-N.. Лапы



PX42A-F2.. Выходной фланец



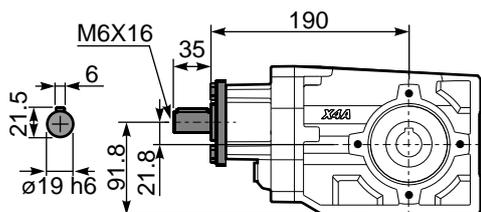
PX42A-F3.. Выходной фланец



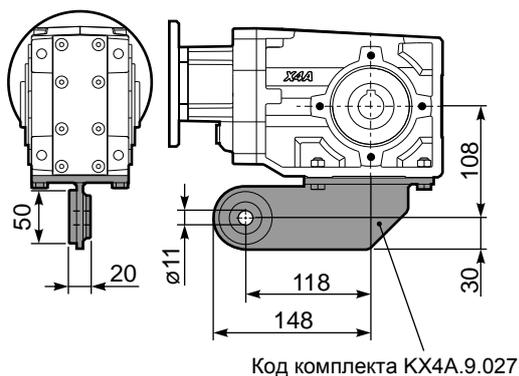
PX42A-F4.. Выходной фланец



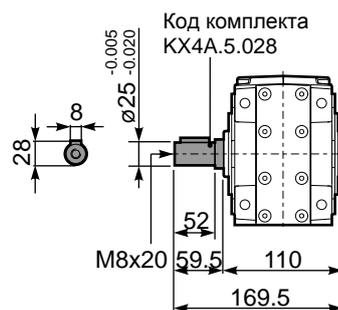
RX42A... Входной вал



PX42A BR.. Реактивная штанга



PX42A..A.. С односторонним выходным валом





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал 	Код передаточ- ного числа
							В	С	О	Р	Q		
							63	71	56	63	71		
27,8	50,35	0,37	119	1,3	0,46	150			С	С		171311	01
25,4	55,22	0,37	131	1,1	0,42	150			С	С		17178	02
23,4	59,92	0,37	142	1,1	0,39	150			С	С		151311	03
21,3	65,72	0,37	156	1,0	0,36	150			С	С		15178	04
19,5	71,78	0,25	115	1,3	0,33	150			С	С		101711	05
17,6	79,44	0,25	127	1,2	0,29	150			С	С		13178	06
15,2	92,08	0,25	147	1,0	0,25	150			С	С		15138	07
14,7	95,03	0,25	152	1,0	0,25	150			С	С		91711	08
11,1	126,55	0,18	155	1,0	0,20	160			С	С		71711	09
10,5	133,15	0,18	163	1,0	0,19	160			С	С		91311	10
9,3	150,18	0,12	119	1,3	0,17	160			С	С		61711	11
7,9	177,30	0,12	140	1,1	0,14	160			С	С		71311	12
6,7	210,42	0,09	133	1,2	0,12	160			С	С		61311	13
6,1	230,79	0,09	146	1,1	0,11	160			С	С		6178	14
5,1	272,47	0,06	113	1,4	0,09	160			С	С		7138	15
4,3	323,37	0,06	134	1,2	0,08	160			С	С		6138	16

■ Возможные моторные фланцы

⊙ В) В комплект поставки входит проставка

⊙ В) По заказу возможен комплект без проставки

⊙ С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X43A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

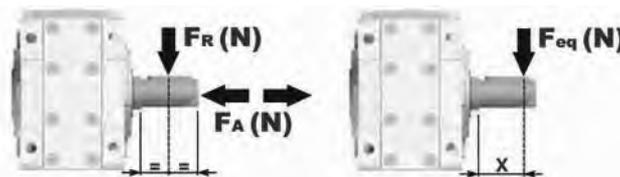
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло						
							
	0,80 л	0,80 л	0,60 л	0,80 л	1,20 л	0,70 л	0,70 л
	AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

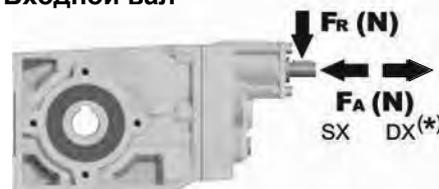
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{54}{X+28}$$



n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR
250	500	2500	75	800	4000	15	960	4800
150	600	3000	50	960	4800			
100	700	3500	25	960	4800			

F_R По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	140	700
900	160	800
600	190	950

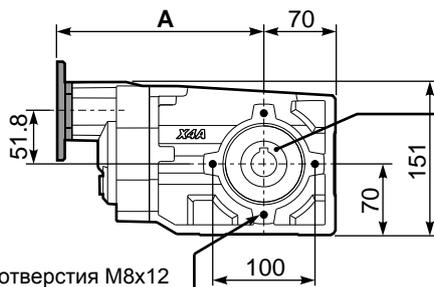
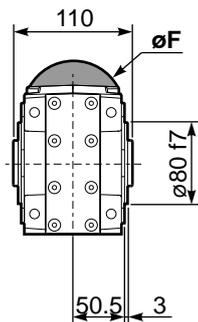
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

PX43A C... Базовый редуктор

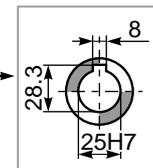
Вес редуктора **7,93 кг**

М. фланцы	Код компл.	∅F	A
63B5	K050.4.041	138	203
71B5	K050.4.042	160	201
56B14	KC40.4.049	80	202,5
63B14	K050.4.047	90	205
71B14	K050.4.045	105	202,5

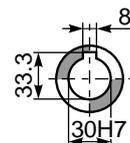


4 отверстия М8х12

Положение монтажных отверстий

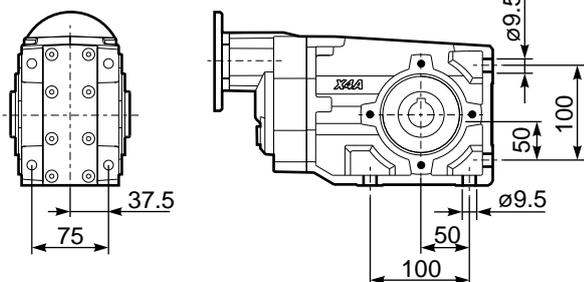


Стандартный
Полый вал

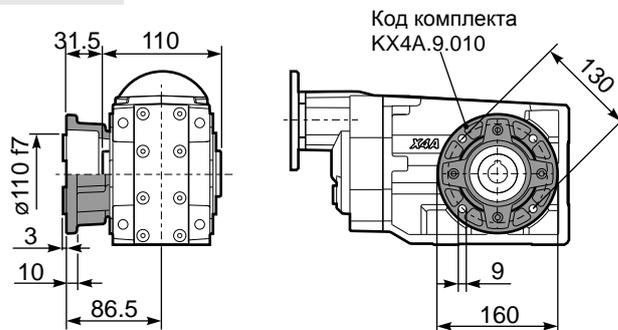


На заказ

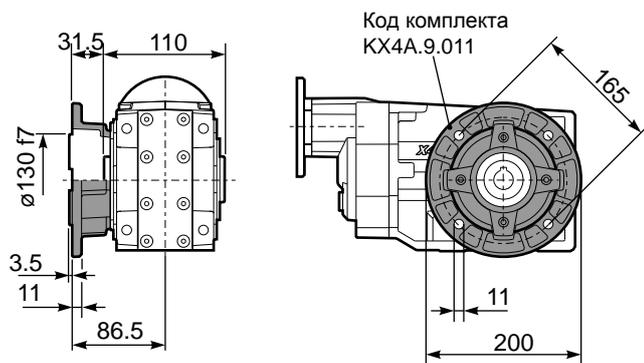
PX43A-N.. Лапы



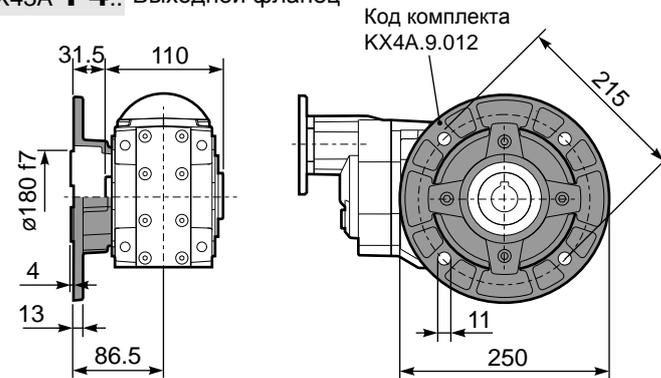
PX43A-F2.. Выходной фланец



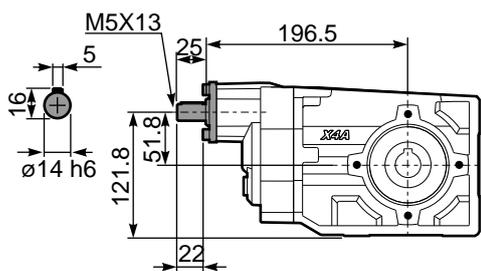
PX43A-F3.. Выходной фланец



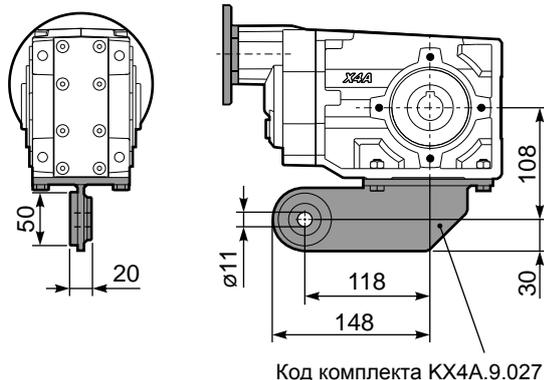
PX43A-F4.. Выходной фланец



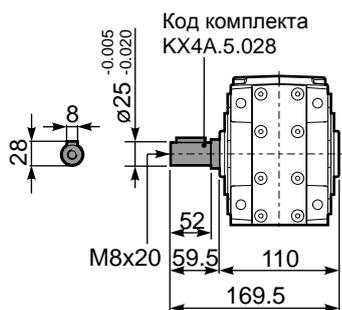
RX43A... Входной вал



PX43A BR.. Реактивная штанга



PX43A..A.. С односторонним выходным валом





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал				
							C	D	E	F	R	T	U			Код передаточ- ного числа		
																	71	80
232,3	6,03	3	116	1,2	3,4	135	B									3011		01
151,1	9,26	3	179	0,9	2,6	155	B									308		02
123,2	11,36	3	219	1,0	3,1	230	B									2011		03
91,2	15,36	2,2	218	1,1	2,5	250	B									1611	стандарт- ный	04
80,2	17,46	2,2	248	1,0	2,2	250	B									208		05
70,1	19,97	2,2	284	0,9	1,9	250	B									1311	ø30	06
59,3	23,60	1,5	231	1,1	1,6	250	B									168		07
57,3	24,45	1,5	240	1,0	1,6	250	B									1111		08
45,6	30,69	1,1	220	1,1	1,2	250	B									138	ø35	09
39,6	35,35	1,1	253	1,0	1,1	250	B									811	На заказ	10
37,3	37,57	1,1	269	0,9	1,0	250	B									118		11
28,8	48,68	0,75	239	1,0	0,78	250	B									611		12
25,8	54,33	0,75	267	0,9	0,70	250	B									88		13
18,7	74,81	0,37	181	1,2	0,43	210	B									68		14

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X52A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

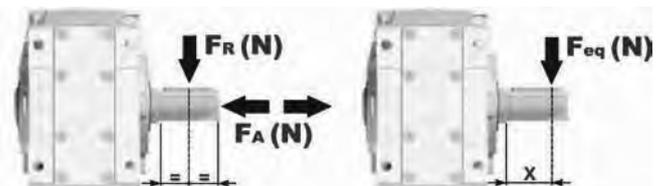
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло						
V3	V6	V7	V8	V5	V6	V8	V8
0,90 л	1,50 л	0,75 л	1,40 л	1,95 л	1,15 л	0,80 л	0,80 л
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{61,5}{X+31}$$



n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR
250	600	3000	75	820	4100	15	1660	8300
150	700	3500	50	960	4800			
100	800	4000	25	1350	6750			

F_R По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Входной вал

n_1 [мин ⁻¹]	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
600	440	2200

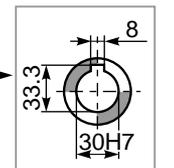
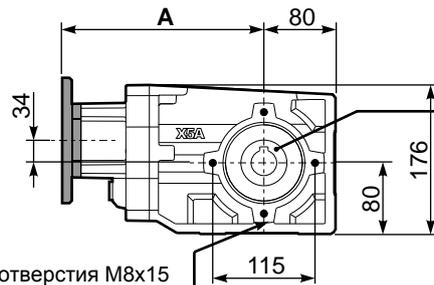
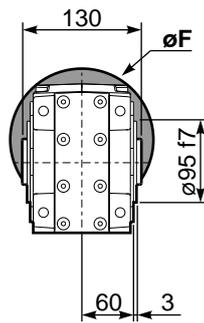
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

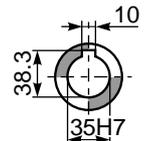
PX52A-C... Базовый редуктор

Вес редуктора **12,80 кг**

М. фланцы	Код компл.	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	234
80/90B5	KC023.4.042	200	236
100/112B5	KC023.4.043	250	242
80B14	KC085.4.046	120	234
90B14	KC085.4.045	140	234
100/112B14	KC085.4.047	160	245



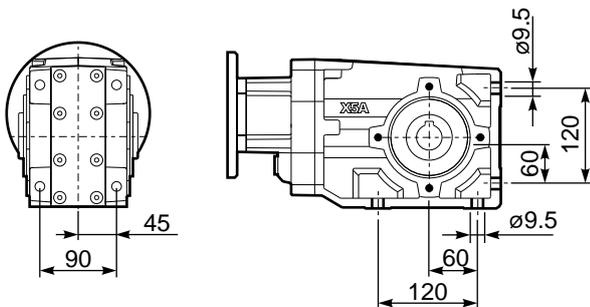
Стандартный
Полый вал



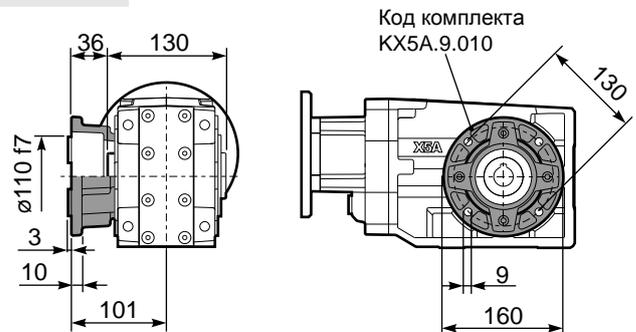
На заказ

Положение монтажных отверстий

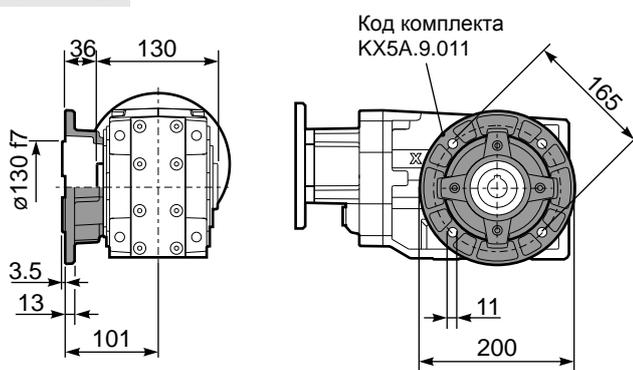
PX52A-N.. Лапы



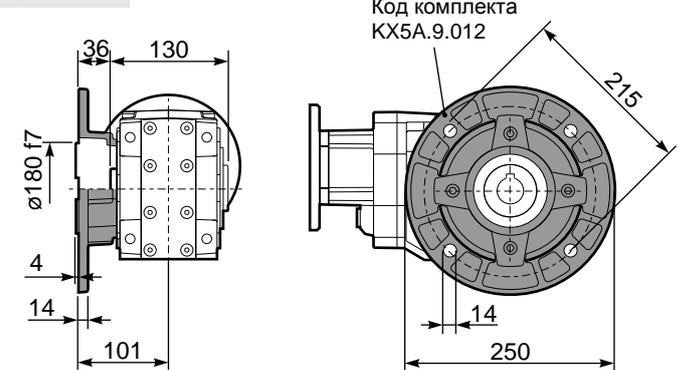
PX52A-F2.. Выходной фланец



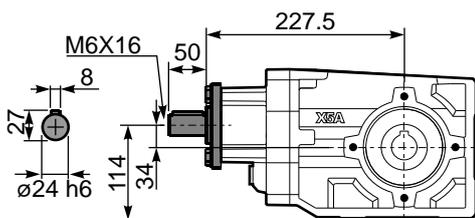
PX52A-F3.. Выходной фланец



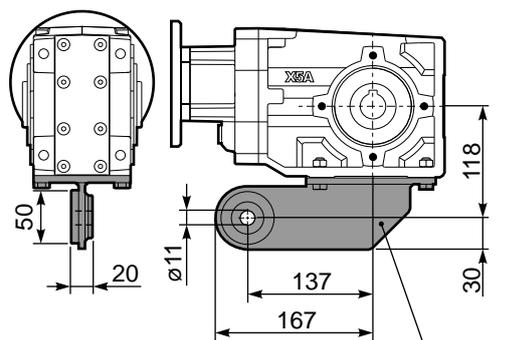
PX52A-F4.. Выходной фланец



RX52A... Входной вал

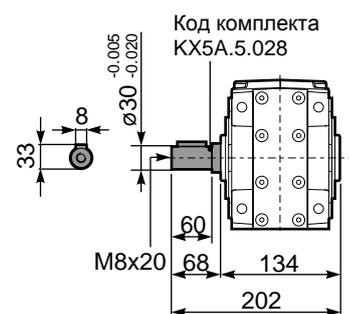


PX52A-BR.. Реактивная штанга



Код комплекта KX5A.9.027

PX52A..A.. С односторонним выходным валом





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР							Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,94							Входная скорость (n ₁) = 1400 мин ⁻¹		
Скорость на выходном валу n ₂ [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P _{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M _{2M} [Нм]	Сервис- фактор f.s.	Номинал. мощность P _{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M _{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал		
							В	С	Д	Е	Q	R	T			
							63	71	80	90	71	80	90			
24,7	56,76	0,55	201	1,2	0,69	250	В				С	С		191311		01
21,3	65,79	0,55	233	1,1	0,59	250	В				С	С		171311		02
18,1	77,23	0,55	274	0,9	0,50	250	В				С	С		151311		03
16,0	87,23	0,37	207	1,2	0,45	250	В				С	С		19138		04
15,2	92,18	0,37	219	1,1	0,42	250	В				С	С		131311		05
13,9	100,47	0,37	238	1,0	0,39	250	В				С	С		19811	стандарт- ный ø30	06
12,0	116,45	0,37	276	0,9	0,33	250	В				С	С		17811		07
11,1	125,82	0,25	201	1,2	0,31	250	В				С	С		101311	08	
9,9	141,66	0,25	227	1,1	0,28	250	В				С	С		13138	09	
8,6	163,16	0,25	261	1,0	0,24	250	В				С	С		13811	10	
7,8	178,96	0,18	219	1,1	0,22	250	В				С	С		1788	ø35 На заказ	11
7,2	193,36	0,18	237	1,1	0,20	250	В				С	С		10138		12
6,5	216,84	0,18	265	0,9	0,18	250	В				С	С		71311	13	
5,5	252,36	0,12	200	1,3	0,15	250	В				С	С		9138	14	
4,8	290,67	0,12	230	1,1	0,13	250	В				С	С		9811	15	
4,2	333,23	0,09	210	1,2	0,12	250	В				С	С		7138	16	
3,6	383,82	0,09	242	1,0	0,10	250	В				С	С		7811	17	
3,1	446,70	0,09	282	0,9	0,09	250	В				С	С		988	18	
2,4	589,85	0,06	244	1,0	0,07	250	В				С	С		788	19	

 Возможные моторные фланцы
 В) В комплект поставки входит проставка
 В) По заказу возможен комплект без проставки
 С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы X53A поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

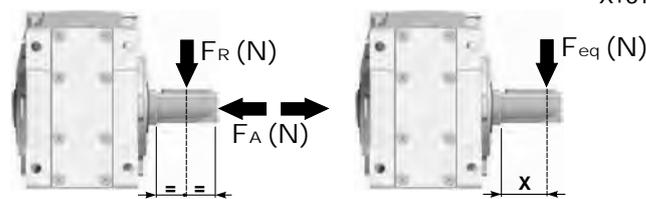
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло								
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8	V8	V8	
1,30 Л	1,55 Л	0,85 Л	1,45 Л	2,10 Л	1,25 Л	0,95 Л			
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320					

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

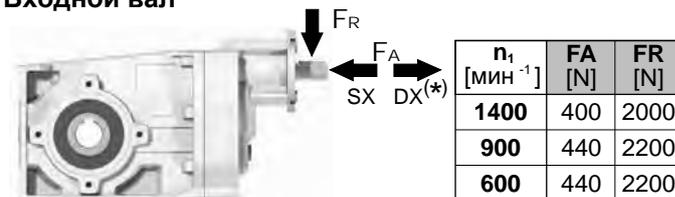
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{61,5}{X+31}$$



n ₂ [мин ⁻¹]	FA	FR	n ₂ [мин ⁻¹]	FA	FR	n ₂ [мин ⁻¹]	FA	FR
250	600	3000	75	820	4100	15	1660	8300
150	700	3500	50	960	4800			
100	800	4000	25	1350	6750			

F_R По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Входной вал



n ₁ [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	400	2000
900	440	2200
600	440	2200

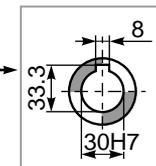
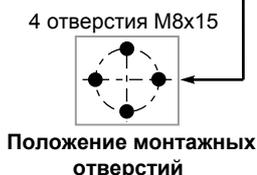
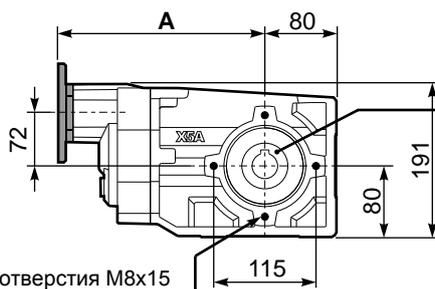
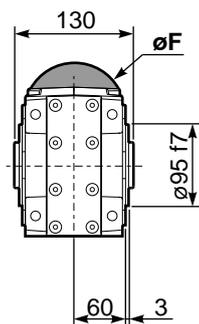
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

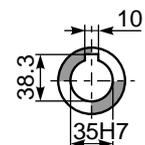
PX53A C... Базовый редуктор

Вес редуктора **12,65 кг**

М. фланцы	Код компл.	øF	A
63B5	K063.4.041	140	246
71B5	K063.4.042	160	244
80/90B5	K063.4.043	200	246
71B14	K063.4.047	105	244
80B14	K063.4.046	120	245
90B14	K063.4.041	140	246

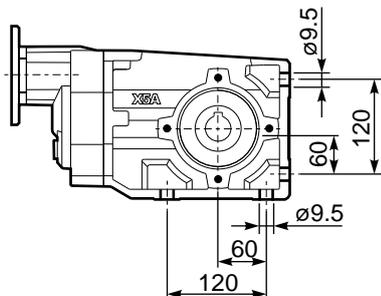
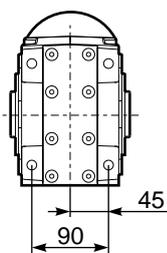


Стандартный
Полый вал

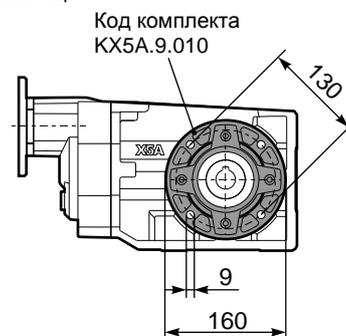
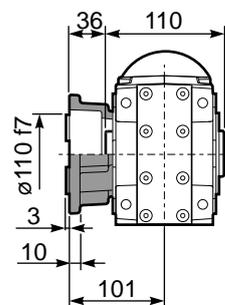


На заказ

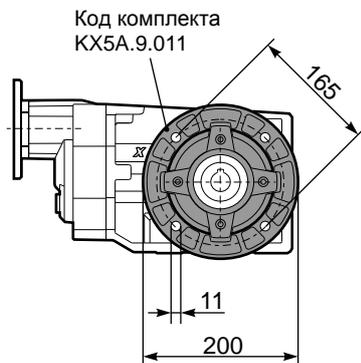
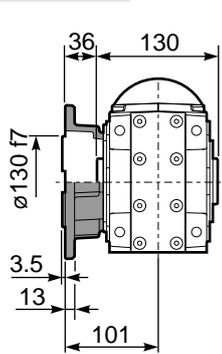
PX53A-N.. Лапы



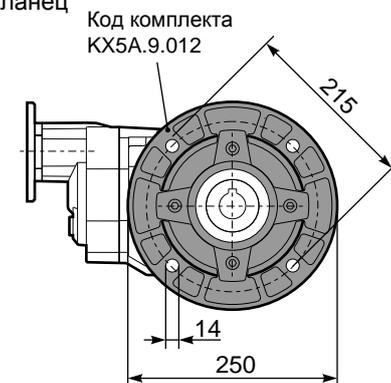
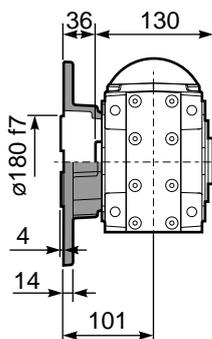
PX53A-F2.. Выходной фланец



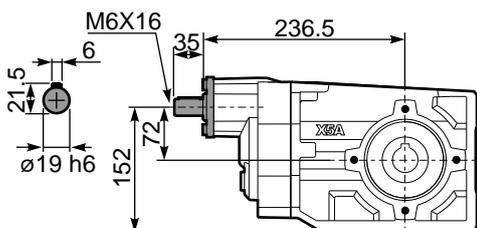
PX53A-F3.. Выходной фланец



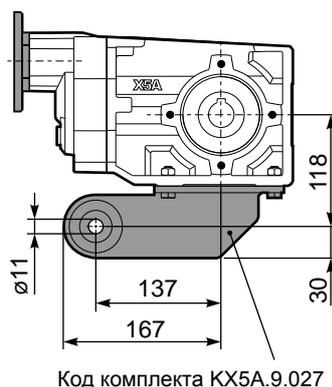
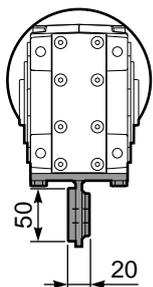
PX53A-F4.. Выходной фланец



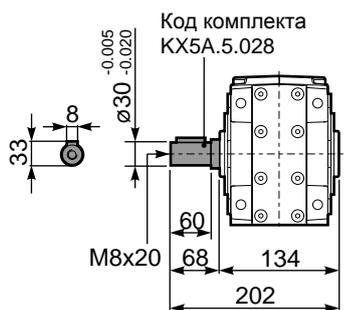
RX53A... Входной вал



PX53A BR.. Реактивная штанга



PX53A..A.. С односторонним выходным валом





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал			
							C	D	E	F	R	T	U	V			Код передаточ- ного числа	
																		71
232,3	6,03	5,5	211	1,1	6,1	240	В										3011	01
151,1	9,26	4	238	1,1	4,5	270	В										308	02
123,2	11,36	4	291	1,2	4,7	350	В										2011	03
91,2	15,36	4	394	1,0	3,8	385	В										1611	04
80,2	17,46	4	448	0,9	3,5	400	В										208	05
70,1	19,97	3	386	1,1	3,1	410	В										1311	06
59,3	23,60	3	456	0,9	2,7	410	В										168	07
57,3	24,45	3	472	0,9	2,6	410	В										1111	08
45,6	30,69	2,2	436	0,9	2,0	410	В										138	09
39,6	35,35	1,5	346	1,2	1,8	410	В										811	10
37,3	37,57	1,5	368	1,1	1,7	410	В										118	11
28,8	48,68	1,1	348	1,0	1,2	365	В										611	12
25,8	54,33	1,1	389	1,1	1,2	410	В										88	13
18,7	74,81	0,75	367	1,0	0,73	360	В										68	14

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы X62A поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

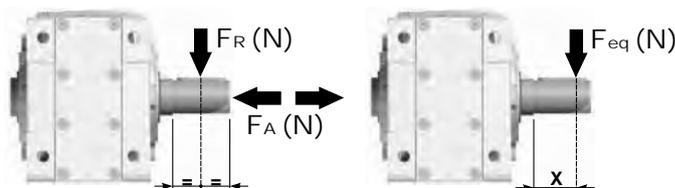
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло								
V3	V6	V7	V8	V5	V6	V8	V8	V8	
1,25 Л	1,70 Л	0,95 Л	1,60 Л	2,45 Л	1,50 Л	1,10 Л			
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320					

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

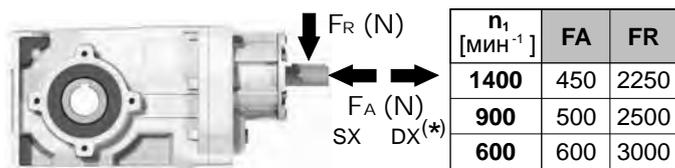
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{69}{X+39}$$



n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR
250	600	3000	75	890	4450	15	1660	8300
150	700	3500	50	1140	5700			
100	780	3900	25	1330	6650			

F_R По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
600	600	3000

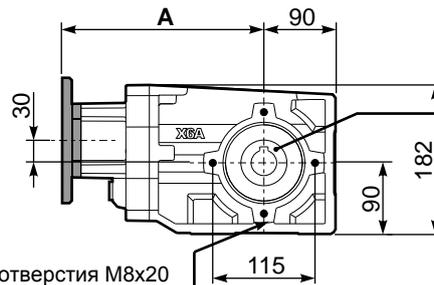
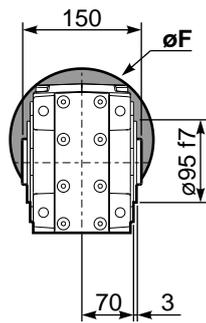
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

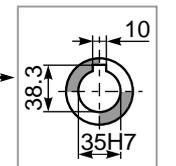
PX62A C... Базовый редуктор

Вес редуктора **15,80 кг**

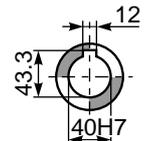
М. фланцы	Код компл.	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	253
80/90B5	KC023.4.042	200	255
100/112B5	KC023.4.043	250	261
80B14	KC085.4.046	120	253
90B14	KC085.4.045	140	253
100/112B14	KC085.4.047	160	264
132B14	KC50.4.041	200	282,5



4 отверстия М8х20
Положение монтажных отверстий

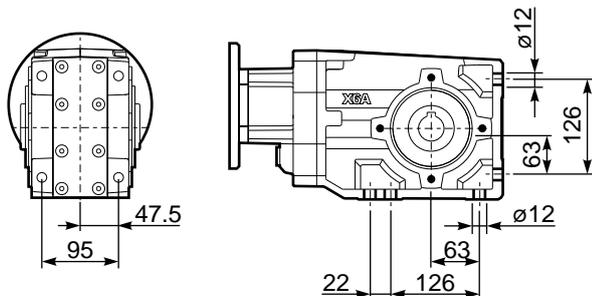


Стандартный
Полый вал

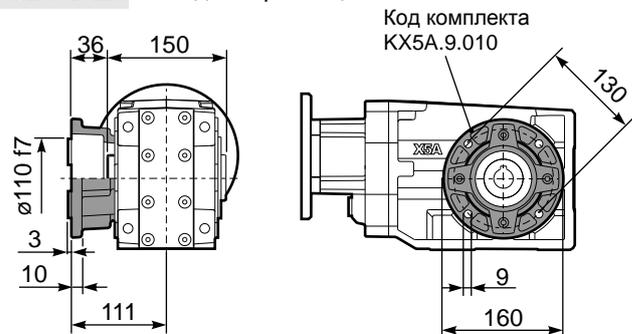


На заказ

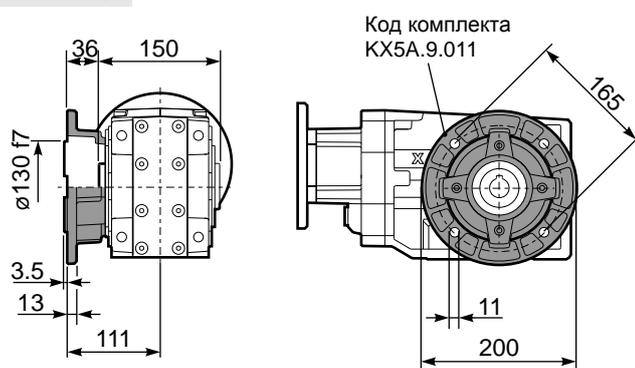
PX62A-N.. Лапы



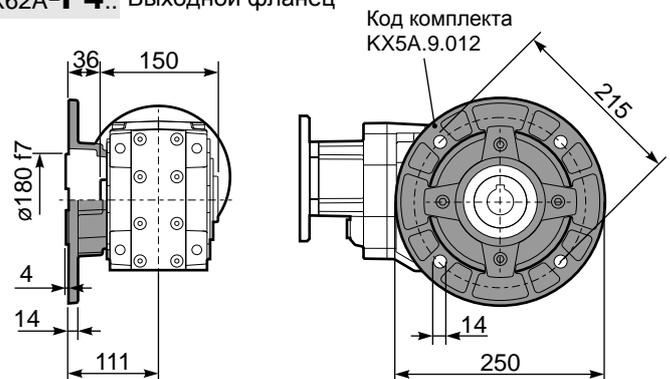
PX62A-F2.. Выходной фланец



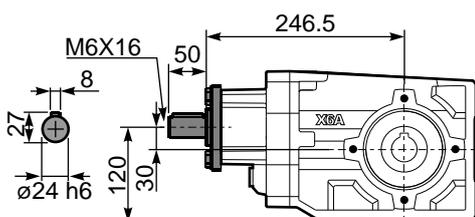
PX62A-F3.. Выходной фланец



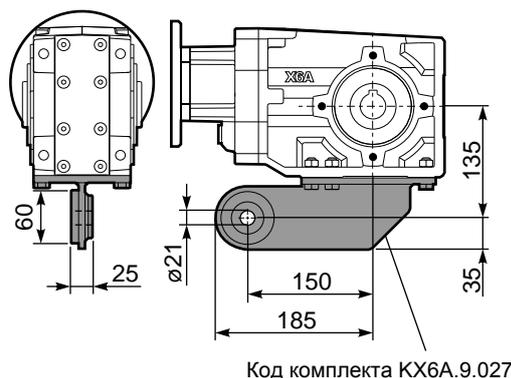
PX62A-F4.. Выходной фланец



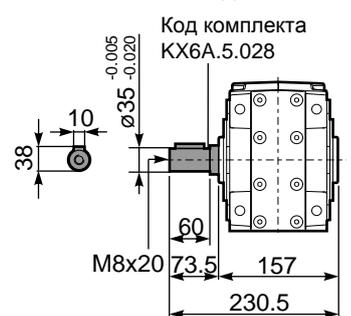
RX62A... Входной вал



PX62A BR.. Реактивная штанга



PX62A..A.. С односторонним выходным валом





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР							Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,94						Входная скорость (n ₁) = 1400 мин ⁻¹			
Скорость на выходном валу n ₂ [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P _{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M _{2M} [Нм]	Сервис- фактор f.s.	Номинал. мощность P _{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M _{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал		
							В	С	D	E	Q	R	T			
							63	71	80	90	71	80	90			
24,7	56,76	1,1	398	1,0	1,1	410	В				С	С		191311		01
21,3	65,79	0,75	316	1,3	0,97	410	В				С	С		171311		02
18,1	77,23	0,75	371	1,1	0,83	410	В				С	С		151311		03
16,0	87,23	0,75	420	1,0	0,73	410	В				С	С		19138		04
15,2	92,18	0,75	443	0,9	0,69	410	В				С	С		131311		05
13,9	100,47	0,55	357	1,2	0,64	410	В				С	С		19811	стандарт- ный ø35	06
12,0	116,45	0,55	413	1,0	0,55	410	В				С	С		17811		07
11,1	125,82	0,55	447	0,9	0,51	410	В				С	С		101311		08
9,9	141,66	0,37	336	1,2	0,45	410	В				С	С		13138	ø40 На заказ	09
8,6	163,16	0,37	387	1,1	0,39	410	В				С	С		13811		10
7,8	178,96	0,37	425	1,0	0,36	410	В				С	С		1788		11
7,2	193,36	0,37	459	0,9	0,33	410	В				С	С		10138	12	
6,5	216,84	0,25	347	1,2	0,29	410	В				С	С		71311	13	
5,5	252,36	0,25	404	1,0	0,25	410	В				С	С		9138	14	
4,8	290,67	0,25	465	0,9	0,22	410	В				С	С		9811	15	
4,2	333,23	0,18	408	1,0	0,19	410	В				С	С		7138	16	
3,6	383,82	0,18	470	0,9	0,17	410	В				С	С		7811	17	
3,1	446,70	0,12	353	1,2	0,14	410	В				С	С		988	18	
2,4	589,85	0,09	372	1,1	0,11	410	В				С	С		788	19	

Возможные моторные фланцы
 В) В комплект поставки входит проставка
 В) По заказу возможен комплект без проставки
 С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы X63A поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
1,80 л	1,80 л	1,05 л	1,70 л	2,60 л	1,65 л	1,30 л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{69}{X+39}$$

n ₂ [мин ⁻¹]	FA	FR	n ₂ [мин ⁻¹]	FA	FR	n ₂ [мин ⁻¹]	FA	FR
250	600	3000	75	890	4450	15	1660	8300
150	700	3500	50	1140	5700			
100	780	3900	25	1330	6650			

F_R По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Входной вал

n ₁ [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	400	2000
900	440	2200
600	440	2200

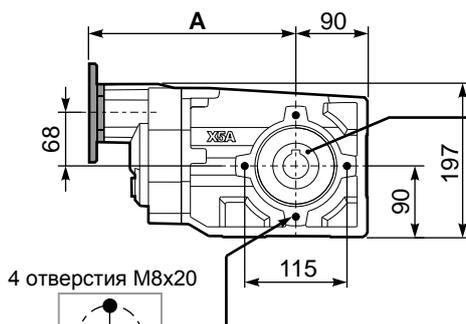
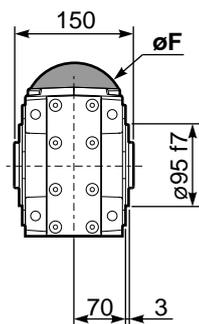
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

PX63A-C... Базовый редуктор

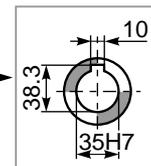
Вес редуктора **15,98 кг**

М. фланцы	Код компл.	øF	A
63B5	K063.4.041	140	265
71B5	K063.4.042	160	263
80/90B5	K063.4.043	200	265
71B14	K063.4.047	105	263
80B14	K063.4.046	120	264
90B14	K063.4.041	140	265

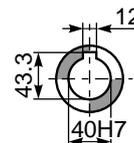


4 отверстия M8x20

Положение монтажных отверстий

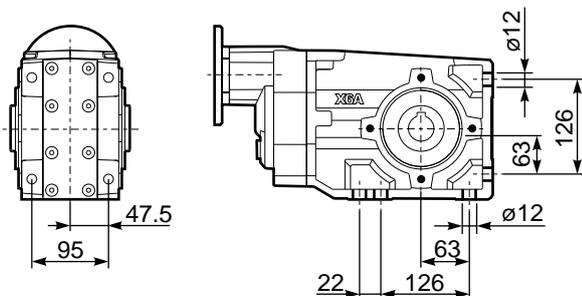


Стандартный
Полый вал

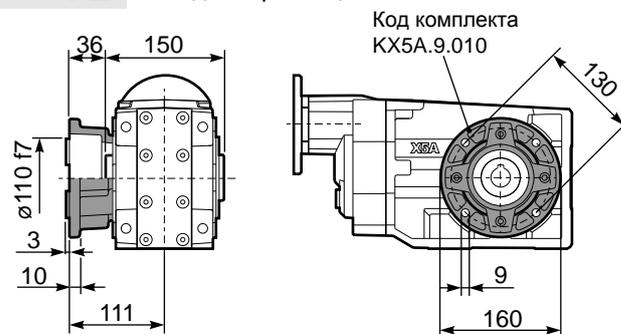


На заказ

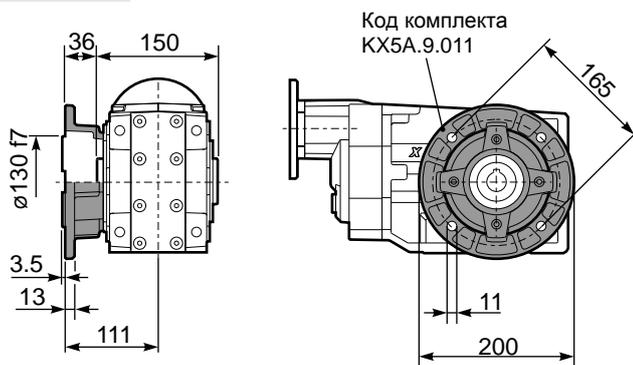
PX63A-N.. Лапы



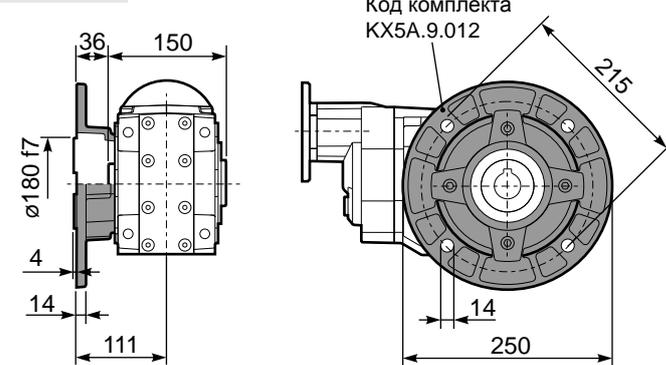
PX63A-F2.. Выходной фланец



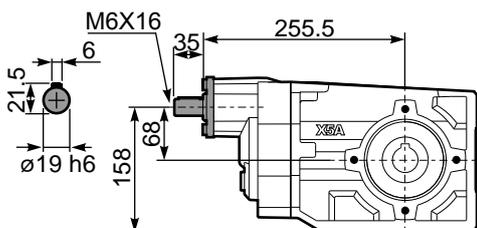
PX63A-F3.. Выходной фланец



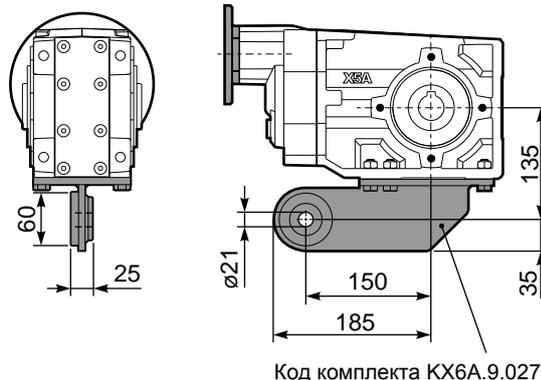
PX63A-F4.. Выходной фланец



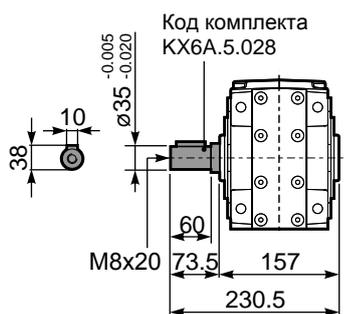
RX63A... Входной вал

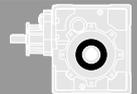


PX63A-BR.. Реактивная штанга



PX63A..A.. С односторонним выходным валом





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал			
							C	D	E	F	R	T	U	V			Код передаточ- ного числа	
							71	80	90	100 112	80	90	100 112	132				
176	7,94	7,5	369	1,0	7,1	360	В									302418		01
153	9,13	7,5	425	0,9	6,3	370	В									302416		02
131	10,66	5,5	366	1,1	5,6	385	В									302414		03
94	14,97	5,5	514	1,1	5,7	550	В									202418		04
81	17,21	5,5	591	1,0	5,2	570	В									202416	стандарт- ный ø42	05
69	20,24	4	509	1,2	4,6	600	В									162418		
60	23,27	4	585	1,0	4,0	600	В									162416		07
53	26,31	4	661	0,9	3,6	600	В									132418		08
46,3	30,25	3	572	1,0	3,1	600	В									132416		09
39,6	35,32	3	668	0,9	2,7	600	В									132414	ø40 На заказ	10
37,8	37,03	2,2	516	1,2	2,5	600	В									112416		
32,4	43,23	2,2	602	1,0	2,2	600	В									112414		12
30,1	46,58	2,2	649	0,9	2,0	600	В									82418		13
26,1	53,55	1,5	514	1,2	1,8	600	В									82416		14
22,4	62,52	1,5	600	1,0	1,5	600	В									82414		15
19,0	73,75	1,1	517	1,1	1,2	555	В									62416		16
16,3	86,09	1,1	604	1,0	1,1	600	В									62414		17

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

- Возможные моторные фланцы
 В) В комплект поставки входит проставка
 В) По заказу возможен комплект без проставки
 С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **113C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
4,00 л	2,60 л	2,60 л	2,60 л	5,15 л	2,20 л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{171}{X+131}$

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	640	3200	140	860	4300	70	1080	5400
250	700	3500	120	900	4500	40	1300	6500
200	740	3700	85	1000	5000	15	1840	9200

По запросу, для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники.

Входной вал

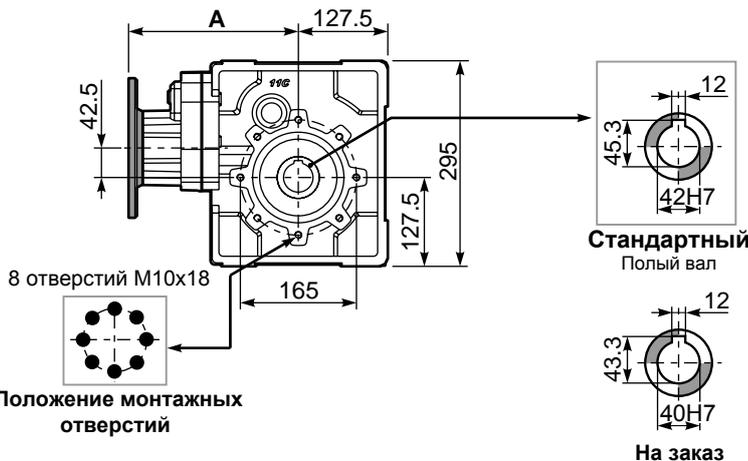
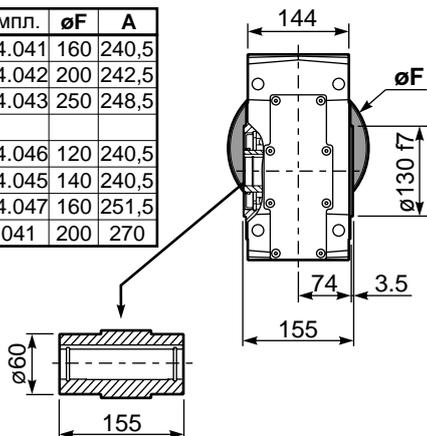
n_1	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

табл. 2

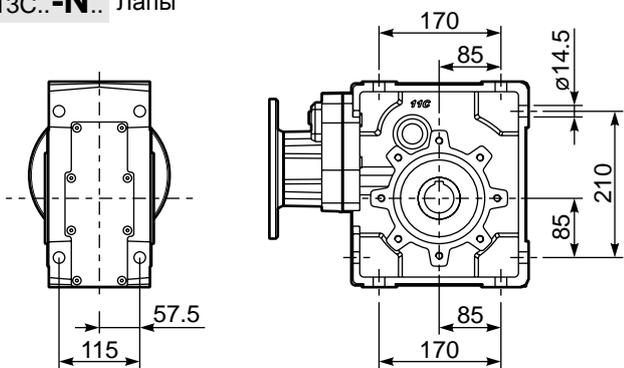
P113C... Базовый редуктор

Вес редуктора **38,0 кг**

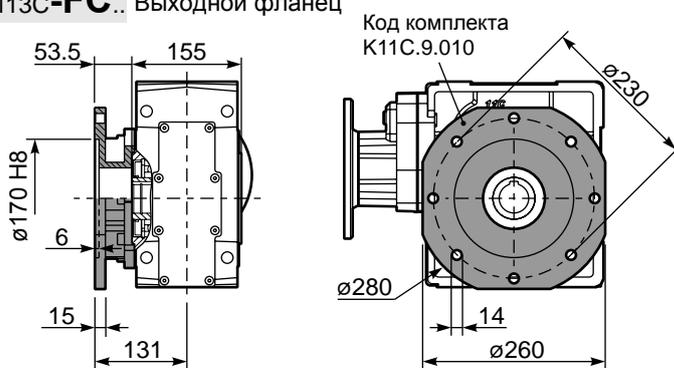
М. фланцы	Код компл.	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	240,5
80/90B5	KC023.4.042	200	242,5
100/112B5	KC023.4.043	250	248,5
80B14	KC085.4.046	120	240,5
90B14	KC085.4.045	140	240,5
100/112B14	KC085.4.047	160	251,5
132B14	KC50.4.041	200	270



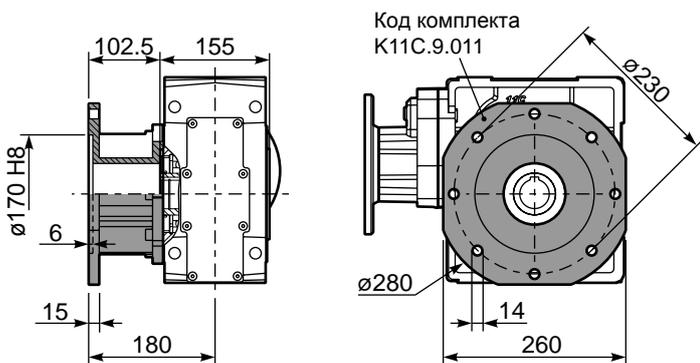
P113C..-N.. Лапы



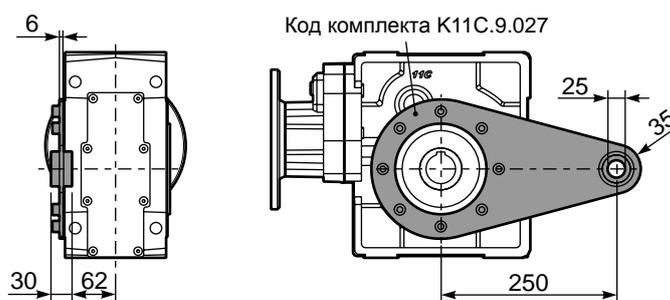
P113C-FC.. Выходной фланец



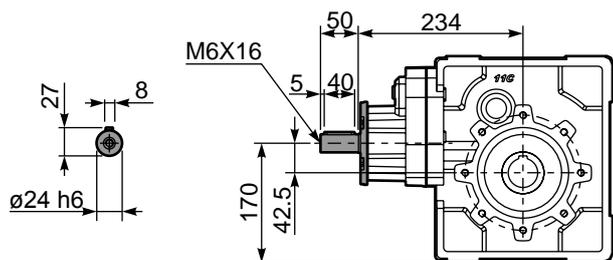
P113C-FL.. Выходной фланец



P113CBR.. Реактивная штанга

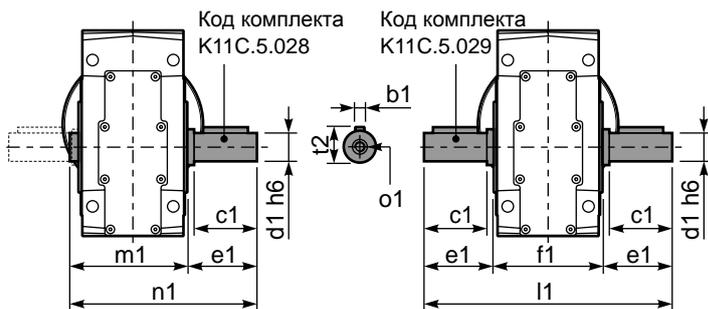


R113C... Входной вал

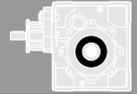


P113C..A.. С односторонним валом

P113C..B.. С двусторонним валом



	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Стандартный	12	80	42	84,5	155	324	164,5	249	45	M16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14			Входная скорость $(n_1) = 1400 \text{ мин}^{-1}$	Выходной вал		
							В	С	D	E	Q	R	T				Код перед. числа
18,7	74,79	1,1	514	1,2	1,3	600	В				С	С		19132418	стандарт- ный Ø42	01	
16,3	85,99	1,1	591	1,0	1,1	600	В				С	С		19132416		02	
14,0	99,66	1,1	685	0,9	0,96	600	В				С	С		17132416		03	
12,0	116,35	0,75	548	1,1	0,82	600	В				С	С		17132414		04	
11,5	121,45	0,75	572	1,0	0,79	600	В				С	С		13132418		05	
10,0	139,64	0,75	658	0,9	0,68	600	В				С	С		13132416		06	
9,2	152,21	0,55	529	1,1	0,63	600	В				С	С		19082416		07	
8,6	163,02	0,55	567	1,1	0,59	600	В				С	С		13132414		08	
7,9	177,69	0,55	618	1,0	0,54	600	В				С	С		19082414		09	
6,8	205,95	0,37	479	1,3	0,46	600	В				С	С		17082414		10	
6,3	222,52	0,37	517	1,2	0,43	600	В				С	С		10132414	11		
5,6	248,76	0,37	578	1,0	0,38	600	В				С	С		9132416	12		
4,8	290,41	0,37	675	0,9	0,33	600	В				С	С		9132414	13		
4,1	337,39	0,25	529	1,1	0,28	600	В				С	С		10082416	14		
3,6	393,88	0,25	618	1,0	0,24	600	В				С	С		10082414	15		
3,2	440,33	0,25	690	0,9	0,22	600	В				С	С		9082416	16		
2,7	514,06	0,18	616	1,0	0,19	600	В				С	С		9082414	17		
2,4	581,44	0,18	697	0,9	0,16	600	В				С	С		7082416	18		
2,1	678,79	0,12	526	1,1	0,14	600	В				С	С		7082414	19		

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,92**

Возможные моторные фланцы
 В) В комплект поставки входит проставка
 В) По заказу возможен комплект без проставки
 С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **114C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло						
В3	В6	В7	В8	В5	В6	В8	Уточняйте отдельно
4,10 л	2,70 л	2,70 л	2,70 л	5,30 л	2,35 л		
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{171}{X+131}$

n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R
300	640	3200	140	860	4300	70	1080	5400
250	700	3500	120	900	4500	40	1300	6500
200	740	3700	85	1000	5000	15	1840	9200

По запросу, для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники.

Входной вал

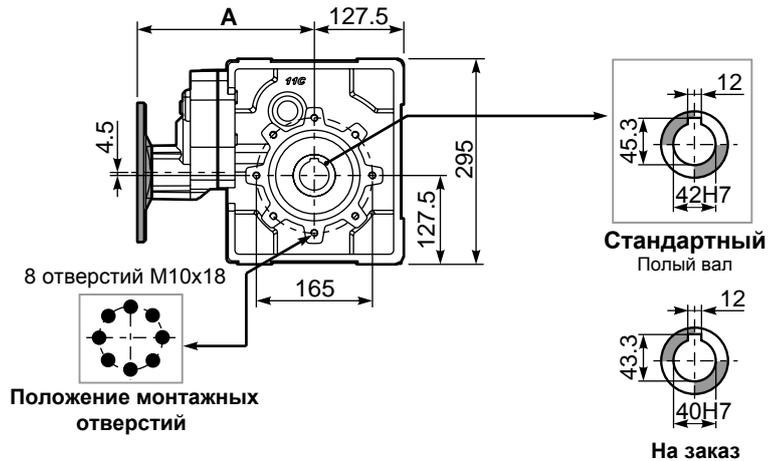
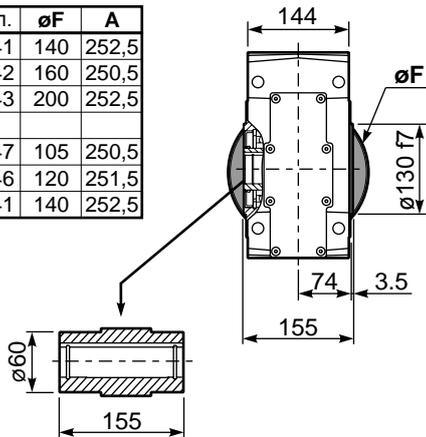
n_1	F_A	F_R
1400	240	1200
900	280	1400
500	310	1700

табл. 2

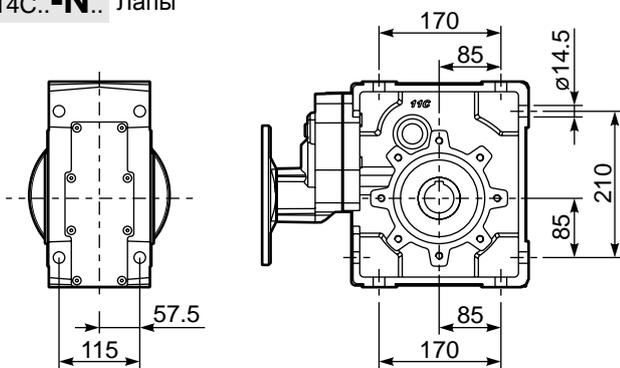
P114C... Базовый редуктор

Вес редуктора **38,0 кг**

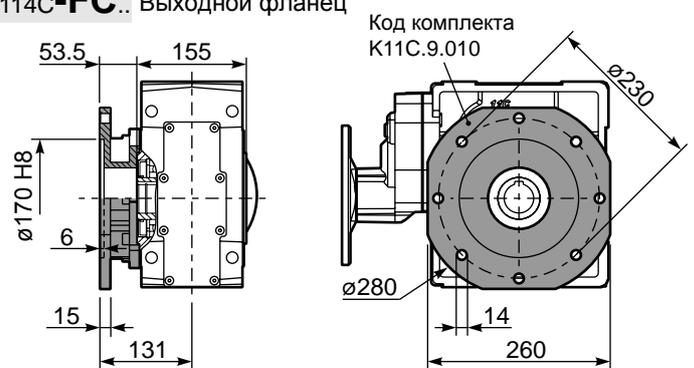
М. фланцы	Код компл.	øF	A
63B5	K063.4.041	140	252,5
71B5	K063.4.042	160	250,5
80/90B5	K063.4.043	200	252,5
71B14	K063.4.047	105	250,5
80B14	K063.4.046	120	251,5
90B14	K063.4.041	140	252,5



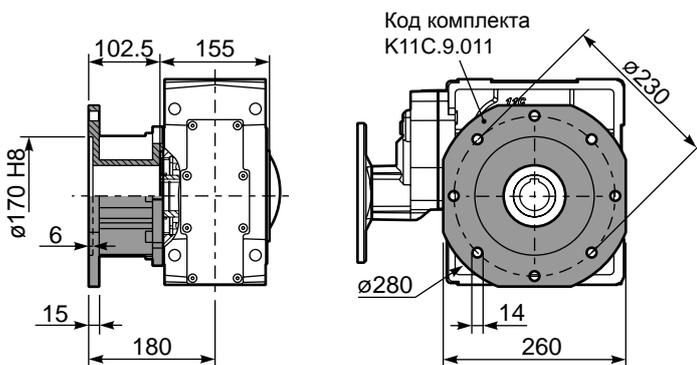
P114C..-N.. Лапы



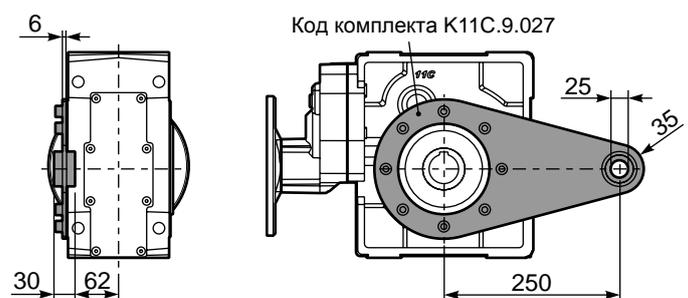
P114C-FC.. Выходной фланец



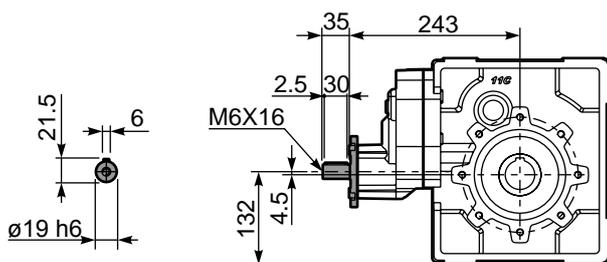
P114C-FL.. Выходной фланец



P114CBR.. Реактивная штанга

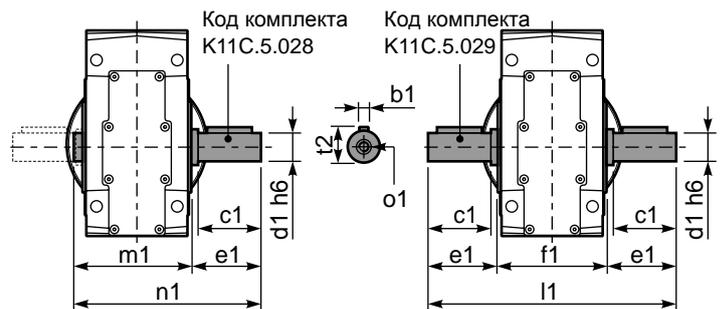


R114C... Входной вал

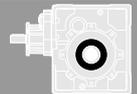


P114C..A.. С односторонним валом

P114C..B.. С двусторонним валом



	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Стандартный	12	80	42	84,5	155	324	164,5	249	45	M16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал \varnothing	Код перед. числа
							C	D	E	F	R	T	U	V		
							71	80	90	100 112	80	90	100 112	132		
145	9,69	9	560	1,1	9,6	595	В								302418	01
126	11,09	9	641	1,1	9,6	680	В								302416	02
109	12,90	9	746	1,1	9,6	790	В								302414	03
77	18,26	7,5	849	1,1	7,7	900	В								202418	04
67	20,91	7,5	972	0,9	6,7	900	В								202416	05
58	24,32	5,5	835	1,1	5,8	900	В								202414	06
49,5	28,27	5,5	971	0,9	5,0	900	В								162416	07
42,6	32,88	4	826	1,1	4,3	900	В								162414	08
38,1	36,76	4	924	1,0	3,8	900	В								132416	09
32,7	42,76	3	809	1,1	3,3	900	В								132414	10
31,1	45,00	3	851	1,1	3,1	900	В								112416	11
26,8	52,33	3	990	0,9	2,7	900	В								112414	12
24,6	56,82	2,2	791	1,1	2,3	850	В								82418	13
21,5	65,07	2,2	906	1,0	2,2	900	В								82416	14
18,5	75,68	1,5	727	1,2	1,9	900	В								82414	15
15,6	89,61	1,1	628	1,1	1,2	670	В								62416	16
13,4	104,22	1,1	731	1,1	1,2	780	В								62414	17

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

- Возможные моторные фланцы
- В комплект поставки входит проставка
- В) По заказу возможен комплект без проставки
- С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **133C** поставляются без смазки и оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Потребитель может залить минеральное масло, оставляя существующие заглушки. При желании залить синтетическое масло, рекомендуется заменить существующие заглушки закрытыми пробками.

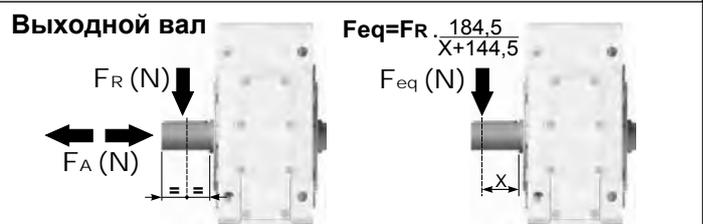
Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

6,00 Л	4,30 Л	4,30 Л	3,30 Л	7,40 Л	3,10 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasias 460						

табл. 1

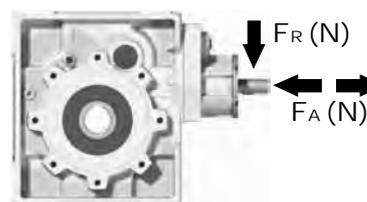
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	800	4000	140	1120	5600	70	1400	7000
250	900	4500	120	1200	6000	40	1700	8500
200	960	4800	85	1300	6500	15	2400	12000

По запросу, для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники.

Входной вал



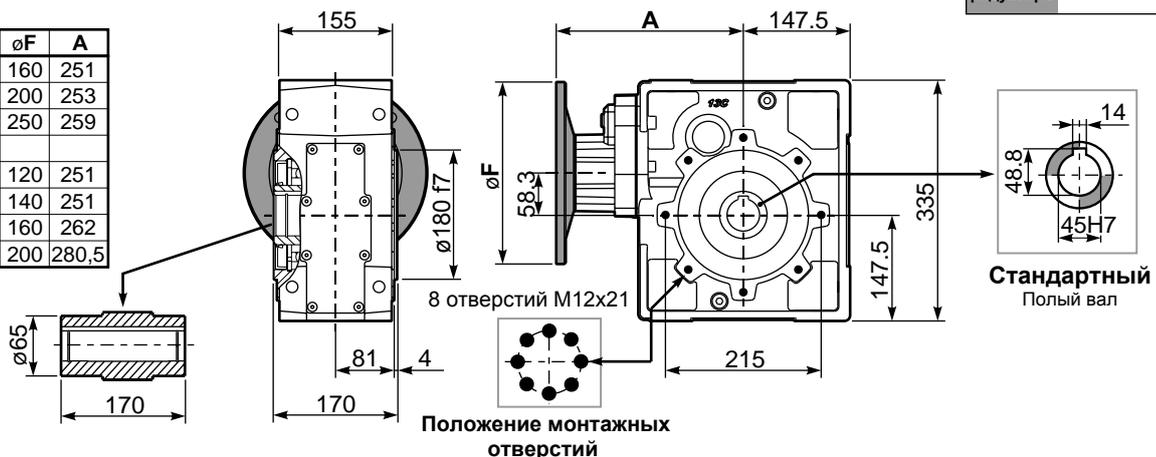
n_1	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

табл. 2

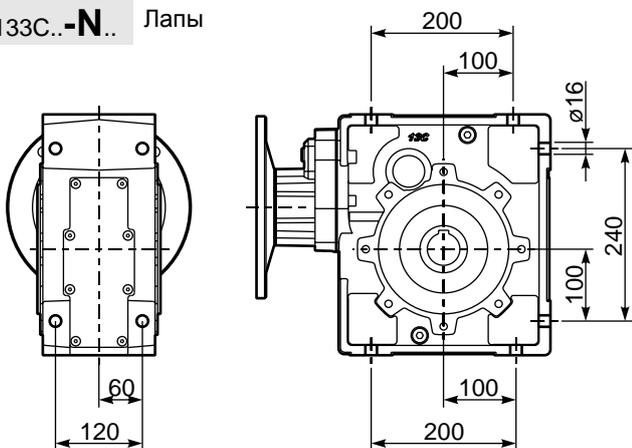
P133C... Базовый редуктор

Вес редуктора **53,5 кг**

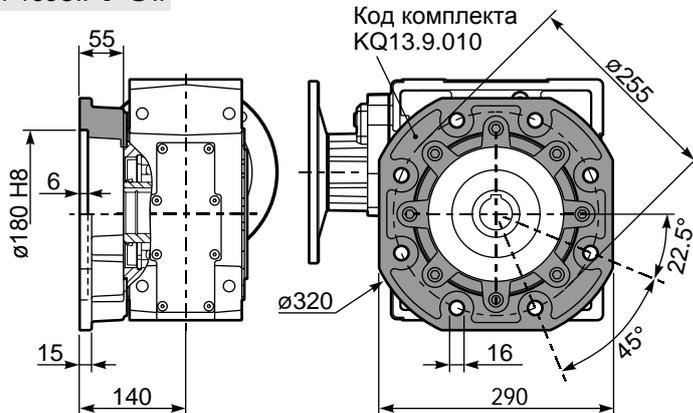
М. фланцы	Код компл.	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	251
80/90B5	KC023.4.042	200	253
100/112B5	KC023.4.043	250	259
80B14	KC085.4.046	120	251
90B14	KC085.4.045	140	251
100/112B14	KC085.4.047	160	262
132B14	KC50.4.041	200	280,5



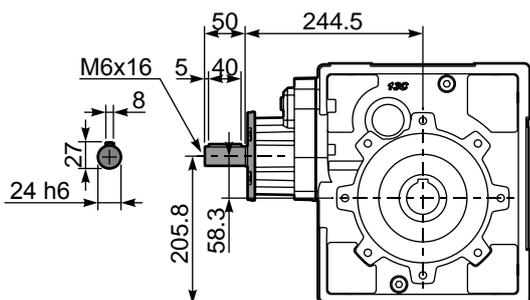
P133C..-N.. Лапы



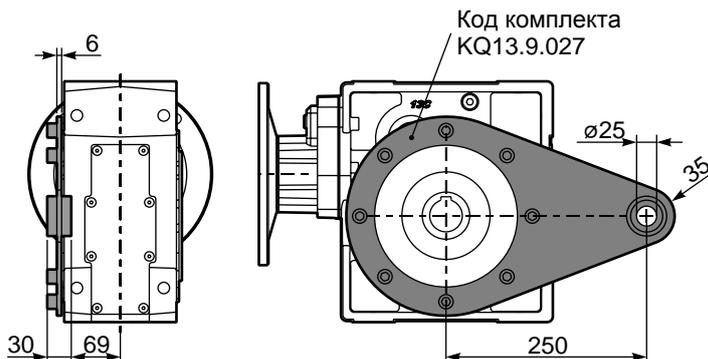
P133C..-FC.. Выходной фланец



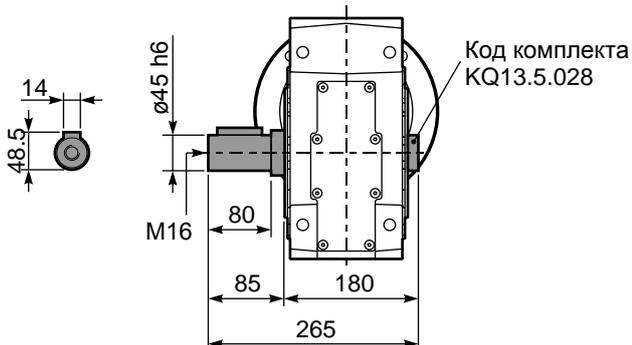
R133C... Входной вал



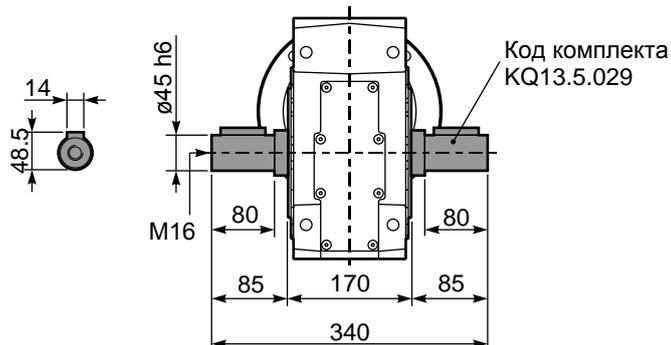
P133C BR.. Реактивная штанга

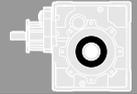


P133C..A.. Односторонний выходной вал



P133C..B.. Двусторонний входной вал





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14			Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹	Выходной вал		
							В	С	D	E	Q	R	T				Код перед. числа
15,3	91,23	1,5	858	1,0	1,6	900	В				С	С		19132418	стандарт- ный Ø45	01	
13,4	104,48	1,5	983	0,9	1,4	900	В				С	С		19132416		02	
11,6	121,10	1,1	832	1,1	1,2	900	В				С	С		17132416		03	
9,9	140,84	1,1	968	0,9	1,0	900	В				С	С		17132414		04	
8,5	165,32	0,75	779	1,2	0,87	900	В				С	С		15132414		05	
7,6	184,94	0,75	872	1,0	0,78	900	В				С	С		19082416		06	
7,1	197,34	0,75	930	1,0	0,73	900	В				С	С		13132414		07	
6,5	215,10	0,75	1014	0,9	0,67	900	В				С	С		19082414		08	
6,0	231,60	0,55	805	1,1	0,62	900	В				С	С		10132416		09	
5,6	249,31	0,55	867	1,0	0,58	900	В				С	С		17082414		10	
5,2	269,37	0,55	937	1,0	0,53	900	В				С	С		10132414		11	
4,8	292,64	0,55	1018	0,9	0,49	900	В				С	С		15082414		12	
4,6	302,26	0,55	1051	0,9	0,47	900	В				С	С		9132416		13	
4,0	349,30	0,37	812	1,1	0,41	900	В				С	С		13082414		14	
3,5	399,12	0,37	928	1,0	0,36	900	В				С	С		7132416		15	
2,9	476,80	0,25	748	1,2	0,30	900	В				С	С		10082414		16	
2,2	622,28	0,25	976	0,9	0,23	900	В				С	С		9082414		17	
1,7	821,70	0,18	985	0,9	0,17	900	В				С	С		7082414		18	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,92**

- Возможные моторные фланцы
- В) В комплект поставки входит проставка
- В) По заказу возможен комплект без проставки
- С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **134C** поставляются без смазки и оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Потребитель может залить минеральное масло, оставляя существующие заглушки. При желании залить синтетическое масло, рекомендуется заменить существующие заглушки закрытыми пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

6,10 л	4,40 л	4,40 л	3,40 л	7,50 л	3,20 л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

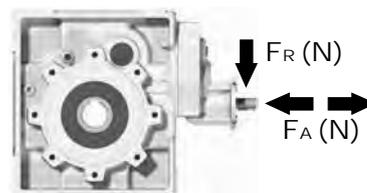
Выходной вал



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	800	4000	140	1120	5600	70	1400	7000
250	900	4500	120	1200	6000	40	1700	8500
200	960	4800	85	1300	6500	15	2400	12000

По запросу, для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники.

Входной вал



n_1	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

табл. 2

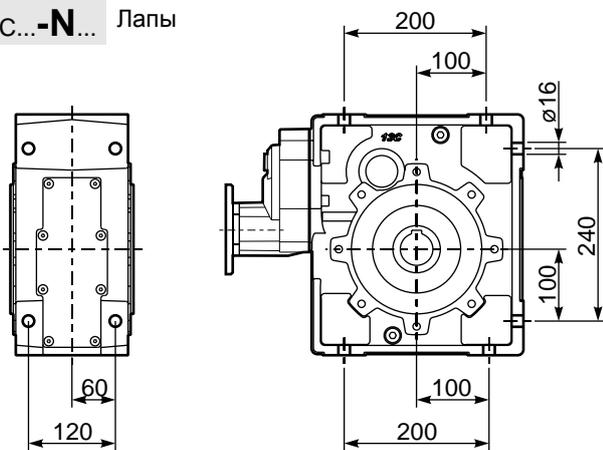
P134С... Базовый редуктор

Вес редуктора **53,5 кг**

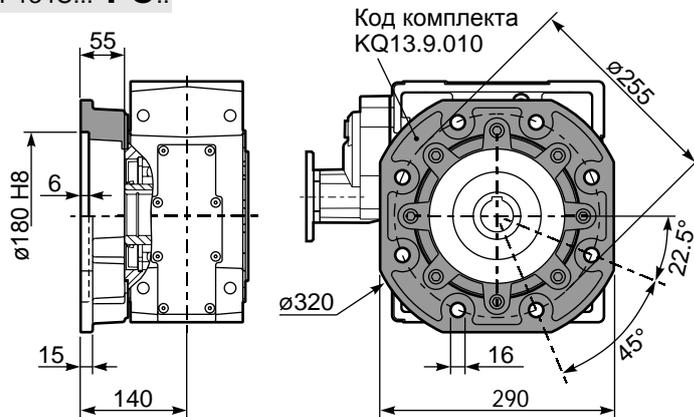
М. фланцы	Код компл.	øF	A
63B5	K063.4.041	140	263
71B5	K063.4.042	160	261
80/90B5	K063.4.043	200	263
71B14	K063.4.047	105	261
80B14	K063.4.046	120	262
90B14	K063.4.041	140	263



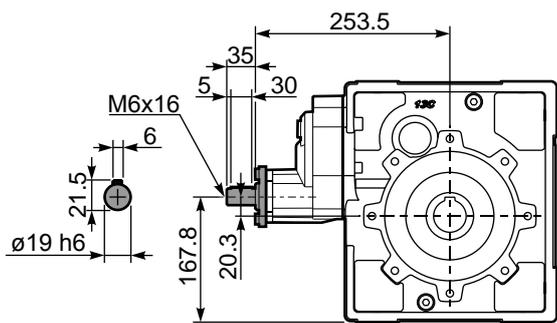
P134С...-N... Лапы



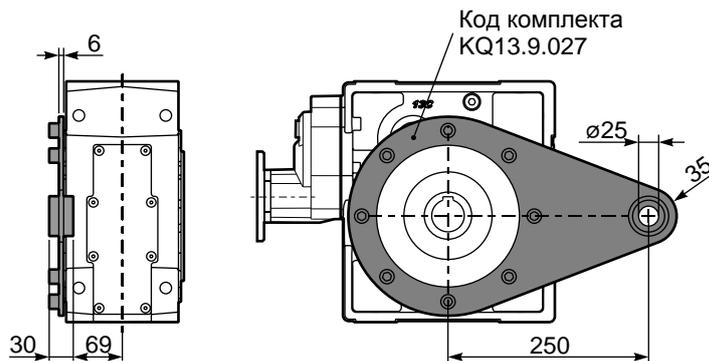
P134С...-FC.. Выходной фланец



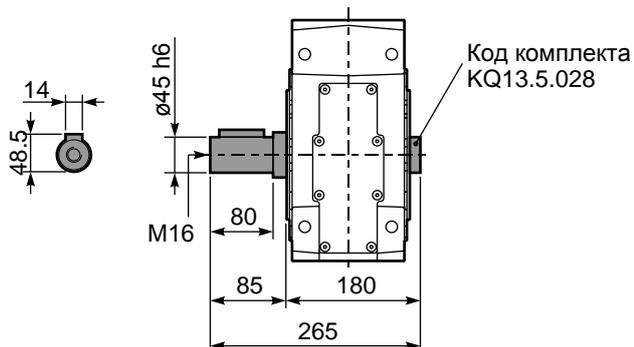
R134С... Входной вал



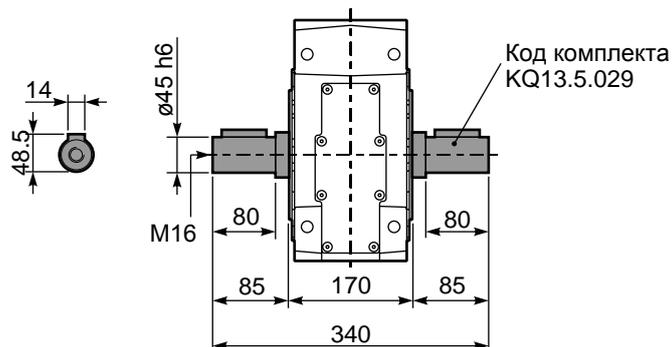
P134СBR.. Реактивная штанга



P134С..A.. Односторонний выходной вал



P134С..B.. Двусторонний входной вал



Червячные редукторы 030 ÷ 110

Модульность и компактность

Цельный корпус из алюминиевого сплава

изготовлен методом литья в вакууме (MIL-STD 276) для защиты и герметизации.

Не требует вторичного покрытия, легко воспринимает покрытие краской. Сочетание малого веса и высокой прочности на разрыв. Прецизионная обработка обеспечивает соосность подшипников и шестерен.

Литой входной вал и червячный вал из легированной стали

Закаленный (Rc 58-60), шлифованный червяк, профилированные и закругленные зубцы, снижающие уровень шума и увеличивающие эффективность.

Фланец

Полностью совместим с двигателями стандарта IEC и компактными встроенными двигателями. Фланец NEMA C.

Надежные высоко-температурные

выходные уплотнения Nitrile®

Подшипники ремонтного размера

Поддерживают положительно-сохраненный, высокооборотный вал для более высоких ударных нагрузок - идеально подходит для частых запусков и изменений направления вращения. Надежные высокотемпературные уплотнения Nitrile® с каждой стороны.

Червячные колеса из бронзового сплава

Отлиты под действием центробежных сил на железных ступицах для максимальной прочности и непревзойденного срока службы.

Подшипник ремонтного размера

Для радиальной нагрузочной способности и максимального диаметра полого выходного вала.

Монтаж стандартного полого выходного вала

Уменьшает размер, вес и стоимость рабочего пространства привода. Доступны редукторы с одним и двумя цельными полыми валами.

Импрегнированные крышки подшипников машинной обработки

Обработанные внешние поверхности позволяют использовать ряд монтажных приспособлений. Сверхглубокое резьбовое зацепление обеспечивает более высокую несущую силу. Оцинкованные изделия.

без смазки



без вентиляционных клапанов

Конструкция без вентиляционных клапанов.

Без сапуна и вентиляционных клапанов, которые могут потечь! Редукторы смазываются на заводе-изготовителе синтетической, полужидкостной редукторной смазкой с рабочим диапазоном от -15°C до 130°C.



Дилерская сеть по всей России.

Технические данные на странице...

На странице



Типы →

2-5	2-7	2-9	2-11	2-13	2-15	2-17
030 21Нм	045 41Нм	050 72Нм	063 147Нм	63A 191Нм	085 347Нм	110 651Нм

На странице



Типы →

2-19	2-21	2-23	2-25	2-27	2-29
P45 55Нм	P50 88Нм	P63 187Нм	P6A 218Нм	P85 440Нм	P10 803Нм

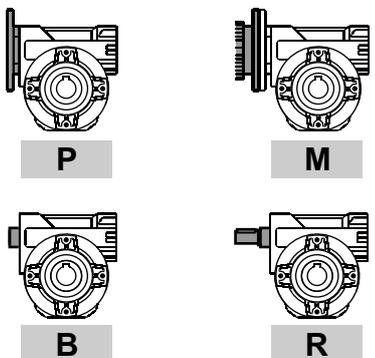
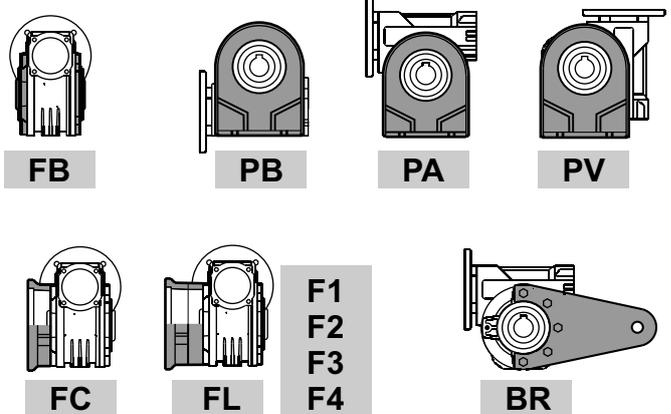
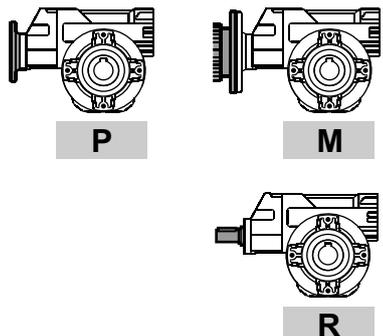
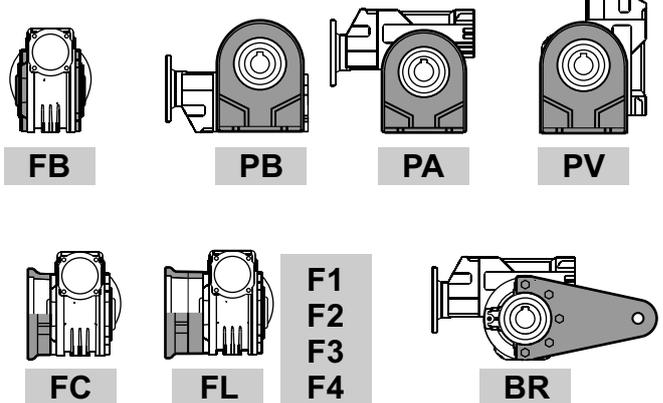
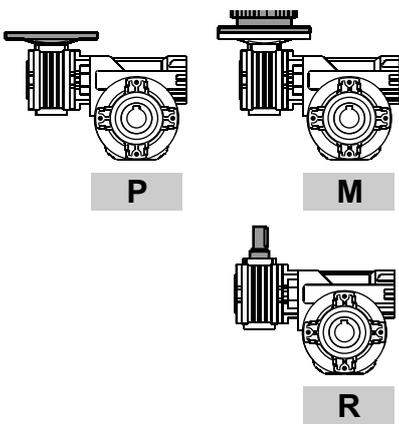
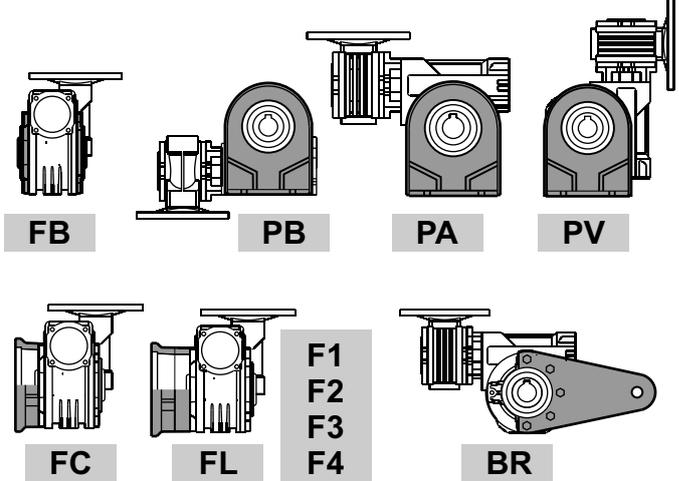
На странице

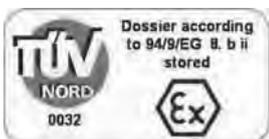


Типы →

2-31	2-33	2-35	2-37	2-39	2-41	2-43	2-45	2-47
303 35Нм	453 69Нм	503 109Нм	633 230Нм	634 265Нм	6A3 290Нм	6A4 304Нм	854 518Нм	115 978Нм

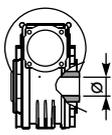
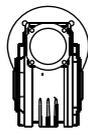
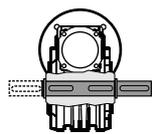
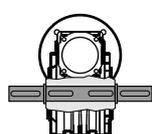
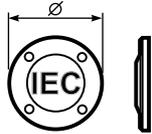
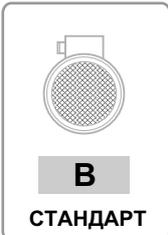
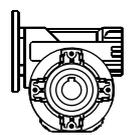
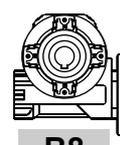
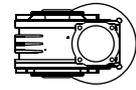
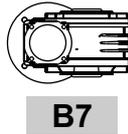
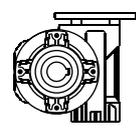
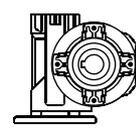
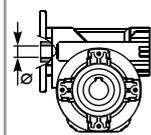
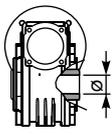
ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

Тип	Размер	Установка
P	045	PA
<p>Червячные редукторы</p>  <p>P M B R</p>	<p>030 045 050 063 63A 085 110</p>	 <p>FB PB PA PV FC FL F1 F2 F3 F4 BR</p>
<p>Червячные редукторы с цилиндрической предступенью</p>  <p>P M R</p>	<p>P45 P50 P63 P6A P85 P10</p>	 <p>FB PB PA PV FC FL F1 F2 F3 F4 BR</p>
<p>Комбинированные червячные редукторы</p>  <p>P M R</p>	<p>303 453 503 633 634 6A3 6A4 854 115</p>	 <p>FB PB PA PV FC FL F1 F2 F3 F4 BR</p>



На заказ возможна поставка продукции, соответствующей требованиям АТЕХ

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

Передаточное число	Ступица	Выходной вал	Размер двигателя	Расположение клеммной коробки	Монтажная позиция	Уменьшенное входное отверстие	Монтажная позиция
10	C	∅	Q	B	B3	-	---
См. таблицу технических характеристик	 C СТАНДАРТ 030 ⇨ ∅14 045 ⇨ ∅18 050 ⇨ ∅25 063 ⇨ ∅25 63A ⇨ ∅28 085 ⇨ ∅35 110 ⇨ ∅42 I Ступица из нержавеющей стали	 ∅  S  D	 M Без фланца B5 A =56 (∅120) B =63 (∅140) C =71 (∅160) D =80 (∅200) E =90 (∅200) F =100÷112 (∅250) B14 O =56 (∅80) P =63 (∅90) Q =71 (∅105) R =80 (∅120) T =90 (∅140) U =100÷112 (∅160) V =132 (∅200)	 A  B СТАНДАРТ  C  D	 B3/B5  B8  B6  B7  V5  V6	 - Без обозначения стандартного отверстия P Входное отверстие уменьшено на один размер Пример Входной фланец 71 B14 Стандартный ∅14 Уменьшенный ∅11 Q Входное отверстие уменьшено на два размера Пример Входной фланец 71 B14 Стандартный ∅14 Уменьшенный ∅9	Только для комбинированных редукторов См. таблицу технических характеристик
		S Специальная серия 045 ⇨ ∅19 050 ⇨ ∅24 X Ступица из нержавеющей стали  U ДЮЙМ 045 ⇨ ∅0,750" 050 ⇨ ∅1,000" 063 ⇨ ∅1,125" 085 ⇨ ∅1,500"	0 =Тип R Уменьшенный фланец 1 =56B5/∅11 2 =63B5/∅14 3 =71B5/∅19 4 =71B5/∅24 5 =90B5/∅28 6 =100B5/∅38 7 =132B5/∅42 8 =80B14/∅11 9 =100B5/∅24				

ПОЛЕЗНЫЕ ФОРМУЛЫ

НЕОБХОДИМАЯ МОЩНОСТЬ

Подъем

$$P \text{ [кВт]} = \frac{M \text{ [кг]} \cdot g \text{ [9,81]} \cdot v \text{ [м/с]}}{1000}$$

Вращение

$$P \text{ [кВт]} = \frac{M \text{ [Нм]} \cdot n \text{ [об/мин]}}{9550}$$

Линейное перемещение

$$P \text{ [кВт]} = \frac{F \text{ [Н]} \cdot v \text{ [м/с]}}{1000}$$

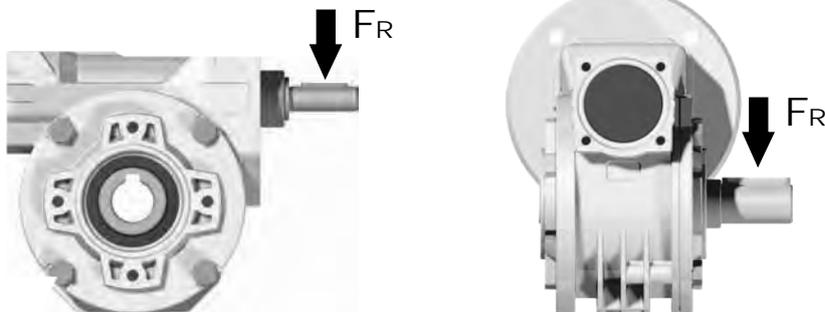
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

$$M \text{ [Нм]} = \frac{9550 \cdot P \text{ [кВт]}}{n \text{ [об/мин]}}$$

$$M \text{ [фунт силы-дюйм]} = \frac{63030 \cdot P \text{ [л.с.]}}{n \text{ [об/мин]}}$$

РАДИАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ

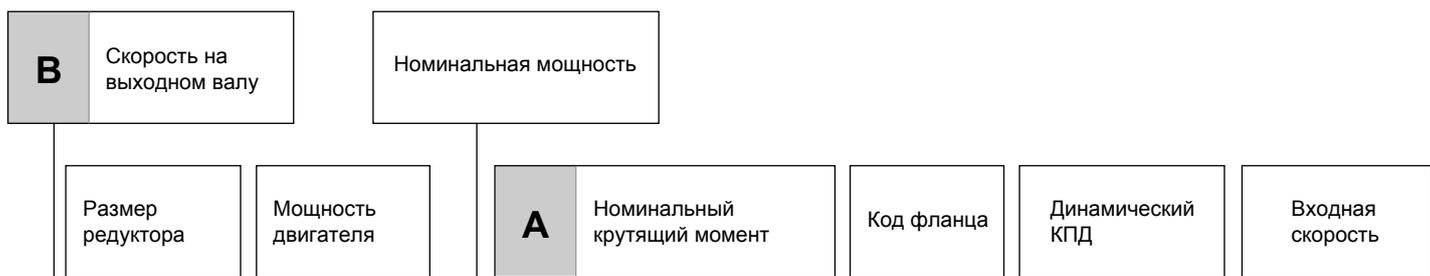
- Радиальная нагрузка, вызванная внешними шестернями или шкивами, установленными на входных и выходных валах.



$F_R \text{ [N]} = \frac{M \text{ [Нм]} \cdot 2000}{d \text{ [мм]}} \cdot f_k$		$F_R \text{ [N]} = \frac{M \text{ [фунт силы-дюйм]} \cdot 8,9}{d \text{ [дюйм]}} \cdot f_k$	
M	Крутящий момент на выходном валу		
d	Диаметр приводного элемента		
f_k	Коэффициент 1,15 Шестерни 1,25 Цепные звездочки 1,75 Шкив узкого клинового ремня 2,50 Шкив плоского ремня		

— Если используемое оборудование предъявляет повышенные требования к радиальным нагрузкам, обратитесь в наш технический отдел. Возможна поставка редукторов для повышенных нагрузок.

ВЫБОР РЕДУКТОРА



045 41Нм

Характеристики - Алюминиевые
ЧЕРВЯЧНЫЕ РЕДУКТОРЫ



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- ный фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn	Код передаточ- ного числа
							В	С	О	Р	Q			
200	7	0,37	14	2,2	0,80	30	В		В-С	В-С		80	2,2	01
140	10	0,37	20	1,5	0,57	30	В		В-С	В-С		79	2,2	02
100	14	0,37	27	1,1	0,41	30	В		В-С	В-С		77	2,4	03

Входная
скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

С Передаточное
число

Номинальный
модуль зубчатого
зацепления

Приме-
чания

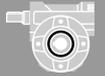
Передаваемый
крутящий момент

Сервис-фактор

fs				
Тип нагрузки и количество пусков в час		Количество рабочих часов в день		
		<2 ч	2 - 8 ч	8 - 16 ч
Непрерывная или прерывистая нагрузка и количество пусков в час ≤ 10	Равномерная	0,9	1	1,25
	Средняя	1	1,25	1,5
	Высокая	1,25	1,5	1,75
Прерывистая нагрузка и количество пусков в час > 10	Равномерная	1,25	1,5	1,75
	Средняя	1,5	1,75	2
	Высокая	1,75	2	2,25

D	Возможные моторные фланцы
B)	Монтаж с проставкой
C)	Положение отверстий моторного фланца/положение клеммной коробки
B)	Возможен монтаж без проставки

A	Выберите необходимый крутящий момент (в соответствии с сервис-фактором)
B	Выберите скорость на выходном валу
C	В строке, в которой указан мотор-редуктор, также указано передаточное число
D	Выберите возможный моторный фланец (на заказ)



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14		Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							A	B	O	P			
							56	63	56	63			
280	5	0,18	5	3,3	0,60	17	B		B-C		82	1,26	09
200	7	0,18	7	2,4	0,44	17	B		B-C		80	1,44	01
140	10	0,18	10	1,8	0,32	17	B		B-C		78	1,44	02
93	15	0,18	13	1,4	0,25	19	B		B-C		73	1,44	03
70	20	0,18	17	1,1	0,20	19	B		B-C		70	1,09	04
47	30	0,12	15	1,4	0,17	21	B		B-C		62	1,44	05
35	40	0,12	19	1,1	0,13	20	B		B-C		57	1,09	06
23	61	0,09	19	1,1	0,10	20	B		B-C		50	0,72	07
17,5	80	0,09	16	1,0	0,06	16	B		B-C		48	0,56	08

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **030** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 030 Количество масла 0,03 л

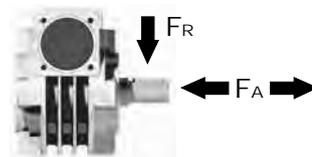
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

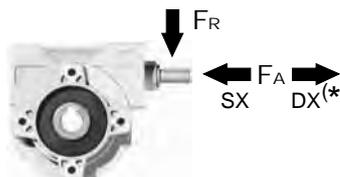
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
200	120	600
150	140	700
100	160	800
75	180	900
50	200	1000
25	250	1250
15	280	1400

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

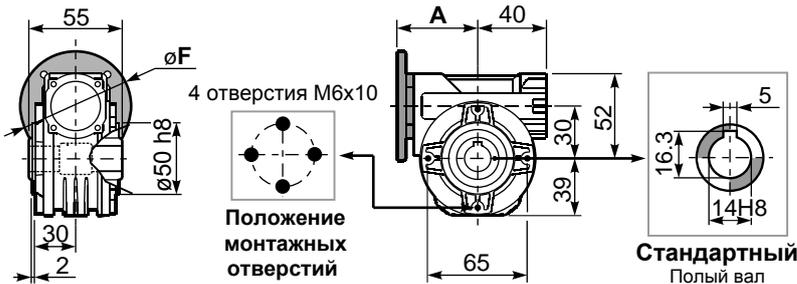
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

Р030FB... Базовая червячная передача

Вес редуктора **1,05 кг**

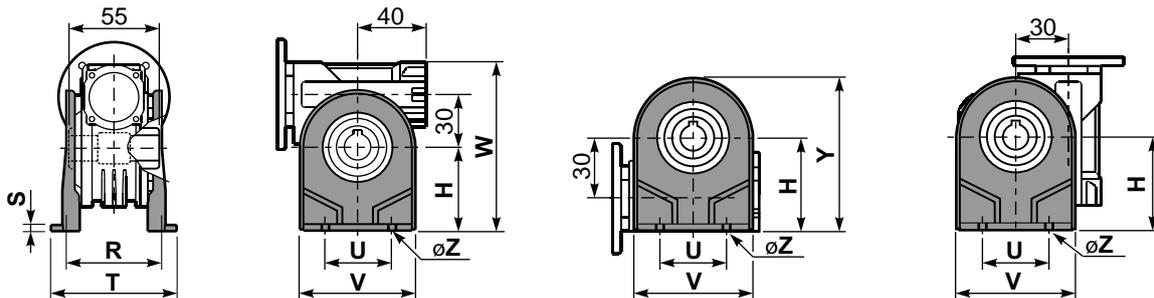
М. фланцы	Код компл.	øF	A
56B5	K030.4.041	120	61,5
63B5	K030.4.042	140	62,5
56B14	K030.4.046	80	61,5
63B14	K030.4.045	90	62,5



Р030РА... Лопы

Р030PB... Лопы

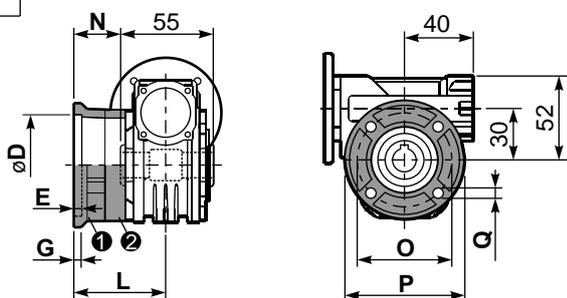
Р030PV... Лопы



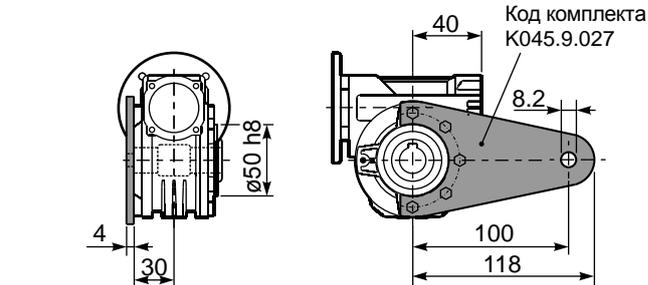
	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Код компл.
тип В	55	66	3	87	50	78	94	107	ø6,5	K030.9.022
тип S	52	66	3	87	52	90	91	104	ø6,5	KS030.9.023

Р030FC... Выходной фланец

Р030BR... Реактивная штанга

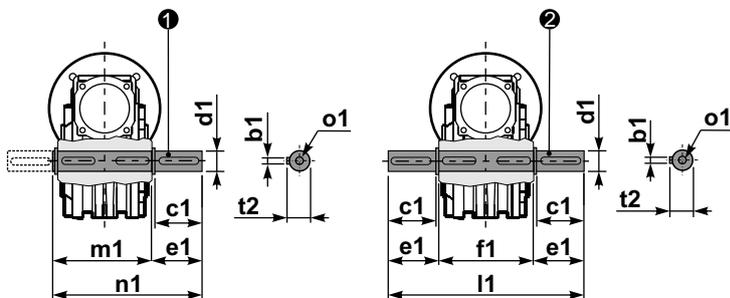


тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
FC	50 ^{+0,15} / _{+0,05}	6	6	50,5	23	68	80	7	① K030.9.010 ② -
FL	60 ^{+0,15} / _{+0,05}	6	6	55,5	28	87	110	8,5	① K045.9.010 ② -
тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
F1	40 ^{+0,15} / _{+0,10}	3,5	5,5	49	21,5	56	80	6,5	① KS030.9.012 ② -



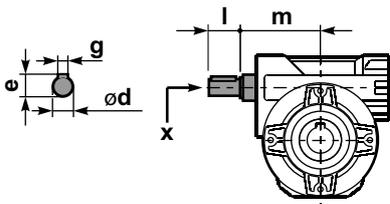
Р030.....S... Односторонний вал

Р030.....D... Двусторонний вал



① Код компл. K030.5.028 тип В ② Код компл. K030.5.029 тип В

Р030FBV... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Код комплекта
тип В	9 h6	10,2	3	20	58	-	K030.5.006 РАМ63
тип S	-	-	-	-	-	-	-

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	5	25	14 ^{-0,005} / _{-0,020}	35,5	55	126	59	94,5	16	M5x14
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							В	С	О	Р	Q			
200	7	0,37	14	2,2	0,80	30	В		В-С	В-С		80	2,2	01
140	10	0,37	20	1,5	0,57	30	В		В-С	В-С		79	2,2	02
100	14	0,37	27	1,1	0,41	30	В		В-С	В-С		77	2,4	03
67	21	0,37	36	1,2	0,43	41	В		В-С	В-С		67	1,6	04
50	28	0,25	31	1,3	0,33	41	В		В-С	В-С		65	2,5	05
38	37	0,25	40	1,0	0,26	41	В		В-С	В-С		63	1,8	06
30	46	0,25	46	0,9	0,22	41	В		В-С	В-С		59	1,5	07
23	60	0,18	41	1,0	0,18	41	В		В-С	В-С		56	1,2	08
20	70	0,12	31	1,0	0,12	30	В		В-С	В-С		54	1,0	09
13,7	102	0,09	31	1,0	0,09	29	В		В-С	В-С		49	0,72	10

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит протавка

В) По заказу возможен комплект без протавки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **045** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 045 Количество масла 0,09 л

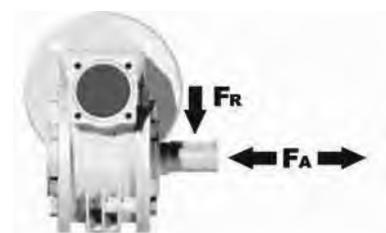
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

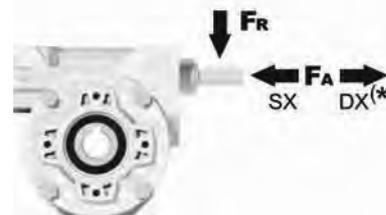
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
200	180	900
150	200	1000
100	220	1100
75	240	1200
50	260	1400
25	300	1800
15	400	2000

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	42	210

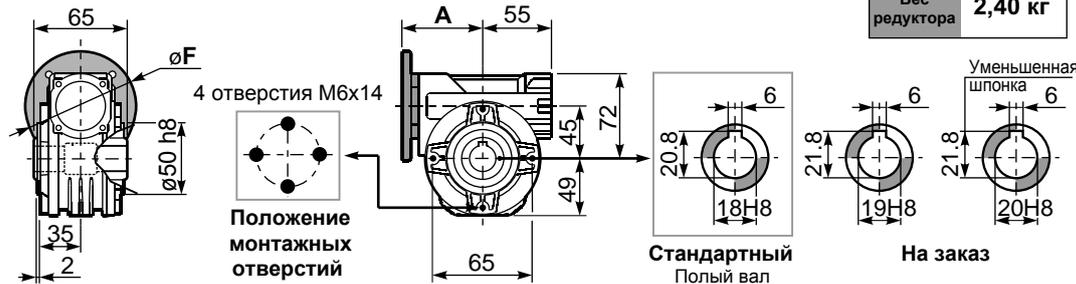
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

P045FB... Базовая червячная передача

Вес редуктора **2,40 кг**

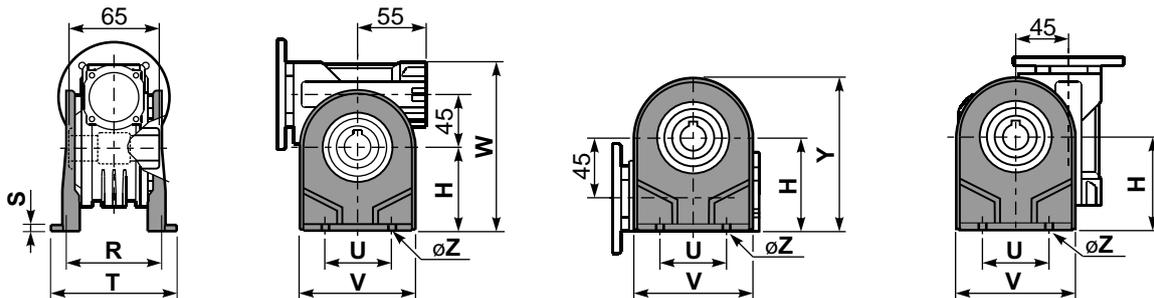
М. фланцы	Код компл.	øF	A
63B5	K050.4.041	138	72
71B5	K050.4.042	160	70
56B14	KC40.4.049	80	71,5
63B14	K050.4.047	90	74
71B14	K050.4.045	105	71,5



P045PA... Лапы

P045PB... Лапы

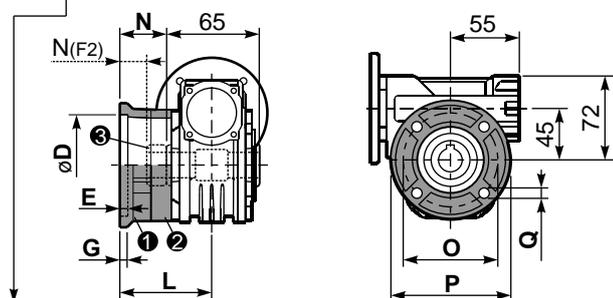
P045PV... Лапы



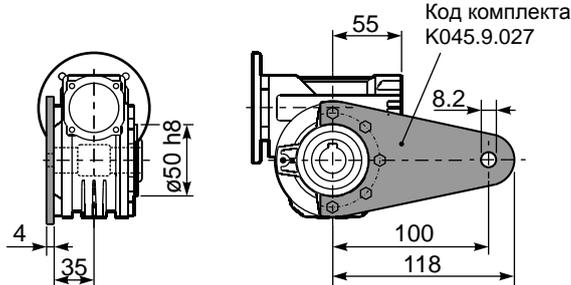
	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Код компл.
тип В	72	81	3	100	52	98	121	144	ø10,5	K045.9.022
тип S	71	84	8	100	70	90	120	143	ø8	KS045.9.023

P045FC... Выходной фланец

P045BR... Реактивная штанга

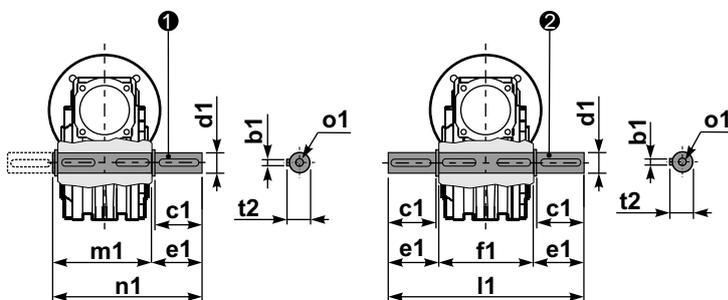


тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
FC	60 ^{+0,15} / _{+0,05}	9	9	60,5	28	87	110	8,5	1 K045.9.010 2 -
FL	60 ^{+0,15} / _{+0,05}	9	9	90,5	58	87	110	8,5	1 K045.9.010 2 K045.0.200
тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
F1	95 ^{+0,20} / _{+0,15}	4	11	73,5	41	115	140	9	1 KS045.9.013 2 -
F2	60 ^{+0,15} / _{+0,05}	9	9	60,5	19	87	110	8,5	1 KS045.9.010 2 S045.0.204
F3	80 ^{+0,15} / _{+0,10}	3	8	51,5	19	100	120	9	1 KS045.9.014 2 -



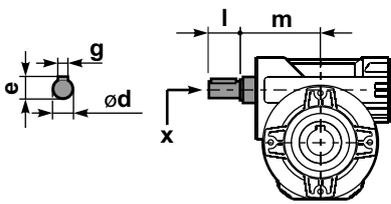
P045.....S... Односторонний вал

P045.....D... Двусторонний вал



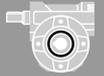
1 Код компл. K045.5.028 тип В
Код компл. KS045.5.030 тип S
2 Код компл. K045.5.029 тип В
Код компл. KS045.5.031 тип S

R045FB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Код комплекта
тип В	11 h6	12,5	4	30	68	-	1 K045.5.006 PAM71 2 -
тип S	-	-	-	-	-	-	1 - 2 -

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	6	32	18 ^{-0,005} / _{-0,020}	43	65	151	70	113	20,5	M6x18
тип S	6	40	19 ^{-0,005} / _{-0,020}	58,8	65	182	70	128,5	21,5	M8x20



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5			Возможные моторные фланцы B14				Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							B	C	D	O	P	Q	R			
							63	71	80	56	63	71	80			
200	7	0,75	29	1,9	1,5	57	B	B			B-C	B		82	2,5	01
140	10	0,75	41	1,5	1,1	62	B	B			B-C	B		80	2,4	02
100	14	0,75	57	1,2	0,90	68	B	B			B-C	B		79	2,6	03
78	18	0,55	51	1,2	0,67	62	B	B			B-C	B		75	2,0	04
54	26	0,55	67	1,0	0,54	66	B	B			B-C	B		69	2,7	05
39	36	0,37	63	1,2	0,43	72	B			B-C	B-C			69	2,1	06
33	43	0,37	72	1,0	0,35	68	B			B-C	B-C			66	1,8	07
23	60	0,25	59	1,0	0,26	62	B			B-C	B-C			58	1,3	08
21	68	0,25	66	0,9	0,22	58	B			B-C	B-C			57	1,2	09
17,5	80	0,18	53	1,1	0,19	57	B			B-C	B-C			54	1,0	10
14	100	0,12	41	1,3	0,15	51	B			B-C	B-C			50	0,8	11

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **050** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 050 Количество масла 0,14 л

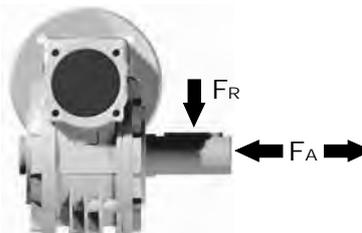
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

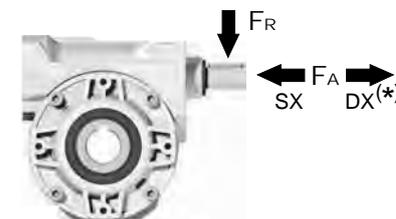
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
200	240	1200
150	280	1400
100	300	1500
75	340	1700
50	380	1900
25	480	2500
15	560	2800

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	76	380

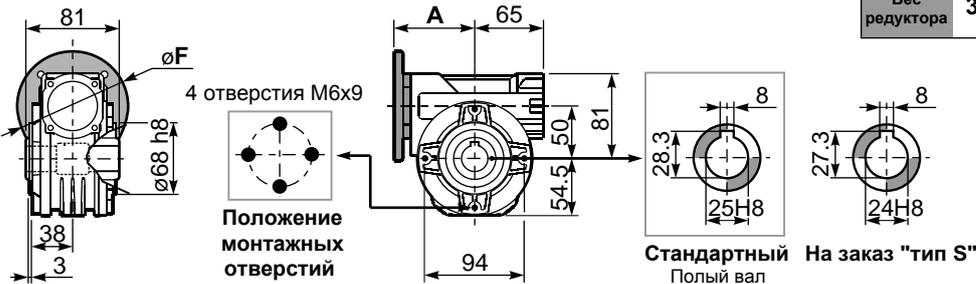
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

P050FB... Базовая червячная передача

Вес редуктора **3,00 кг**

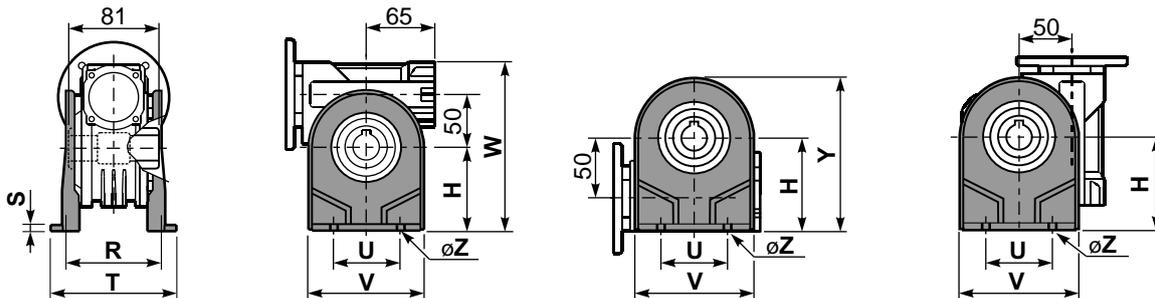
М. фланцы	Код компл.	øF	A
63B5	K050.4.041	138	76,5
71B5	K050.4.042	160	74,5
80B5	K050.4.043	200	76,5
56B14	КС40.4.049	80	76
63B14	K050.4.047	90	78,5
71B14	K050.4.045	105	76
80B14	K050.4.046	120	76,5



P050PA... Лапы

P050PB... Лапы

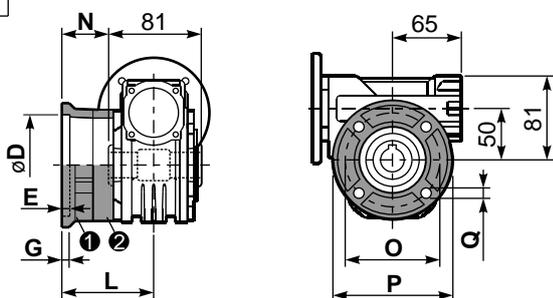
P050PV... Лапы



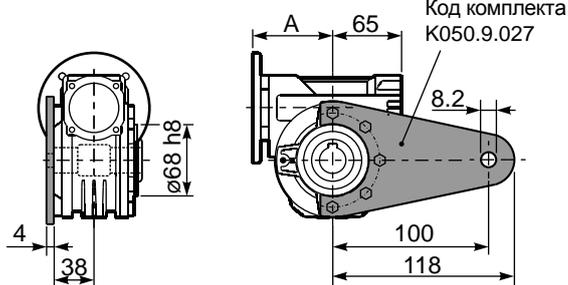
	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Код компл.
тип В	82	98,5	3,5	123	63	113	138,5	163	ø10,5	K050.9.022
тип S	85	96	10	114	85	110	139,5	166	ø10	KS050.9.023

P050FC... Выходной фланец

P050BR... Реактивная штанга

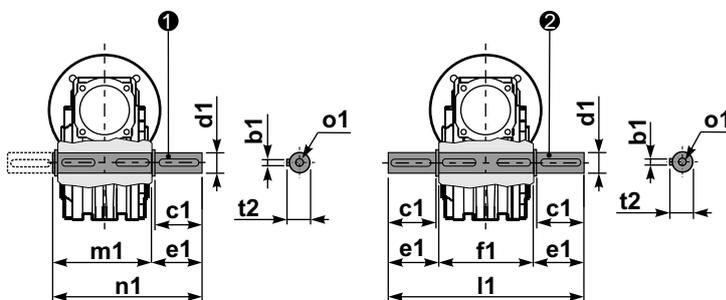


тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
FC	70 ^{+0,20} / _{+0,15}	9	12	85	44,5	90	123	10,5	1 K050.9.010 2 -
FL	70 ^{+0,20} / _{+0,15}	9	12	114,5	74	90	123	10,5	1 K050.9.010 2 K050.0.200
тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
F1	110 ^{+0,20} / _{+0,15}	4	11	83,5	43	130	160	10	1 KS050.9.012 2 -
F2	70 ^{+0,20} / _{+0,15}	9	12	76,5	36	90	123	10,5	1 KS050.9.014 2 -
F3	95 ^{+0,20} / _{+0,15}	4	10	66,5	26	115	140	10	1 KS050.9.013 2 -



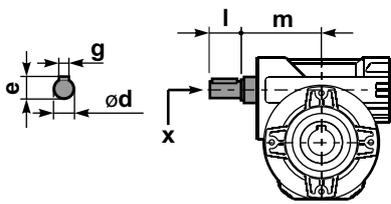
P050.....S... Односторонний вал

P050.....D... Двусторонний вал



1 Код компл. K050.5.028 тип В
Код компл. KS050.5.030 тип S
2 Код компл. K050.5.029 тип В
Код компл. KS050.5.031 тип S

R050FB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Код комплекта
тип В	16 h6	18	5	30	74,5	M6x16	1 K050.5.006 PAM71 2 K050.5.007 PAM80
тип S	14 h6	16	5	30	74,5	M5x10	1 KS050.5.008 PAM71 2 KS050.5.009 PAM80

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	ø1
тип В	8	52	25 ^{-0,005} / _{-0,020}	59,5	81	200	86,5	146	28	M8x20
тип S	8	50	24 ^{-0,005} / _{-0,020}	68,8	81	218	86,5	155	27	M8x20



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14			Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа	
							B	C	D	E	Q	R	T				
							63	71	80	90	71	80	90				
200	7	1,8	71	1,8	3,2	125		B	B			B-C	B-C		83	3,1	01
140	10	1,8	99	1,4	2,4	134		B	B			B-C	B-C		81	3,1	02
93	15	1,5	121	1,1	1,7	138		B	B			B-C	B-C		79	3,1	03
74	19	1,1	111	1,2	1,4	138		B	B			B-C	B-C		78	2,6	04
58	24	1,1	135	1,0	1,2	142		B	B			B-C	B-C		75	2,0	05
47	30	1,1	167	0,9	0,96	146		B	B			B-C	B-C		74	3,2	06
39	36	0,75	125	1,2	0,88	147		B	B	B		B-C	B-C		68	2,7	07
31	45	0,55	111	1,2	0,67	135		B	B			B-C	C		66	2,1	08
21	67	0,55	151	0,8	0,45	124	B	B				B-C	C		60	1,5	09
17,5	80	0,37	115	1,0	0,38	119	B	B				B-C	C		57	1,3	10
14,9	94	0,37	123	1,0	0,36	119	B	B				B-C	C		52	1,1	11

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В) В комплект поставки входит проставка

⊖ В) По заказу возможен комплект без проставки

⊗ C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **063** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 063 Количество масла 0,40 л

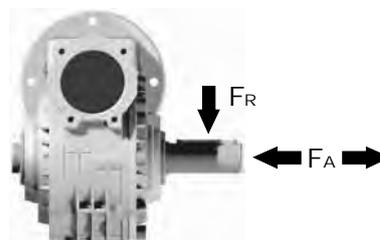
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

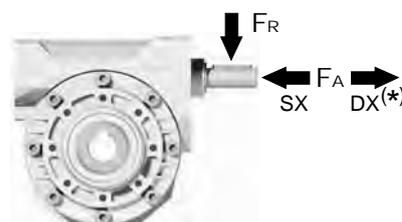
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
200	360	1800
150	400	2000
100	460	2300
75	500	2500
50	600	3000
25	700	3800
15	800	4000

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	90	450

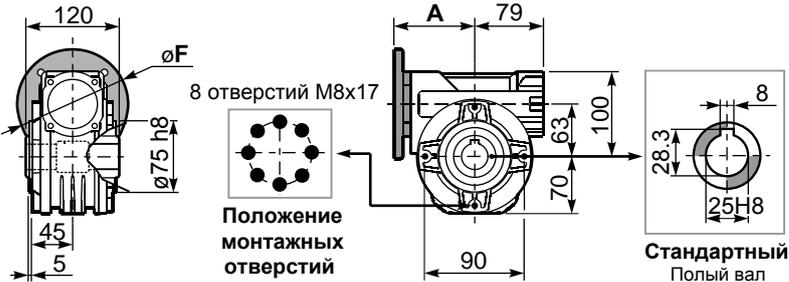
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

Р063FB... Базовая червячная передача

Вес редуктора **6,00 кг**

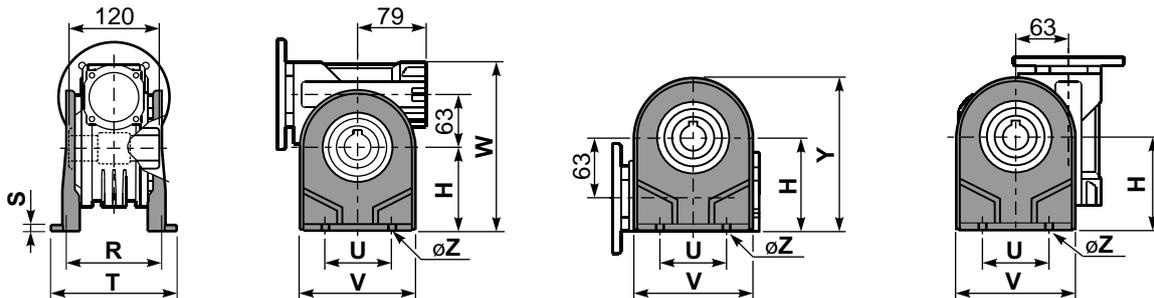
М. фланцы	Код компл.	øF	A
63B5	K063.4.041	140	99,5
71B5	K063.4.042	160	97,5
80/90B5	K063.4.043	200	99,5
71B14	K063.4.047	105	97,5
80B14	K063.4.046	120	98,5
90B14	K063.4.041	140	99,5



Р063РА... Лапы

Р063РВ... Лапы

Р063РV... Лапы

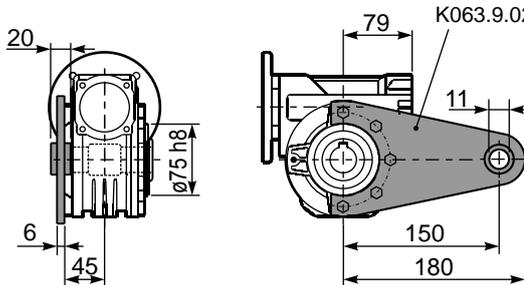
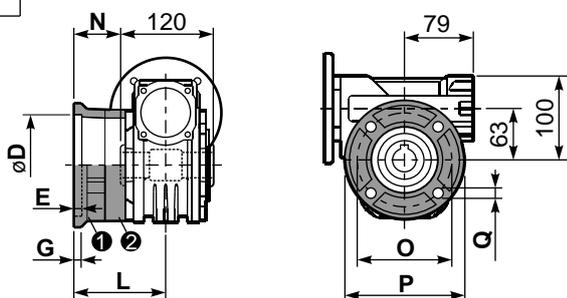


	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Код компл.
тип В	100	111	4	144	95	133	170	200	ø10,5	K063.9.022
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Р063FC... Выходной фланец

Р063BR... Реактивная штанга

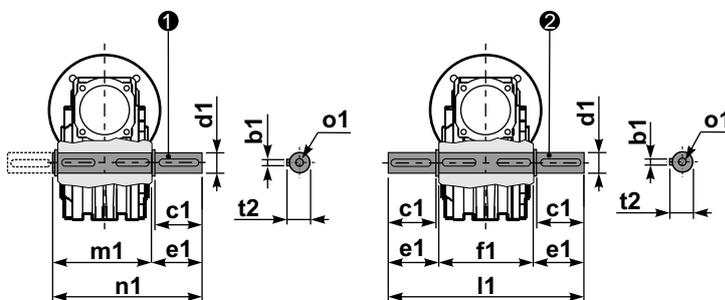
Код комплекта K063.9.027



тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
FC	115 ^{+0,20} / _{+0,15}	7	13	86	26	150	175	11	① K063.9.010 ② -
FL	115 ^{+0,20} / _{+0,15}	7	13	116	56	150	175	11	① K063.9.010 ② K063.0.200
тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
F1	130 ^{+0,20} / _{+0,15}	7	13	102	42	165	200	13	① KS070.9.013 ② -
F2	115 ^{+0,20} / _{+0,15}	7	13	116	56	150	175	11	① KS063.9.013 ② -
F3	110 ^{+0,035} / ₀	5	11	82	22	130	160	10	① KS063.9.011 ② -

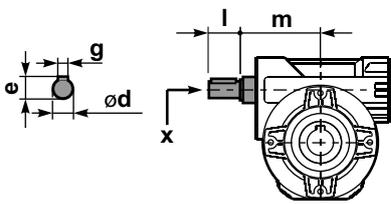
Р063.....S... Односторонний вал

Р063.....D... Двусторонний вал



① Код компл. K063.5.028 тип В ② Код компл. K063.5.029 тип В

Р063FB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Код комплекта
тип В	18 h6	20,5	6	45	93	M6x16	① K063.5.006 PAM80 ② K063.5.007 PAM90
тип S	19 h6	21,5	6	40	93	M8x20	① KS063.5.008 PAM80 ② KS063.5.009 PAM90

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	ø1
тип В	8	60	25 ^{-0,005} / _{-0,020}	63,2	120	246,4	126,8	190	28	M8x20
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14			Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа	
							В	С	Д	Е	Q	R	T				
							63	71	80	90	71	80	90				
200	7	1,8	71	2,3	4,1	162		В	В			В-С	В-С		83	3,1	01
140	10	1,8	99	1,7	3,1	173		В	В			В-С	В-С		81	3,1	02
93	15	1,5	121	1,5	2,2	178		В	В			В-С	В-С		79	3,1	03
74	19	1,5	152	1,2	1,8	178		В	В			В-С	В-С		78	2,6	04
58	24	1,5	184	1,0	1,5	185		В	В			В-С	В-С		75	2	05
47	30	1,5	227	0,8	1,3	189		В	В			В-С	В-С		74	3,2	06
39	36	1,1	184	1,0	1,1	191		В	В			В-С	В-С		68	2,7	07
31	45	0,75	152	1,2	0,86	175	В	В				В-С	С		66	2,1	08
21	67	0,55	151	1,1	0,58	159	В	В				В-С	С		60	1,5	09
17,5	80	0,37	115	1,3	0,49	153	В	В				В-С	С		57	1,3	10
14,9	94	0,37	123	1,1	0,39	130	В	В				В-С	С		52	1,1	11

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В) В комплект поставки входит проставка

⊖ В) По заказу возможен комплект без проставки

⊗ С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **63A** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 63A Количество масла 0,40 л

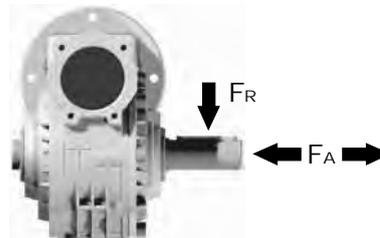
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

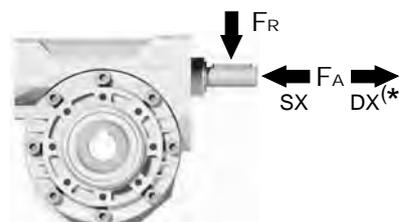
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
200	360	1800
150	400	2000
100	460	2300
75	500	2500
50	600	3000
25	700	3800
15	800	4000

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	90	450

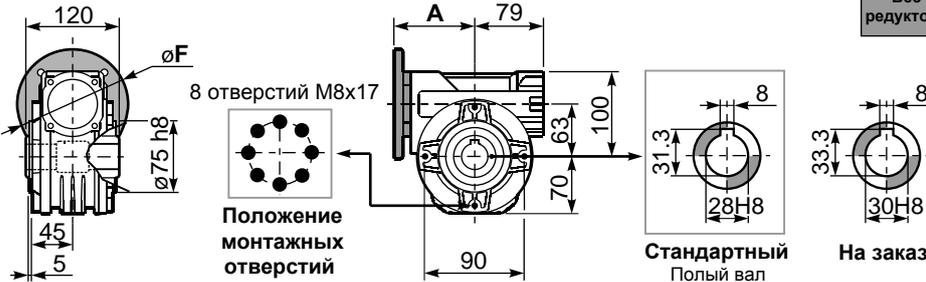
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

Р63АFB... Базовая червячная передача

Вес редуктора **6,00 кг**

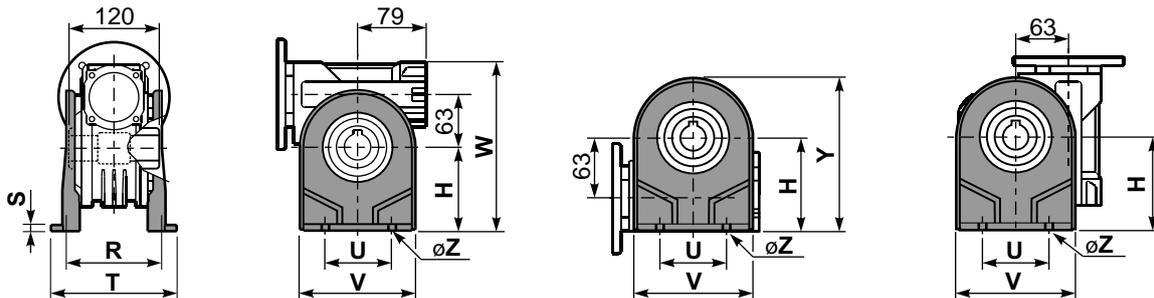
М. фланцы	Код компл.	øF	A
63B5	K063.4.041	140	99,5
71B5	K063.4.042	160	97,5
80/90B5	K063.4.043	200	99,5
71B14	K063.4.047	105	97,5
80B14	K063.4.046	120	98,5
90B14	K063.4.041	140	99,5



Р63АРА... Лапы

Р63АPB... Лапы

Р63АPV... Лапы

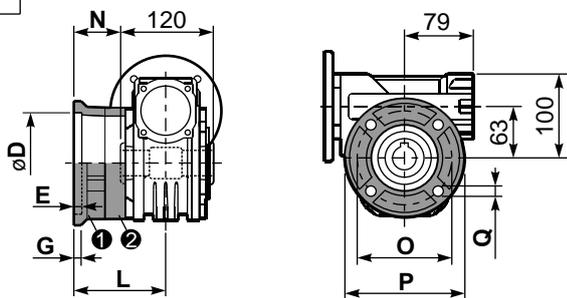


	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Код компл.
тип В	115	115	12	142	120	156	185	215	ø11	K070.9.022
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

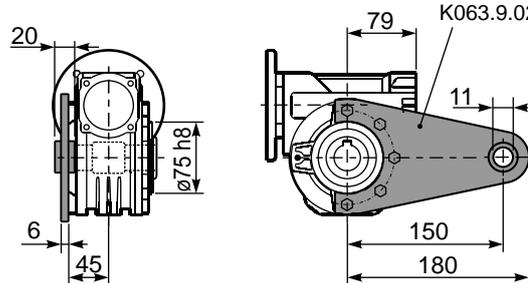
Р63АFC... Выходной фланец

Р63АBR... Реактивная штанга

Код комплекта K063.9.027

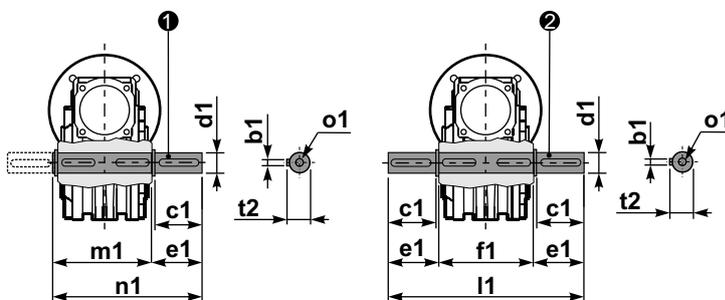


тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
FC	130 ^{+0,20} / _{+0,15}	7	13	85	25	165	200	13	1 K070.9.010 2 -
FL	130 ^{+0,20} / _{+0,15}	7	13	111	51	165	200	13	1 K070.9.010 2 K070.0.200
тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
F1	130 ^{+0,20} / _{+0,15}	7	13	111	51	165	200	13	1 KS070.9.014 2 -
F2	115 ^{+0,20} / _{+0,15}	7	13	116	56	150	175	11	1 KS063.9.013 2 -
F3	110 ^{+0,035} / ₀	5	13,5	84,5	24,5	130	160	11	1 KS070.9.011 2 -



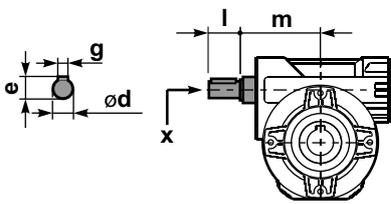
Р63А.....S... Односторонний вал

Р63А.....D... Двусторонний вал



1 Код компл. K070.5.028 тип В 2 Код компл. K070.5.029 тип В

Р63АFB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Код комплекта
тип В	18 h6	20,5	6	45	93	M6x16	1 K063.5.006 PAM80 2 K063.5.007 PAM90
тип S	19 h6	21,5	6	40	93	M8x20	1 KS063.5.008 PAM80 2 KS063.5.009 PAM90

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	8	60	28 ^{-0,005} / _{-0,020}	63,5	120	247	127,5	191	31	M8x20
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5				Возможные моторные фланцы B14			Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа	
							C	D	E	F	R	T	U				
							71	80	90	100 112	80	90	100 112				
200	7	4,0	168	1,5	6,1	257		B	B			B	B		88	4,23	01
140	10	4,0	218	1,3	5,2	284		B	B			B	B		80	4,2	02
100	14	3,0	223	1,4	4,1	305		B	B			B	B		78	4,5	03
70	20	2,2	237	1,2	2,7	294		B	B			B	B		79	3,4	04
64	22	2,2	258	1,1	2,5	294		B	B			B	B		78	3,1	05
50	28	2,2	315	1,1	2,4	347		B	B			B	B		75	4,7	06
37	38	1,5	276	1,2	1,8	336		B	B			B	B		71	3,5	07
30	46	1,5	320	1,0	1,5	326		B	B			B	B		68	3,1	08
27	52	1,1	258	1,1	1,2	289		B	B			B	B		66	2,7	09
21	67	1,1	327	0,9	0,97	289		B	B			B	B		65	2,1	10
18,9	74	0,75	220	1,2	0,91	268		B	B			B	B		58	1,9	11
14,6	96	0,55	191	1,3	0,70	242		B	B			B	B		53	1,5	12

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В) В комплект поставки входит проставка

⊖ В) По заказу возможен комплект без проставки

⊕ С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **085** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 085 Количество масла 1,20 л

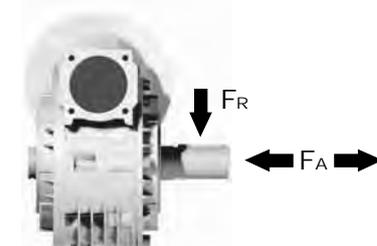
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

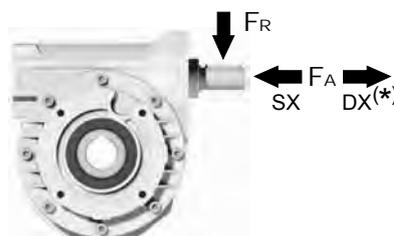
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
200	500	2500
150	580	2900
100	600	3000
75	700	3500
50	800	4000
25	1000	5000
15	1160	5800

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	160	809

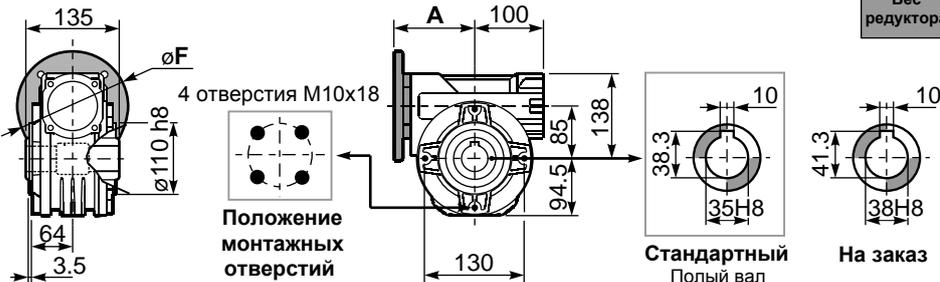
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

P085FB... Базовая червячная передача

Вес редуктора **11,00 кг**

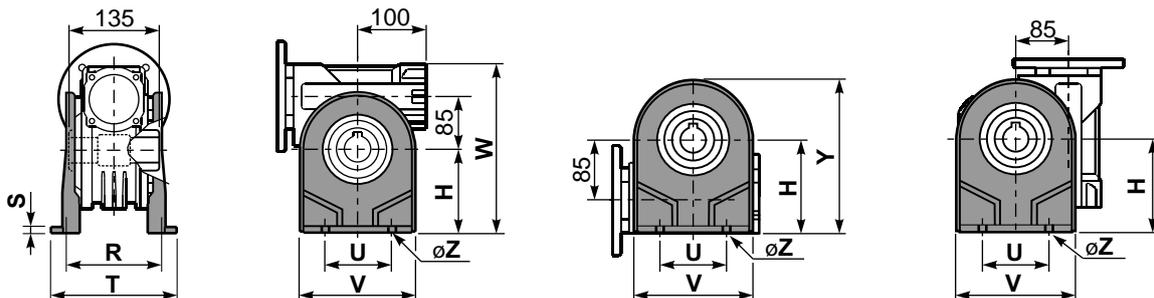
М. фланцы	Код компл.	øF	A
71B5	K023.4.041	160	116
80/90B5	K023.4.042	200	118
100/112B5	K023.4.043	250	124
80B14	K085.4.046	120	116
90B14	K085.4.045	140	116
100/112B14	K023.4.041	160	116



P085PA... Лапы

P085PB... Лапы

P085PV... Лапы

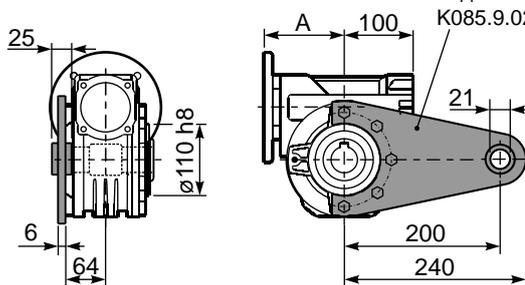
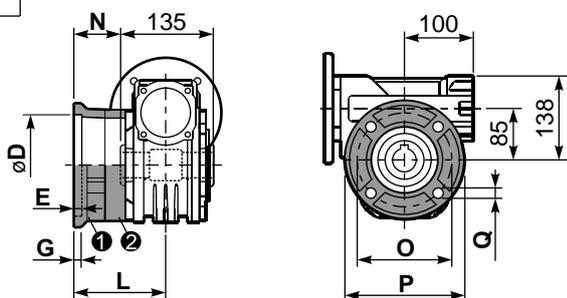


	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Код компл.
тип В	142	145	5	182	140	180	236,5	280	ø10,5	K085.9.022
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P085FC... Выходной фланец

P085BR... Реактивная штанга

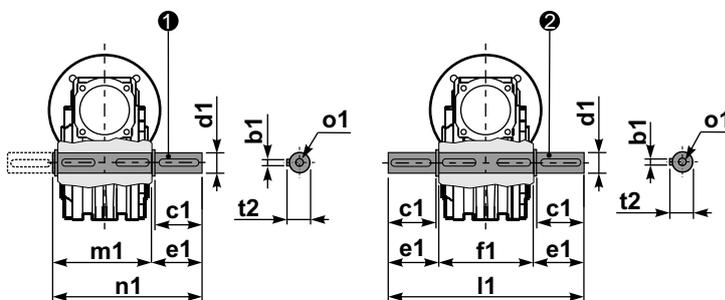
Код комплекта K085.9.027



тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
FC	152 ^{+0,06} / _{+0,00}	5	16	108	40,5	176	205	13	1 K085.9.010 2 -
FL	152 ^{+0,06} / _{+0,00}	5	16	148,5	81	176	205	13	1 K085.9.010 2 K085.0.201
тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
F1	130 H7	5	13	117,5	50	165	200	11,5	1 KS085.9.012 2 -
F2	152 ^{+0,06} / _{+0,00}	5	15	147,5	80	180	205	12,5	1 KS085.9.013 2 -
F4	130 H7	5	13	106,5	39	165	200	13	1 KS085.9.015 2 -

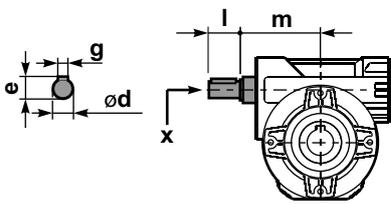
P085.....S... Односторонний вал

P085.....D... Двусторонний вал



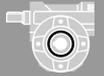
1 Код компл. K085.5.028 тип В 2 Код компл. K085.5.029 тип В

R085FB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Код комплекта
тип В	25 h6	28	8	50	112	M8x20	1 K085.5.007 PAM90 2 K085.5.008 PAM100
тип S	24 h6	27	8	50	112	M8x20	1 KS085.5.009 PAM90 2 KS085.5.011 PAM100

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	10	60	35 ^{-0,005} / _{-0,020}	73,5	135	282	141	214,5	38	M10x23
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа	
							C	D	E	F	R	T	U	V				
200	7	7,5	315	1,5	11,5	483		B	B			B	B			88	5,5	01
140	10	7,5	440	1,2	9,0	525		B	B			B	B			86	5,4	02
88	16	5,5	492	1,1	6,0	536		B	B			B	B			82	5,3	03
70	20	4,0	447	1,2	4,9	546		B	B			B	B			82	4,5	04
61	23	3,0	377	1,4	4,1	515		B	B			B	B			80	3,9	05
47	30	3,0	467	1,4	4,2	651		B	B			B	B			76	5,6	06
37	38	3,0	583	1,1	3,3	641		B	B			B	B			75	4,7	07
31	45	2,2	493	1,2	2,7	599		B	B			B	B			73	4,0	08
26	53	2,2	557	1,1	2,5	620		B	B			B	B			70	3,5	09
22	64	1,5	452	1,2	1,8	536	B	B				B				69	2,9	10
16,7	84	1,1	410	1,2	1,3	494	B	B				B				65	2,2	11
14,1	99	1,1	446	1,1	1,2	483	B	B				B				60	1,9	12

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В) В комплект поставки входит проставка

⊕ В) По заказу возможен комплект без проставки

⊕ С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **110** поставляются без смазки и оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками. Потребитель может залить минеральное масло, оставляя существующие заглушки.

При желании залить синтетическое масло, рекомендуется заменить существующие заглушки закрытыми пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

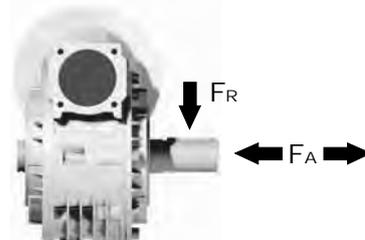
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

В3	В6	В7	В8	В5	В6
2,00 л	1,50 л	1,50 л	2,00 л	2,00 л	2,00 л
AGIP Blasia 460					

табл. 1

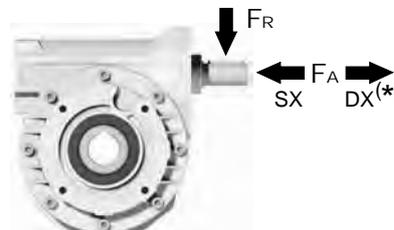
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
200	600	2900
150	700	3300
100	750	3600
75	800	4000
50	920	4600
25	1200	6000
15	1400	7000

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	228	1140

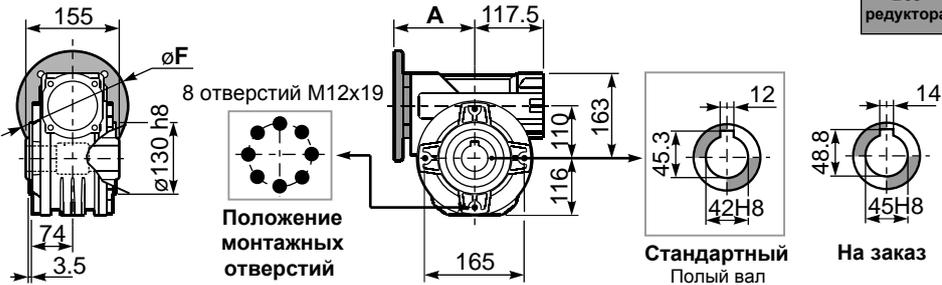
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

P110FB... Базовая червячная передача

Вес редуктора **35,00 кг**

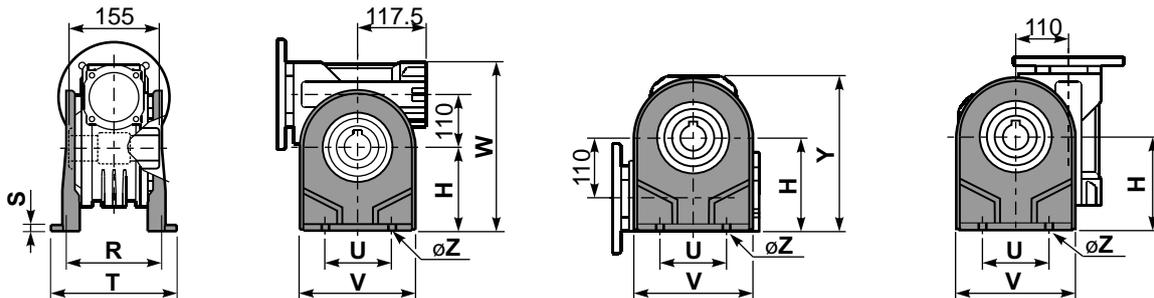
М. фланцы	Код компл.	øF	A
71B5	K023.4.041	160	135,5
80/90B5	K023.4.042	200	137,5
100/112B5	K023.4.043	250	143,5
80B14	K085.4.046	120	135,5
90B14	K085.4.045	140	135,5
100/112B14	K023.4.041	160	135,5
132B14	-	200	187



P110PA... Лапы

P110PB... Лапы

P110PV... Лапы

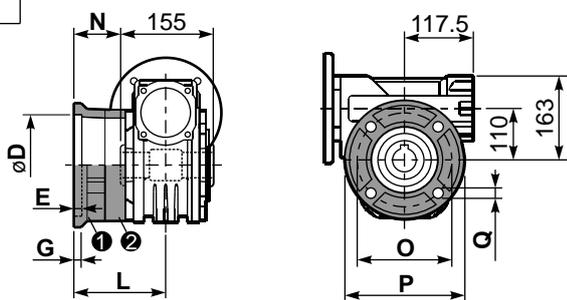


	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Код компл.
тип В	170	180	22	224	200	240	286	333	ø13	K110.9.022
тип S	172	160	18	190	200	240	288	335	ø14	KS110.9.023

P110FC... Выходной фланец

P110BR... Реактивная штанга

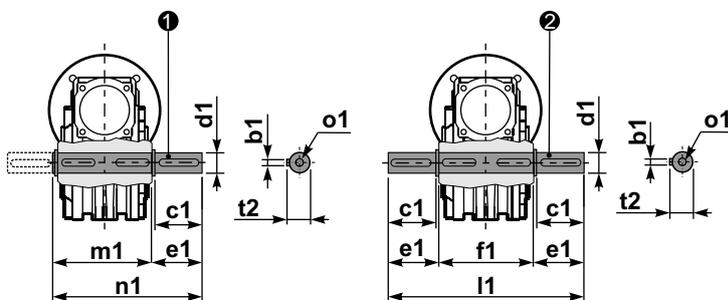
Код комплекта K110.9.027



тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
FC	170 ^{+0,083} / _{+0,043}	11	16,5	131,5	54	230	270	13	1 K110.9.010 2 -
FL	170 ^{+0,083} / _{+0,043}	11	16,5	179,5	102	230	270	13	1 K110.9.011 2 -
тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
F1	180 ^{+0,040} / ₀	5	18	150	72,5	215	250	15	1 KS110.9.014 2 -
F2	170 ^{+0,083} / _{+0,043}	9,5	15	178	100,5	230	270	13	1 KS110.9.012 2 -
F3	180 ^{+0,040} / ₀	5	18	130	52,5	215	250	15	1 KS110.9.013 2 -

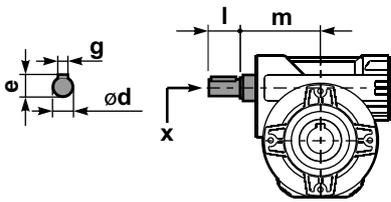
P110.....S... Односторонний вал

P110.....D... Двусторонний вал



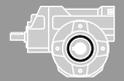
1 Код компл. K110.5.028 тип В 2 Код компл. K110.5.029 тип В

R110FB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Код комплекта
тип В	25 h6	28	8	50	131,5	M8x20	1 K085.5.007 PAM90 2 K085.5.008 PAM100
тип S	24 h6	27	8	50	131,5	M8x20	1 KS085.5.009 PAM90 2 KS085.5.011 PAM100

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	12	75	42 ^{-0,005} / _{-0,020}	96,5	155	348	163,5	260	45	M12x32
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5			Возможные моторные фланцы В14		Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							A	B	C	P	Q			
							56	63	71	63	71			
47	30,1	0,25	38	1,4	0,36	55				C		74	2,2	01
33	43,0	0,25	53	1,0	0,26	55				C		72	2,4	02
23	60,2	0,25	62	0,9	0,22	55				C		60	1,6	03
15,5	90,3	0,12	42	1,3	0,16	55				C		57	2,5	04
11,6	120	0,12	52	1,1	0,13	55				C		53	1,8	05
8,8	159	0,12	64	0,9	0,10	55				C		49	1,5	06
7,1	198	0,12*	55	<0,8	0,09	55				C		47	1,5	07
5,4	258	0,12*	55	<0,8	0,07	55				C		45	1,0	08
4,7	301	0,12*	39	<0,8	0,05	39				C		40	0,72	09
3,2	439	0,12*	39	<0,8	0,04	39				C		36	0,72	10

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

* Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}

Редукторы **P45** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА P45 Масло

Стандартная смазка 0,17 л (A + B).



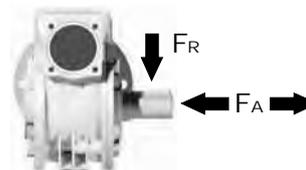
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	F_A [N]	F_R [N]
75	240	1200
50	260	1400
25	300	1800
15-6	400	2000

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	F_A [N]	F_R [N]
1400	44	220

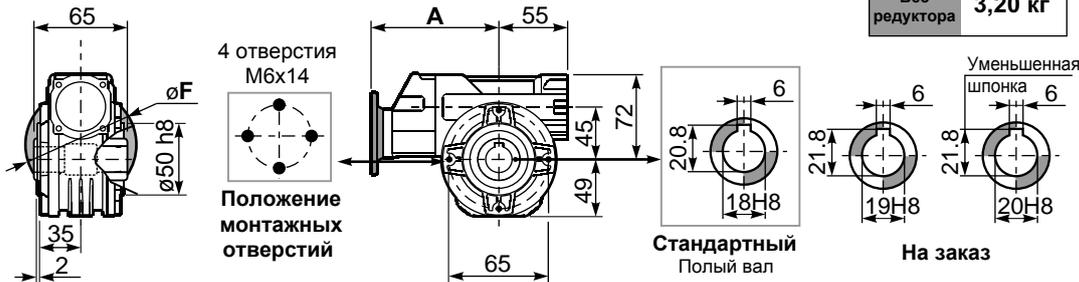
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

PP45FB... Базовая червячная передача

Вес редуктора **3,20 кг**

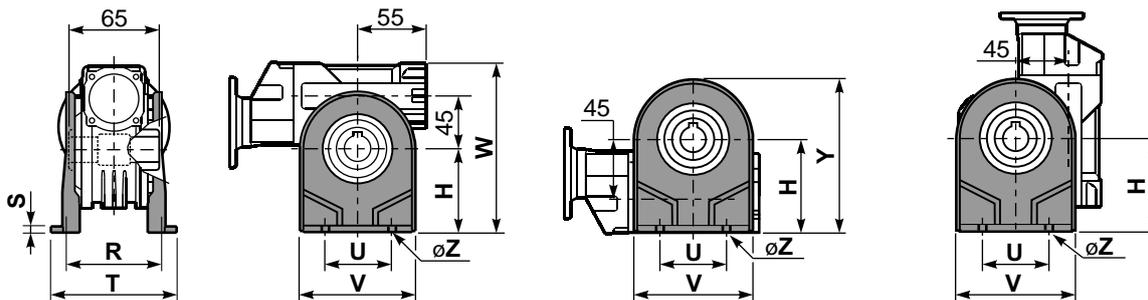
М. фланцы	Код компл.	øF	A
56B5	K050.4.046	120	137,5
63B5	K050.4.041	138	137,5
71B5	K050.4.042	160	135,5
63B14	K050.4.047	90	139,5
71B14	K050.4.045	105	137



PP45PA... Лапы

PP45PB... Лапы

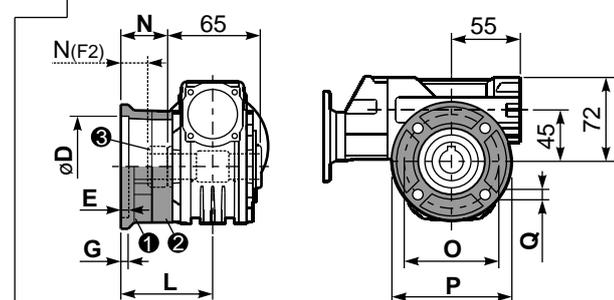
PP45PV... Лапы



	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Код компл.
тип В	72	81	3	100	52	98	121	144	ø10,5	K045.9.022
тип S	71	84	8	100	70	90	120	143	ø8	KS045.9.023

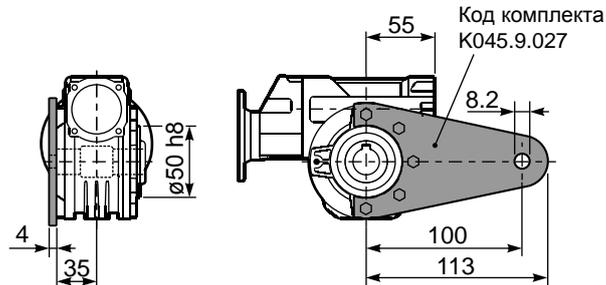
PP45FC... Выходной фланец

PP45BR... Реактивная штанга



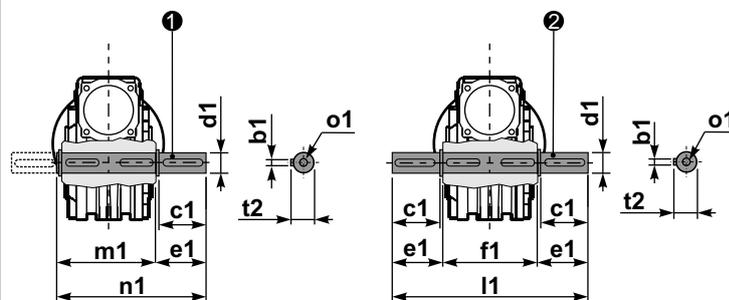
тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
FC	60 ^{+0.15} / _{+0.05}	9	9	60,5	28	87	110	8,5	① K045.9.010 ② -
FL	60 ^{+0.15} / _{+0.05}	9	9	90,5	58	87	110	8,5	① K045.9.010 ② K045.0.200

тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
F1	95 ^{+0.20} / _{+0.15}	4	11	73,5	41	115	140	9	① KS045.9.013 ② -
F2	60 ^{+0.15} / _{+0.05}	9	9	60,5	19	87	110	8,5	① KS045.9.010 ② S045.0.204
F3	80 ^{+0.03} / _{+0.00}	3	8	51,5	19	100	120	9	① KS045.9.014 ② -



PP45.....S... Односторонний вал

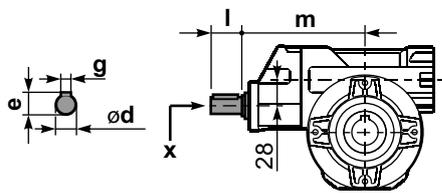
PP45.....D... Двусторонний вал



① Код компл. K045.5.028 тип В
Код компл. KS045.5.030 тип S

② Код компл. K045.5.029 тип В
Код компл. KS045.5.031 тип S

RP45FB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x
тип В	14 h6	16	5	25	131	M5x13
тип S	-	-	-	-	-	-

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	6	32	18 ^{-0.005} / _{-0.020}	43	65	151	70	113	20,5	M6x18
тип S	6	40	19 ^{-0.005} / _{-0.020}	58,8	65	182	70	128,5	21,5	M8x20



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5			Возможные моторные фланцы В14		Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							A	B	C	P	Q			
							56	63	71	63	71			
47	30,1	0,37	58	1,3	0,49	77				C		76	2,4	01
33	43,0	0,25	55	1,4	0,35	77				C		75	2,6	02
23	60,2	0,25	71	1,1	0,27	77				C		69	2,0	03
18,1	77,4	0,25	81	1,1	0,27	88				C		61	2,7	04
12,5	112	0,18	84	1,1	0,19	88				C		61	2,1	05
9,0	155	0,12	71	1,2	0,15	88				C		56	1,8	06
7,6	185	0,12	74	1,0	0,12	77				C		49	1,3	07
5,4	258	0,12*	77	<0,8	0,09	77				C		47	1,2	08
4,8	292	0,12*	66	<0,8	0,08	66				C		44	1,0	09
4,1	344	0,12*	44	<0,8	0,05	44				C		40	0,8	10
3,3	430	0,12*	44	<0,8	0,04	44				C		36	0,8	11

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

* Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}

Редукторы **P50** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА P50 Масло

Стандартная смазка 0,26 л (A + B).



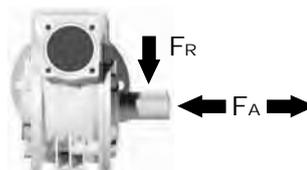
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

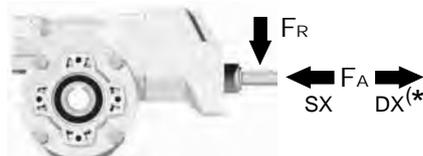
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	F_A [N]	F_R [N]
75	340	1700
50	380	1900
25	480	2500
15-6	560	2800

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	F_A [N]	F_R [N]
1400	44	220

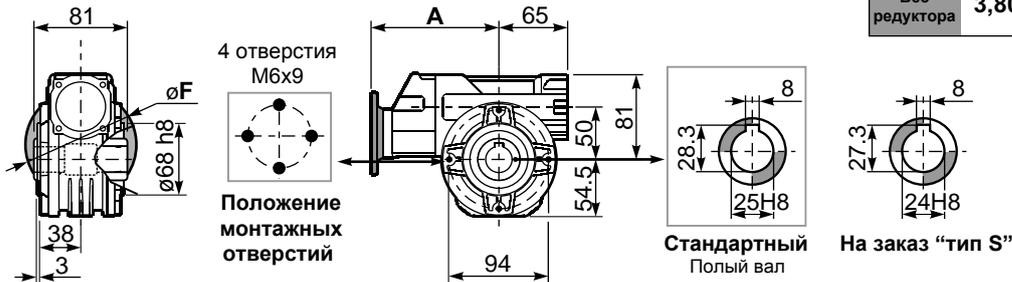
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

PP50FB... Базовая червячная передача

Вес редуктора **3,80 кг**

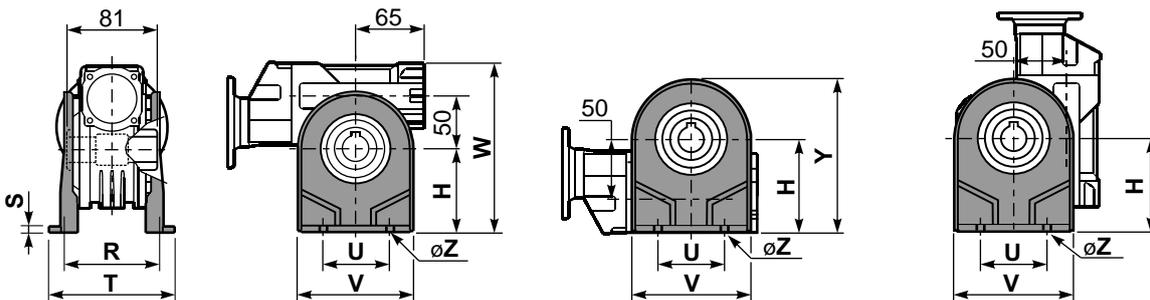
М. фланцы	Код компл.	øF	A
56B5	K050.4.046	120	142
63B5	K050.4.041	138	142
71B5	K050.4.042	160	140
63B14	K050.4.047	90	144
71B14	K050.4.045	105	141,5



PP50PA... Лапы

PP50PB... Лапы

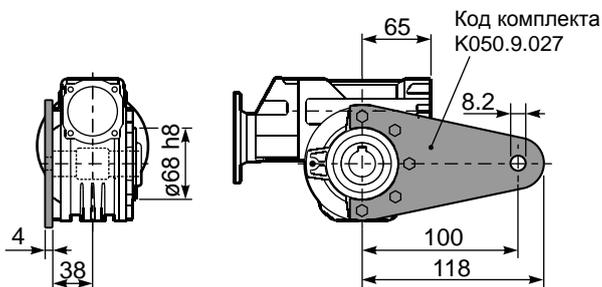
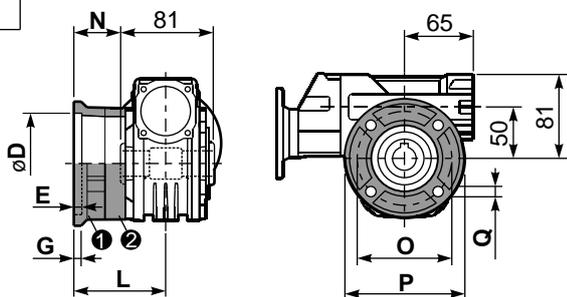
PP50PV... Лапы



	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Код компл.
тип В	82	98,5	3,5	123	63	113	138,5	163	ø10,5	K050.9.022
тип S	85	96	10	114	85	110	139,5	166	ø10	KS050.9.023

PP50FC... Выходной фланец

PP50BR... Реактивная штанга

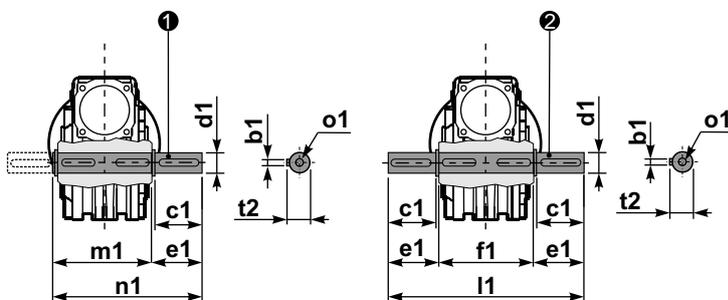


тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
FC	70 ^{+0,20} / _{+0,15}	9	12	85	44,5	90	123	10,5	① K050.9.010 ② -
FL	70 ^{+0,20} / _{+0,15}	9	12	114,5	74	90	123	10,5	① K050.9.010 ② K050.0.200

тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
F1	110 ^{+0,20} / _{+0,15}	4	11	83,5	43	130	160	10	① KS050.9.012 ② -
F2	70 ^{+0,20} / _{+0,15}	9	12	76,5	36	90	123	10,5	① KS050.9.014 ② -
F3	95 ^{+0,035} / ₀	4	10	66,5	26	115	140	10	① KS050.9.013 ② -

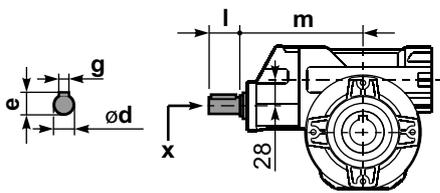
PP50.....S... Односторонний вал

PP50.....D... Двусторонний вал



① Код компл. K050.5.028 тип В ② Код компл. K050.5.029 тип В
Код компл. KS050.5.030 тип S Код компл. KS050.5.031 тип S

RP50FB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x
тип В	14 h6	16	5	25	135,5	M5x13
тип S	-	-	-	-	-	-

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	ø1
тип В	8	52	25 ^{-0,005} / _{-0,020}	59,5	81	200	86,5	146	28	M8x20
тип S	8	50	24 ^{-0,005} / _{-0,020}	68,8	81	218	86,5	155	27	M8x20



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа		
							В	С	Д	Е	Р	Q	Т	Т					
							63	71	80	90	63	71	80	90					
IEC 90 - 80 - 71	47	29,9	0,75	113	1,5	1,1	165												
	37	37,7	0,75	141	1,2	0,88	165												
	30	47,1	0,75	169	1,1	0,83	187												
	25	56,6	0,55	136	1,4	0,76	187												
	19,8	70,7	0,55	164	1,1	0,63	187												
	15,9	87,8	0,37	162	1,2	0,43	187												
	12,6	111,0	0,37	199	0,9	0,35	187												
IEC 71 - 63	10,1	139	0,37	234	0,8	0,30	187												
	8,4	166	0,25	173	1,1	0,27	187												
	6,7	208	0,18	151	1,1	0,20	165												
	4,5	310	0,12	129	1,3	0,15	165												
	3,8	370	0,12	145	1,1	0,14	165												
	3,2	434	0,12	149	0,9	0,11	138												

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В) В комплект поставки входит проставка

⊖ В) По заказу возможен комплект без проставки

⊗ С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **P63** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА P63 Масло

Отдельная смазка для В3-V5-V6 для А (0,40 л) В (0,08 л), для В6-V7-V8 стандартная смазка 0,38 л (А + В).



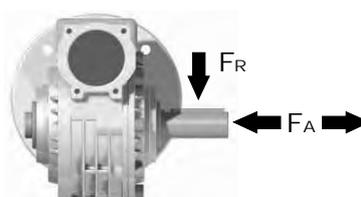
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

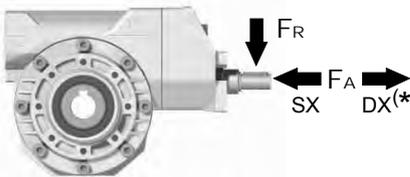
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
75	500	2500
50	600	3000
25	700	3800
15-6	800	4000

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	61	305

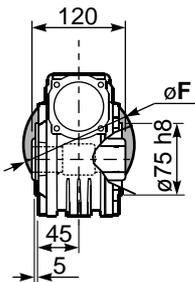
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

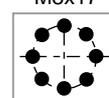
PP63FB... Базовая червячная передача

Вес редуктора	29.9-111	139-434
	7,30 кг	7,80 кг

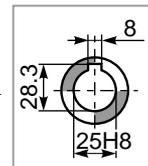
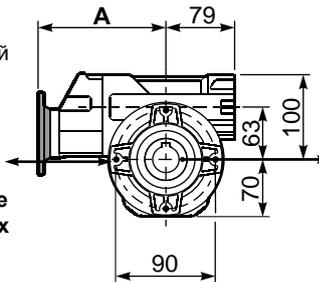
М. фланцы	Код компл.	øF	A	
29.9-111	71B5	K063.4.042	160	176,5
	80/90B5	K063.4.043	200	178,5
	71B14	K063.4.047	105	176,5
	80B14	K063.4.046	120	177,5
139-434	63B5	K050.4.041	138	160,5
	71B5	K050.4.042	160	158,5
	63B14	K050.4.047	90	162,5
71B14	K050.4.045	105	160	



8 отверстий M8x17



Положение монтажных отверстий

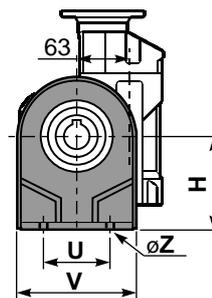
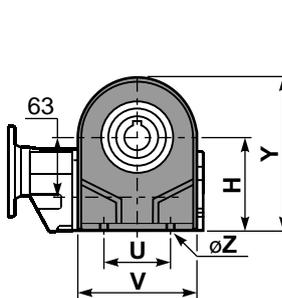
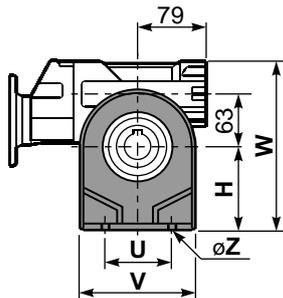
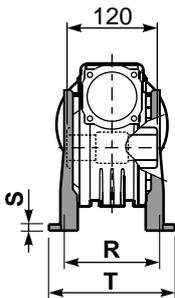


Стандартный
Полый вал

PP63PA... Лапы

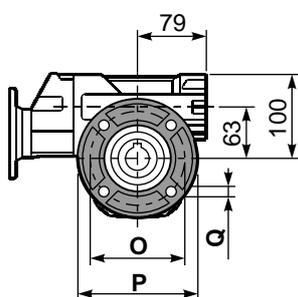
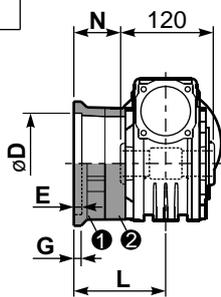
PP63PB... Лапы

PP63PV... Лапы



	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Код компл.
тип В	100	111	4	144	95	133	170	200	ø10,5	K063.9.022
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

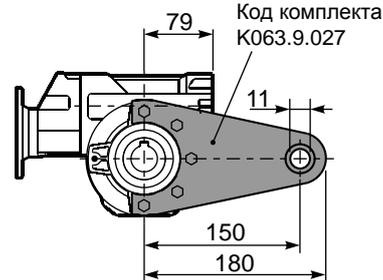
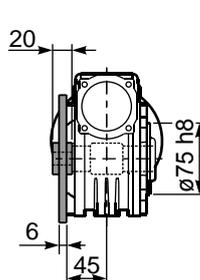
PP63FC... Выходной фланец



тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
FC	115 ^{+0,20} / _{+0,15}	7	13	86	26	150	175	11	1 ① K063.9.010 2 ② -
FL	115 ^{+0,20} / _{+0,15}	7	13	116	56	150	175	11	1 ① K063.9.010 2 ② K063.0.200

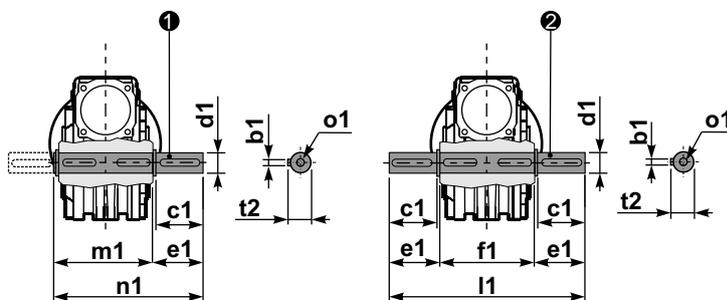
тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
F1	130 ^{+0,20} / _{+0,15}	7	13	102	42	165	200	13	1 ① KS070.9.013 2 ② -
F2	115 ^{+0,20} / _{+0,15}	7	13	116	56	150	175	11	1 ① KS063.9.013 2 ② -
F3	110 ^{+0,035} / ₀	5	11	82	22	130	160	10	1 ① KS063.9.011 2 ② -

PP63BR... Реактивная штанга



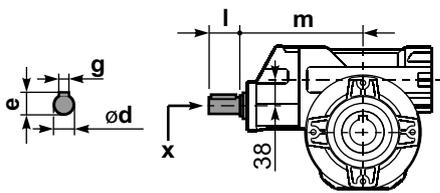
PP63.....S... Односторонний вал

PP63.....D... Двусторонний вал



① Код компл. K063.5.028 тип В ② Код компл. K063.5.029 тип В

RP63FB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	
29.9-111	19 h6	21,5	6	35	169,4	M6x16	C40.5.062
139-434	14 h6	16	5	25	154,2	M5x13	C35.5.061

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	8	60	25 ^{-0,005} / _{-0,020}	63,2	120	246,4	126,8	190	28	M8x20
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР								Входная скорость (n ₁) = 1400 мин ⁻¹										
Скорость на выходном валу n ₂ [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P _{1М} [кВт]	Крутящий момент на выходе M _{2М} [Нм]	Сервис- фактор f.s.	Номинал. мощность P _{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M _{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа	
							B	C	D	E	P	Q	R	T				
							63	71	80	90	63	71	80	90				
IEC 90 - 80 - 71	47	29,9	0,75	113	1,6	1,20	182					C	C		74	2,6	01	
	37	37,7	0,75	141	1,3	0,97	182					C	C		73	2,0	02	
	30	47,1	0,75	169	1,2	0,91	206					C	C		70	3,2	03	
	25	56,6	0,75	185	1,1	0,83	206					C	C		64	2,7	04	
	19,8	70,7	0,55	162	1,3	0,70	206					C	C		61	2,1	05	
IEC 90 - 80 - 71	15,9	87,8	0,37	160	1,4	0,51	218					C	C		72	2,6	06	
	12,6	111,0	0,37	196	1,1	0,41	218					C	C		70	2,0	07	
	IEC 71 - 63	10,1	139	0,37	231	0,9	0,35	218					C			66	3,2	08
8,4		166	0,25	170	1,3	0,32	218					C			60	2,7	09	
6,7		208	0,25	195	1,0	0,25	194					C			55	2,1	10	
4,5		310	0,18	194	1,0	0,18	194					C			51	1,5	11	
3,8		370	0,18	213	0,9	0,16	194					C			47	1,3	12	
3,2		434	0,18*	143	<0,8	0,11	143						C			42	1,1	13
														C				

Возможные моторные фланцы
 В) В комплект поставки входит проставка
 В) По заказу возможен комплект без проставки
 С) Положение отверстий моторного фланца

* Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}

Редукторы P6A поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА P6A Масло	
Отдельная смазка для В3-V5-V6 для А (0,40 л) В (0,08 л), для В6-V7-V8 стандартная смазка 0,38 л (А + В).	
AGIP Telium VSF 320	SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

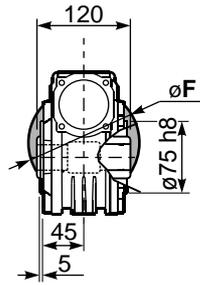
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ																		
Выходной вал																		
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>n₂ [мин⁻¹]</th> <th>FA [N]</th> <th>FR [N]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>75</td> <td>500</td> <td>2500</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>600</td> <td>3000</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>700</td> <td>3800</td> </tr> <tr> <td>15-6</td> <td>800</td> <td>4000</td> </tr> </tbody> </table>	n ₂ [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]	75	500	2500	50	600	3000	25	700	3800	15-6	800	4000		
n ₂ [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]																
75	500	2500																
50	600	3000																
25	700	3800																
15-6	800	4000																
Входной вал																		
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>n₁ [мин⁻¹]</th> <th>FA [N]</th> <th>FR [N]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1400</td> <td>61</td> <td>305</td> </tr> </tbody> </table>	n ₁ [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]	1400	61	305											
n ₁ [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]																
1400	61	305																
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.																		

табл. 2

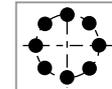
PP6A**FB**... Базовая червячная передача

Вес редуктора	29.9-111	139-434
	7,30 кг	7,80 кг

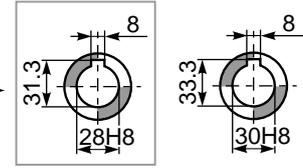
М. фланцы	Код компл.	øF	A
29.9-111	71B5	K063.4.042	160
	80/90B5	K063.4.043	200
	71B14	K063.4.047	105
	80B14	K063.4.046	120
139-434	90B14	K063.4.041	140
	63B5	K050.4.041	138
	71B5	K050.4.042	160
	63B14	K050.4.047	90
71B14	K050.4.045	105	160



8 отверстий M8x17



Положение монтажных отверстий



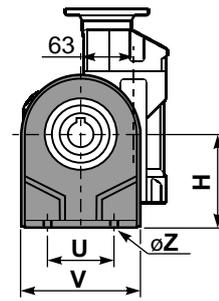
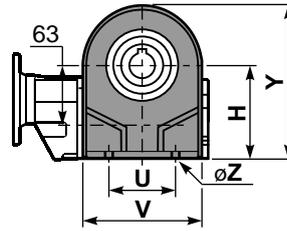
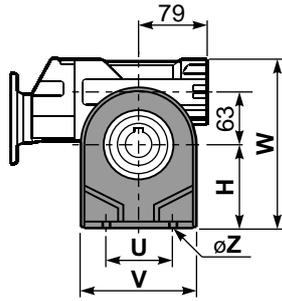
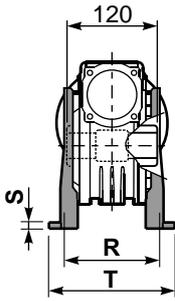
Стандартный
Полый вал

На заказ

PP6A**PA**... Лапы

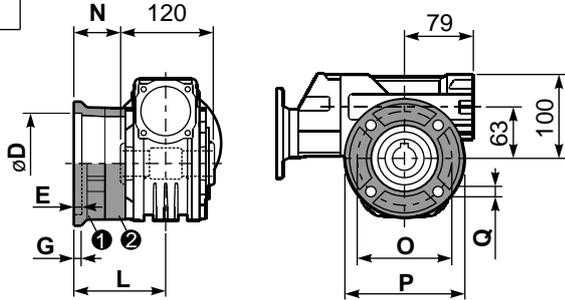
PP6A**PB**... Лапы

PP6A**PV**... Лапы



	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Код компл.
тип В	115	115	12	142	120	156	185	215	ø11	K070.9.022
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

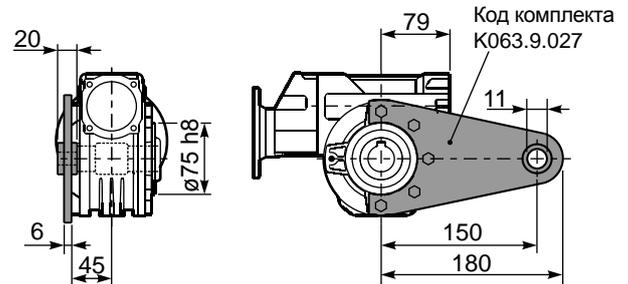
PP6A**FC**... Выходной фланец



тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
FC	130 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	85	25	165	200	13	① K070.9.010 ② -
FL	130 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	111	51	165	200	13	① K070.9.010 ② K070.0.200

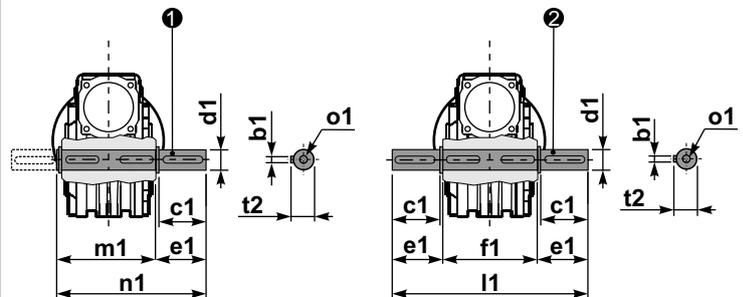
тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
F1	130 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	111	51	165	200	13	① KS070.9.014 ② -
F2	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	116	56	150	175	11	① KS063.9.013 ② -
F3	110 ^{+0.035} / ₀	5	13,5	84,5	24,5	130	160	11	① KS070.9.011 ② -

PP6A**BR**... Реактивная штанга



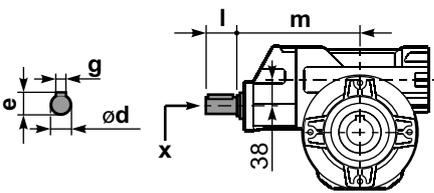
PP6A.....**S**... Односторонний вал

PP6A.....**D**... Двусторонний вал



① Код компл. K070.5.028 тип В ② Код компл. K070.5.029 тип В

RP6AFB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	
29.9-111	19 h6	21,5	6	35	169,4	M6x16	C40.5.062
139-434	14 h6	16	5	25	154,2	M5x13	C35.5.061

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	8	60	28 ^{-0.005} / _{-0.020}	63,5	120	247	127,5	191	31	M8x20
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5				Возможные моторные фланцы B14			Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							B	C	D	E	Q	R	T			
							63	71	80	90	71	80	90			
23,5	59,7	1,1	300	1,4	1,5	418					C	C		67	3,5	01
19,4	72,3	1,1	347	1,2	1,3	407					C	C		64	3,1	02
17,1	81,7	1,1	374	1,1	1,2	418					C	C		61	2,7	03
13,3	105	0,75	323	1,2	0,89	385					C	C		60	2,1	04
8,0	176	0,55	415	1,1	0,58	440	B				C	C		63	3,5	05
6,6	213	0,37	322	1,3	0,47	407	B				C	C		60	3,1	06
5,8	240	0,37	321	1,3	0,48	418	B				C	C		53	2,7	07
4,3	328	0,37	438	1,0	0,35	418	B				C	C		53	2,7	08
3,3	422	0,25	374	1,0	0,26	385	B				C	C		52	2,1	09
3,0	466	0,25	358	0,9	0,23	330	B				C	C		45	1,9	10
2,3	605	0,18	297	1,1	0,20	330	B				C	C		40	1,5	11

■ Возможные моторные фланцы

⊕ B) В комплект поставки входит проставка

⊖ B) По заказу возможен комплект без проставки

⊕ C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **P85** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА P85 Масло

Отдельная смазка для B3-V5-V6 для A (1,20 л) B (0,14 л), для B6-B7-B8 стандартная смазка 0,90 л (A + B).



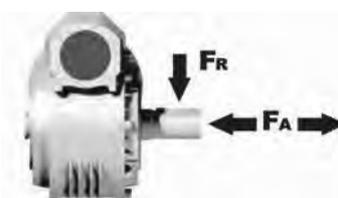
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
75	700	3500
50	800	4000
25	1000	5000
15-6	1160	5800

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	108	540

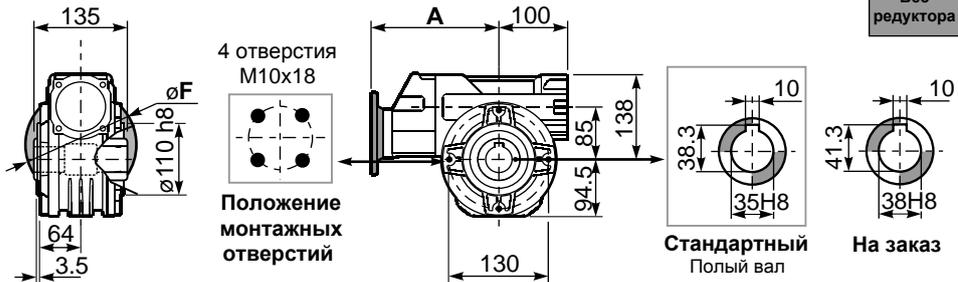
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

PP85FB... Базовая червячная передача

Вес редуктора **19,30 кг**

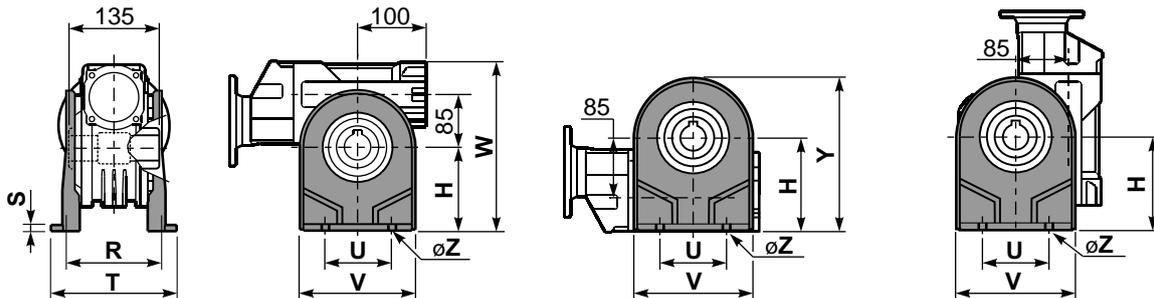
М. фланцы	Код компл.	øF	A
63B5	K063.4.041	140	195,2
71B5	K063.4.042	160	193,2
80/90B5	K063.4.043	200	195,2
71B14	K063.4.047	105	193,2
80B14	K063.4.046	120	194,2
90B14	K063.4.041	140	195,2



PP85PA... Лапы

PP85PB... Лапы

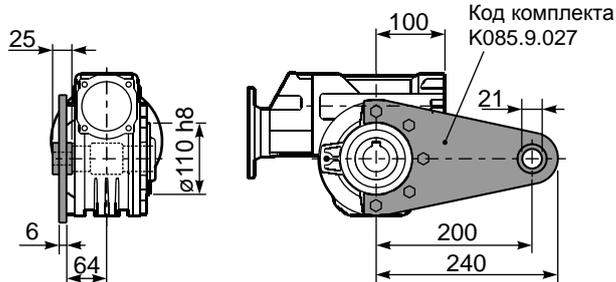
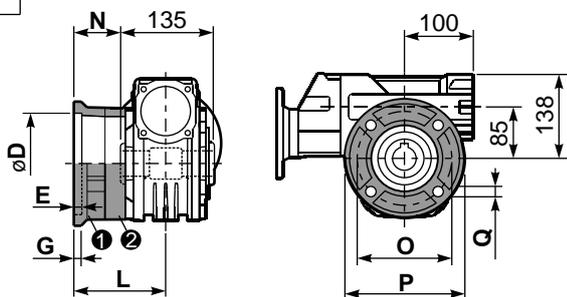
PP85PV... Лапы



	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Код компл.
тип В	142	145	5	182	140	180	236,5	280	ø10,5	K085.9.022
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

PP85FC... Выходной фланец

PP85BR... Реактивная штанга

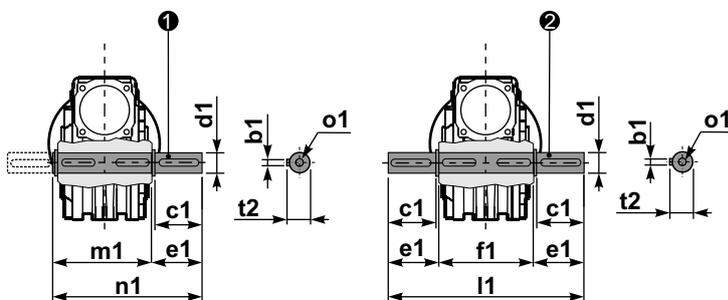


тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
FC	152 ^{+0,06} _{+0,00}	5	16	108	40,5	176	205	13	① K085.9.010 ② -
FL	152 ^{+0,06} _{+0,00}	5	16	148,5	81	176	205	13	① K085.9.010 ② K085.0.201

тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
F1	130 ^{+0,04} _{+0,00}	5	13	117,5	50	165	200	11,5	① KS085.9.012 ② -
F2	152 ^{+0,06} _{+0,00}	5	15	147,5	80	180	205	12,5	① KS085.9.013 ② -
F4	130 ^{+0,04} _{+0,00}	5	13	106,5	39	165	200	13	① KS085.9.015 ② -

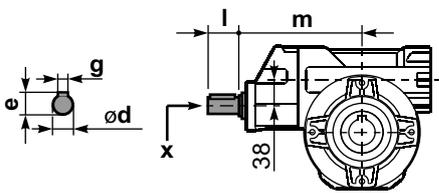
PP85.....S... Односторонний вал

PP85.....D... Двусторонний вал



① Код компл. K085.5.028 тип В ② Код компл. K085.5.029 тип В

RP85FB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x
тип В	19 h6	21,5	6	35	187,5	M6x16
тип S	-	-	-	-	-	-

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	10	60	35 ^{-0,005} _{-0,020}	73,5	135	282	141	214,5	38	M10x23
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5				Возможные моторные фланцы B14			Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							B	C	D	E	Q	R	T			
16,8	83,2	1,5	587	1,1	1,7	660					C			69	3,5	01
13,9	100,5	1,5	699	0,8	1,3	594					C			68	2,9	02
10,6	132	1,1	634	0,9	0,95	550					C			64	2,2	03
8,0	176	0,75	666	1,2	0,90	803	B				C			74	4,7	04
6,7	208	0,75	766	0,9	0,65	660	B				C			72	4,0	05
5,7	245	0,55	634	1,0	0,57	660	B				C			69	3,5	06
4,7	296	0,55	755	0,8	0,43	594	B				C			68	2,9	07
4,2	334	0,55	865	0,8	0,42	660	B				C			69	3,5	08
3,5	403	0,37	692	0,9	0,32	594	B				C			68	2,9	09
2,6	529	0,25	577	1,0	0,24	550	B				C			64	2,2	10
2,2	624	0,25	628	0,8	0,21	528	B				C			59	1,9	11

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В) В комплект поставки входит проставка

⊕ В) По заказу возможен комплект без проставки



⊕ С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **P10** поставляются без смазки и оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками. Потребитель может залить минеральное масло, оставляя существующие заглушки.

При желании залить синтетическое масло, рекомендуется заменить существующие заглушки закрытыми пробками.

Редукторы с цилиндрической предступенью поставляются с закрытыми пробками и смазанными синтетическим маслом на весь срок эксплуатации.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

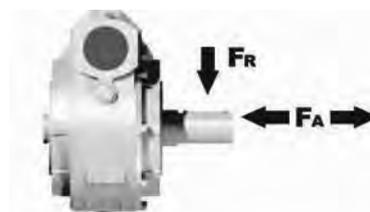
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

B3	B6	B7	B8	V5	V6
2,0/0,14 Л	1,5/0,14 Л	1,5/0,14 Л	2,0/0,14 Л	2,0/0,14 Л	2,0/0,14 Л
AGIP Blasias 460					

табл. 1

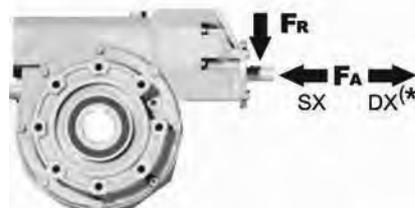
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
75	800	4000
50	920	4600
25	1200	6000
15-6	1400	7000

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	150	760

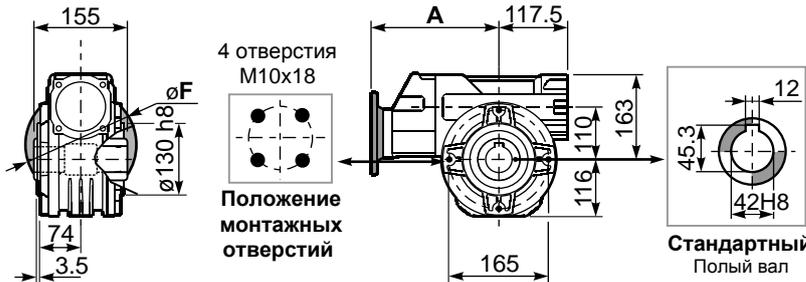
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

PP10FB... Базовая червячная передача

Вес редуктора **41,00 кг**

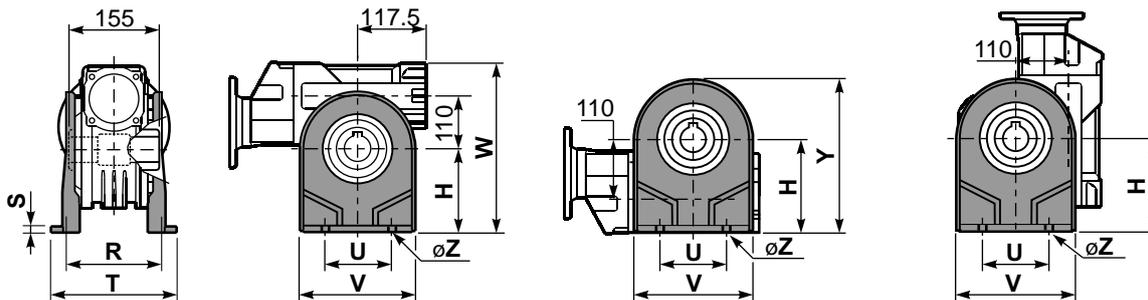
М. фланцы	Код компл.	øF	A
63B5	K063.4.041	140	214,7
71B5	K063.4.042	160	212,7
80/90B5	K063.4.043	200	214,7
71B14	K063.4.047	105	212,7
80B14	K063.4.046	120	213,7
90B14	K063.4.041	140	214,7



PP10PA... Лапы

PP10PB... Лапы

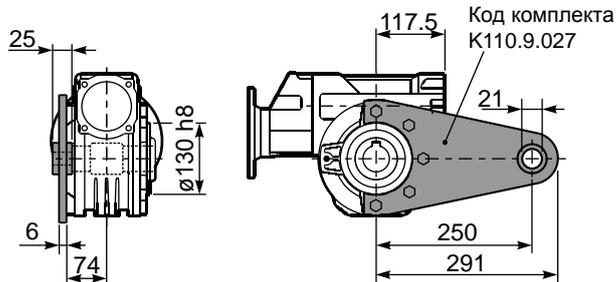
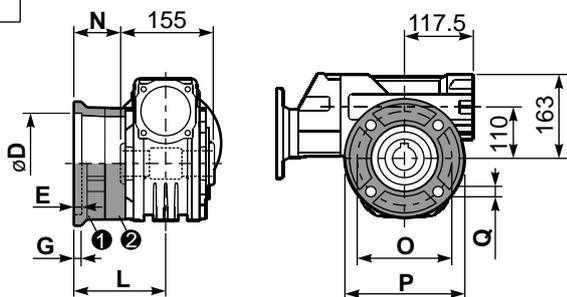
PP10PV... Лапы



	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Код компл.
тип В	170	180	22	224	200	240	286	333	ø13	K110.9.022
тип S	172	160	18	190	200	240	288	335	ø14	KS110.9.023

PP10FC... Выходной фланец

PP10BR... Реактивная штанга

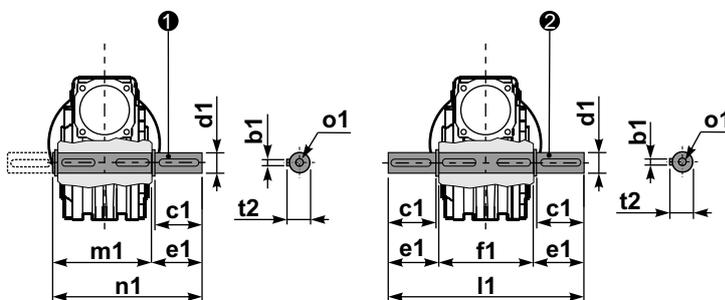


тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
FC	170 ^{+0,083} / ₀	11	16,5	131,5	54	230	270	13	① K110.9.010 ② -
FL	170 ^{+0,083} / ₀	11	16,5	179,5	102	230	270	13	① K110.9.011 ② -

тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
F1	180 ^{+0,040} / ₀	5	18	150	72,5	215	250	15	① KS110.9.014 ② -
F2	170 ^{+0,083} / ₀	9,5	15	178	100,5	230	270	13	① KS110.9.012 ② -
F3	180 ^{+0,040} / ₀	5	18	130	52,5	215	250	15	① KS110.9.013 ② -

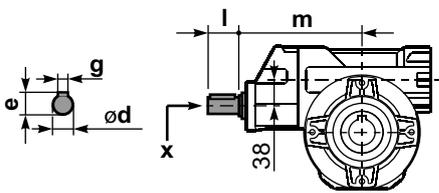
PP10.....S... Односторонний вал

PP10.....D... Двусторонний вал



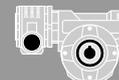
① Код компл. K110.5.028 тип В ② Код компл. K110.5.029 тип В

RP10FB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x
тип В	19 h6	21,5	6	35	205	M6x16
тип S	-	-	-	-	-	-

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	12	75	42 ^{-0,005} / _{-0,020}	96,5	155	348	163,5	260	45	M12x32
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14		Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							A	B	O	P			
							56	63	56	63			
9,3	150	0,06	29	1,2	0,07	35	B		B-C		48	1,44	01
6,7	210	0,06	39	0,9	0,05	35	B		B-C		45	1,44	02
4,7	300	0,06*	35	<0,8	0,05	35	B		B-C		36	1,44	03
3,1	450	0,06*	35	<0,8	0,03	35	B		B-C		33	1,44	04
2,3	600	0,06*	35	<0,8	0,03	35	B		B-C		30	1,44	05
1,6	900	0,06*	35	<0,8	0,02	35	B		B-C		27	1,44	06
1,2	1200	0,06*	35	<0,8	0,02	35	B		B-C		26	1,44	07
0,8	1830	0,06*	35	<0,8	0,01	35	B		B-C		24	1,44	08
0,6	2400	0,06*	35	<0,8	0,01	35	B		B-C		22	1,44	09

■ Возможные моторные фланцы

⊖ В) В комплект поставки входит протавка

⊖ В) По заказу возможен комплект без протавки

⊖ С) Положение отверстий моторного фланца

* Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}

Редукторы 303 поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 303

Количество масла 0,03/0,03 л

0,03 л



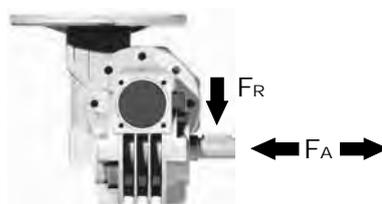
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

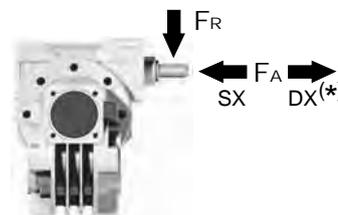
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
25	300	1800
15	400	2000

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

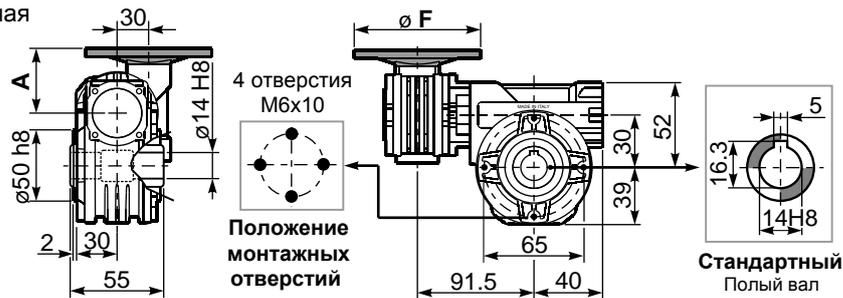
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

Р303FB... Базовая червячная передача

Вес редуктора **2,15 кг**

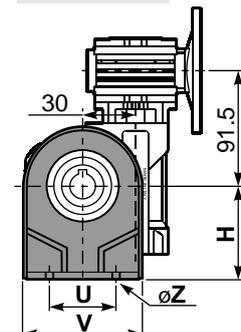
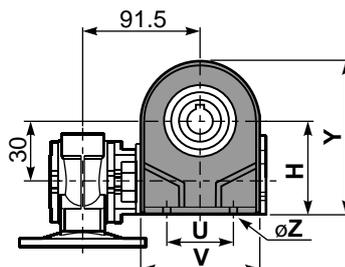
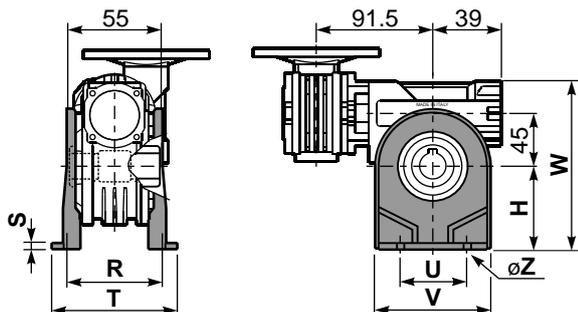
М. фланцы	Код компл.	øF	A
56B5	K030.4.041	120	61,5
63B5	K030.4.042	140	62,5
56B14	K030.4.046	80	61,5
63B14	K030.4.045	90	62,5



Р303РА... Лапы

Р303PB... Лапы

Р303PV... Лапы

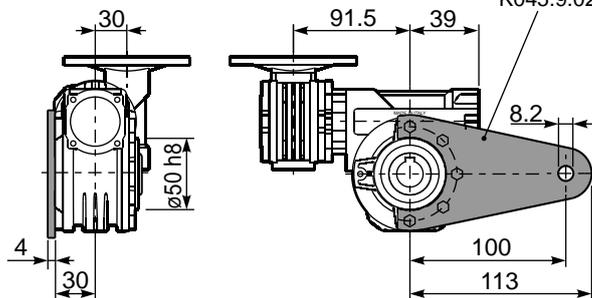
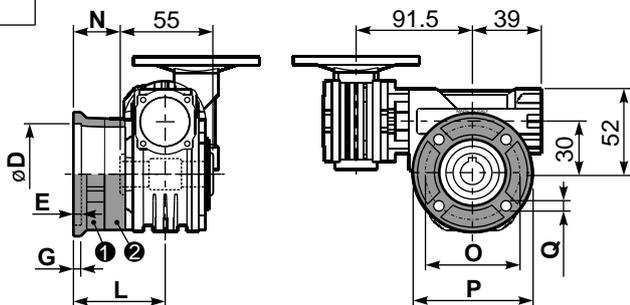


	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Код компл.
тип В	55	66	3	87	50	78	94	107	ø6,5	K030.9.022
тип S	52	66	3	87	52	90	91	104	ø6,5	KS030.9.023

Р303FC... Выходной фланец

Р303BR... Реактивная штанга

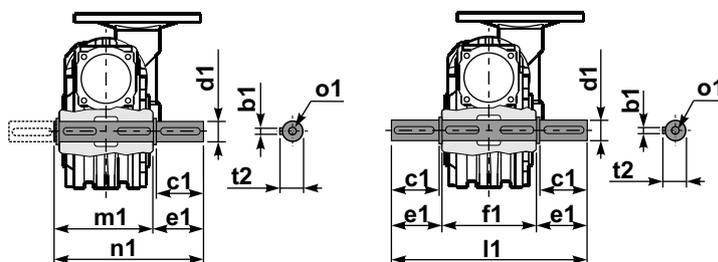
Код комплекта K045.9.027



тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
FC	50 ^{+0.15} / _{+0.05}	6	6	50,5	23	68	80	7	1 K030.9.010 2 -
FL	60 ^{+0.15} / _{+0.05}	6	6	55,5	28	87	110	8,5	1 K030.9.011 2 -
тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
F1	40 ^{+0.15} / _{+0.10}	3,5	5,5	49	21,5	56	80	6,5	1 KS030.9.012 2 -

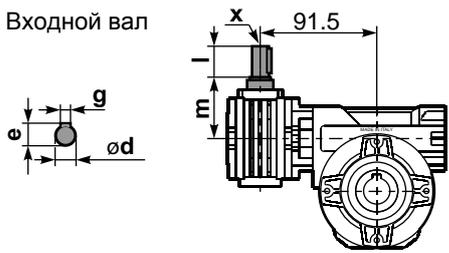
Р303.....S... Односторонний вал

Р303.....D... Двусторонний вал



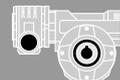
1 Код компл. K030.5.028 тип В 2 Код компл. K030.5.029 тип В

Р303FB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Код комплекта
тип В	9 h6	10,2	3	20	58	-	K030.5.006 РАМ63
тип S	-	-	-	-	-	-	-

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	5	25	14 ^{-0.005} / _{-0.020}	35,5	55	126	59	94,5	15,8	M5x14
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14		Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							A	B	O	P			
							56	63	56	63			
10,0	140	0,12	57	1,2	0,14	69	В		В-С		50	2,2	01
7,0	200	0,12	79	0,9	0,11	69	В		В-С		48	2,2	02
5,0	280	0,12*	69	<0,8	0,08	69	В		В-С		45	2,4	03
3,3	420	0,12*	69	<0,8	0,07	69	В		В-С		36	1,6	04
2,5	560	0,12*	69	<0,8	0,05	69	В		В-С		33	2,5	05
1,9	740	0,12*	69	<0,8	0,05	69	В		В-С		30	1,8	06
1,5	920	0,12*	69	<0,8	0,04	69	В		В-С		27	1,5	07
1,3	1120	0,12*	69	<0,8	0,03	69	В		В-С		26	2,5	08
0,9	1480	0,12*	69	<0,8	0,03	69	В		В-С		24	1,8	09
0,8	1840	0,12*	69	<0,8	0,02	69	В		В-С		22	1,5	10
0,6	2400	0,12*	69	<0,8	0,02	69	В		В-С		21	1,2	11

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В комплект поставки входит проставка

⊖ По заказу возможен комплект без проставки



⊕ Положение отверстий моторного фланца

* Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}

Редукторы **453** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 453	0,09 л
Количество масла	0,09/0,03 л
AGIP Telium VSF 320	SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

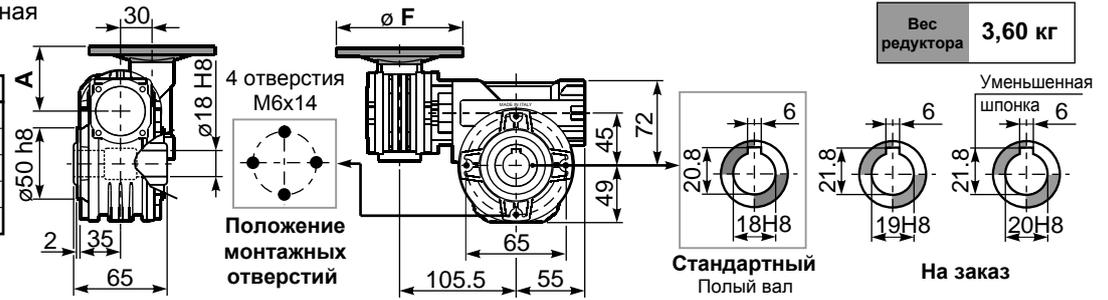
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ			
Выходной вал			
	n_2 [мин ⁻¹]	F_A [N]	F_R [N]
	25	300	1800
	15	400	2000
Входной вал			
	n_1 [мин ⁻¹]	F_A [N]	F_R [N]
	1400	20	100
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.			

табл. 2

P453FB... Базовая червячная передача

Вес редуктора **3,60 кг**

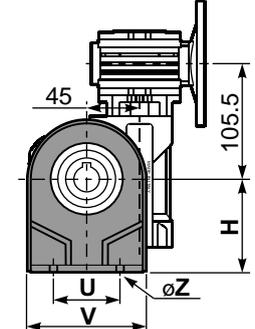
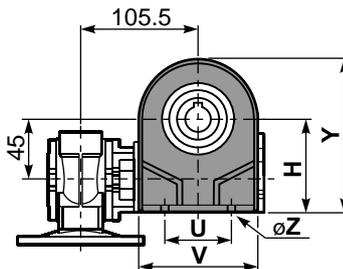
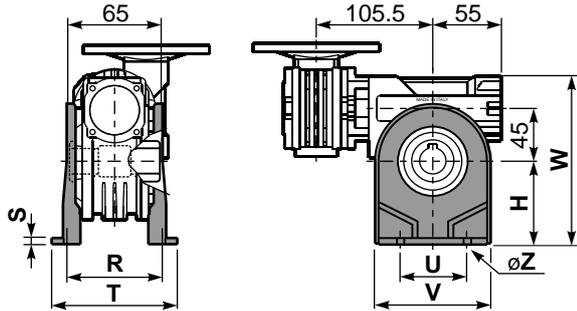
М. фланцы	Код компл.	∅F	A
56B5	K030.4.041	120	61,5
63B5	K030.4.042	140	62,5
56B14	K030.4.046	80	61,5
63B14	K030.4.045	90	62,5



P453PA... Лапы

P453PB... Лапы

P453PV... Лапы

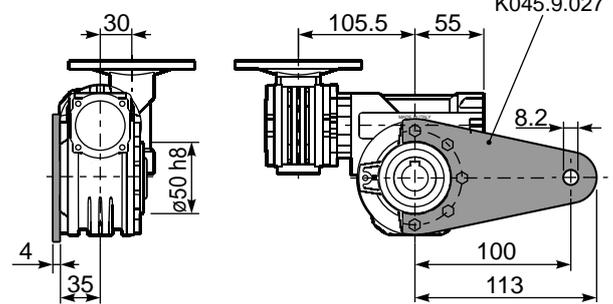
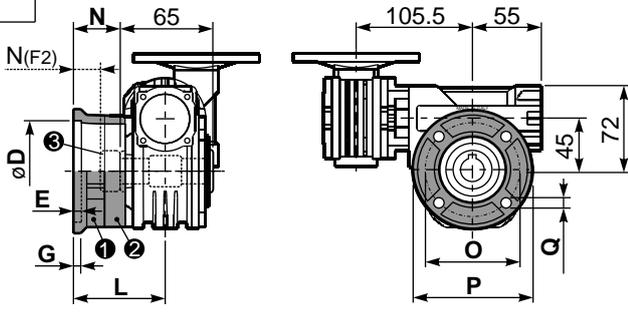


	H	R	S	T	U	V	Y	W	∅Z	Код компл.
тип В	72	81	3	100	52	98	121	144	∅10,5	K045.9.022
тип S	71	84	8	100	70	90	120	143	∅8	KS045.9.023

P453FC... Выходной фланец

P453BR... Реактивная штанга

Код комплекта K045.9.027

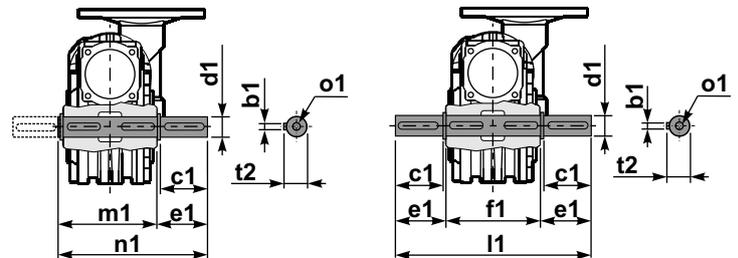


тип В	∅D	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
FC	60 ^{+0.15} / _{+0.05}	9	9	60,5	28	87	110	8,5	① K045.9.010 ② -
FL	60 ^{+0.15} / _{+0.05}	9	9	90,5	58	87	110	8,5	① K045.9.010 ② K045.0.200

тип S	∅D	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
F1	95 ^{+0.20} / _{+0.15}	4	11	73,5	41	115	140	9	① KS045.9.013 ② -
F2	60 ^{+0.15} / _{+0.05}	9	9	60,5	19	87	110	8,5	① KS045.9.010 ② S045.0.204
F3	80 ^{+0.030} / ₀	3	8	51,5	19	100	120	9	① KS045.9.014 ② -

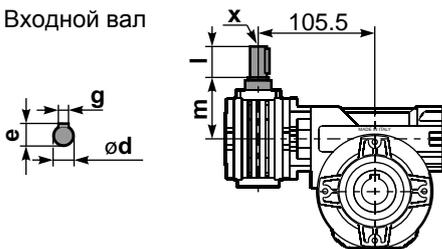
P453.....S... Односторонний вал

P453.....D... Двусторонний вал



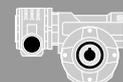
① Код компл. K045.5.028 тип В ② Код компл. K045.5.029 тип В
Код компл. KS045.5.030 тип S Код компл. KS045.5.031 тип S

R453FB... Входной вал



	∅d	e	g	l	m	x	Код комплекта
тип В	9 h6	10,2	3	20	58	-	① K030.5.006 PAM63 ② -
тип S	-	-	-	-	-	-	① - ② -

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	6	32	18 ^{-0.005} / _{-0.020}	43	65	151	70	113	20,5	M6x18
тип S	6	40	19 ^{-0.005} / _{-0.020}	58,5	65	182	70	128,5	21,5	M8x20



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14		Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							A	B	O	P			
5,6	252	0,12	97	1,1	0,14	109	B		B-C		47	2,1	01
3,9	360	0,12	124	0,9	0,11	109	B		B-C		42	2,1	02
2,6	540	0,12*	109	<0,8	0,08	109	B		B-C		39	2,1	03
1,9	720	0,12*	109	<0,8	0,06	109	B		B-C		36	2,1	04
1,6	860	0,12*	109	<0,8	0,06	109	B		B-C		32	1,8	05
1,2	1200	0,12*	109	<0,8	0,05	109	B		B-C		27	1,3	06
1,0	1440	0,12*	109	<0,8	0,04	109	B		B-C		26	2,1	07
0,8	1720	0,12*	109	<0,8	0,04	109	B		B-C		25	1,8	08
0,6	2400	0,12*	104	<0,8	0,03	104	B		B-C		21	1,3	09

■ Возможные моторные фланцы

⊖ В) В комплект поставки входит проставка

⊖ В) По заказу возможен комплект без проставки

⊖ С) Положение отверстий моторного фланца

* Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}

Редукторы **503** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 503
Количество масла
0,14/0,03 л

0,14 л



0,03 л

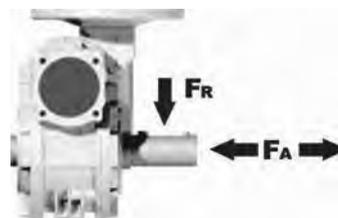
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

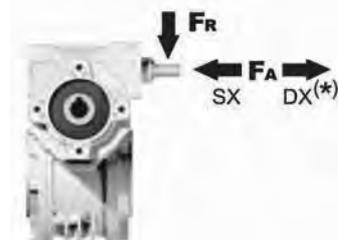
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
25	480	2500
15	560	2800

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

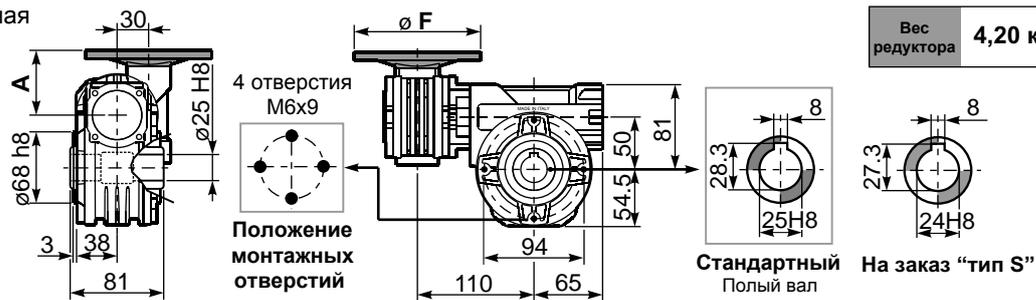
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

P503FB... Базовая червячная передача

Вес редуктора **4,20 кг**

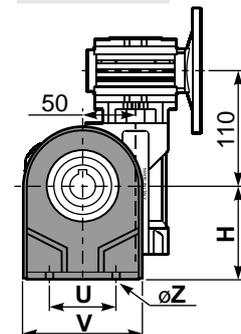
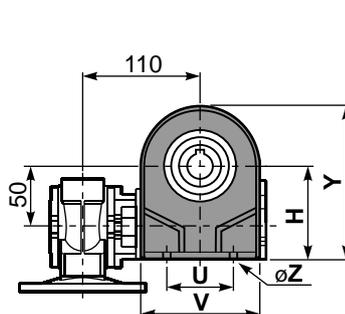
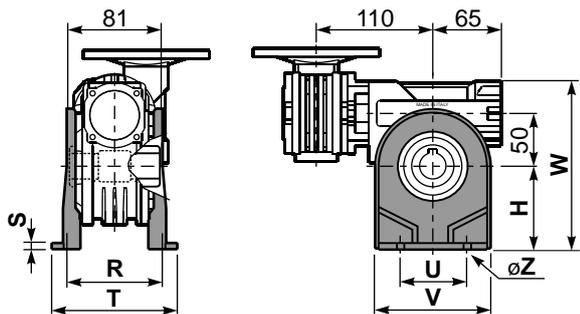
М. фланцы	Код компл.	∅F	A
56B5	K030.4.041	120	61,5
63B5	K030.4.042	140	62,5
56B14	K030.4.046	80	61,5
63B14	K030.4.045	90	62,5



P503PA... Лапы

P503PB... Лапы

P503PV... Лапы

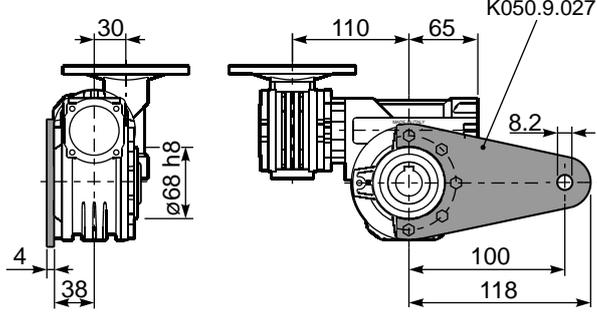
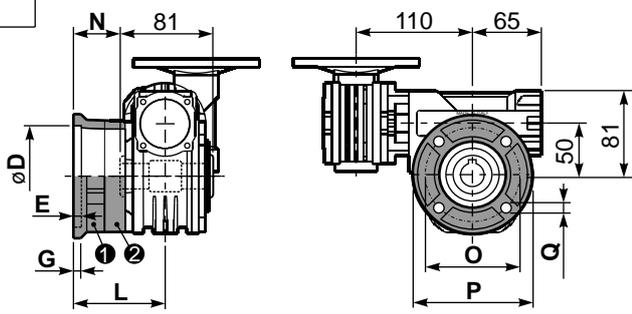


	H	R	S	T	U	V	Y	W	∅Z	Код компл.
тип В	82	98,5	3,5	123	63	113	138,5	163	∅10,5	K050.9.022
тип S	85	96	10	114	85	110	139,5	166	∅10	KS050.9.023

P503FC... Выходной фланец

P503BR... Реактивная штанга

Код комплекта K050.9.027

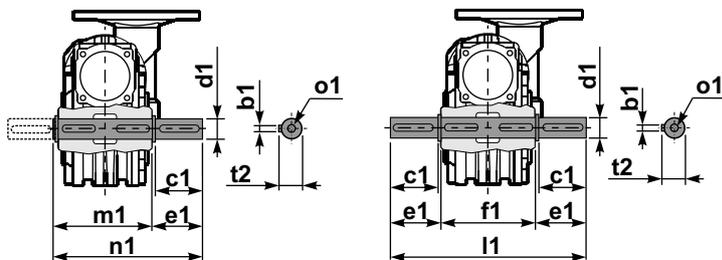


тип В	∅D	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
FC	70 ^{+0,20} / _{+0,15}	9	12	85	44,5	90	123	10,5	① K050.9.010 ② -
FL	70 ^{+0,20} / _{+0,15}	9	12	114,5	74	90	123	10,5	① K050.9.010 ② K050.0.200

тип S	∅D	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
F1	110 ^{+0,20} / _{+0,15}	4	11	83,5	43	130	160	10	① KS050.9.012 ② -
F2	70 ^{+0,20} / _{+0,15}	9	12	76,5	36	90	123	10,5	① KS050.9.014 ② -
F3	95 ^{+0,035} / ₀	4	10	66,5	26	115	140	10	① KS050.9.013 ② -

P503.....S... Односторонний вал

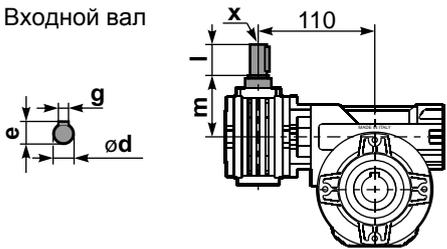
P503.....D... Двусторонний вал



① Код компл. K050.5.028 тип В
Код компл. KS050.5.030 тип S

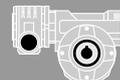
② Код компл. K050.5.029 тип В
Код компл. KS050.5.031 тип S

R503FB... Входной вал



	∅d	e	g	l	m	x	Код комплекта
тип В	9 h6	10,2	3	20	58	-	① K030.5.006 PAM63 ② -
тип S	-	-	-	-	-	-	① - ② -

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	8	52	25 ^{-0,005} / _{-0,020}	59,5	81	200	86,5	146	28	M8x20
тип S	8	50	24 ^{-0,005} / _{-0,020}	68,5	81	218	86,5	155	27	M8x20



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14		Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							A	B	O	P			
5,6	252	0,18	142	1,6	0,29	230	B		B-C		46	2,7	01
3,9	360	0,18	181	1,3	0,23	230	B		B-C		41	2,7	02
2,6	540	0,12	164	1,4	0,17	230	B		B-C		37	2,7	03
1,9	720	0,12	200	1,1	0,14	230	B		B-C		34	2,7	04
1,3	1080	0,12	265	0,9	0,10	230	B		B-C		30	2,7	05
1,0	1440	0,12*	230	<0,8	0,09	230	B		B-C		27	2,7	06
0,5	2745	0,12*	230	<0,8	0,05	230	B		B-C		23	2,1	07

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В) В комплект поставки входит протавка

⊕ В) По заказу возможен комплект без протавки

⊕ С) Положение отверстий моторного фланца

* Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}

Редукторы **633** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

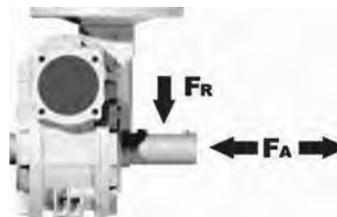
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 633			
Количество масла		0,40 л	0,03 л
0,40/0,03 л		AGIP Telium VSF 320	SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

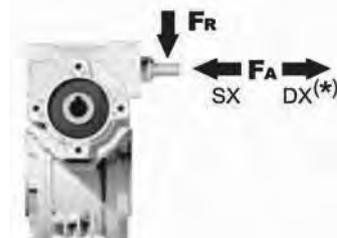
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
25	700	3800
15	800	4000

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

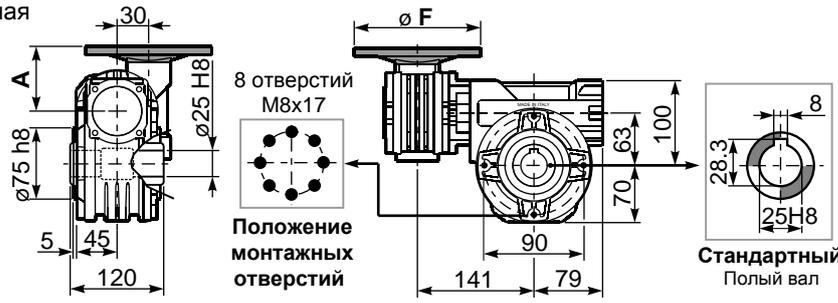
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

Р633FB... Базовая червячная передача

Вес редуктора **7,50 кг**

М. фланцы	Код компл.	øF	A
56B5	K030.4.041	120	61,5
63B5	K030.4.042	140	62,5
56B14	K030.4.046	80	61,5
63B14	K030.4.045	90	62,5

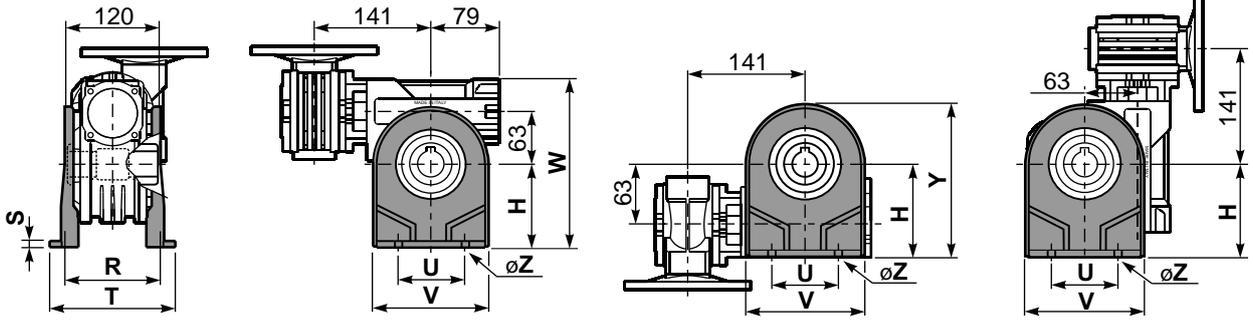


Стандартный
Полый вал

Р633РА... Лапы

Р633РВ... Лапы

Р633РV... Лапы

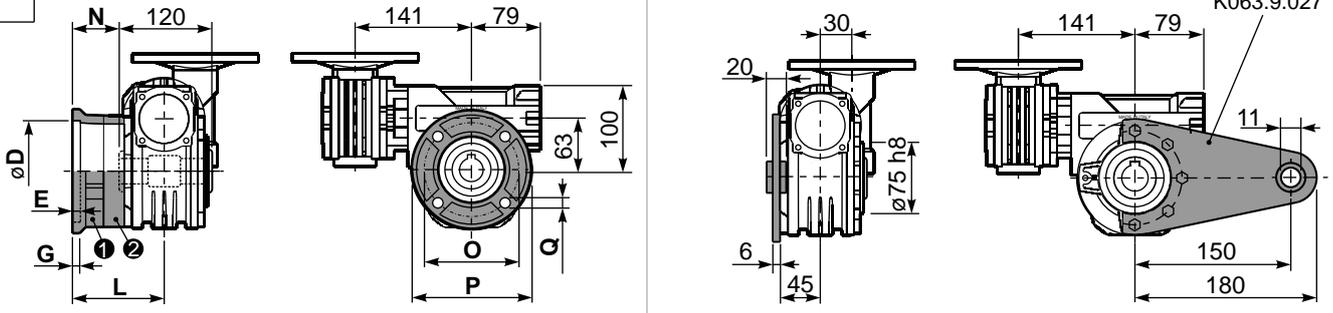


	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Код компл.
тип В	100	111	4	144	95	133	170	200	ø10,5	K063.9.022
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Р633FC... Выходной фланец

Р633BR... Реактивная штанга

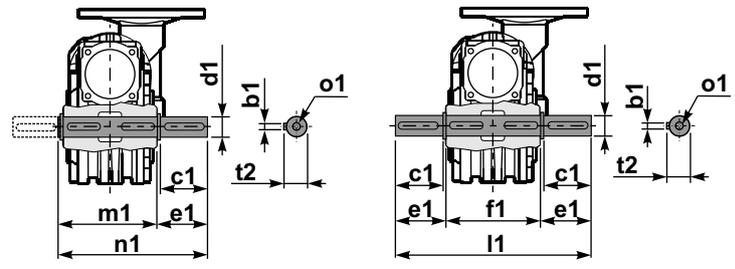
Код комплекта
K063.9.027



тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
FC	115 ^{+0,20} / _{+0,15}	7	13	86	26	150	175	11	① K063.9.010 ② -
FL	115 ^{+0,20} / _{+0,15}	7	13	116	56	150	175	11	① K063.9.010 ② K063.0.200
тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
F1	130 ^{+0,20} / _{+0,15}	7	13	102	42	165	200	13	① KS070.9.013 ② -
F2	115 ^{+0,20} / _{+0,15}	7	13	116	56	150	175	11	① KS063.9.013 ② -
F3	110 ^{+0,035} / ₀	5	11	82	22	130	160	10	① KS063.9.011 ② -

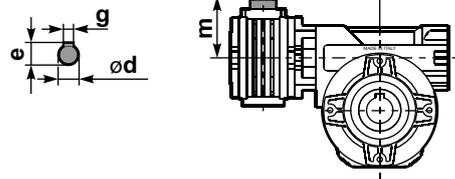
Р633.....S... Односторонний вал

Р633.....D... Двусторонний вал



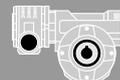
① Код компл. K063.5.028 **Вп В** ② Код компл. K063.5.029 **Вп В**

Р633FB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Код комплекта
тип В	9 h6	10,2	3	20	58	-	① K030.5.006 PAM63 ② -
тип S	-	-	-	-	-	-	-

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	ø1
тип В	8	60	25 ^{-0,005} / _{-0,020}	63,2	120	246,4	126,8	190	28	M8x20
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							В	С	О	Р	Q			
5,6	252	0,25	198	1,3	0,33	265	В		В-С	В-С		46	2,7	01
3,9	360	0,18	186	1,4	0,26	265	В		В-С	В-С		42	2,7	02
2,8	504	0,18	241	1,1	0,20	265	В		В-С	В-С		39	2,7	03
1,9	756	0,12	204	1,3	0,16	265	В		В-С	В-С		33	2,7	04
1,4	1008	0,12	256	1,0	0,12	265	В		В-С	В-С		31	2,7	05
1,1	1332	0,12*	265	<0,8	0,10	265	В		В-С	В-С		30	2,7	06
0,8	1656	0,12*	265	<0,8	0,08	265	В		В-С	В-С		28	2,7	07
0,6	2160	0,12*	265	<0,8	0,07	265	В		В-С	В-С		26	2,7	08
0,6	2520	0,12*	265	<0,8	0,06	265	В		В-С	В-С		25	2,7	09

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В) В комплект поставки входит проставка

⊖ В) По заказу возможен комплект без проставки

⊗ С) Положение отверстий моторного фланца

* Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}

Редукторы **634** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

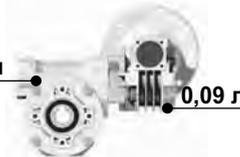
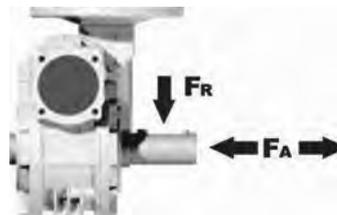
СМАЗКА 634	
Количество масла	0,40 л
0,40/0,09 л	0,09 л
AGIP Telium VSF 320	SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

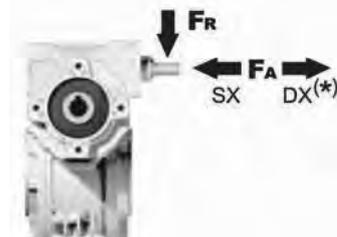
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
25	700	3800
15	800	4000

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	42	210

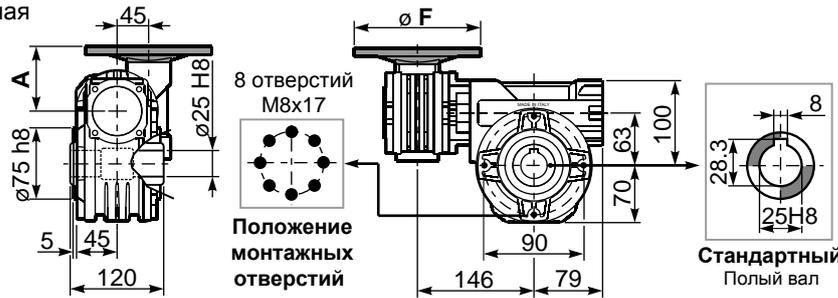
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

Р634FB... Базовая червячная передача

Вес редуктора **8,90 кг**

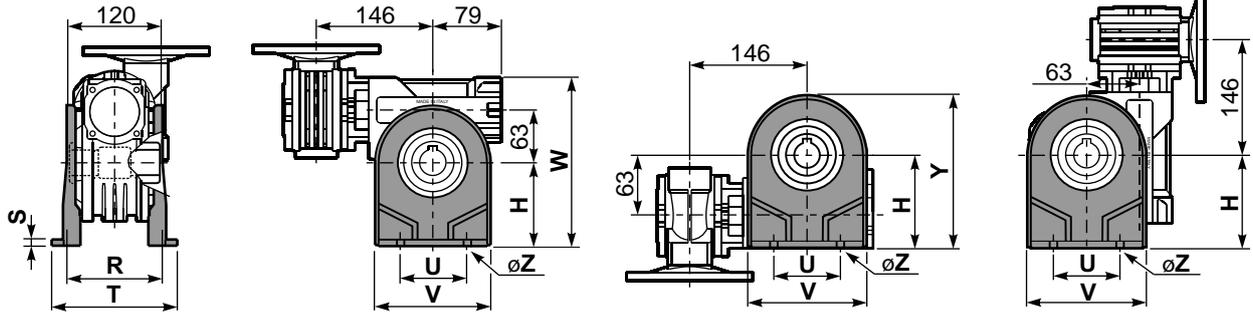
М. фланцы	Код компл.	øF	A
63B5	K050.4.041	138	72
71B5	K050.4.042	160	70
56B14	KC40.4.049	80	71,5
63B14	K050.4.047	90	74
71B14	K050.4.045	105	71,5



Р634РА... Лапы

Р634РВ... Лапы

Р634РV... Лапы

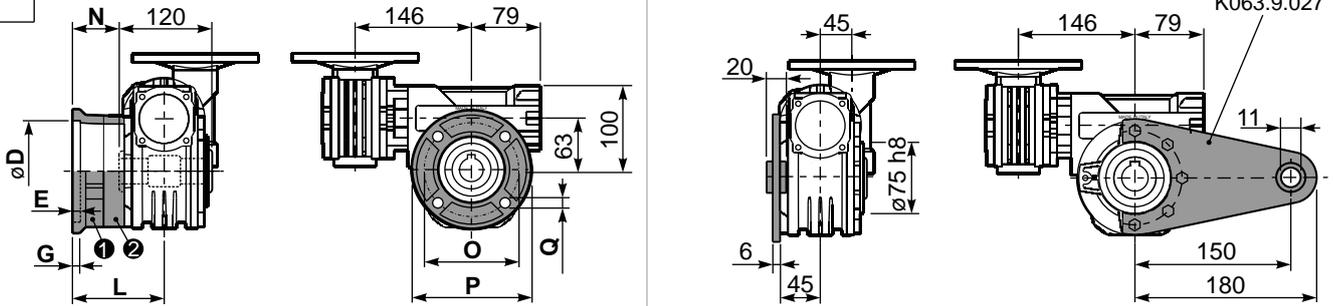


	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Код компл.
тип В	100	111	4	144	95	133	170	200	ø10,5	K063.9.022
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Р634FC... Выходной фланец

Р634BR... Реактивная штанга

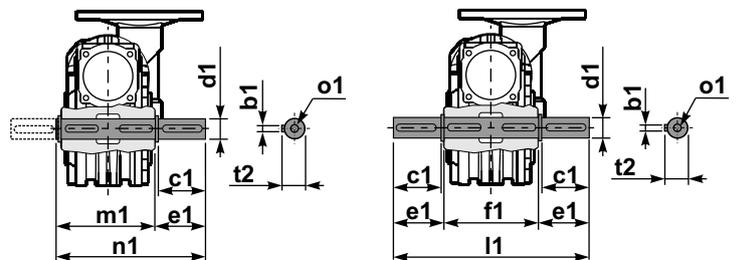
Код комплекта K063.9.027



тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
FC	115 ^{+0,20} / _{+0,15}	7	13	86	26	150	175	11	① K063.9.010 ② -
FL	115 ^{+0,20} / _{+0,15}	7	13	116	56	150	175	11	① K063.9.010 ② K063.0.200
тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
F1	130 ^{+0,20} / _{+0,15}	7	13	102	42	165	200	13	① KS070.9.013 ② -
F2	115 ^{+0,20} / _{+0,15}	7	13	116	56	150	175	11	① KS063.9.013 ② -
F3	110 ^{+0,035} / ₀	5	11	82	22	130	160	10	① KS063.9.011 ② -

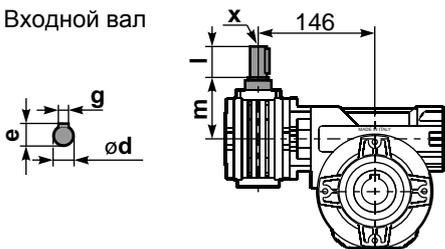
Р634.....S... Односторонний вал

Р634.....D... Двусторонний вал



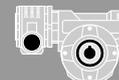
① Код компл. K063.5.028 тип В ② Код компл. K063.5.029 тип В

Р634FB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Код комплекта
тип В	11 h6	12,5	4	30	68	-	① K045.5.006 PAM71 ② -
тип S	-	-	-	-	-	-	-

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	8	60	25 ^{-0,005} / _{-0,020}	63,2	120	246,4	126,8	190	28	M8x20
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14		Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							A	B	O	P			
5,6	252	0,18	142	2,0	0,37	290	B		B-C		46	2,7	01
3,9	360	0,18	181	1,6	0,29	290	B		B-C		41	2,7	02
2,6	540	0,18	245	1,2	0,21	290	B		B-C		37	2,7	03
1,9	720	0,12	200	1,4	0,17	290	B		B-C		34	2,7	04
1,3	1080	0,12	265	1,1	0,13	290	B		B-C		30	2,7	05
1,0	1440	0,12	318	0,9	0,11	290	B		B-C		27	2,7	06
0,5	2745	0,12*	242	<0,8	0,06	242	B		B-C		23	2,1	07

■ Возможные моторные фланцы

⊙ В) В комплект поставки входит протавка

⊙ В) По заказу возможен комплект без протавки

⊙ С) Положение отверстий моторного фланца

* Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}

Редукторы **6A3** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

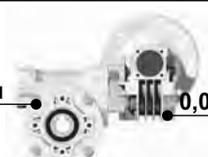
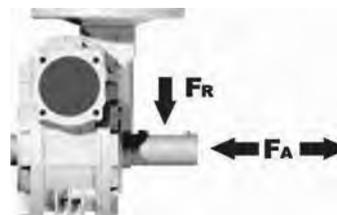
СМАЗКА 6A3	
Количество масла 0,40 л	0,40 л 0,06 л
AGIP Telium VSF 320	SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

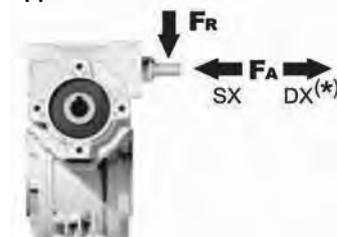
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	F_A [N]	F_R [N]
25	700	3800
15	800	4000

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	F_A [N]	F_R [N]
1400	20	100

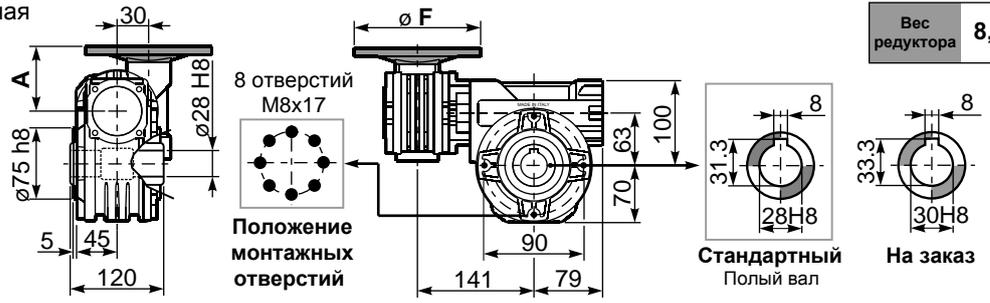
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

Р6А3FB... Базовая червячная передача

Вес редуктора **8,90 кг**

М. фланцы	Код компл.	∅F	A
56B5	K030.4.041	120	61,5
63B5	K030.4.042	140	62,5
56B14	K030.4.046	80	61,5
63B14	K030.4.045	90	62,5

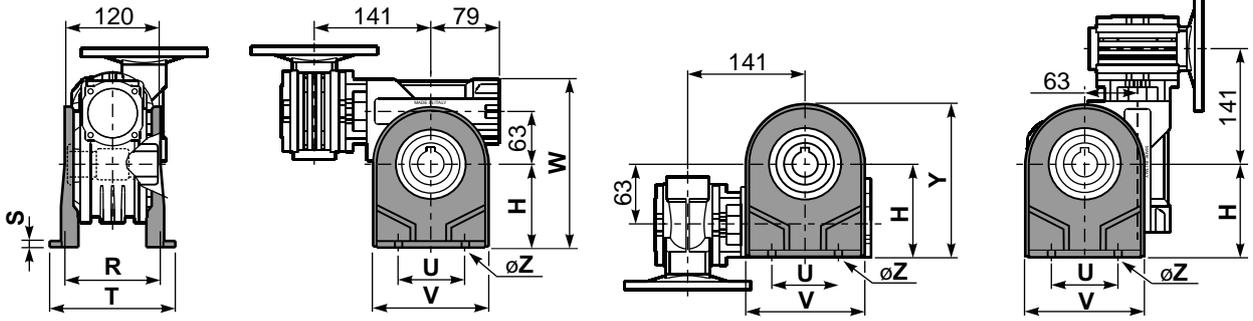


Стандартный Полный вал
На заказ

Р6А3РА... Лапы

Р6А3РВ... Лапы

Р6А3РV... Лапы

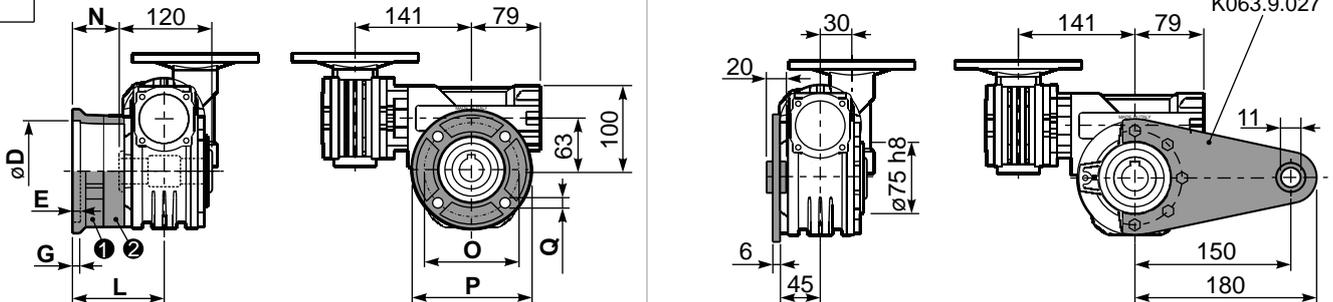


	H	R	S	T	U	V	Y	W	∅Z	Код компл.
тип В	115	115	12	142	120	156	185	215	∅11	K070.9.022
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Р6А3FC... Выходной фланец

Р6А3BR... Реактивная штанга

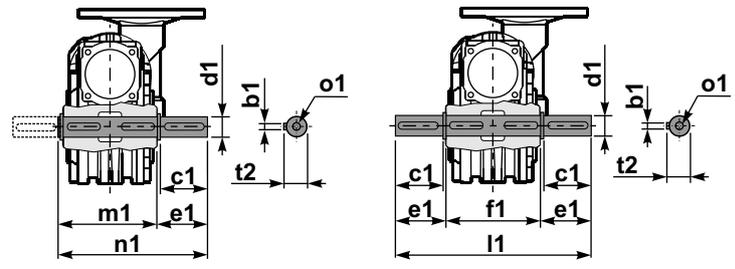
Код комплекта K063.9.027



тип В	∅D	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
FC	130 ^{+0,20} / _{+0,15}	7	13	85	25	165	200	13	① K070.9.010 ② -
FL	130 ^{+0,20} / _{+0,15}	7	13	111	51	165	200	13	① K070.9.010 ② K070.0.200
тип S	∅D	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
F1	130 ^{+0,20} / _{+0,15}	7	13	111	51	165	200	13	① KS070.9.014 ② -
F2	115 ^{+0,20} / _{+0,15}	7	13	116	56	150	175	11	① KS063.9.013 ② -
F3	110 ^{+0,035} / ₀	5	13,5	84,5	24,5	130	160	11	① KS070.9.011 ② -

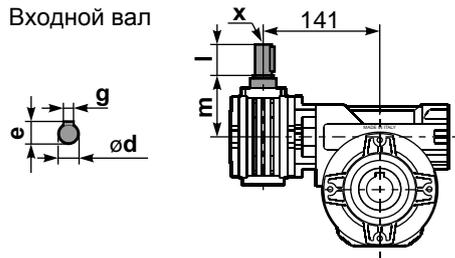
Р6А3.....S... Односторонний вал

Р6А3.....D... Двусторонний вал



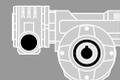
① Код компл. K070.5.028 тип В ② Код компл. K070.5.029 тип В

Р6А3FB... Входной вал



	∅d	e	g	l	m	x	Код комплекта
тип В	9 h6	10,2	3	20	58	-	① K030.5.006 PAM63 ② -
тип S	-	-	-	-	-	-	① - ② -

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	8	60	28 ^{-0,005} / _{-0,020}	63,5	120	247	127,5	191	31	M8x20
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							В	С	О	Р	Q			
5,6	252	0,25	198	1,5	0,38	304	В		В-С	В-С		46	2,7	01
3,9	360	0,25	258	1,2	0,29	304	В		В-С	В-С		42	2,7	02
2,8	504	0,18	241	1,3	0,23	304	В		В-С	В-С		39	2,7	03
1,9	756	0,12	204	1,5	0,18	304	В		В-С	В-С		33	2,7	04
1,4	1008	0,12	256	1,2	0,14	304	В		В-С	В-С		31	2,7	05
1,1	1332	0,12	327	0,9	0,11	304	В		В-С	В-С		30	2,7	06
0,8	1656	0,12*	304	<0,8	0,10	304	В		В-С	В-С		28	2,7	07
0,6	2160	0,12*	304	<0,8	0,08	304	В		В-С	В-С		26	2,7	08
0,6	2520	0,12*	304	<0,8	0,07	304	В		В-С	В-С		25	2,7	09

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В) В комплект поставки входит проставка

⊖ В) По заказу возможен комплект без проставки

⊗ С) Положение отверстий моторного фланца

* Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}

Редукторы **6A4** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

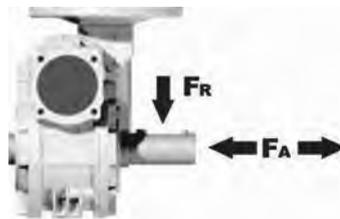
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 6A4		Количество масла	
0,40 л		0,40 л	0,09 л
AGIP Telium VSF 320		SHELL Omala S4 WE 320	

табл. 1

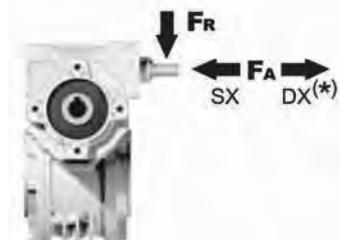
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
25	700	3800
15	800	4000

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	42	210

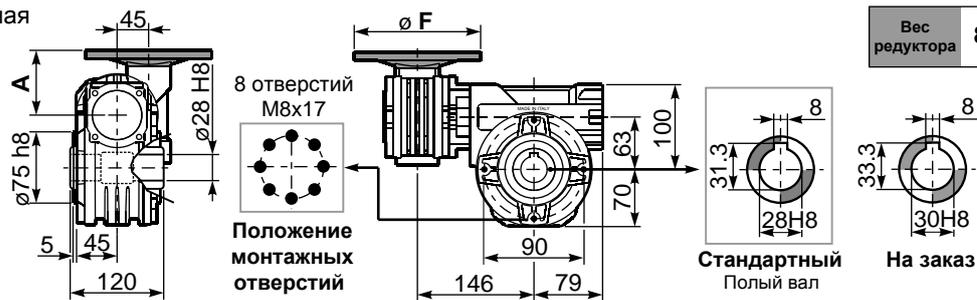
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

Р6А4FB... Базовая червячная передача

Вес редуктора **8,90 кг**

М. фланцы	Код компл.	∅F	A
63B5	K050.4.041	138	72
71B5	K050.4.042	160	70
56B14	KC40.4.049	80	71,5
63B14	K050.4.047	90	74
71B14	K050.4.045	105	71,5



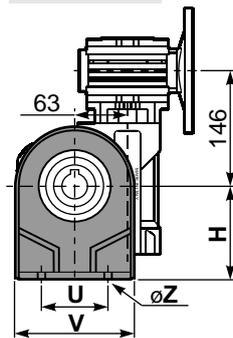
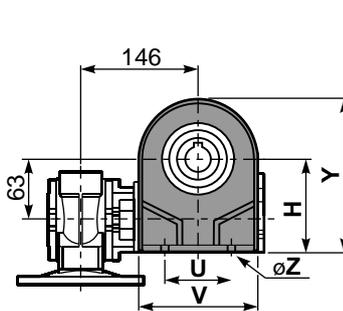
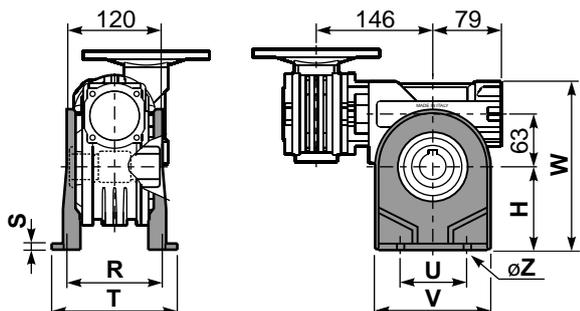
Стандартный
Полый вал

На заказ

Р6А4РА... Лапы

Р6А4PB... Лапы

Р6А4PV... Лапы

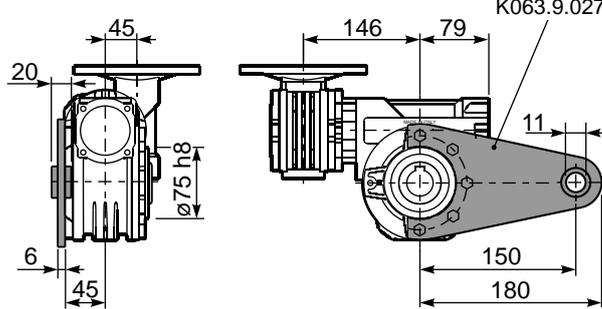
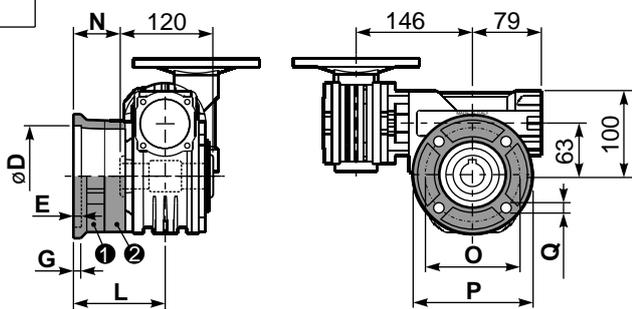


	H	R	S	T	U	V	Y	W	∅Z	Код компл.
тип В	115	115	12	142	120	156	185	215	∅11	K070.9.022
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Р6А4FC... Выходной фланец

Р6А4BR... Реактивная штанга

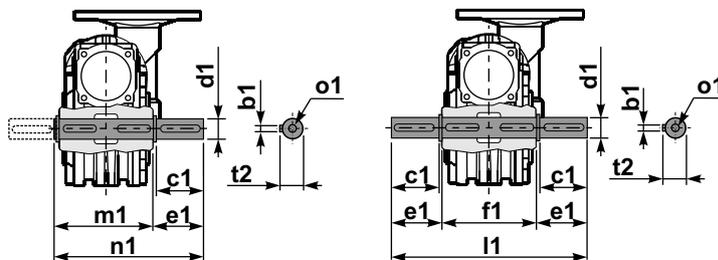
Код комплекта K063.9.027



тип В	∅D	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
FC	130 ^{+0,20} / _{+0,15}	7	13	85	25	165	200	13	① K070.9.010 ② -
FL	130 ^{+0,20} / _{+0,15}	7	13	111	51	165	200	13	① K070.9.010 ② K070.0.200
тип S	∅D	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
F1	130 ^{+0,20} / _{+0,15}	7	13	111	51	165	200	13	① KS070.9.014 ② -
F2	115 ^{+0,20} / _{+0,15}	7	13	116	56	150	175	11	① KS063.9.013 ② -
F3	110 ^{+0,035} / ₀	5	13,5	84,5	24,5	130	160	11	① KS070.9.011 ② -

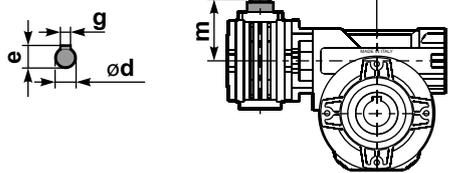
Р6А4.....S... Односторонний вал

Р6А4.....D... Двусторонний вал



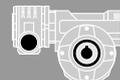
① Код компл. K070.5.028 тип В ② Код компл. K070.5.029 тип В

Р6А4FB... Входной вал



	∅d	e	g	l	m	x	Код комплекта
тип В	11 h6	12,5	4	30	68	-	① K045.5.006 PAM71 ② -
тип S	-	-	-	-	-	-	① - ② -

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	8	60	28 ^{-0,005} / _{-0,020}	63,5	120	247	127,5	191	31	M8x20
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							В	С	О	Р	Q			
10	140	0,37	205	1,8	0,66	368	В		В-С	В-С		58	4,5	01
7,1	196	0,37	257	1,4	0,53	368	В		В-С	В-С		52	4,7	02
5,0	280	0,37	332	1,6	0,58	518	В		В-С	В-С		47	4,7	03
3,6	392	0,37	435	1,2	0,44	518	В		В-С	В-С		44	4,7	04
2,4	588	0,25	371	1,4	0,35	518	В		В-С	В-С		37	4,7	05
1,8	784	0,25	455	1,1	0,28	518	В		В-С	В-С		34	4,7	06
1,4	1036	0,18	420	1,2	0,22	518	В		В-С	В-С		33	4,7	07
1,1	1288	0,18	474	1,1	0,20	518	В		В-С	В-С		30	4,7	08
0,7	1960	0,12	449	1,2	0,14	518	В		В-С	В-С		28	4,7	09
0,5	2856	0,12	584	0,9	0,11	518	В		В-С	В-С		25	4,7	10

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В) В комплект поставки входит проставка

⊖ В) По заказу возможен комплект без проставки

⊗ С) Положение отверстий моторного фланца

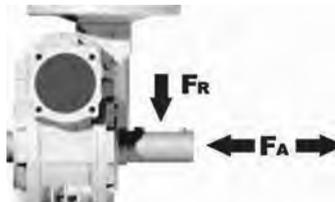
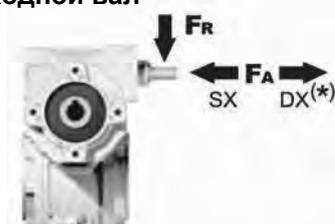
Редукторы **854** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 854	Количество масла	1,2 л
	1,2/0,09 л	
AGIP Telium VSF 320	SHELL Omala S4 WE 320	

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ			
Выходной вал			
	n_2 [мин ⁻¹]	F_A [N]	F_R [N]
	25	1000	5000
	15	1160	5800
Входной вал			
	n_1 [мин ⁻¹]	F_A [N]	F_R [N]
	1400	42	210

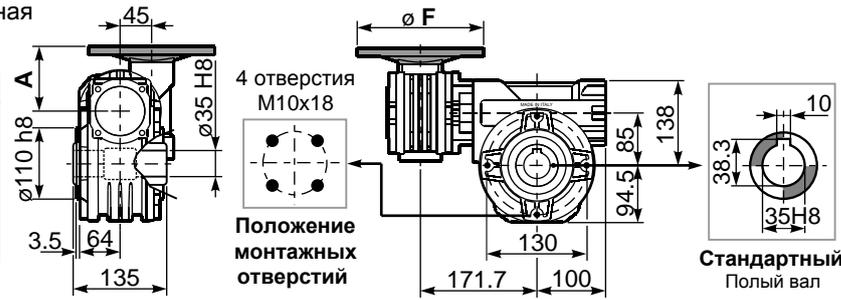
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

Р854FB... Базовая червячная передача

Вес редуктора **19,50 кг**

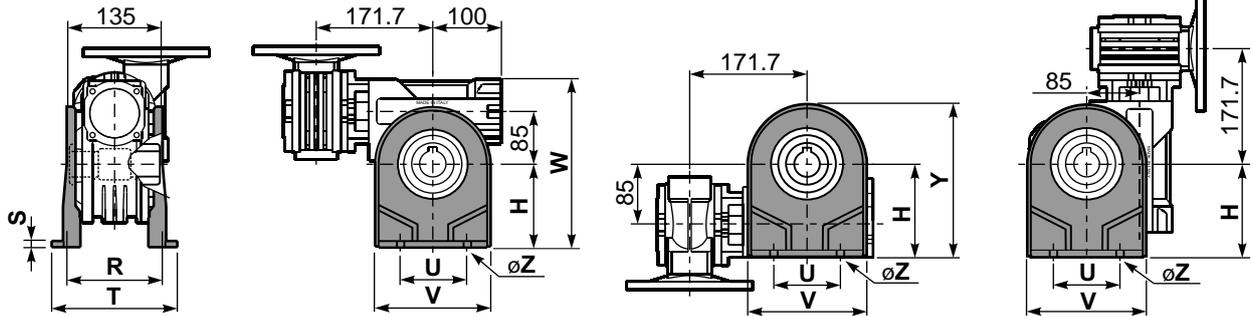
М. фланцы	Код компл.	øF	A
63B5	K050.4.041	138	72
71B5	K050.4.042	160	70
56B14	KC40.4.049	80	71,5
63B14	K050.4.047	90	74
71B14	K050.4.045	105	71,5



Р854РА... Лапы

Р854РВ... Лапы

Р854РV... Лапы

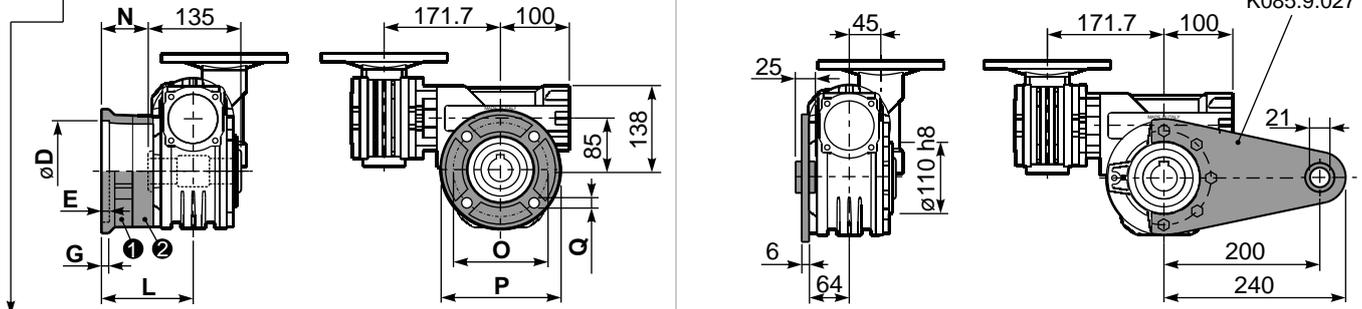


	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Код компл.
тип В	142	145	5	182	140	180	236.5	280	ø10,5	K085.9.022
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Р854FC... Выходной фланец

Р854BR... Реактивная штанга

Код комплекта K085.9.027

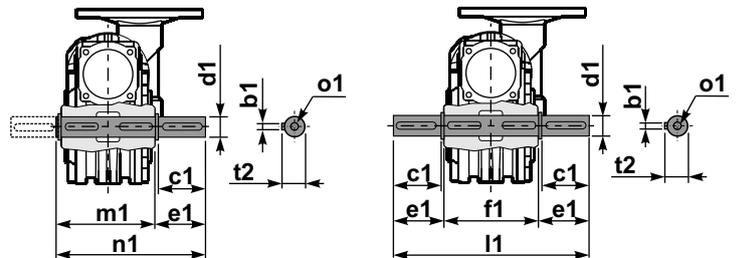


тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
FC	152 ^{+0.06} / _{+0.00}	5	16	108	40,5	176	205	13	① K085.9.010 ② -
FL	152 ^{+0.06} / _{+0.00}	5	16	148,5	81	176	205	13	① K085.9.010 ② K085.0.201

тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
F1	130 ^{+0.040} / ₀	5	13	117,5	50	165	200	11,5	① KS085.9.012 ② -
F2	152 ^{+0.06} / ₀	5	15	147,5	80	180	205	12,5	① KS085.9.013 ② -
F4	130 ^{+0.040} / ₀	5	13	106,5	39	165	200	13	① KS085.9.015 ② -

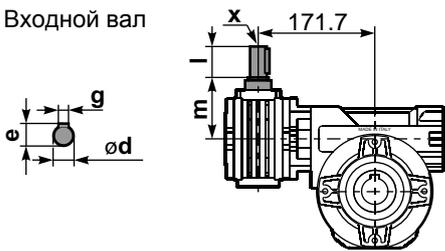
Р854.....S... Односторонний вал

Р854.....D... Двусторонний вал



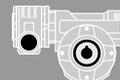
① Код компл. K085.5.028 тип В ② Код компл. K085.5.029 тип В

Р854FB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Код комплекта
тип В	11 h6	12,5	4	30	68	-	① K045.5.006 PAM71 ② -
тип S	-	-	-	-	-	-	-

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	10	60	35 ^{-0.005} / _{-0.020}	73,5	135	282	141	214,5	38	M10x23
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5			Возможные моторные фланцы B14				Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							B	C	D	O	P	Q	R			
6,7	210	0,75	591	1,5	1,1	863	B	B			B-C	B		55	5,6	01
4,7	300	0,75	752	1,3	0,97	978	B	B			B-C	B		49	5,6	02
3,3	420	0,55	741	1,3	0,73	978	B	B			B-C	B		47	5,6	03
2,6	540	0,55	851	1,1	0,63	978	B	B			B-C	B		42	5,6	04
1,8	780	0,37	748	1,3	0,48	978	B	B			B-C	B		38	5,6	05
1,3	1080	0,37	1009	1,0	0,36	978	B			B-C	B-C			37	5,6	06
1,1	1290	0,25	770	1,3	0,32	978	B			B-C	B-C			35	5,6	07
0,8	1800	0,25	921	1,1	0,27	978	B			B-C	B-C			30	5,6	08
0,7	2040	0,18	751	1,3	0,23	978	B			B-C	B-C			30	5,6	09
0,6	2400	0,18	825	1,2	0,21	978	B			B-C	B-C			28	5,6	10
0,5	3000	0,18	958	1,0	0,18	978	B			B-C	B-C			26	5,6	11

■ Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки



C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **115** поставляются без смазки и оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками. Потребитель может залить минеральное масло, оставляя существующие заглушки.

При желании залить синтетическое масло, рекомендуется заменить существующие заглушки закрытыми пробками.

Редукторы **050** поставляются со смазкой на весь срок эксплуатации.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

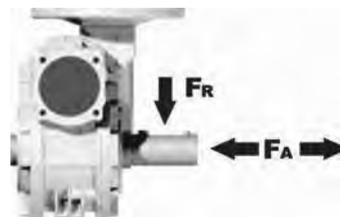
B3	B6	B7	B8	V5	V6
2,0/0,14 Л	1,5/0,14 Л	1,5/0,14 Л	2,0/0,14 Л	2,0/0,14 Л	2,0/0,14 Л

AGIP Blasia 460

табл. 1

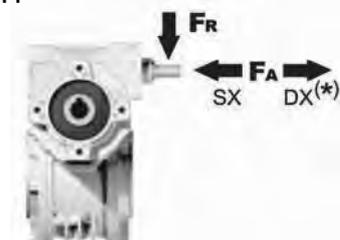
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
25	1200	6000
15	1400	7000

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	76	380

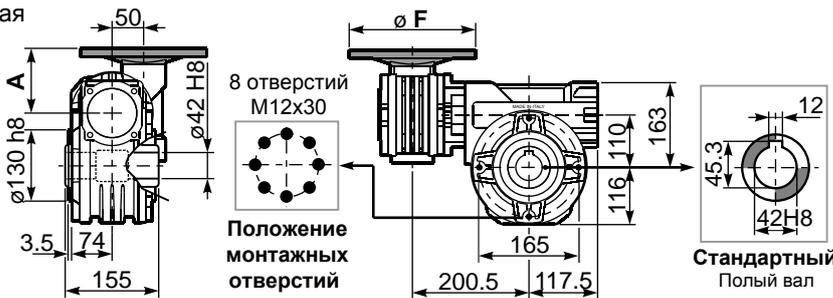
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

P115FB... Базовая червячная передача

Вес редуктора **38,00 кг**

М. фланцы	Код компл.	øF	A
63B5	K050.4.041	138	76,5
71B5	K050.4.042	160	74,5
80B5	K050.4.043	200	76,5
56B14	KC40.4.049	80	76
63B14	K050.4.047	90	78,5
71B14	K050.4.045	105	76
80B14	K050.4.046	120	76,5

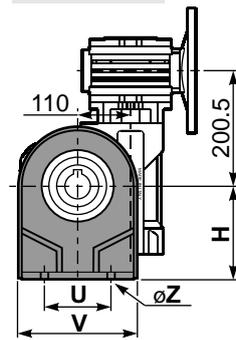
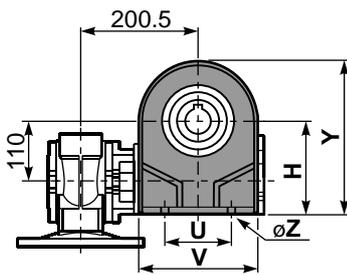
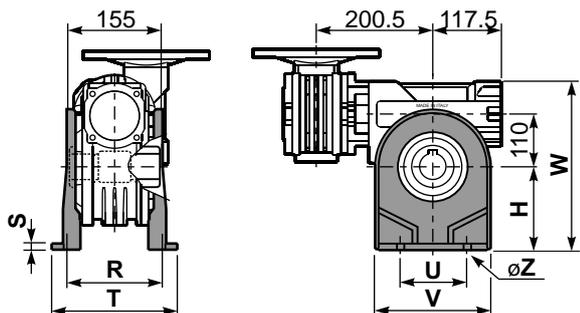


Стандартный
Полый вал

P115PA... Лапы

P115PB... Лапы

P115PV... Лапы

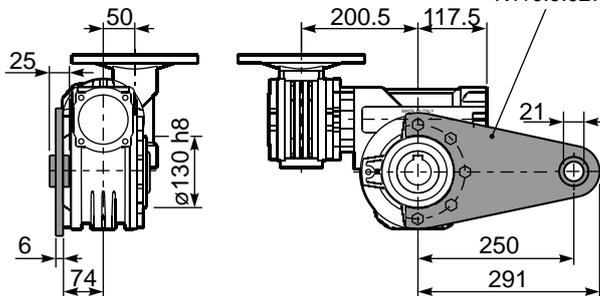
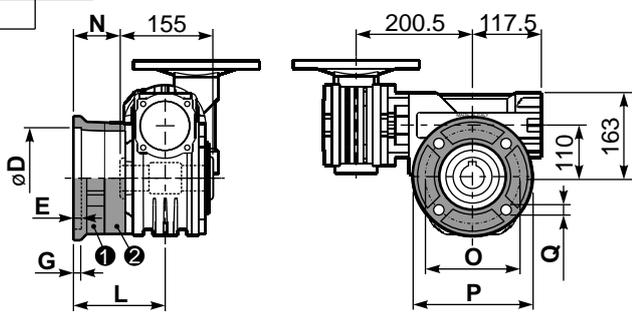


	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Код компл.
тип В	170	180	22	224	200	240	286	333	ø13	K110.9.022
тип S	172	160	18	190	200	240	288	335	ø14	KS110.9.023

P115FC... Выходной фланец

P115BR... Реактивная штанга

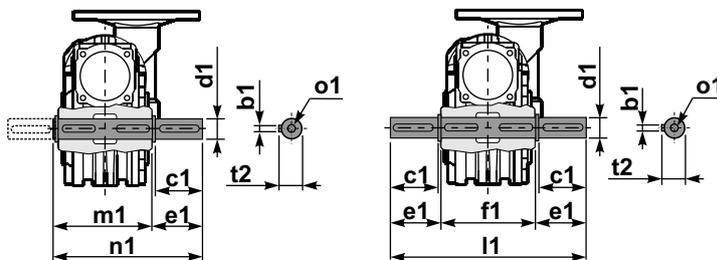
Код комплекта K110.9.027



тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
FC	170 ^{+0.083} / _{+0.043}	11	16,5	131,5	54	230	270	13	1 ① K110.9.010 2 ② -
FL	170 ^{+0.083} / _{+0.043}	11	16,5	179,5	102	230	270	13	1 ① K110.9.011 2 ② -
тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
F1	180 ^{+0.040} / ₀	5	18	150	72,5	215	250	15	1 ① KS110.9.014 2 ② -
F2	170 ^{+0.083} / _{+0.043}	9,5	15	178	100,5	230	270	13	1 ① KS110.9.012 2 ② -
F3	180 ^{+0.040} / ₀	5	18	130	52,5	215	250	15	1 ① KS110.9.013 2 ② -

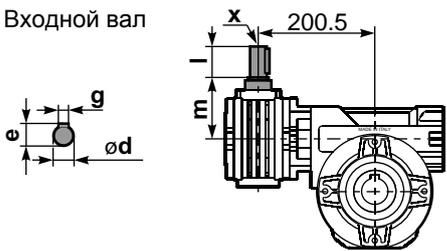
P115.....S... Односторонний вал

P115.....D... Двусторонний вал



① Код компл. K110.5.028 тип В ② Код компл. K110.5.029 тип В

R115FB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Код комплекта
тип В	16 h6	18	5	30	74,5	M6x16	1 ① K050.5.006 PAM71 2 ② K050.5.007 PAM80
тип S	14 h6	16	5	30	74,5	M5x10	1 ① KS050.5.008 PAM71 2 ② KS050.5.009 PAM80

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	12	75	42 ^{-0.005} / _{-0.020}	96,5	155	348	163,5	260	45	M12x32
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Червячные редукторы Q30 ÷ Q13

Модульность и компактность

Цельный корпус из алюминиевого сплава

изготовлен методом литья в вакууме (MIL-STD 276) для защиты и герметизации.

Не требует вторичного покрытия, легко воспринимает покрытие краской. Сочетание малого веса и высокой прочности на разрыв. Прецизионная обработка обеспечивает соосность подшипников и шестерен.

Литой входной вал и червячный вал из легированной стали

Закаленный (Rc 58-60), шлифованный червяк, профилированные и закругленные зубцы, снижающие уровень шума и увеличивающие эффективность.

Подшипники ремонтного размера

Поддерживают положительно-сохраненный, высокооборотный вал для более высоких ударных нагрузок - идеально подходит для частых запусков и изменений направления вращения. Надежные высокотемпературные уплотнения Nitrile® с каждой стороны.

Надежные высоко-температурные

выходные уплотнения Nitrile®

Фланец

Полностью совместим с двигателями стандарта IEC и компактными встроенными двигателями. Фланец NEMA C.

Червячные колеса из бронзового сплава

Отлиты под действием центробежных сил на железных ступицах для максимальной прочности и непревзойденного срока службы.

Подшипник ремонтного размера

Для радиальной нагрузочной способности и максимального диаметра полого выходного вала.

Монтаж стандартного полого выходного вала

Уменьшает размер, вес и стоимость рабочего пространства привода. Доступны редукторы с одним и двумя цельными полыми валами.

Импregnированные крышки подшипников машинной обработки

Обработанные внешние поверхности позволяют использовать ряд монтажных приспособлений. Сверхглубокое резьбовое зацепление обеспечивает более высокую несущую силу. Оцинкованные изделия.

Конструкция без вентиляционных клапанов.

Без сапуна и вентиляционных клапанов, которые могут потечь!
Редукторы смазываются на заводе-изготовителе синтетической, полужидкой редукторной смазкой с рабочим диапазоном от -15°C до 130°C.

без смазки



без вентиляционных клапанов



Дилерская сеть по всей России.

Технические данные на странице...

На странице



Типы →

3-5	3-7	3-9	3-11	3-13	3-15	3-17	3-19
Q30 21Нм	Q45 41Нм	Q50 72Нм	Q63 147Нм	Q75 270Нм	Q85 347Нм	Q11 651Нм	Q13 1050Нм

На странице



Типы →

3-21	3-23	3-25	3-27	3-29	3-31	3-33
P4Q 55Нм	P5Q 88Нм	P6Q 187Нм	P7Q 310Нм	P8Q 440Нм	P1Q 803Нм	Q13+511 972Нм

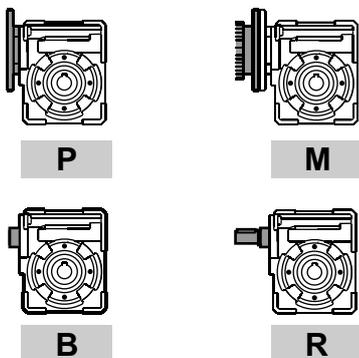
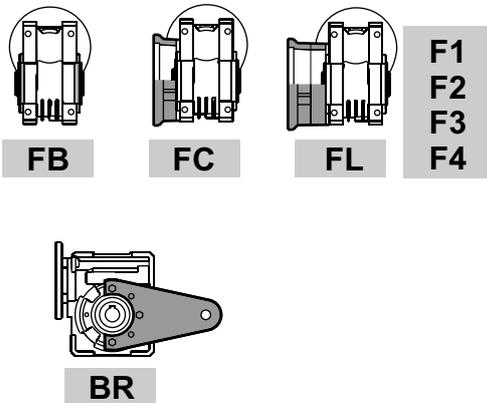
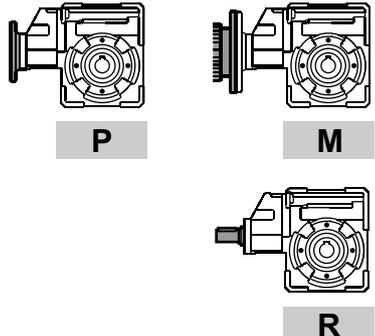
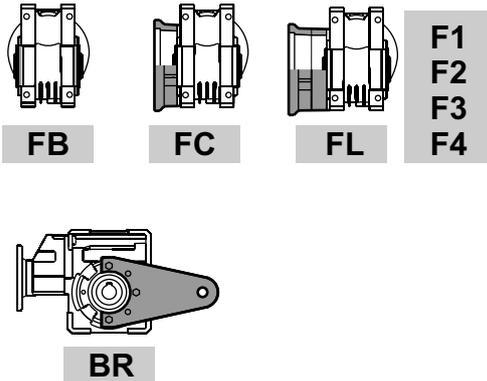
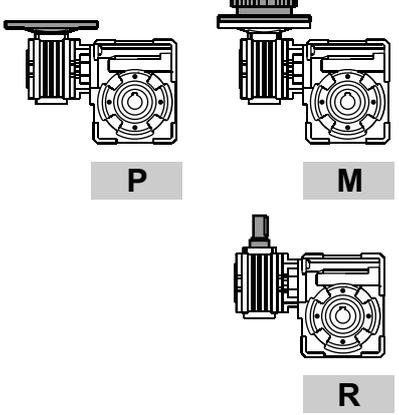
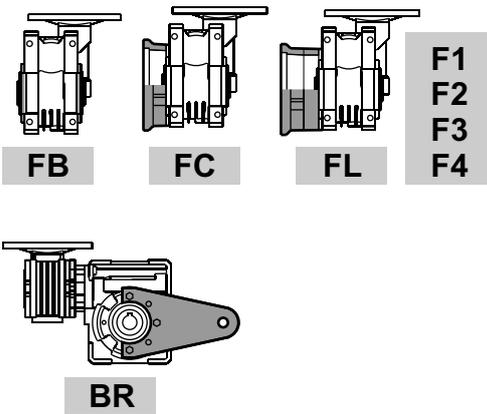
На странице

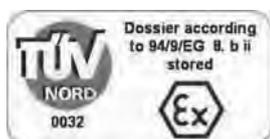


Типы →

3-35	3-37	3-39	3-41	3-43	3-45	3-47
43Q 69Нм	53Q 109Нм	63Q 230Нм	64Q 265Нм	74Q 359Нм	84Q 518Нм	15Q 978Нм

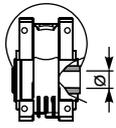
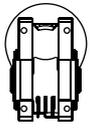
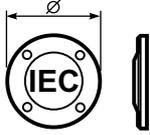
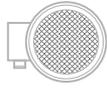
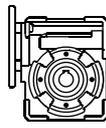
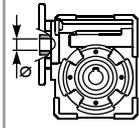
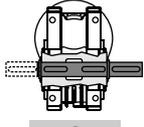
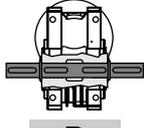
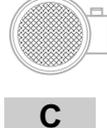
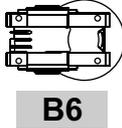
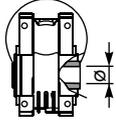
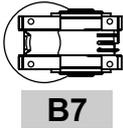
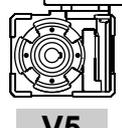
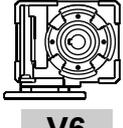
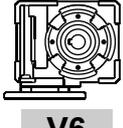
ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

Тип	Размер	Установка
Р	Q45	FC
<p>Червячные редукторы</p>  <p>P M B R</p>	<p>Q30 Q45 Q50 Q63 Q75 Q85 Q11 Q13</p>	 <p>FB FC FL F1 F2 F3 F4 BR</p>
<p>Червячные редукторы с цилиндрической предступенью</p>  <p>P M R</p>	<p>P4Q P5Q P6Q P7Q P8Q P1Q</p>	 <p>FB FC FL F1 F2 F3 F4 BR</p>
<p>Комбинированные червячные редукторы</p>  <p>P M R</p>	<p>43Q 53Q 63Q 64Q 74Q 84Q 15Q</p>	 <p>FB FC FL F1 F2 F3 F4 BR</p>



На заказ возможна поставка продукции, соответствующей требованиям АТЕХ

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

Передаточное число	Ступица	Выходной вал	Размер двигателя	Расположение клеммной коробки	Монтажная позиция	Уменьшенное входное отверстие	Монтажная позиция
10	C	∅	Q	B	B3	-	---
См. таблицу технических характеристик	 <p>C</p> <p>СТАНДАРТ</p> <p>Q30 ⇨ ∅14 Q45 ⇨ ∅18 Q50 ⇨ ∅25 Q63 ⇨ ∅25 Q75 ⇨ ∅30 Q85 ⇨ ∅35 Q11 ⇨ ∅42 Q13 ⇨ ∅45</p>	 <p>∅</p>	 <p>M</p> <p>Без фланца</p>	 <p>A</p>	 <p>B3/B5</p>	 <p>-</p> <p>Без обозначения стандартного отверстия</p>	Только для комбинированных редукторов См. таблицу технических характеристик
	<p>I</p> <p>Ступица из нержавеющей стали</p>	 <p>S</p>	<p>B5</p> <p>A=56 (∅120) B=63 (∅140) C=71 (∅160) D=80 (∅200) E=90 (∅200) F=100÷112 (∅250) G=132 (∅300)</p>	 <p>B</p> <p>СТАНДАРТ</p>	 <p>B8</p>	<p>P</p> <p>Входное отверстие уменьшено на один размер</p>	
<p>Специальная серия</p>	<p>S</p> <p>Q45 ⇨ ∅19 Q50 ⇨ ∅24</p>	 <p>D</p>	<p>B14</p> <p>O=56 (∅80) P=63 (∅90) Q=71 (∅105) R=80 (∅120) T=90 (∅140) U=100÷112 (∅160) V=132 (∅200)</p>	 <p>C</p>	 <p>B6</p>	<p>Пример Входной фланец 71 B14 Стандартный ∅14 Уменьшенный ∅11</p>	
<p>X</p> <p>Ступица из нержавеющей стали</p>	<p>X</p>	 <p>U</p> <p>ДЮЙМ</p> <p>Q45 ⇨ ∅0,750" Q50 ⇨ ∅1,000" Q63 ⇨ ∅1,125" Q85 ⇨ ∅1,500"</p>	<p>D</p>	 <p>B7</p>	<p>Q</p> <p>Входное отверстие уменьшено на два размера</p>		
			<p>0=Тип R</p> <p>Уменьшенный фланец</p> <p>1=56B5/∅11 2=63B5/∅14 3=71B5/∅19 4=71B5/∅24 5=90B5/∅28 6=100B5/∅38 7=132B5/∅42 8=80B14/∅11 9=100B5/∅24</p>	 <p>D</p>	 <p>V5</p>	<p>Пример Входной фланец 71 B14 Стандартный ∅14 Уменьшенный ∅9</p>	
				 <p>V6</p>	 <p>V6</p>		

ПОЛЕЗНЫЕ ФОРМУЛЫ

НЕОБХОДИМАЯ МОЩНОСТЬ

Подъем

$$P \text{ [кВт]} = \frac{M \text{ [кг]} \cdot g \text{ [9,81]} \cdot v \text{ [м/с]}}{1000}$$

Вращение

$$P \text{ [кВт]} = \frac{M \text{ [Нм]} \cdot n \text{ [об/мин]}}{9550}$$

Линейное перемещение

$$P \text{ [кВт]} = \frac{F \text{ [Н]} \cdot v \text{ [м/с]}}{1000}$$

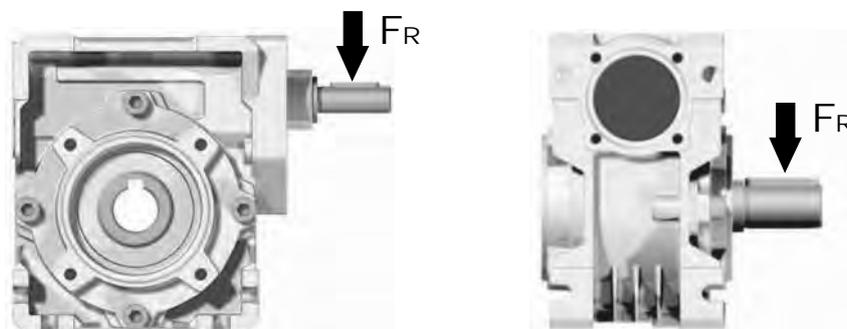
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

$$M \text{ [Нм]} = \frac{9550 \cdot P \text{ [кВт]}}{n \text{ [об/мин]}}$$

$$M \text{ [фунт силы-дюйм]} = \frac{63030 \cdot P \text{ [л.с.]}}{n \text{ [об/мин]}}$$

РАДИАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ

- Радиальная нагрузка, вызванная внешними шестернями или шкивами, установленными на входных и выходных валах.



$F_R \text{ [N]} = \frac{M \text{ [Нм]} \cdot 2000}{d \text{ [мм]}} \cdot f_k$		$F_R \text{ [N]} = \frac{M \text{ [фунт силы-дюйм]} \cdot 8,9}{d \text{ [дюйм]}} \cdot f_k$	
M	Крутящий момент на выходном валу		
d	Диаметр приводного элемента		
f_k	Коэффициент 1,15 Шестерни 1,25 Цепные звездочки 1,75 Шкив узкого клинового ремня 2,50 Шкив плоского ремня		

— Если используемое оборудование предъявляет повышенные требования к радиальным нагрузкам, обратитесь в наш технический отдел. Возможна поставка редукторов для повышенных нагрузок.

ВЫБОР РЕДУКТОРА



Q45 41Нм

Характеристики - Алюминиевые ЧЕРВЯЧНЫЕ РЕДУКТОРЫ



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- ный фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn	Код передаточ- ного числа
							В	С	О	Р	Q			
200	7	0,37	14	2,2	0,80	30	В		В-С	В-С		80	2,2	01
140	10	0,37	20	1,5	0,57	30	В		В-С	В-С		79	2,2	02
100	14	0,37	27	1,1	0,41	30	В		В-С	В-С		77	2,4	03

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

C Передаточное число

Передаваемый крутящий момент

Сервис-фактор

Номинальный модуль зубчатого зацепления

Приме-
чания

Тип нагрузки и количество пусков в час		Количество рабочих часов в день		
		<2 ч	2 - 8 ч	8 - 16 ч
Непрерывная или прерывистая нагрузка и количество пусков в час ≤ 10	Равномерная	0,9	1	1,25
	Средняя	1	1,25	1,5
	Высокая	1,25	1,5	1,75
Прерывистая нагрузка и количество пусков в час > 10	Равномерная	1,25	1,5	1,75
	Средняя	1,5	1,75	2
	Высокая	1,75	2	2,25

D	Возможные моторные фланцы
B)	Монтаж с проставкой
C)	Положение отверстий моторного фланца/положение клеммной коробки
B)	Возможен монтаж без проставки

A	Выберите необходимый крутящий момент (в соответствии с сервис-фактором)
B	Выберите скорость на выходном валу
C	В строке, в которой указан мотор-редуктор, также указано передаточное число
D	Выберите возможный моторный фланец (на заказ)



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14		Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							A	B	O	P			
							56	63	56	63			
280	5	0,18	5	3,3	0,60	17	В		В-С		82	1,26	09
200	7	0,18	7	2,4	0,44	17	В		В-С		80	1,44	01
140	10	0,18	10	1,8	0,32	17	В		В-С		78	1,44	02
93	15	0,18	13	1,4	0,25	19	В		В-С		73	1,44	03
70	20	0,18	17	1,1	0,20	19	В		В-С		70	1,09	04
47	30	0,12	15	1,4	0,17	21	В		В-С		62	1,44	05
35	40	0,12	19	1,1	0,13	20	В		В-С		57	1,09	06
23	61	0,09	19	1,1	0,10	20	В		В-С		50	0,72	07
17,5	80	0,09	16	1,0	0,06	16	В		В-С		48	0,56	08

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В) В комплект поставки входит проставка

⊖ В) По заказу возможен комплект без проставки

⊕ С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **Q30** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА Q30 Количество масла 0,03 л

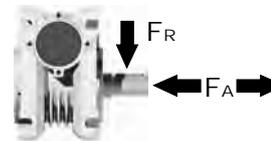
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

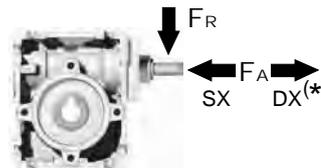
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
200	120	600
150	140	700
100	160	800
75	180	900
50	200	1000
25	250	1250
15	280	1400

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

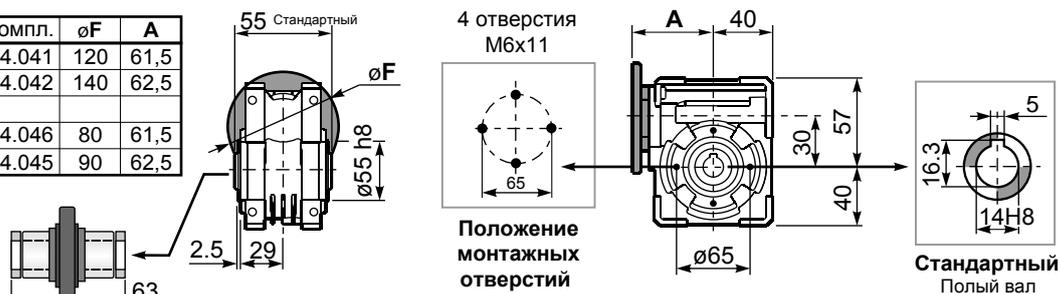
табл. 2

PQ30FB... Базовая червячная передача

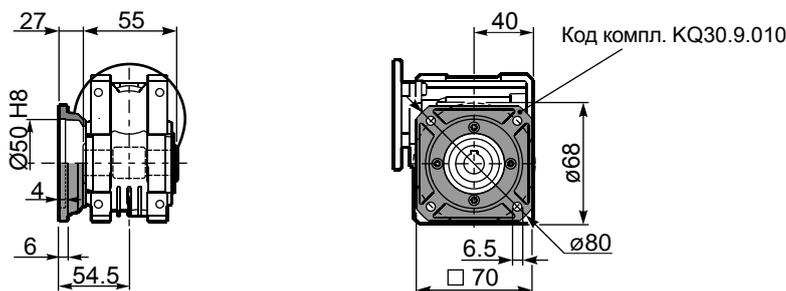
Вес редуктора **1,15 кг**

М. фланцы	Код компл.	øF	A
56B5	K030.4.041	120	61,5
63B5	K030.4.042	140	62,5
56B14	K030.4.046	80	61,5
63B14	K030.4.045	90	62,5

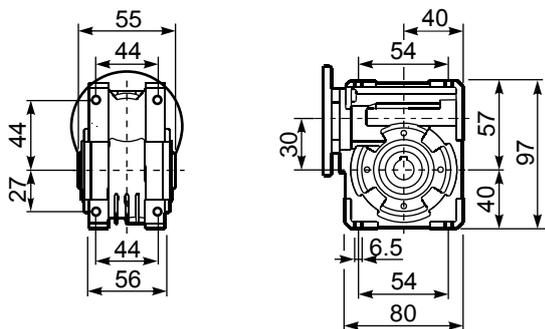
На заказ
Выходной вал с
распорными
вставками
Код Q30.3.014



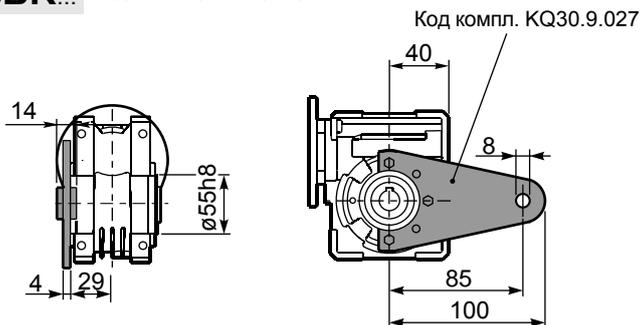
PQ30FC... Квадратный фланец



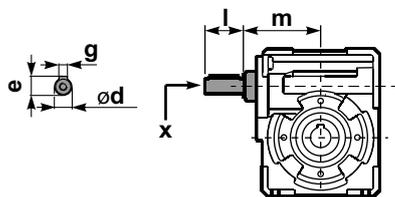
PQ30FB... Лапы



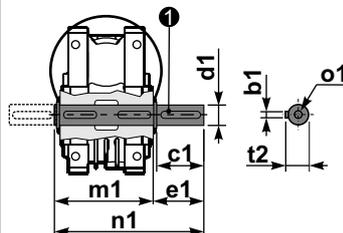
PQ30BR... Реактивная штанга



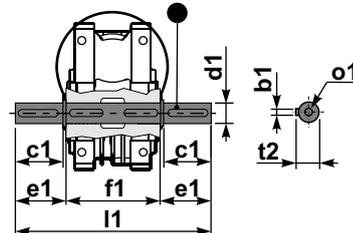
RQ30FB... Входной вал



PQ30.....S... Односторонний вал



PQ30.....D... Двусторонний вал



❶ Код компл. K030.5.028 тип В

❷ Код компл. K030.5.029 тип В

	ød	e	g	l	m	x	Код комплекта
тип В	9 h6	10,2	3	20	58	-	K030.5.006 РАМ63
тип S	-	-	-	-	-	-	-

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	5	25	14 ^{-0,005} _{-0,020}	35,5	55	126	59	94,5	16	M5x14
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5		Возможные моторные фланцы B14			Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							B	C	O	P	Q			
							63	71	56	63	71			
200	7	0,37	14	2,2	0,80	30	B		B-C	B-C		80	2,2	01
140	10	0,37	20	1,5	0,57	30	B		B-C	B-C		79	2,2	02
100	14	0,37	27	1,1	0,41	30	B		B-C	B-C		77	2,4	03
67	21	0,37	36	1,2	0,43	41	B		B-C	B-C		67	1,6	04
50	28	0,25	31	1,3	0,33	41	B		B-C	B-C		65	2,5	05
38	37	0,25	40	1,0	0,26	41	B		B-C	B-C		63	1,8	06
30	46	0,25	46	0,9	0,22	41	B		B-C	B-C		59	1,5	07
23	60	0,18	41	1,0	0,18	41	B		B-C	B-C		56	1,2	08
20	70	0,12	31	1,0	0,12	30	B		B-C	B-C		54	1,0	09
13,7	102	0,09	31	1,0	0,09	29	B		B-C	B-C		49	0,72	10

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В комплект поставки входит проставка

⊖ По заказу возможен комплект без проставки



⊕ Положение отверстий моторного фланца

* Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}

Редукторы **Q45** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА Q45 Количество масла 0,09 л

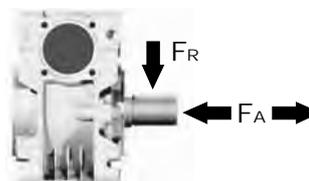
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

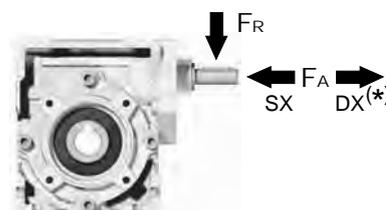
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
200	180	900
150	200	1000
100	220	1100
75	240	1200
50	260	1400
25	300	1800
15	400	2000

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	42	210

*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

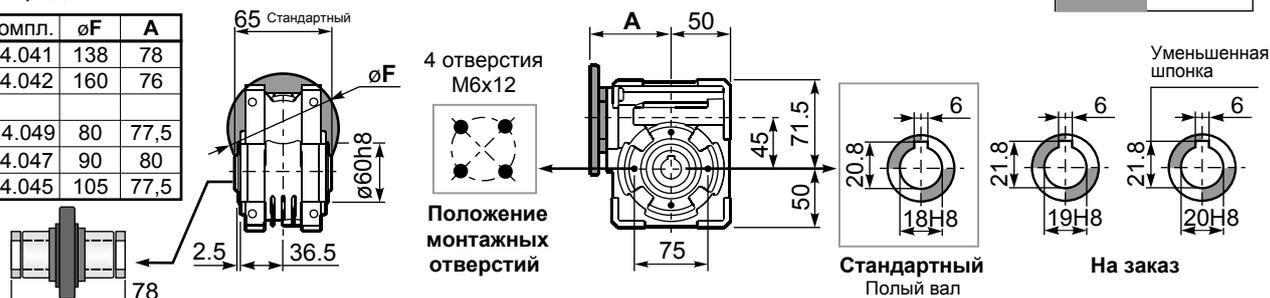
табл. 2

PQ45FB... Базовая червячная передача

Вес редуктора **2,30 кг**

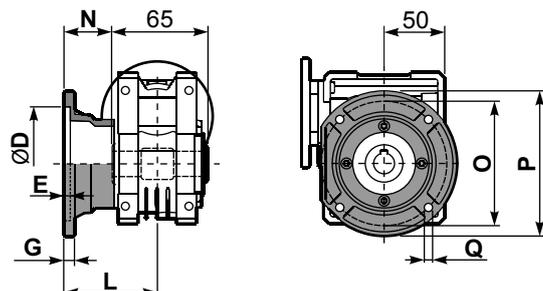
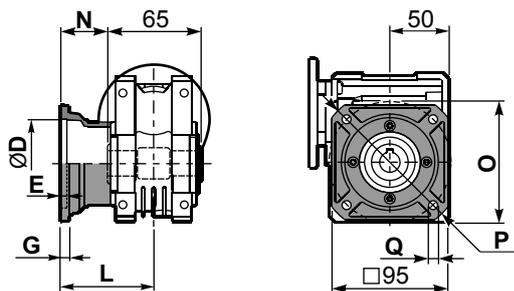
М. фланцы	Код компл.	øF	A
63B5	K050.4.041	138	78
71B5	K050.4.042	160	76
56B14	KC40.4.049	80	77,5
63B14	K050.4.047	90	80
71B14	K050.4.045	105	77,5

На заказ
Выходной вал с расп. вставками
Код Q45.3.018



PQ45FC... Квадратный фланец

PQ45F1... Круглый фланец



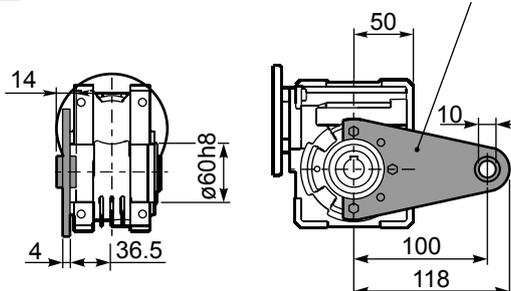
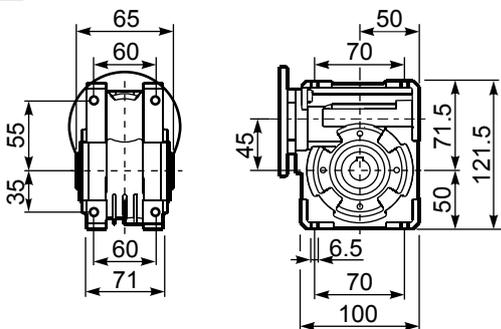
тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
FC	60 H8	4	7	67	34,5	75	110	9	KQ45.9.010
FL	60 H8	4	7	97	64,5	75	110	9	KQ45.9.011

тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
F1	95H8	5	9	80	47,5	115	140	9,5	KSQ45.9.012
F2	80H8	5	12	58	25,5	100	120	9	KSQ45.9.013

PQ45FB... Лапы

PQ45BR... Реактивная штанга

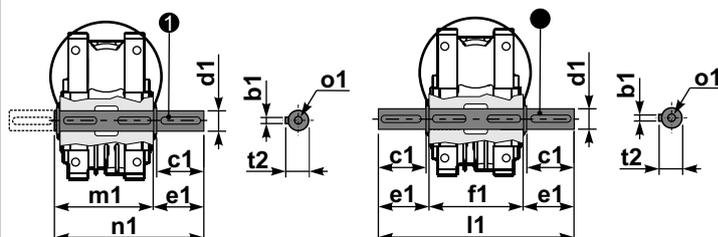
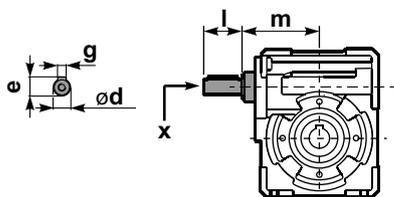
Код компл. KQ45.9.027



RQ45FB... Входной вал

PQ45.....S... Односторонний вал

PQ45.....D... Двусторонний вал



❶ Код компл. K045.5.028 тип В ❷ Код компл. K045.5.029 тип В
Код компл. KS045.5.030 тип S Код компл. KS045.5.031 тип S

	ød	e	g	l	m	x	Код комплекта
тип В	11 h6	12,5	4	30	74	-	❶ K045.5.006 PAM71
тип S	-	-	-	-	-	-	❷ -

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	6	32	18 ^{-0,005} _{-0,020}	43	65	151	70	113	20,5	M6x18
тип S	6	40	19 ^{-0,005} _{-0,020}	58,5	65	182	70	128,5	21,5	M8x20



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5			Возможные моторные фланцы В14				Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							В	С	D	O	P	Q	R			
200	7	0,75	29	1,9	1,5	57	В	В			В-С	В		82	2,5	01
140	10	0,75	41	1,5	1,1	62	В	В			В-С	В		80	2,4	02
100	14	0,75	57	1,2	0,90	68	В	В			В-С	В		79	2,6	03
78	18	0,55	51	1,2	0,67	62	В	В			В-С	В		75	2,0	04
54	26	0,55	67	1,0	0,54	66	В	В			В-С	В		69	2,7	05
39	36	0,37	63	1,2	0,43	72	В			В-С	В-С			69	2,1	06
33	43	0,37	72	1,0	0,35	68	В			В-С	В-С			66	1,8	07
23	60	0,25	59	1,0	0,26	62	В			В-С	В-С			58	1,3	08
21	68	0,25	66	0,9	0,22	58	В			В-С	В-С			57	1,2	09
17,5	80	0,18	53	1,1	0,19	57	В			В-С	В-С			54	1,0	10
14	100	0,12	41	1,3	0,15	51	В			В-С	В-С			50	0,8	11

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **Q50** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА Q50 Количество масла 0,14 л

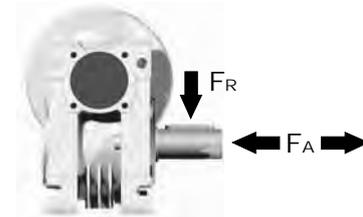
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

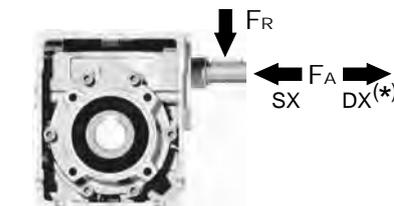
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
200	240	1200
150	280	1400
100	300	1500
75	340	1700
50	380	1900
25	480	2500
15	560	2800

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	76	380

*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

PQ50FB... Базовая червячная передача

На заказ Выходной вал с распорными вставками Код Q50.3.025

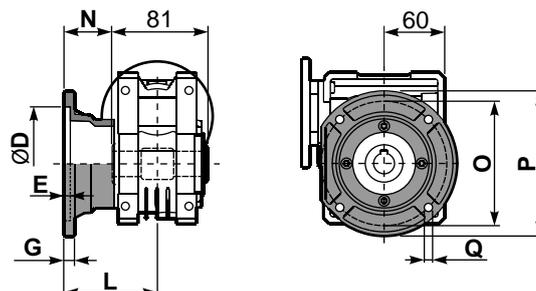
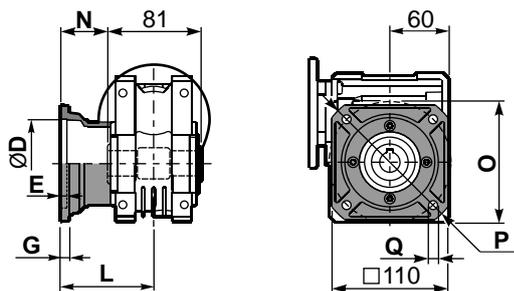
Вес редуктора **3,25 кг**

М. фланцы	Код компл.	øF	A
63B5	K050.4.041	138	81,5
71B5	K050.4.042	160	79,5
80B5	K050.4.043	200	81,5
56B14	KC40.4.049	80	81
63B14	K050.4.047	90	83,5
71B14	K050.4.045	105	81
80B14	K050.4.046	120	81,5



PQ50FC... Квадратный фланец

PQ50F1... Круглый фланец



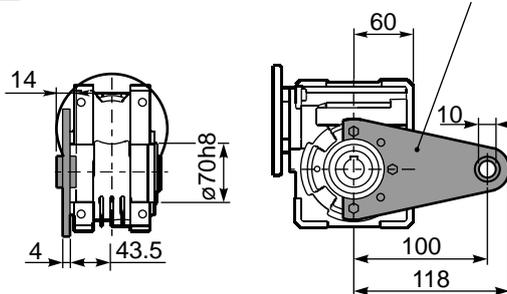
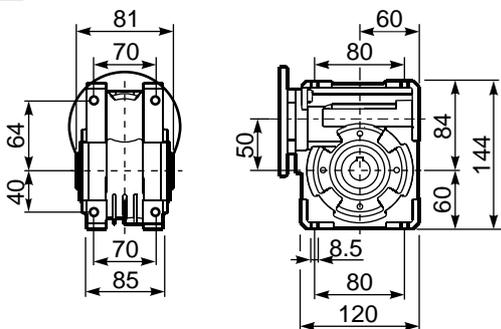
тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
FC	70 H8	5	9	90	49,5	85	125	11	KQ50.9.010
FL	70 H8	5	9	120	79,5	85	125	11	KQ50.9.011

тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
F1	110 H8	5	10	89	48,5	130	160	9,5	KSQ50.9.012
F2	95 H8	5	14,5	72	31,5	115	140	11	KSQ50.9.013

PQ50FB... Лапы

PQ50BR... Реактивная штанга

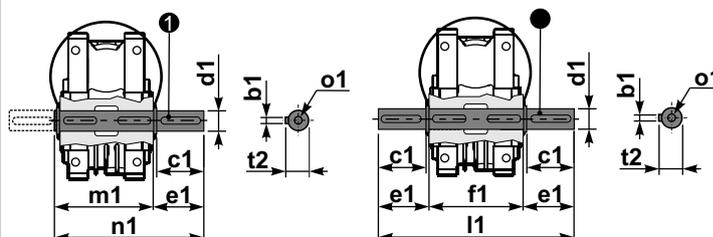
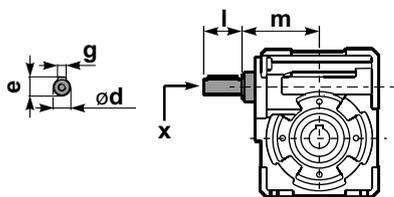
Код компл. KQ50.9.027



RQ50FB... Входной вал

PQ50.....S... Односторонний вал

PQ50.....D... Двусторонний вал



❶ Код компл. K050.5.028 тип В ❷ Код компл. K050.5.029 тип В
Код компл. KS050.5.030 тип S Код компл. KS050.5.031 тип S

	ød	e	g	l	m	x	Код комплекта
тип В	16 h6	18	5	30	79,5	M6x16	❶ K050.5.006 PAM71 ❷ K050.5.007 PAM80
тип S	14 h6	16	5	30	79,5	M5x10	❶ KS050.5.008 PAM71 ❷ KS050.5.009 PAM80

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	8	52	25 ^{-0,005} _{-0,020}	59,5	81	200	86,5	146	28	M8x20
тип S	8	50	24 ^{-0,005} _{-0,020}	68,8	81	218	86,5	155	27	M8x20



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5				Возможные моторные фланцы B14			Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа	
							B	C	D	E	Q	R	T				
							63	71	80	90	71	80	90				
200	7	1,8	71	1,8	3,2	125		B	B			B-C	B-C		83	3,1	01
140	10	1,8	99	1,4	2,4	134		B	B			B-C	B-C		81	3,1	02
93	15	1,5	121	1,1	1,7	138		B	B			B-C	B-C		79	3,1	03
74	19	1,1	111	1,2	1,4	138		B	B			B-C	B-C		78	2,6	04
58	24	1,1	135	1,0	1,2	142		B	B			B-C	B-C		75	2,0	05
47	30	1,1	167	0,9	0,96	146		B	B			B-C	B-C		74	3,2	06
39	36	0,75	125	1,2	0,88	147		B	B	B		B-C	B-C		68	2,7	07
31	45	0,55	111	1,2	0,67	135		B	B			B-C	C		66	2,1	08
21	67	0,55	151	0,8	0,45	124	B	B				B-C	C		60	1,5	09
17,5	80	0,37	115	1,0	0,38	119	B	B				B-C	C		57	1,3	10
14,9	94	0,37	123	1,0	0,36	119	B	B				B-C	C		52	1,1	11

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В комплект поставки входит проставка

⊖ По заказу возможен комплект без проставки



⊕ Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **Q63** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА Q63 Количество масла 0,30 л

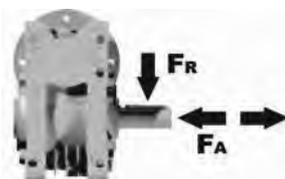
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

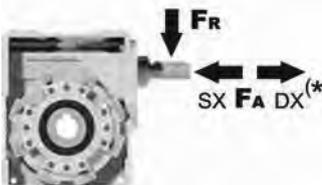
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
200	360	1800
150	400	2000
100	460	2300
75	500	2500
50	600	3000
25	700	3800
15	800	4000

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	90	450

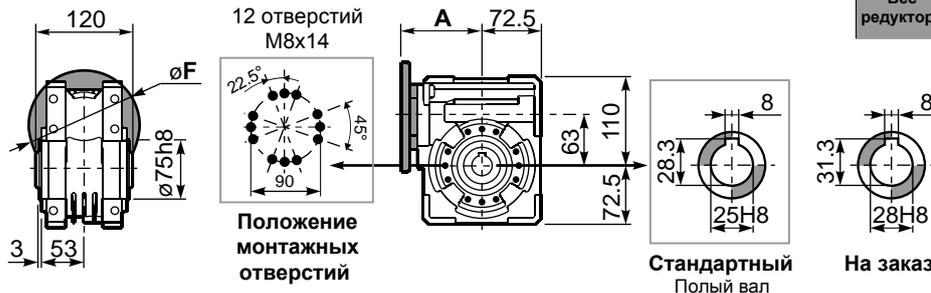
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

PQ63FB... Базовая червячная передача

Вес редуктора **6,00 кг**

М. фланцы	Код компл.	øF	A
63B5	K063.4.041	140	99,5
71B5	K063.4.042	160	97,5
80/90B5	K063.4.043	200	99,5
71B14	K063.4.047	105	97,5
80B14	K063.4.046	120	98,5
90B14	K063.4.041	140	99,5



PQ63FC... Квадратный фланец

PQ63F1... Круглый фланец

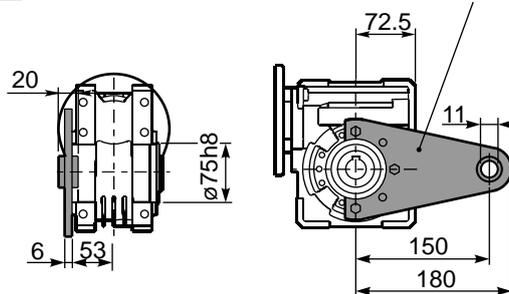
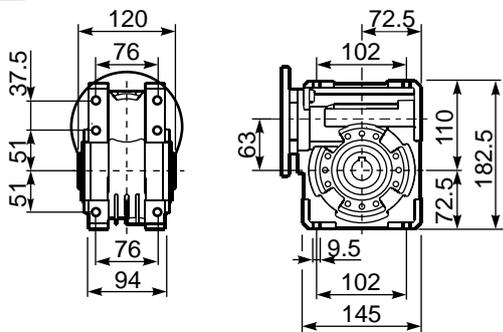
тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
FC	115 ^{+0,20} / _{+0,15}	6	12	86	26	150	180	11	1 KQ63.9.010 2 -
FL	115 ^{+0,20} / _{+0,15}	6	12	116	56	150	180	11	1 KQ63.9.010 2 K063.0.200

тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
F1	130 ^{+0,20} / _{+0,15}	7	13	110	50	165	200	13	1 KS070.9.013 2 -
F2	115 ^{+0,20} / _{+0,15}	7	13	124	64	150	175	11	1 KS063.9.013 2 -
F3	110 ^{+0,035} / ₀	5	11	90	30	130	160	10	1 KS063.9.011 2 -

PQ63FB... Лапы

PQ63BR... Реактивная штанга

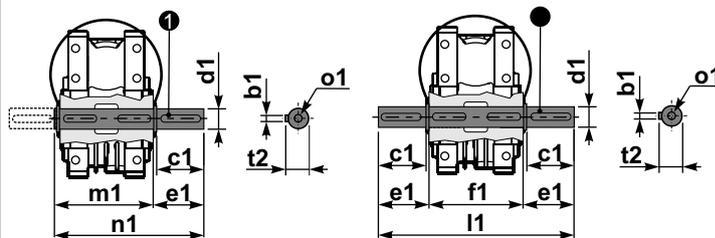
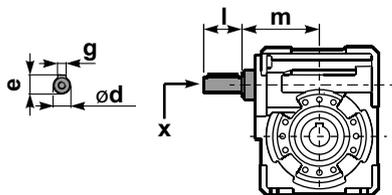
Код компл. K063.9.027



RQ63FB... Входной вал

PQ63.....S... Односторонний вал

PQ63.....D... Двусторонний вал



1 Код компл. K063.5.028 тип В 2 Код компл. K063.5.029 тип В

	ød	e	g	l	m	x	Код комплекта
тип В	18 h6	20,5	6	45	93	M6x16	1 K063.5.006 PAM80 2 K063.5.007 PAM90
тип S	19 h6	21,5	6	40	93	M8x20	1 KS063.5.008 PAM80 2 KS063.5.009 PAM90

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	8	60	25 ^{-0,005} / _{-0,020}	63,2	120	246,4	126,8	190	28	M8x20
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5				Возможные моторные фланцы B14			Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа	
							C	D	E	F	R	T	U				
							71	80	90	100 112	80	90	100 112				
200	7	4	172	1,1	4,4	190		B	B			B	B		90	3,75	01
140	10	4	240	1,0	3,8	230		B	B			B	B		88	3,75	02
93	15	3	261	1,0	2,9	250		B	B			B	B		85	3,75	03
70	20	2,2	249	1,0	2,2	250		B	B			B	B		83	3,00	04
56	25	1,5	205	1,2	1,83	250	B	B				B			80	2,41	05
45	31	1,5	244	1,1	1,66	270	B	B				B			77	3,75	06
35	40	1,5	295	0,9	1,30	255	B	B				B			72	3,10	07
28	50	0,75	174	1,3	0,95	220	B								68	2,41	08
23	60	0,75	202	1,0	0,75	200	B								65	2,10	09
17,5	80	0,55	177	1,0	0,56	180	B								59	1,53	10
14,0	100	0,55*	206	0,7	0,40	150	B								55	1,23	11

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки



C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **Q75** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА Q75 Количество масла 0,40 л

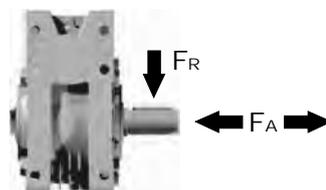
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

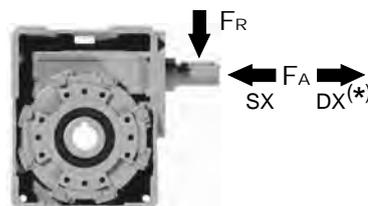
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
200	460	2300
150	520	2600
100	560	2800
75	620	3100
50	720	3600
25	880	4400
15	1000	5000

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	125	630

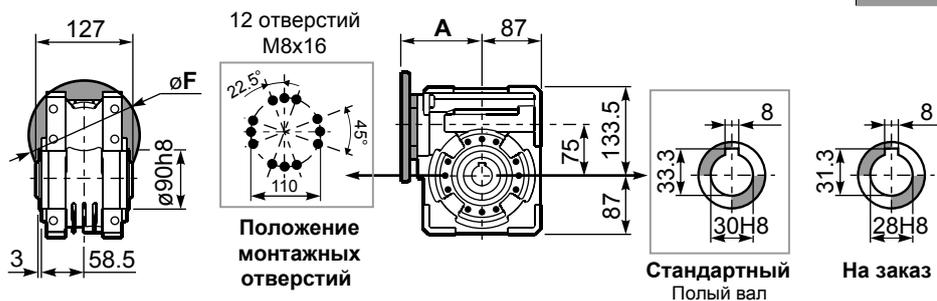
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

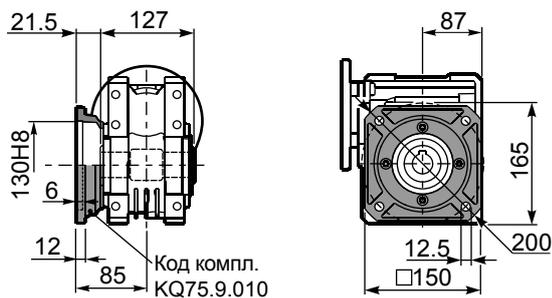
PQ75FB... Базовая червячная передача

Вес редуктора **8,70 кг**

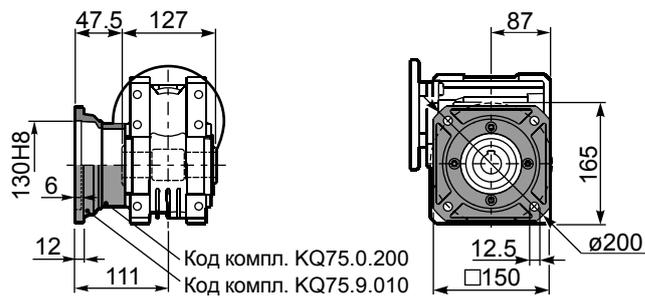
М. фланцы	Код компл.	øF	A
71B5	K023.4.041	160	113,5
80/90B5	K023.4.042	200	115,5
100/112B5	K023.4.043	250	121,5
80B14	K085.4.046	120	113,5
90B14	K085.4.045	140	113,5
100/112B14	K023.4.041	160	113,5



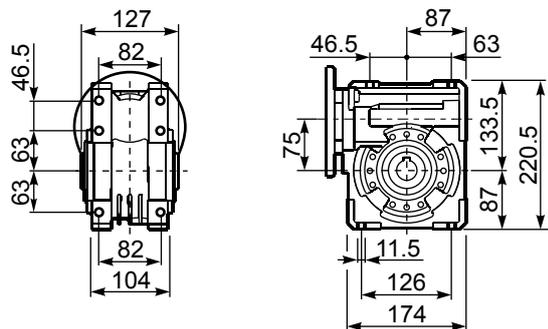
PQ75FC... Квадратный фланец



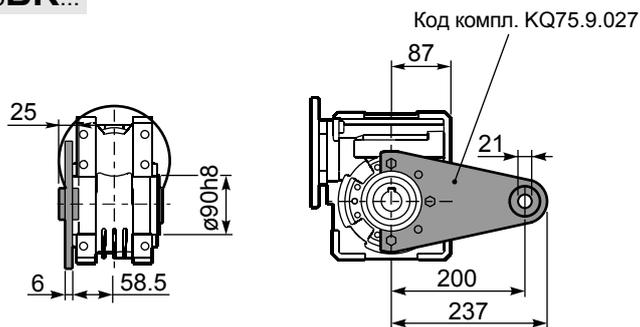
PQ75FL... Квадратный фланец



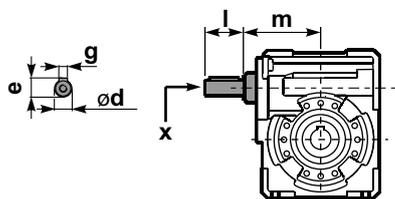
PQ75FB... Лапы



PQ75BR... Реактивная штанга

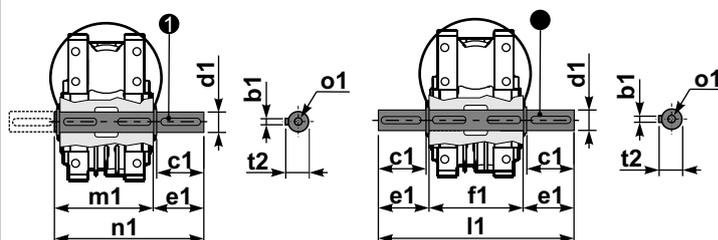


RQ75FB... Входной вал



PQ75.....S... Односторонний вал

PQ75.....D... Двусторонний вал



① Код компл. KQ75.5.028 Стандартн. ② Код компл. KQ75.5.029 Стандартн.
Код компл. KQ75.5.026 На заказ Код компл. KQ75.5.027 На заказ

	ød	e	g	l	m	x	Код комплекта
тип B	25 h6	27,8	8	50	109,5	M8x20	KQ75.5.006 PAM80 K085.5.007 PAM90 K085.5.008 PAM100

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Стандартный	8	60	30 ^{-0.005} _{-0.020}	65	127	255	134	199	33	M8x20
На заказ	8	60	28 ^{-0.005} _{-0.020}	65	127	255	134	199	31	M8x20



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14			Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа	
							C	D	E	F	R	T	U				
							71	80	90	100 112	80	90	100 112				
200	7	4,0	168	1,5	6,1	257		B	B			B	B		88	4,23	01
140	10	4,0	218	1,3	5,2	284		B	B			B	B		80	4,2	02
100	14	3,0	223	1,4	4,1	305		B	B			B	B		78	4,5	03
70	20	2,2	237	1,2	2,7	294		B	B			B	B		79	3,4	04
64	22	2,2	258	1,1	2,5	294		B	B			B	B		78	3,1	05
50	28	2,2	315	1,1	2,4	347		B	B			B	B		75	4,7	06
37	38	1,5	276	1,2	1,8	336		B	B			B	B		71	3,5	07
30	46	1,5	320	1,0	1,5	326		B	B			B	B		68	3,1	08
27	52	1,1	258	1,1	1,2	289		B	B			B	B		66	2,7	09
21	67	1,1	327	0,9	0,97	289		B	B			B	B		65	2,1	10
18,9	74	0,75	220	1,2	0,91	268		B	B			B	B		58	1,9	11
14,6	96	0,55	191	1,3	0,70	242		B	B			B	B		53	1,5	12

■ Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **Q85** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА Q85 Количество масла 1,20 л

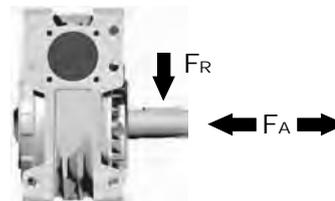
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

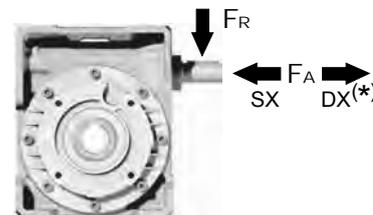
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
200	500	2500
150	580	2900
100	600	3000
75	700	3500
50	800	4000
25	1000	5000
15	1160	5800

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	160	809

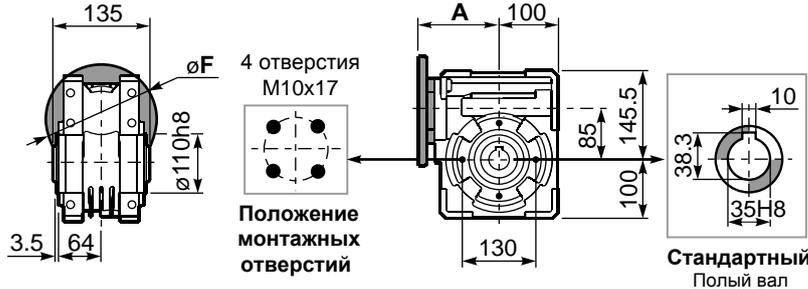
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

PQ85FB... Базовая червячная передача

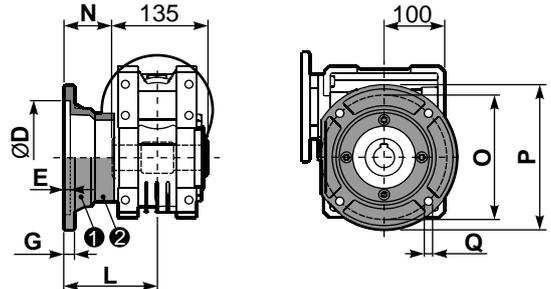
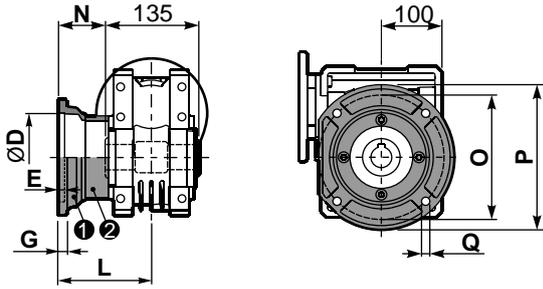
Вес редуктора **18,7 кг**

М. фланцы	Код компл.	øF	A
71B5	K023.4.041	160	116
80/90B5	K023.4.042	200	118
100/112B5	K023.4.043	250	124
80B14	K085.4.046	120	116
90B14	K085.4.045	140	116
100/112B14	K023.4.041	160	116



PQ85FC... Выходной фланец

PQ85F1... Выходной фланец



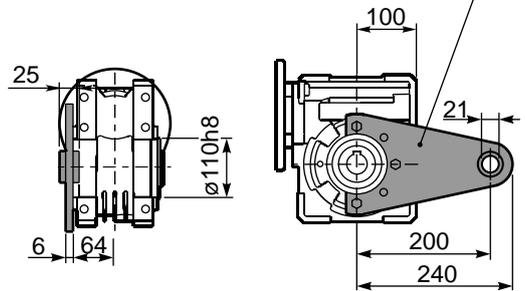
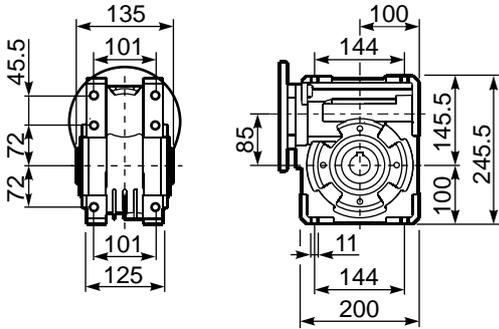
тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
FC	152 ^{+0.06} / _{+0.00}	5	16	108	40,5	176	205	13	① K085.9.010 ② -
FL	152 ^{+0.06} / _{+0.00}	5	16	148,5	81	176	205	13	① K085.9.010 ② K085.0.201

тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
F1	130 H7	5	13	117,5	50	165	200	11,5	① KS085.9.012 ② -
F2	152 ^{+0.06} / _{+0.00}	5	15	147,5	80	180	205	12,5	① KS085.9.013 ② -
F4	130 H7	5	13	106,5	39	165	200	13	① KS085.9.015 ② -

PQ85FB... Лапы

PQ85BR... Реактивная штанга

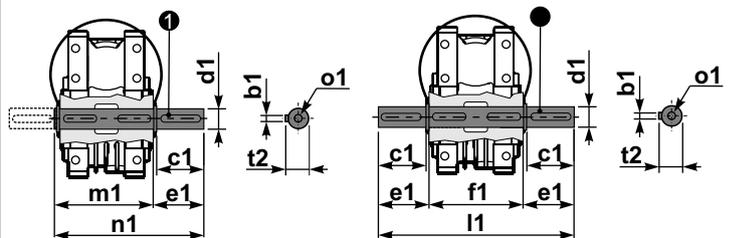
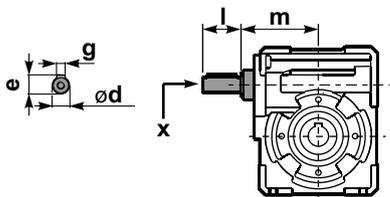
Код компл. K085.9.027



RQ85FB... Входной вал

PQ85.....S... Односторонний вал

PQ85.....D... Двусторонний вал



① Код компл. K085.5.028 тип В ② Код компл. K085.5.029 тип В

	ød	e	g	l	m	x	Код комплекта
тип В	25 h6	28	8	50	112	M8x20	① K085.5.007 PAM90 ② K085.5.008 PAM100
тип S	24 h6	27	8	50	112	M8x20	① KS085.5.009 PAM90 ② KS085.5.011 PAM100

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	10	60	35 ^{-0.005} / _{-0.020}	73,5	135	282	141	214,5	38	M10x23
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость $(n_1) = 1400 \text{ мин}^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа	
							C	D	E	F	R	T	U	V				
200	7	7,5	315	1,5	11,5	483		B	B			B	B			88	5,5	01
140	10	7,5	440	1,2	9,0	525		B	B			B	B			86	5,4	02
88	16	5,5	492	1,1	6,0	536		B	B			B	B			82	5,3	03
70	20	4,0	447	1,2	4,9	546		B	B			B	B			82	4,5	04
61	23	3,0	377	1,4	4,1	515		B	B			B	B			80	3,9	05
47	30	3,0	467	1,4	4,2	651		B	B			B	B			76	5,6	06
37	38	3,0	583	1,1	3,3	641		B	B			B	B			75	4,7	07
31	45	2,2	493	1,2	2,7	599		B	B			B	B			73	4,0	08
26	53	2,2	557	1,1	2,5	620		B	B			B	B			70	3,5	09
22	64	1,5	452	1,2	1,8	536	B	B				B				69	2,9	10
16,7	84	1,1	410	1,2	1,3	494	B	B				B				65	2,2	11
14,1	99	1,1	446	1,1	1,2	483	B	B				B				60	1,9	12

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В) В комплект поставки входит проставка

⊖ В) По заказу возможен комплект без проставки

⊕ C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы Q11 поставляются без смазки и оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками. Потребитель может залить минеральное масло, оставляя существующие заглушки.

При желании залить синтетическое масло, рекомендуется заменить существующие заглушки закрытыми пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

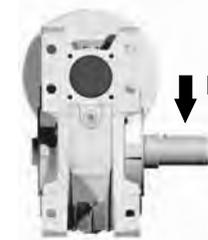
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

В3	B6	B7	B8	V5	V6
2,00 л	1,50 л	1,50 л	2,00 л	2,00 л	2,00 л
AGIP Blasias 460					

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
200	600	2900
150	700	3300
100	750	3600
75	800	4000
50	920	4600
25	1200	6000
15	1400	7000

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	228	1140

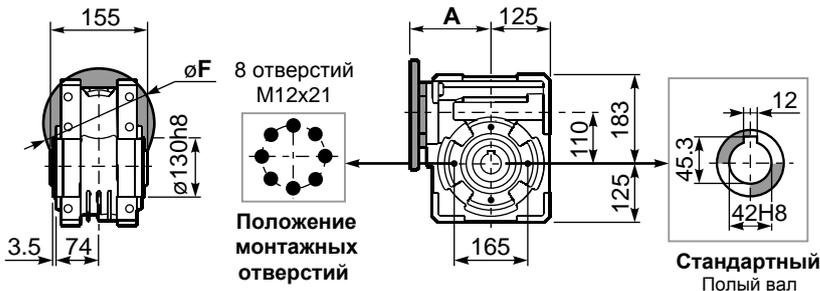
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

PQ11FB... Базовая червячная передача

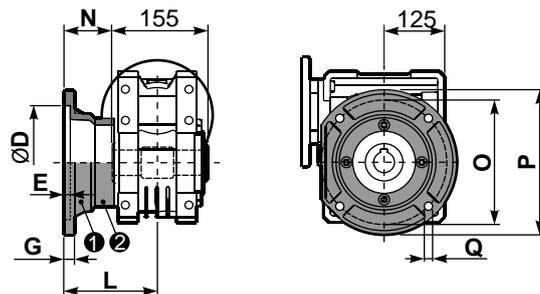
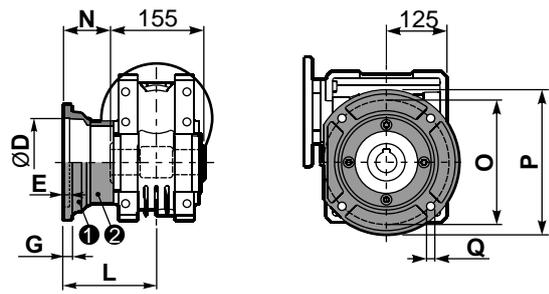
Вес редуктора **35,0 кг**

М. фланцы	Код компл.	øF	A
71B5	K023.4.041	160	135,5
80/90B5	K023.4.042	200	137,5
100/112B5	K023.4.043	250	143,5
80B14	K085.4.046	120	135,5
90B14	K085.4.045	140	135,5
100/112B14	K023.4.041	160	135,5
132B14	-	200	187



PQ11FC... Выходной фланец

PQ11F1... Выходной фланец



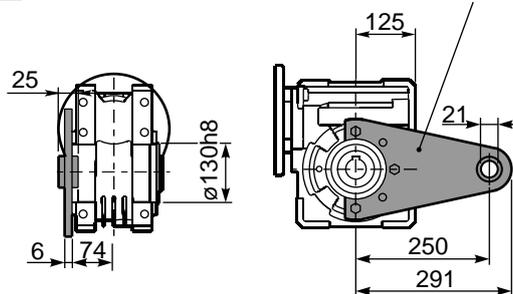
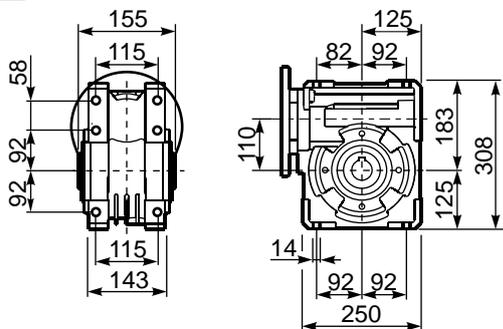
тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
FC	170 ^{+0,083} / _{+0,043}	11	16,5	131,5	54	230	270	13	1 K110.9.010 2 -
FL	170 ^{+0,083} / _{+0,043}	11	16,5	179,5	102	230	270	13	1 K110.9.011 2 -

тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
F1	180 ^{+0,040} / ₀	5	18	150	72,5	215	250	15	1 KS110.9.014 2 -
F2	170 ^{+0,083} / _{+0,043}	9,5	15	178	100,5	230	270	13	1 KS110.9.012 2 -
F3	180 ^{+0,040} / ₀	5	18	130	52,5	215	250	15	1 KS110.9.013 2 -

PQ11FB... Лапы

PQ11BR... Реактивная штанга

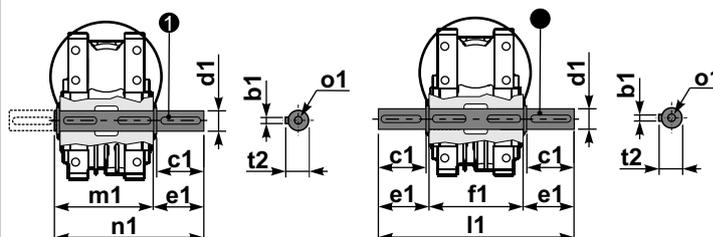
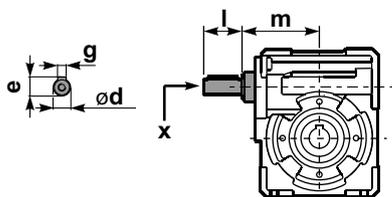
Код компл. K110.9.027



RQ11FB... Входной вал

PQ11.....S... Односторонний вал

PQ11.....D... Двусторонний вал



1 Код компл. K110.5.028 тип В 2 Код компл. K110.5.029 тип В

	ød	e	g	l	m	x	Код комплекта
тип В	25 h6	28	8	50	131,5	M8x20	1 K085.5.007 PAM90 2 K085.5.008 PAM100
тип S	24 h6	27	8	50	131,5	M8x20	1 KS085.5.009 PAM90 2 KS085.5.011 PAM100

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	12	75	42 ^{-0,005} / _{-0,020}	96,5	155	348	163,5	260	45	M12x32
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5			Моторные фланцы B14 не доступны				Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							E	F	G	-	-	-	-			
186,7	7,5	7,5	345	2,1	16,1	741								90	6,11	01
140	10	7,5	455	1,8	13,5	820								89	6,45	02
93,3	15	7,5	668	1,4	10,3	917								87	6,72	03
70	20	7,5	870	1,0	7,8	905								85	5,24	04
56	25	5,5	788	1,2	6,5	931								84	4,28	05
46,7	30	5,5	900	1,2	6,4	1047								80	6,91	06
35	40	4,0	851	1,2	4,9	1043								78	5,36	07
28	50	4,0	1023	0,9	3,8	972								75	4,35	08
23,3	60	3,0	896	1,0	3,1	928								73	3,65	09
17,5	80	2,2	816	1,0	2,3	853								68	2,76	10
14	100	1,5	655	1,1	1,7	742								64	2,23	11

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В комплект поставки входит проставка

⊖ По заказу возможен комплект без проставки

⊕ C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы Q13 поставляются без смазки и оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками. Потребитель может залить минеральное масло, оставляя существующие заглушки.

При желании залить синтетическое масло, рекомендуется заменить существующие заглушки закрытыми пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

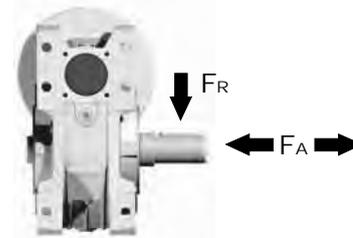
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

B3	B6	B7	B8	V5	V6
4,50 л	3,50 л	3,50 л	3,30 л	4,50 л	3,30 л
AGIP Blasias 460					

табл. 1

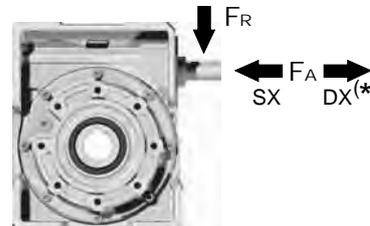
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
200	960	4800
150	1100	5500
100	1240	6200
75	1380	6900
50	1560	7800
25	2000	10000
15	2400	12000

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	300	1500

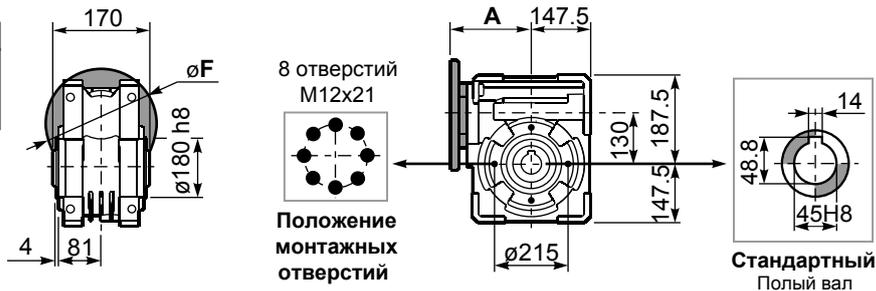
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

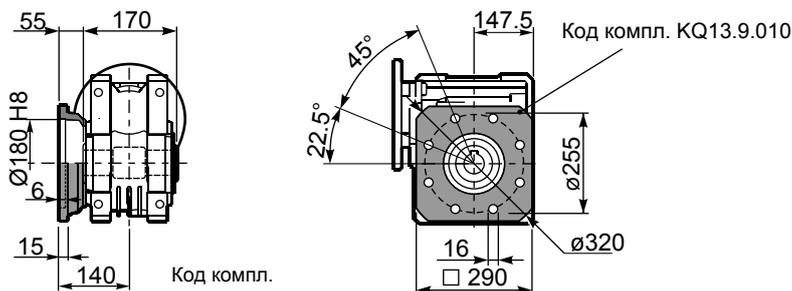
PQ13FB... Базовая червячная передача

Вес редуктора **48,0 кг**

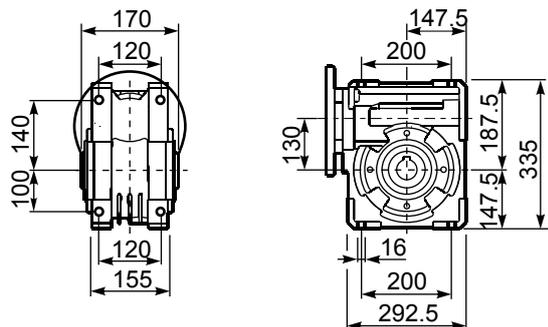
М. фланцы	Код компл.	øF	A
90B5	KQ13.4.041	200	180
100/112B5	KQ13.4.042	250	180
132B5	KQ13.4.043	300	180



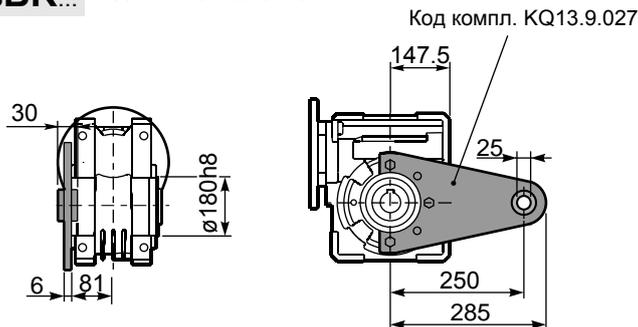
PQ13FC... Квадратный фланец



PQ13FB... Лапы

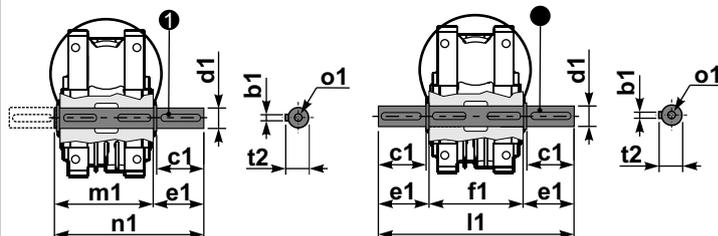


PQ13BR... Реактивная штанга



PQ13.....S... Односторонний вал

PQ13.....D... Двусторонний вал



❶ Код компл. KQ13.5.028 тип В ❷ Код компл. KQ13.5.029 тип В

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип	14	80	45 ^{-0.005} _{-0.020}	85	170	340	180	265	48,5	M16
тип	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5			Возможные моторные фланцы В14		Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							A	B	C	P	Q			
							56	63	71	63	71			
47	30,1	0,25	38	1,4	0,36	55				C		74	2,2	01
33	43,0	0,25	53	1,0	0,26	55				C		72	2,4	02
23	60,2	0,25	62	0,9	0,22	55				C		60	1,6	03
15,5	90,3	0,12	42	1,3	0,16	55				C		57	2,5	04
11,6	120	0,12	52	1,1	0,13	55				C		53	1,8	05
8,8	159	0,12	64	0,9	0,10	55				C		49	1,5	06
7,1	198	0,12*	55	<0,8	0,09	55				C		47	1,5	07
5,4	258	0,12*	55	<0,8	0,07	55				C		45	1,0	08
4,7	301	0,12*	39	<0,8	0,05	39				C		40	0,72	09
3,2	439	0,12*	39	<0,8	0,04	39				C		36	0,72	10

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит протавка

В) По заказу возможен комплект без протавки

С) Положение отверстий моторного фланца

* Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}

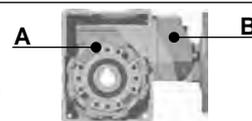
Редукторы **P4Q** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА P4Q Масло

Стандартная смазка 0,17 л (A + B).



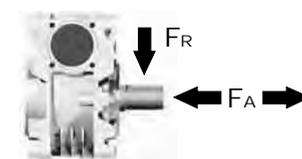
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

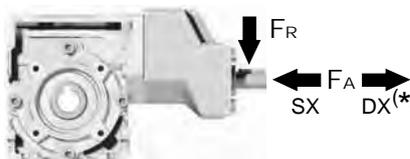
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	F_A [N]	F_R [N]
75	240	1200
50	260	1400
25	300	1800
15-6	400	2000

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	F_A [N]	F_R [N]
1400	44	220

*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

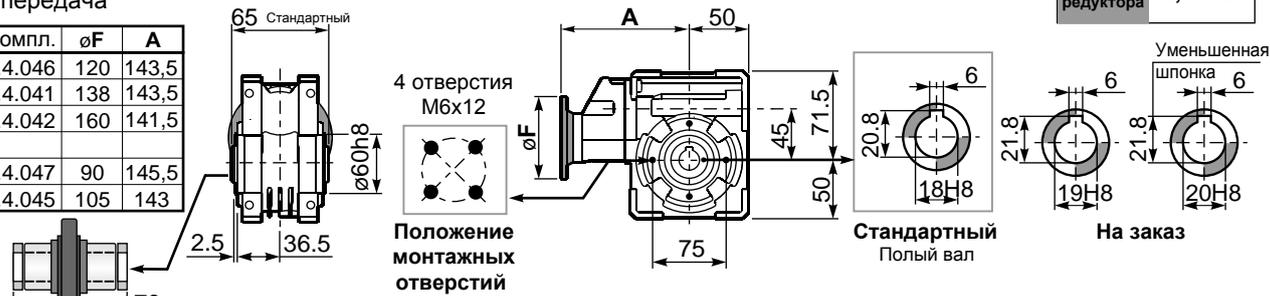
табл. 2

PP4QFB... Базовая червячная передача

Вес редуктора **3,10 кг**

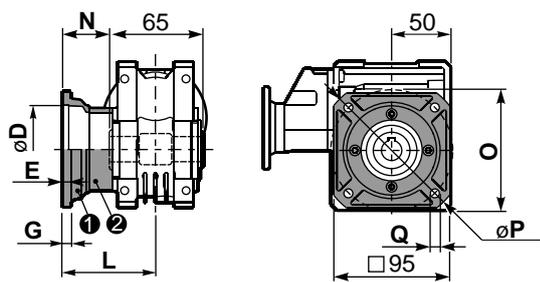
М. фланцы	Код компл.	øF	A
56B5	K050.4.046	120	143,5
63B5	K050.4.041	138	143,5
71B5	K050.4.042	160	141,5
63B14	K050.4.047	90	145,5
71B14	K050.4.045	105	143

На заказ
Выходной вал с расп. вставками
Код Q45.3.018



PP4QFC... Квадратный фланец

PP4QF1... Круглый фланец



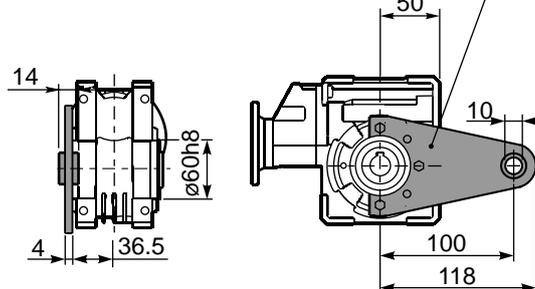
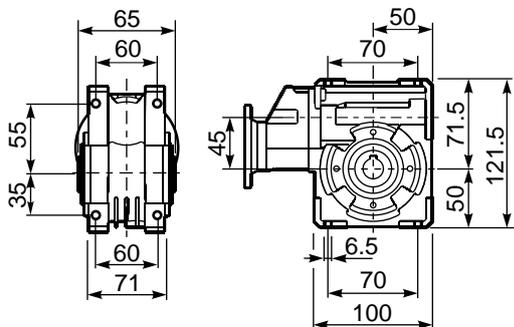
тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
FC	60 H8	4	7	67	34,5	75	110	9	KQ45.9.010
FL	60 H8	4	7	97	64,5	75	140	9	KQ45.9.011

тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
F1	95H8	5	9	80	47,5	115	140	9,5	KSQ45.9.012
F2	80H8	5	12	58	25,5	100	120	9	KSQ45.9.013

PP4QFB... Лапы

PP4QBR... Реактивная штанга

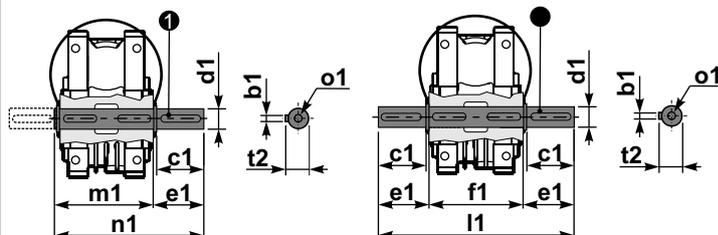
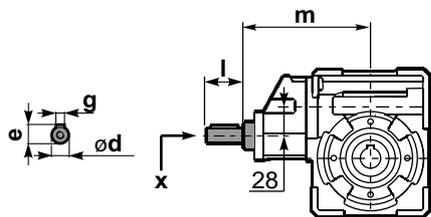
Код компл. KQ45.9.027



RP4QFB... Входной вал

PP4Q...S... Односторонний вал

PP4Q...D... Двусторонний вал



❶ Код компл. K045.5.028 тип В
Код компл. KS045.5.030 тип S

❷ Код компл. K045.5.029 тип В
Код компл. KS045.5.031 тип S

	ød	e	g	l	m	x	
тип В	14 h6	16	5	25	141	M5x13	C35.5.061
тип S	-	-	-	-	-	-	

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	6	32	18 ^{-0,005} _{-0,020}	43	65	151	70	113	20,5	M6x18
тип S	6	40	19 ^{-0,005} _{-0,020}	58,5	65	182	70	128,5	21,5	M8x20



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5			Возможные моторные фланцы В14		Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							A	B	C	P	Q			
							56	63	71	63	71			
47	30,1	0,37	58	1,3	0,49	77				C		76	2,4	01
33	43,0	0,25	55	1,4	0,35	77				C		75	2,6	02
23	60,2	0,25	71	1,1	0,27	77				C		69	2,0	03
18,1	77,4	0,25	81	1,1	0,27	88				C		61	2,7	04
12,5	112	0,18	84	1,1	0,19	88				C		61	2,1	05
9,0	155	0,12	71	1,2	0,15	88				C		56	1,8	06
7,6	185	0,12	74	1,0	0,12	77				C		49	1,3	07
5,4	258	0,12*	77	<0,8	0,09	77				C		47	1,2	08
4,8	292	0,12*	66	<0,8	0,08	66				C		44	1,0	09
4,1	344	0,12*	44	<0,8	0,05	44				C		40	0,8	10
3,3	430	0,12*	44	<0,8	0,04	44				C		36	0,8	11

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

* Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}

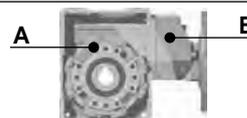
Редукторы **P5Q** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА P5Q Масло

Стандартная смазка 0,26 л (A + B).



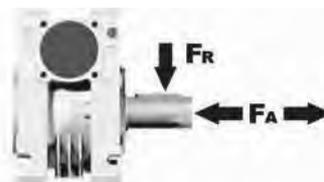
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	F_A [N]	F_R [N]
75	340	1700
50	380	1900
25	480	2500
15-6	560	2800

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	F_A [N]	F_R [N]
1400	44	220

*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

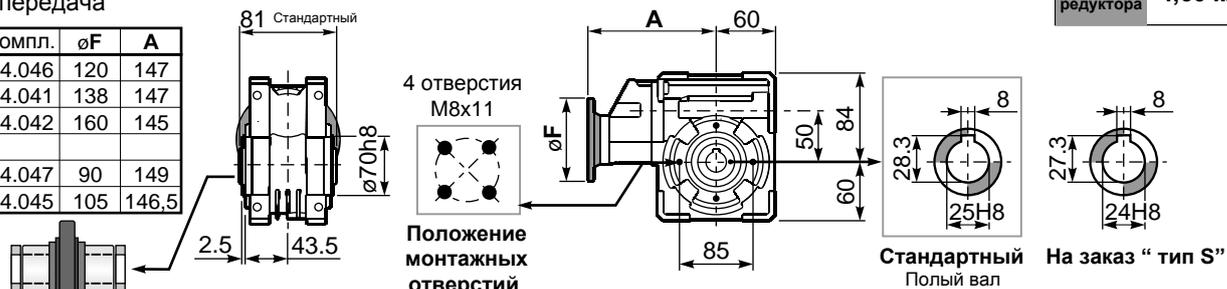
табл. 2

PP5QFB... Базовая червячная передача

Вес редуктора **4,60 кг**

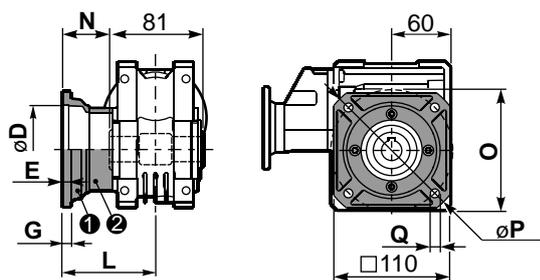
М. фланцы	Код компл.	øF	A
56B5	K050.4.046	120	147
63B5	K050.4.041	138	147
71B5	K050.4.042	160	145
63B14	K050.4.047	90	149
71B14	K050.4.045	105	146,5

На заказ
Выходной вал с
расп. вставками
Код Q50.3.025



PP5QFC... Квадратный фланец

PP5QF1... Круглый фланец



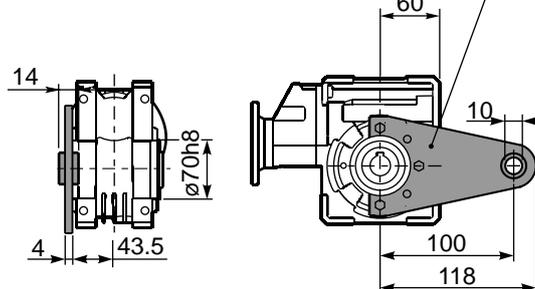
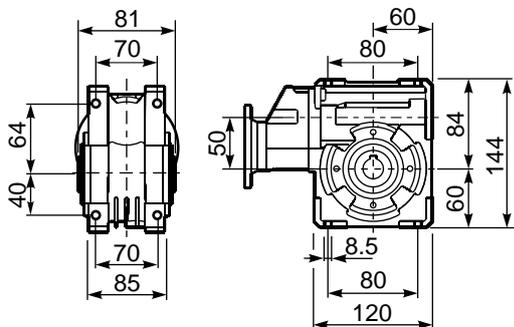
тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
FC	70 H8	5	9	90	49,5	85	125	11	KQ50.9.010
FL	70 H8	5	9	120	79,5	85	125	11	KQ50.9.011

тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
F1	110 H8	5	10	89	69,5	130	160	9,5	KSQ50.9.012
F2	95 H8	5	14,5	72	31,5	115	140	11	KSQ50.9.013

PP5QFB... Лапы

PP5QBR... Реактивная штанга

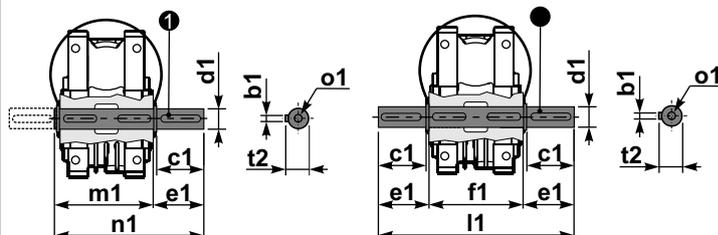
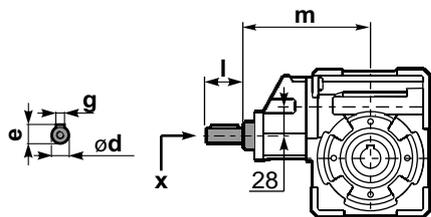
Код компл. KQ50.9.027



RP5QFB... Входной вал

PP5Q...S... Односторонний вал

PP5Q...D... Двусторонний вал



❶ Код компл. K050.5.028 тип В ❷ Код компл. K050.5.029 тип В
Код компл. KS050.5.030 тип S Код компл. KS050.5.031 тип S

	ød	e	g	l	m	x	
тип В	14 h6	16	5	25	140,5	M5x13	C35.5.061
тип S	-	-	-	-	-	-	

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	8	52	25 ^{-0,005} _{-0,020}	59,5	81	200	86,5	146	28	M8x20
тип S	8	50	24 ^{-0,005} _{-0,020}	68,8	81	218	86,5	155	27	M8x20



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа	
							В	С	Д	Е	Р	Q	Т	Т				
							63	71	80	90	63	71	80	90				
IEC 90 - 80 - 71	47	29,9	0,75	113	1,5	1,1	165											
	37	37,7	0,75	141	1,2	0,88	165											
	30	47,1	0,75	169	1,1	0,83	187											
	25	56,6	0,55	136	1,4	0,76	187											
	19,8	70,7	0,55	164	1,1	0,63	187											
	15,9	87,8	0,37	162	1,2	0,43	187											
	12,6	111,0	0,37	199	0,9	0,35	187											
IEC 71 - 63	10,1	139	0,37	234	0,8	0,30	187											
	8,4	166	0,25	173	1,1	0,27	187											
	6,7	208	0,18	151	1,1	0,20	165											
	4,5	310	0,12	129	1,3	0,15	165											
	3,8	370	0,12	145	1,1	0,14	165											
	3,2	434	0,12	149	0,9	0,11	138											

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В) В комплект поставки входит проставка

⊖ В) По заказу возможен комплект без проставки

⊗ С) Положение отверстий моторного фланца

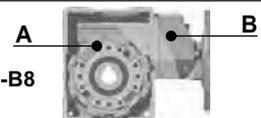
Редукторы **P6Q** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА P6Q Масло

Отдельная смазка для В3-V5-V6 для А (0,30 л) В (0,08 л), для В6-V7-V8 стандартная смазка 0,35 л (А + В).



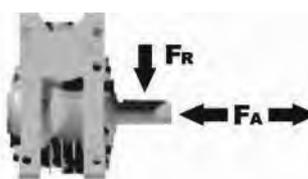
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
75	500	2500
50	600	3000
25	700	3800
15-6	800	4000

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	61	305

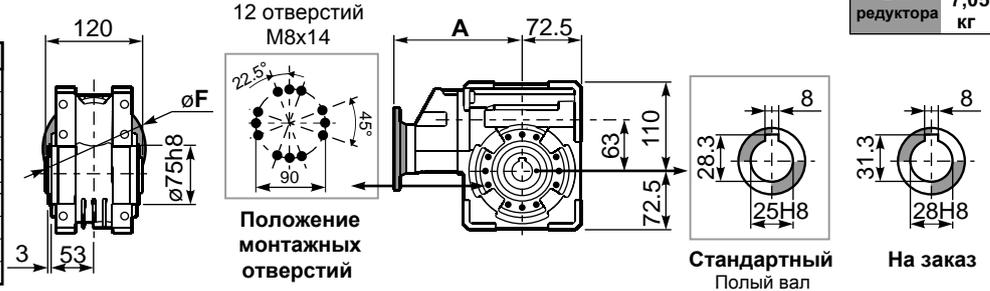
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

PP6QFB... Базовая червячная передача

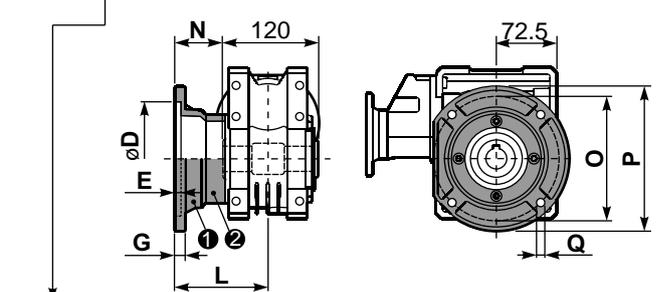
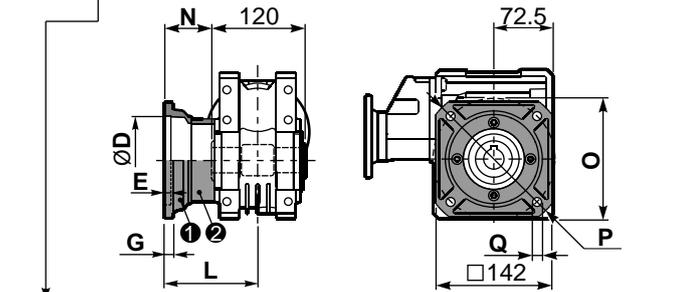
Вес редуктора	29.9-111	139-434
	7,05	6,60
	кг	кг

М. фланцы	Код компл.	øF	A	
29.9-111	71B5	K063.4.042	160	176,5
	80/90B5	K063.4.043	200	178,5
	71B14	K063.4.047	105	176,5
	80B14	K063.4.046	120	177,5
139-434	63B5	K050.4.041	138	160,5
	71B5	K050.4.042	160	158,5
	63B14	K050.4.047	90	162,5
	71B14	K050.4.045	105	160



PP6QFC... Выходной фланец

PP6QF1... Выходной фланец



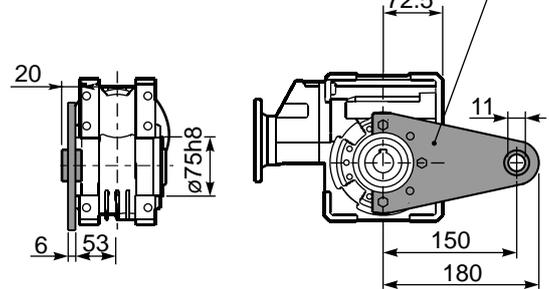
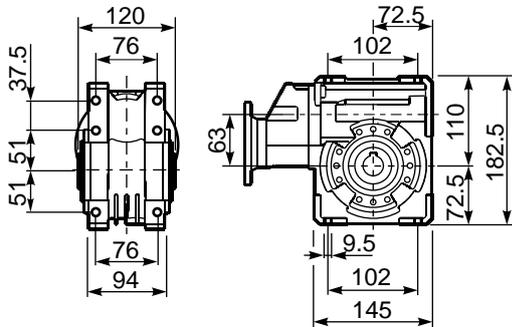
тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
FC	115 ^{+0,20} / _{+0,15}	6	12	86	26	150	180	11	1 KQ63.9.010 2 -
FL	115 ^{+0,20} / _{+0,15}	6	12	116	56	150	180	11	1 KQ63.9.010 2 K063.0.200

тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
F1	130 ^{+0,20} / _{+0,15}	7	13	110	50	165	200	13	1 KS070.9.013 2 -
F2	115 ^{+0,20} / _{+0,15}	7	13	124	64	150	175	11	1 KS063.9.013 2 -
F3	110 ^{+0,035} / ₀	5	11	90	30	130	160	10	1 KS063.9.011 2 -

PP6QFB... Лапы

PP6QBR... Реактивная штанга

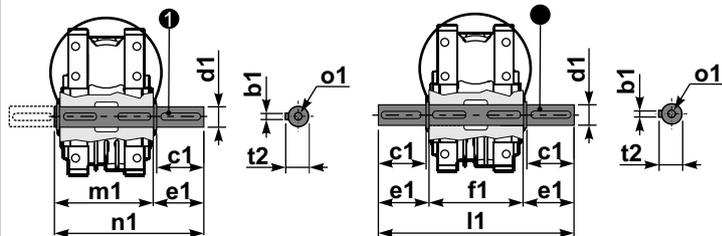
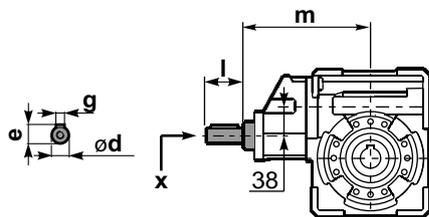
Код компл. K063.9.027



RP6QFB... Входной вал

PP6Q.....S... Односторонний вал

PP6Q.....D... Двусторонний вал



1 Код компл. K063.5.028 тип В 2 Код компл. K063.5.029 тип В

	ød	e	g	l	m	x	
29.9-111	19 h6	21,5	6	35	169,4	M6x16	C40.5.062
139-434	14 h6	16	5	25	154,2	M5x13	C35.5.061

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	8	60	25 ^{-0,005} / _{-0,020}	63,2	120	246,4	126,8	190	28	M8x20
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14			Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							B	C	D	E	Q	R	T			
							63	71	80	90	71	80	90			
22	62,9	0,75	248	1,2	0,87	286					C	C		77	3,10	01
18	78,5	0,75	293	1,0	0,73	286					C	C		73	2,41	02
15	94,2	0,75	333	0,9	0,70	310					C	C		69	2,10	03
11	126	0,55	297	1,0	0,55	296	B				C	C		63	1,53	04
9	157	0,37	230	1,1	0,41	252	B				C	C		58	1,23	05
8	185	0,37	257	1,2	0,43	296	B				C	C		55	3,10	06
6	231	0,25	193	1,5	0,38	296	B				C	C		49	2,41	07
5	277	0,25	222	1,3	0,33	296	B				C	C		47	2,10	08
4	378	0,18	200	1,5	0,27	296	B				C	C		43	2,10	09

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В) В комплект поставки входит проставка

⊖ В) По заказу возможен комплект без проставки

⊗ С) Положение отверстий моторного фланца

* Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}

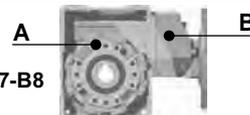
Редукторы P7Q поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА P7Q Масло

Отдельная смазка для V3-V5-V6 для А (0,40 л) В (0,14 л), для V6-V7-V8 стандартная смазка 0,65 л (А + В).



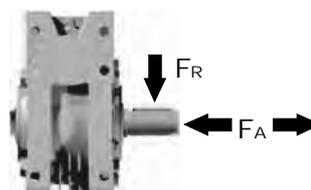
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

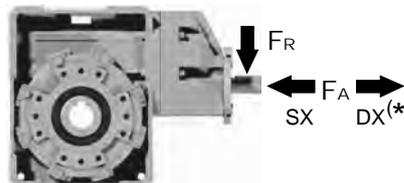
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
75	620	3100
50	720	3600
25	880	4400
15-6	1000	5000

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	108	540

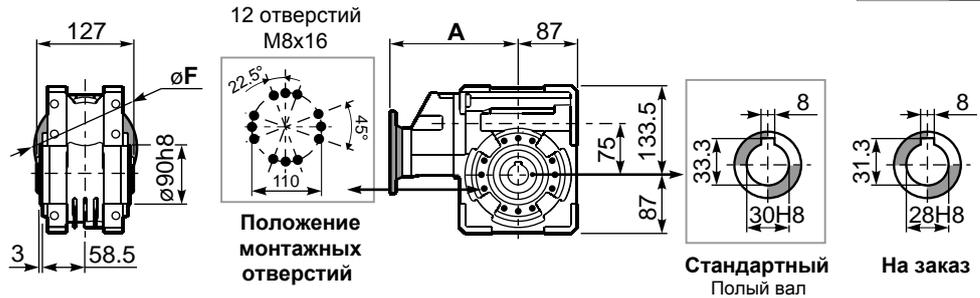
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

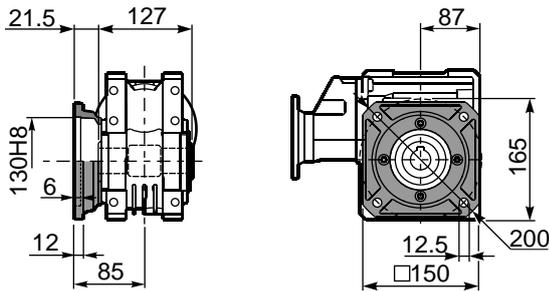
PP7QFB... Базовая червячная передача

Вес редуктора **9,90 кг**

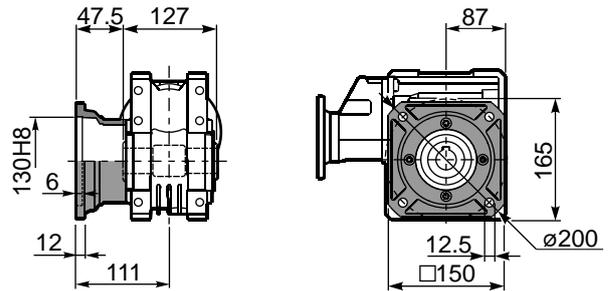
М. фланцы	Код компл.	øF	A
63B5	K063.4.041	140	192,7
71B5	K063.4.042	160	190,7
80/90B5	K063.4.043	200	192,7
71B14	K063.4.047	105	190,7
80B14	K063.4.046	120	194,2
90B14	K063.4.041	140	192,7



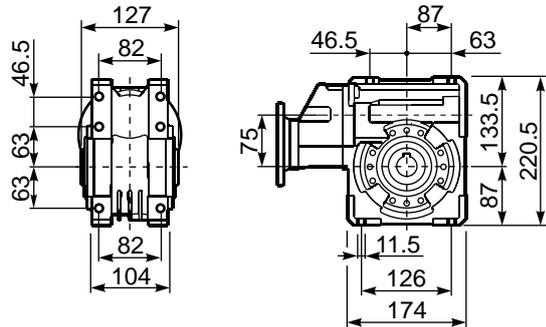
PP7QFC... Квадратный фланец



PP7QFL... Квадратный фланец

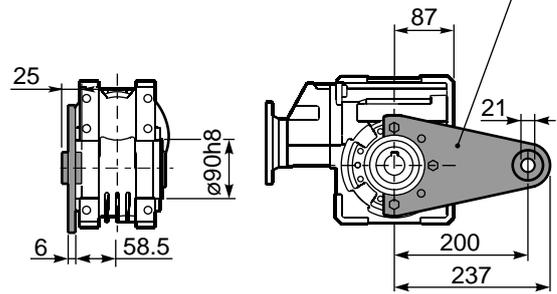


PP7QFB... Лапы

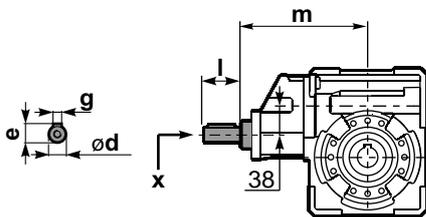


PP7QBR... Реактивная штанга

Код компл. KQ75.9.027

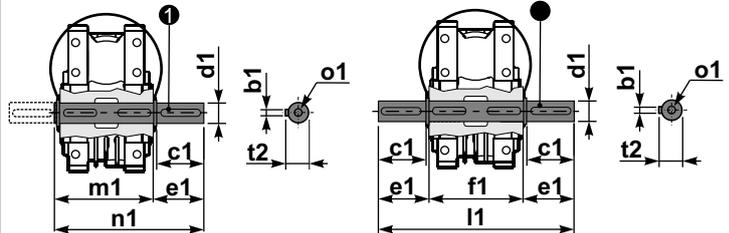


RP7QFB... Входной вал



PP7Q.....S... Односторонний вал

PP7Q.....D... Двусторонний вал



① Код компл. KQ75.5.028 Стандартн. ② Код компл. KQ75.5.029 Стандартн.
Код компл. KQ75.5.026 На заказ Код компл. KQ75.5.027 На заказ

	ød	e	g	l	m	x	
тип В	19 h6	21,5	6	35	185,5	M6x16	C40.5.062
тип S	-	-	-	-	-	-	

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Стандартный	8	60	30 ^{-0,005} _{-0,020}	65	127	255	134	199	33	M8x20
На заказ	8	50	28 ^{-0,005} _{-0,020}	65	127	255	134	199	31	M8x20



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14			Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							В	С	Д	Е	Q	R	T			
23,5	59,7	1,1	300	1,4	1,5	418					C	C		67	3,5	01
19,4	72,3	1,1	347	1,2	1,3	407					C	C		64	3,1	02
17,1	81,7	1,1	374	1,1	1,2	418					C	C		61	2,7	03
13,3	105	0,75	323	1,2	0,89	385					C	C		60	2,1	04
8,0	176	0,55	415	1,1	0,58	440	B				C	C		63	3,5	05
6,6	213	0,37	322	1,3	0,47	407	B				C	C		60	3,1	06
5,8	240	0,37	321	1,3	0,48	418	B				C	C		53	2,7	07
4,3	328	0,37	438	1,0	0,35	418	B				C	C		53	2,7	08
3,3	422	0,25	374	1,0	0,26	385	B				C	C		52	2,1	09
3,0	466	0,25	358	0,9	0,23	330	B				C	C		45	1,9	10
2,3	605	0,18	297	1,1	0,20	330	B				C	C		40	1,5	11

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В) В комплект поставки входит проставка

⊕ В) По заказу возможен комплект без проставки



⊕ С) Положение отверстий моторного фланца

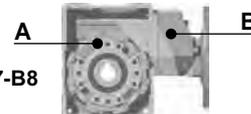
Редукторы **P8Q** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА P8Q Масло

Отдельная смазка для В3-V5-V6 для А (1,20 л) В (0,14 л), для В6-B7-B8 стандартная смазка 1,00 л (А + В).



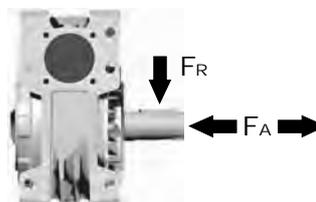
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
75	700	3500
50	800	4000
25	1000	5000
15-6	1160	5800

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	108	540

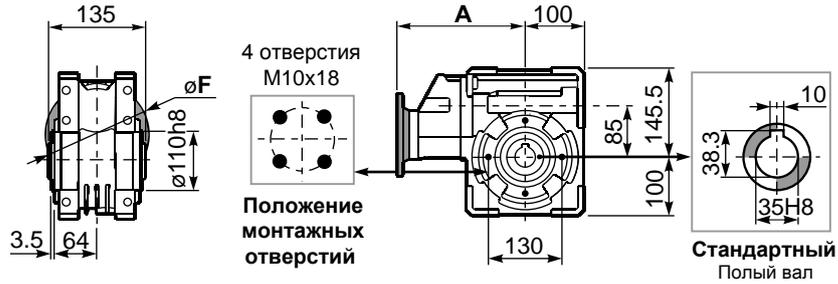
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

PP8QFB... Базовая червячная передача

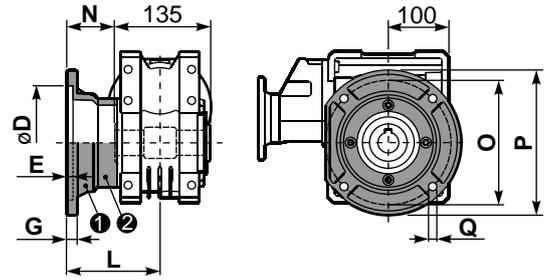
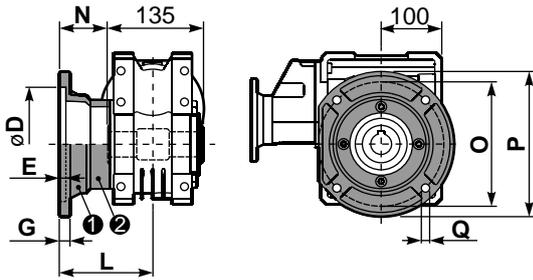
Вес редуктора **18,9 кг**

М. фланцы	Код компл.	øF	A
63B5	K063.4.041	140	195,2
71B5	K063.4.042	160	193,2
80/90B5	K063.4.043	200	195,2
71B14	K063.4.047	105	193,2
80B14	K063.4.046	120	194,2
90B14	K063.4.041	140	195,2



PP8QFC... Выходной фланец

PP8QF1... Выходной фланец



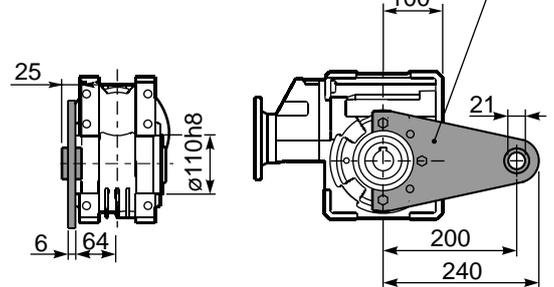
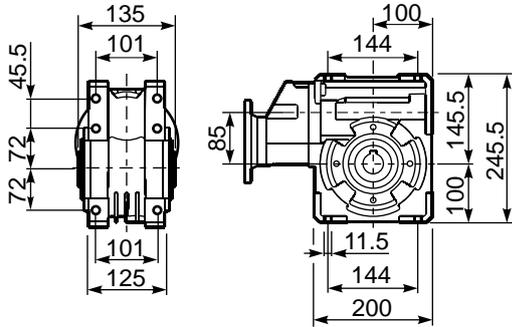
тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
FC	152 ^{+0,06} / _{+0,00}	5	16	108	40,5	176	205	13	① K085.9.010 ② -
FL	152 ^{+0,06} / _{+0,00}	5	16	148,5	81	176	205	13	① K085.9.010 ② K085.0.201

тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
F1	130 ^{+0,04} / _{+0,00}	5	13	117,5	50	165	200	11,5	① KS085.9.012 ② -
F2	152 ^{+0,06} / _{+0,00}	5	15	147,5	80	180	205	12,5	① KS085.9.013 ② -
F4	130 ^{+0,04} / _{+0,00}	5	13	106,5	39	165	200	13	① KS085.9.015 ② -

PP8QFB... Лапы

PP8QBR... Реактивная штанга

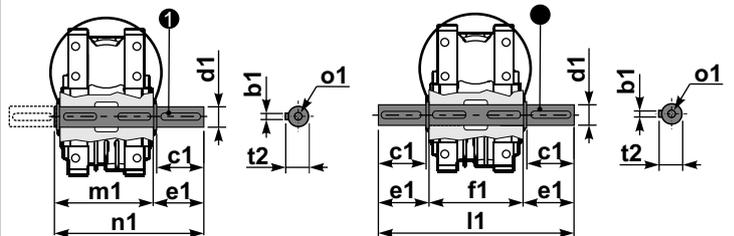
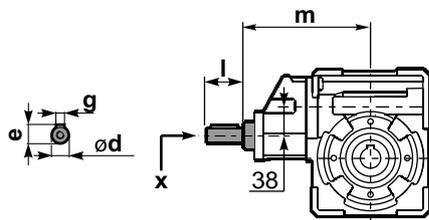
Код компл. K085.9.027



RP8QFB... Входной вал

PP8Q.....S... Односторонний вал

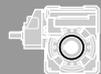
PP8Q.....D... Двусторонний вал



① Код компл. K085.5.028 тип В ② Код компл. K085.5.029 тип В

	ød	e	g	l	m	x	
тип В	19 h6	21,5	6	35	187,5	M6x16	C40.5.062
тип S	-	-	-	-	-	-	-

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	10	60	35 ^{-0,005} / _{-0,020}	73,5	135	282	141	214,5	38	M10x23
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5				Возможные моторные фланцы B14			Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							B	C	D	E	Q	R	T			
16,8	83,2	1,5	587	1,1	1,7	660					C			69	3,5	01
13,9	100,5	1,5	699	0,8	1,3	594					C			68	2,9	02
10,6	132	1,1	634	0,9	0,95	550					C			64	2,2	03
8,0	176	0,75	666	1,2	0,90	803	B				C			74	4,7	04
6,7	208	0,75	766	0,9	0,65	660	B				C			72	4,0	05
5,7	245	0,55	634	1,0	0,57	660	B				C			69	3,5	06
4,7	296	0,55	755	0,8	0,43	594	B				C			68	2,9	07
4,2	334	0,55	865	0,8	0,42	660	B				C			69	3,5	08
3,5	403	0,37	692	0,9	0,32	594	B				C			68	2,9	09
2,6	529	0,25	577	1,0	0,24	550	B				C			64	2,2	10
2,2	624	0,25	628	0,8	0,21	528	B				C			59	1,9	11

■ Возможные моторные фланцы

⊕ B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки



C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **P1Q** поставляются без смазки и оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками. Потребитель может залить минеральное масло, оставляя существующие заглушки.

При желании залить синтетическое масло, рекомендуется заменить существующие заглушки закрытыми пробками.

Редукторы с цилиндрической предступенью поставляются с закрытыми пробками и смазанными синтетическим маслом на весь срок эксплуатации.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

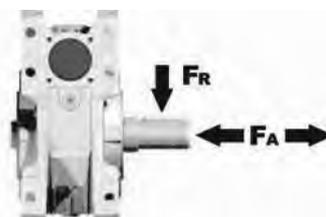
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

B3	B6	B7	B8	V5	V6
2,0/0,14 Л	1,5/0,14 Л	1,5/0,14 Л	2,0/0,14 Л	2,0/0,14 Л	2,0/0,14 Л
AGIP Blasias 460					

табл. 1

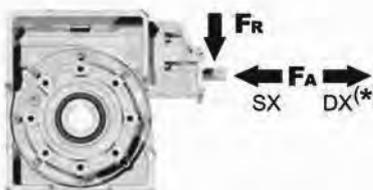
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
75	800	4000
50	920	4600
25	1200	6000
15-6	1400	7000

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	150	760

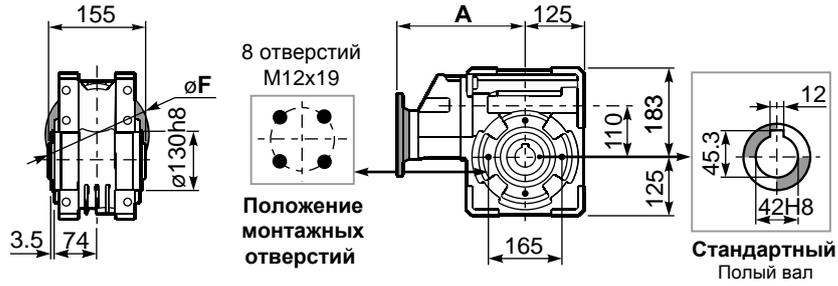
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

PP1QFB... Базовая червячная передача

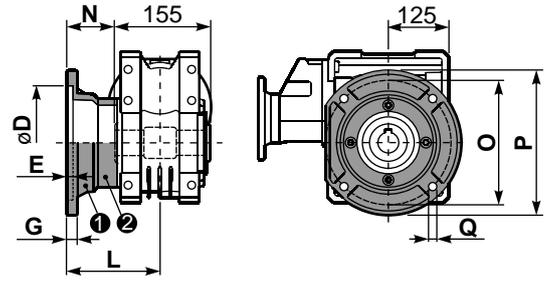
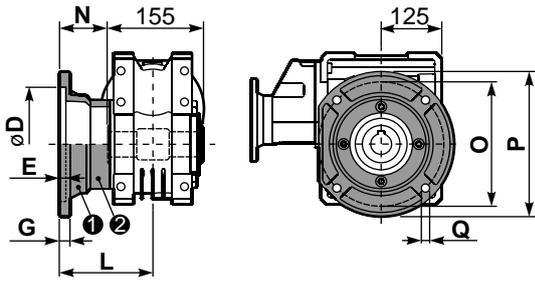
Вес редуктора **37,3 кг**

М. фланцы	Код компл.	øF	A
63B5	K063.4.041	140	214,7
71B5	K063.4.042	160	212,7
80/90B5	K063.4.043	200	214,7
71B14	K063.4.047	105	212,7
80B14	K063.4.046	120	213,7
90B14	K063.4.041	140	214,7



PP1QFC... Выходной фланец

PP1QF1... Выходной фланец



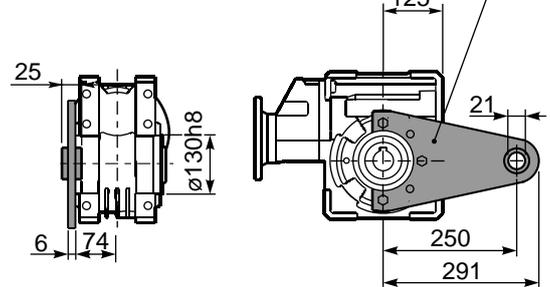
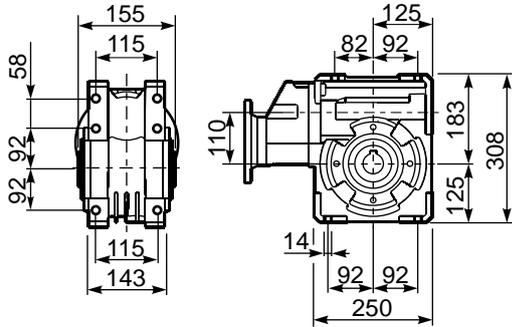
тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
FC	170 ^{+0,083} / _{+0,043}	11	16,5	131,5	54	230	270	13	1 K110.9.010 2 -
FL	170 ^{+0,083} / _{+0,043}	11	16,5	179,5	102	230	270	13	1 K110.9.011 2 -

тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
F1	180 ^{+0,040} / ₀	5	18	150	72,5	215	250	15	1 KS110.9.014 2 -
F2	170 ^{+0,083} / _{+0,043}	9,5	15	178	100,5	230	270	13	1 KS110.9.012 2 -
F3	180 ^{+0,040} / ₀	5	18	130	52,5	215	250	15	1 KS110.9.013 2 -

PP1QFB... Лапы

PP1QBR... Реактивная штанга

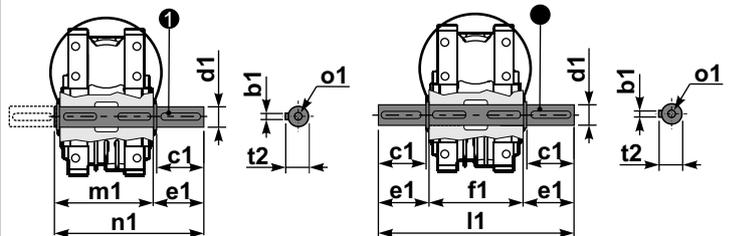
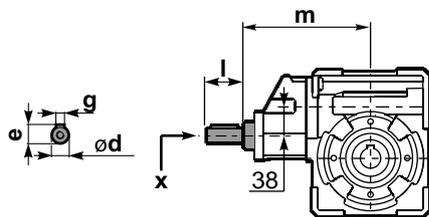
Код компл. K110.9.027



RP1QFB... Входной вал

PP1Q....S... Односторонний вал

PP1Q....D... Двусторонний вал



1 Код компл. K110.5.028 тип В 2 Код компл. K110.5.029 тип В

	ød	e	g	l	m	x	
тип В	19 h6	21,5	6	35	205	M6x16	C40.5.062
тип S	-	-	-	-	-	-	-

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	12	75	42 ^{-0,005} / _{-0,020}	96,5	155	348	163,5	260	45	M12x32
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							C	D	E	F	R	T	U	V			
11,4	123	1,5	928	1,0	1,57	972	В								74	4,35	01
8,5	166	1,1	919	1,1	1,16	972	В								74	4,35	02
6,5	216	1,1	1197	0,8	0,89	972	В								74	4,35	03
5,3	264	0,75	998	1,0	0,73	972	В								74	4,35	04
4,4	316	0,55	854	1,1	0,60	928	В								72	3,65	05
3,7	382	0,55	1059	0,9	0,50	972	В								74	4,35	06
3,1	458	0,37	832	1,1	0,41	928	В								72	3,65	07
2,7	525	0,37	981	1,0	0,37	972	В								74	4,35	08
2,2	630	0,25	774	1,2	0,30	928	В								72	3,65	09
1,7	840	0,25	960	0,9	0,22	853	В								67	2,76	10

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В) В комплект поставки входит проставка

⊕ В) По заказу возможен комплект без проставки

⊕ С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **Q13+511** поставляются без смазки и оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками. Потребитель может залить минеральное масло, оставляя существующие заглушки.

При желании залить синтетическое масло, рекомендуется заменить существующие заглушки закрытыми пробками.

Редукторы с цилиндрической предступенью поставляются с закрытыми пробками и смазанными синтетическим маслом на весь срок эксплуатации.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

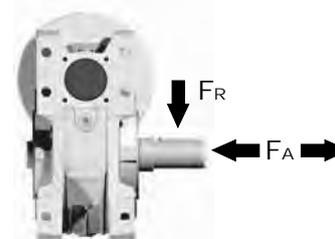
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

В3	В6	В7	В8	В5	В6
4,5/0,14 Л	3,5/0,14 Л	3,5/0,14 Л	3,3/0,14 Л	4,5/0,14 Л	3,3/0,14 Л
AGIP Blasias 460					

табл. 1

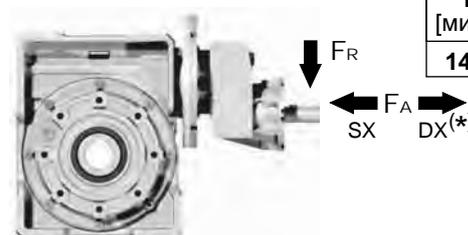
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
75	1380	6900
50	1560	7800
25	2000	10000
15-6	2400	12000

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	400	2000

*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

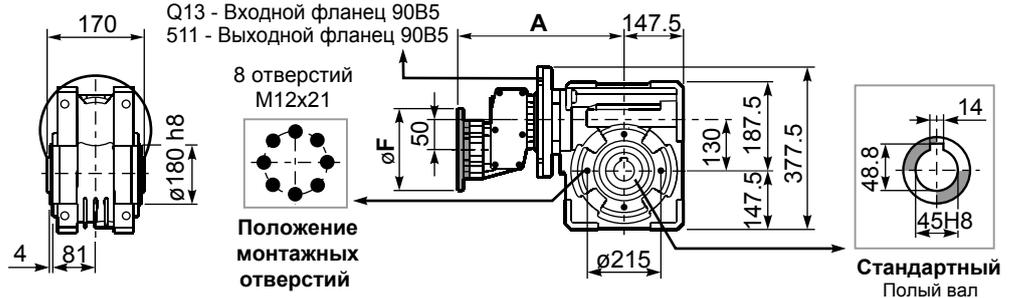
табл. 2

PQ13FB... Базовая червячная передача

P511-F... Выходной фланец

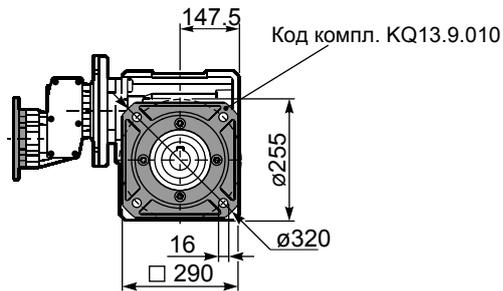
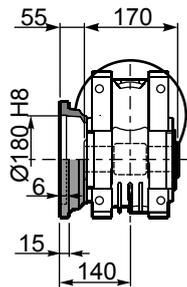
Вес редуктора **53,0 кг**

М. фланцы	Код компл.	øF	A
71B5	K023.4.041	160	330
80/90B5	K023.4.042	200	332
100/112B5	K023.4.043	250	338
80B14	K085.4.046	120	330
90B14	K085.4.045	140	330
100/112B14	K023.4.041	160	330
132B14	KC50.4.041	200	368,5

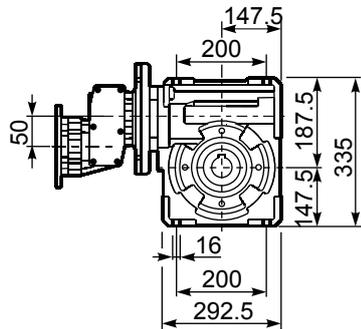
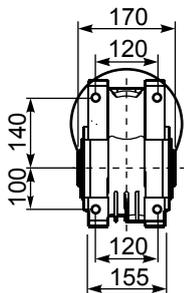


PQ13FC... Квадратный фланец

P511-F... Выходной фланец

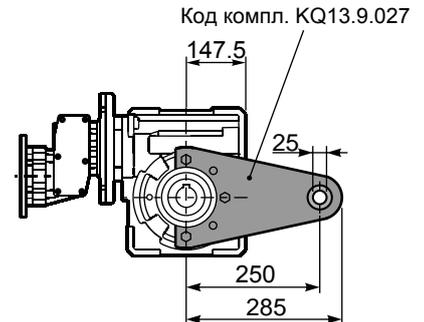
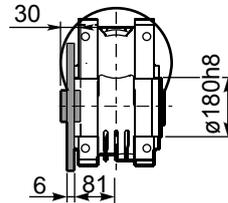


PQ13FB... Лапы **P511-F...** Выходной фланец



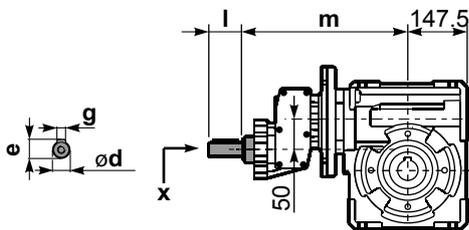
PQ13BR... Реактивная штанга

P511-F... Выходной фланец



PQ13FB... Базовая червячная передача

R511-F... Входной вал

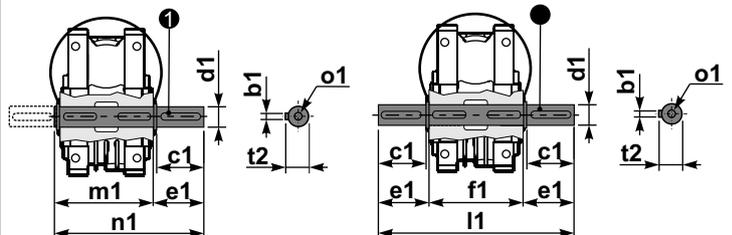


PQ13....S... Односторонний вал

PQ13....D... Двусторонний вал

P511-F... Выходной фланец

P511-F... Выходной фланец

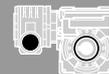


① Код компл. KQ13.5.028 тип В

② Код компл. KQ13.5.029 тип В

	ød	e	g	l	m	x	
-	ø24 h6	27	8	50	323,5	M6x16	C50.5.062
-	-	-	-	-	-	-	

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип	14	80	45 ⁰ _{-0,016}	85	170	340	180	265	48,5	M16
тип	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14		Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							A	B	O	P			
							56	63	56	63			
10,0	140	0,12	57	1,2	0,14	69	В		В-С		50	2,2	01
7,0	200	0,12	79	0,9	0,11	69	В		В-С		48	2,2	02
5,0	280	0,12*	69	<0,8	0,08	69	В		В-С		45	2,4	03
3,3	420	0,12*	69	<0,8	0,07	69	В		В-С		36	1,6	04
2,5	560	0,12*	69	<0,8	0,05	69	В		В-С		33	2,5	05
1,9	740	0,12*	69	<0,8	0,05	69	В		В-С		30	1,8	06
1,5	920	0,12*	69	<0,8	0,04	69	В		В-С		27	1,5	07
1,3	1120	0,12*	69	<0,8	0,03	69	В		В-С		26	2,5	08
0,9	1480	0,12*	69	<0,8	0,03	69	В		В-С		24	1,8	09
0,8	1840	0,12*	69	<0,8	0,02	69	В		В-С		22	1,5	10
0,6	2400	0,12*	69	<0,8	0,02	69	В		В-С		21	1,2	11

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В комплект поставки входит проставка

⊖ По заказу возможен комплект без проставки



⊙ Положение отверстий моторного фланца

* Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}

Редукторы **43Q** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

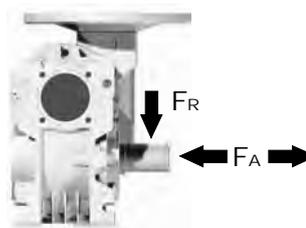
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 43Q Количество масла 0,09/0,03 л	
	0,09 л 0,03 л
AGIP Telium VSF 320	SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

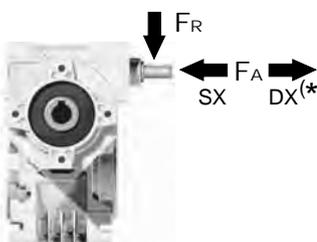
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
25	300	1800
15	400	2000

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

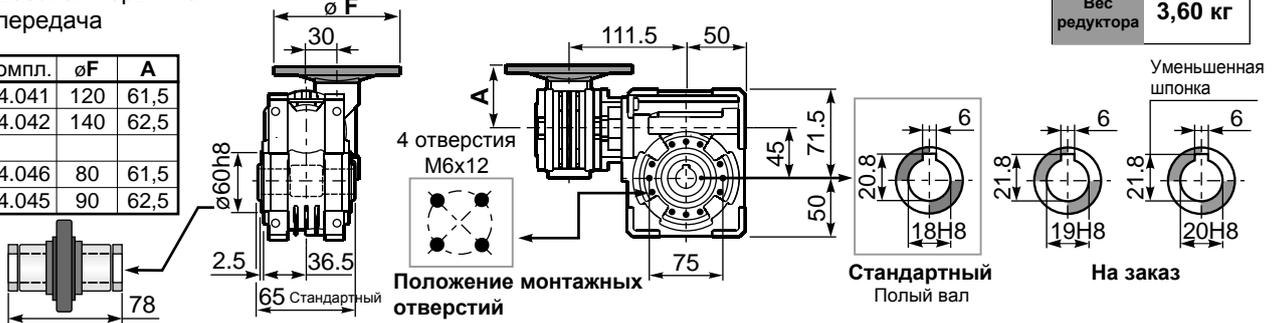
табл. 2

Р43QFB... Базовая червячная передача

Вес редуктора **3,60 кг**

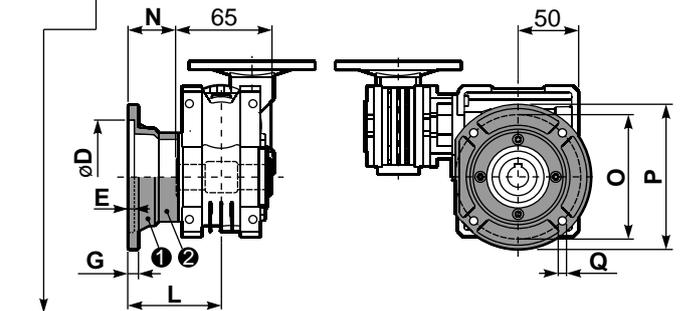
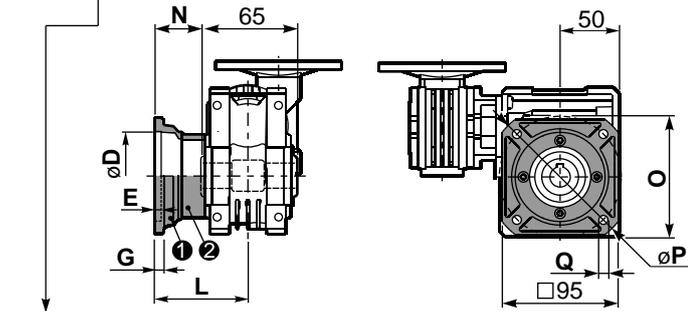
М. фланцы	Код компл.	ϕF	A
56B5	K030.4.041	120	61,5
63B5	K030.4.042	140	62,5
56B14	K030.4.046	80	61,5
63B14	K030.4.045	90	62,5

На заказ
Выходной вал с
расп. вставками
Код Q45.3.018



Р43QFC... Квадратный фланец

Р43QF1... Круглый фланец



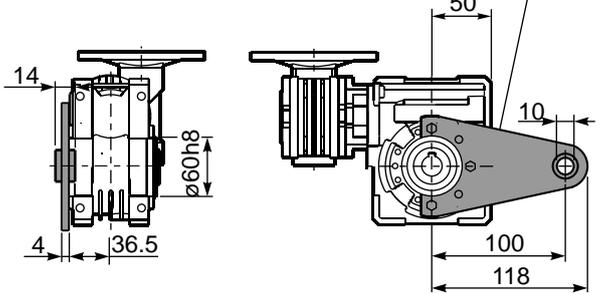
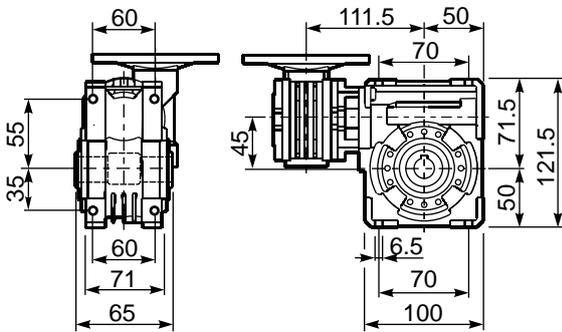
тип В	ϕD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
FC	60 H8	4	7	67	34,5	75	110	9	KQ45.9.010
FL	60 H8	4	7	97	64,5	75	110	9	KQ45.9.011

тип S	ϕD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
F1	95H8	5	9	80	47,5	115	140	9,5	KSQ50.9.012
F2	80H8	5	12	58	25,5	100	120	9	KSQ50.9.013

Р43QFB... Лапы

Р43QBR... Реактивная штанга

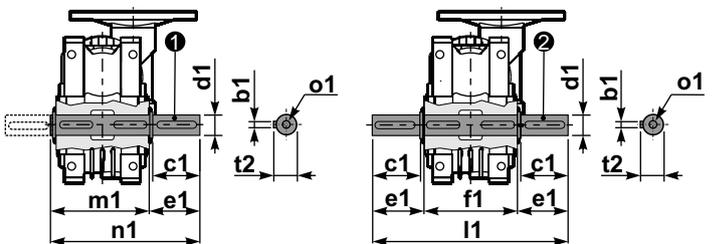
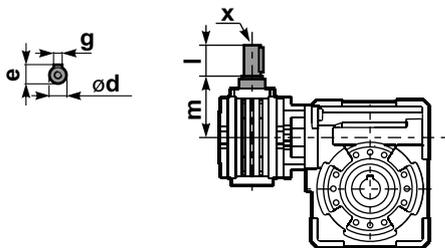
Код компл. KQ45.9.027



R43QFB... Входной вал

Р43Q.....S... Односторонний вал

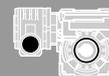
Р43Q.....D... Двусторонний вал



① Код компл. K045.5.028 тип В ② Код компл. K045.5.029 тип В
Код компл. KS045.5.030 тип S Код компл. KS045.5.031 тип S

	ϕd	e	g	l	m	x	Код комплекта
тип В	9 h6	10,2	3	20	58	-	K030.5.006 PAM63
тип S	-	-	-	-	-	-	-

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	6	32	18 ^{-0,005} _{-0,020}	43	65	151	70	113	20,5	M6x18
тип S	6	40	19 ^{-0,005} _{-0,020}	58,5	65	182	70	128,5	21,5	M8x20



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14		Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							A	B	O	P			
							56	63	56	63			
5,6	252	0,12	97	1,0	0,12	95	В		В-С		47	2,1	01
3,9	360	0,12	124	0,8	0,09	95	В		В-С		42	2,1	02
2,6	540	0,12*	95	<0,8	0,07	95	В		В-С		39	2,1	03
1,9	720	0,12*	95	<0,8	0,05	95	В		В-С		36	2,1	04
1,6	860	0,12*	95	<0,8	0,05	95	В		В-С		32	1,8	05
1,2	1200	0,12*	95	<0,8	0,04	95	В		В-С		27	1,3	06
1,0	1440	0,12*	95	<0,8	0,04	95	В		В-С		26	2,1	07
0,8	1720	0,12*	95	<0,8	0,03	95	В		В-С		25	1,8	08
0,6	2400	0,12*	90	<0,8	0,03	90	В		В-С		21	1,3	09

■ Возможные моторные фланцы

⊙ В) В комплект поставки входит проставка

⊙ В) По заказу возможен комплект без проставки

⊙ С) Положение отверстий моторного фланца

* Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}

Редукторы **53Q** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

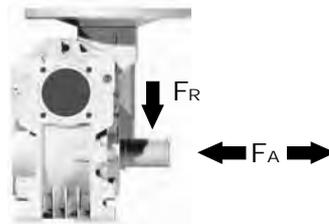
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

<p>СМАЗКА 53Q Количество масла 0,14/0,03 л</p>			
AGIP	KLUBER	SHELL	MOBIL
Telium VSF 320	Syntheso D220 EP	Tivela Oil WB	Glygoyl 30 SHC 630

табл. 1

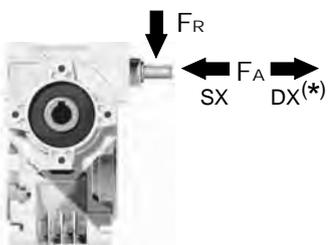
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
25	480	2500
15	560	2800

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

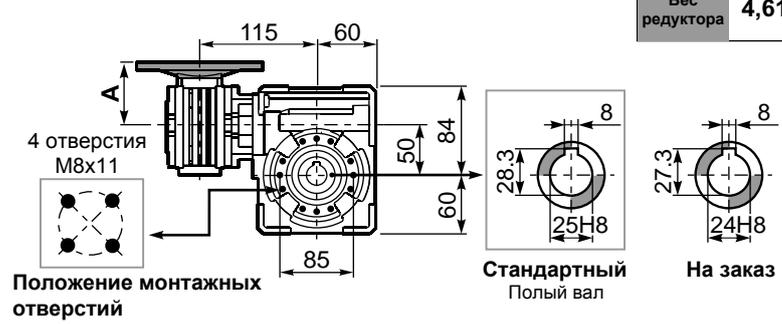
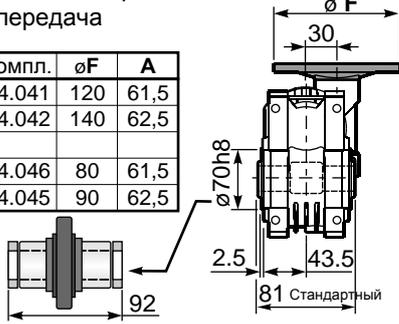
табл. 2

P53QFB... Базовая червячная передача

Вес редуктора **4,61 кг**

М. фланцы	Код компл.	øF	A
56B5	K030.4.041	120	61,5
63B5	K030.4.042	140	62,5
56B14	K030.4.046	80	61,5
63B14	K030.4.045	90	62,5

На заказ
Выходной вал с расп. вставками
Код Q50.3.025



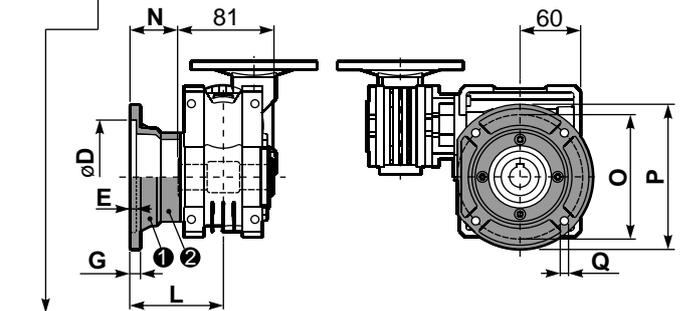
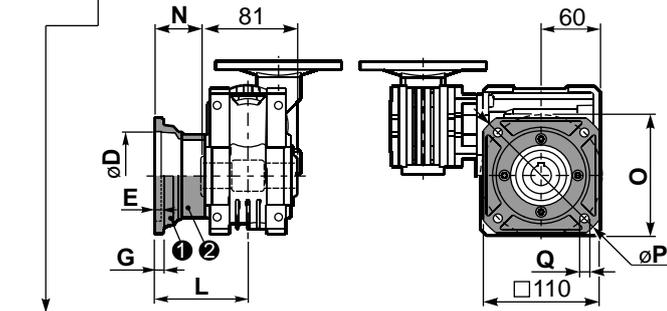
Положение монтажных отверстий

Стандартный Полный вал

На заказ

P53QFC... Квадратный фланец

P53QF1... Круглый фланец



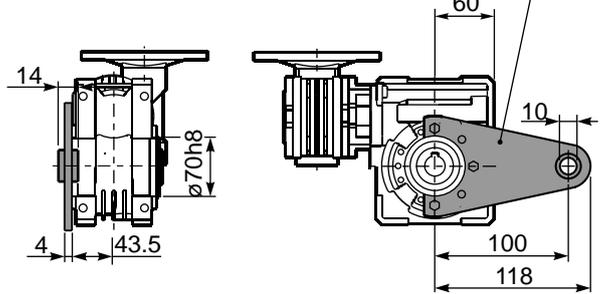
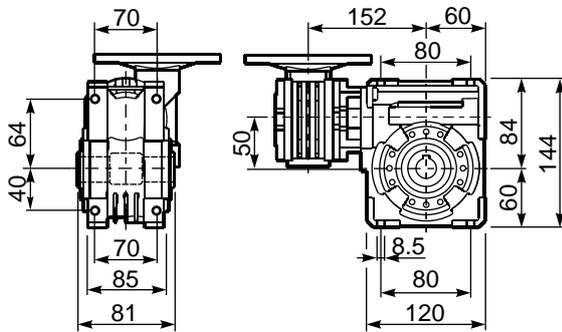
тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
FC	70 H8	5	9	90	49,5	85	125	11	KQ50.9.010
FL	70 H8	5	9	120	79,5	85	125	11	KQ50.9.011

тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
F1	110 H8	5	10	89	48,5	130	160	9,5	KQ50.9.012
F2	95 H8	5	14,5	72	31,5	115	140	11	KQ50.9.013

P53QFB... Лапы

P53QBR... Реактивная штанга

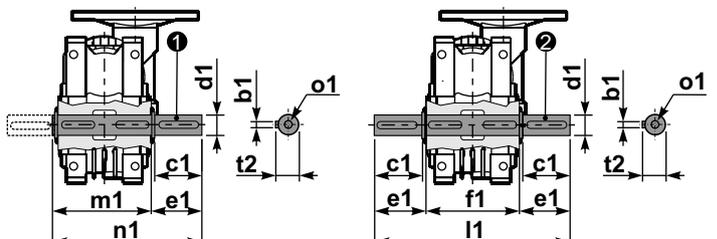
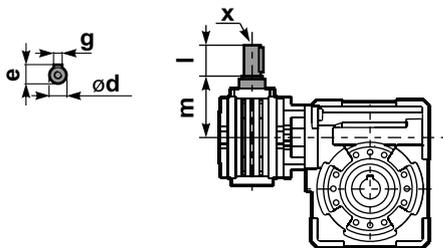
Код компл. KQ50.9.027



R53QFB... Входной вал

P53Q.....S... Односторонний вал

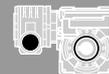
P53Q.....D... Двусторонний вал



❶ Код компл. K050.5.028 тип В Код компл. KS050.5.030 тип S
❷ Код компл. K050.5.029 тип В Код компл. KS050.5.031 тип S

	ød	e	g	l	m	x	Код комплекта
тип В	9 h6	10,2	3	20	58	-	K030.5.006 PAM63
тип S	-	-	-	-	-	-	-

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	8	52	25 ^{-0,005} _{-0,020}	59,5	81	200	86,5	146	28	M8x20
тип S	8	50	24 ^{-0,005} _{-0,020}	68,8	81	218	86,5	155	27	M8x20



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14		Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							A	B	O	P			
5,6	252	0,18	142	1,6	0,29	230	B		B-C		46	2,7	01
3,9	360	0,18	181	1,3	0,23	230	B		B-C		41	2,7	02
2,6	540	0,12	164	1,4	0,17	230	B		B-C		37	2,7	03
1,9	720	0,12	200	1,1	0,14	230	B		B-C		34	2,7	04
1,3	1080	0,12	265	0,9	0,10	230	B		B-C		30	2,7	05
1,0	1440	0,12*	230	<0,8	0,09	230	B		B-C		27	2,7	06
0,5	2745	0,12*	230	<0,8	0,05	230	B		B-C		23	2,1	07

 Возможные моторные фланцы
 В) В комплект поставки входит протавка
 В) По заказу возможен комплект без протавки
 С) Положение отверстий моторного фланца

* Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}

Редукторы **63Q** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

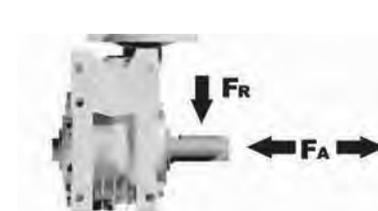
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 63Q Количество масла 0,30/0,03 л	
AGIP Telium VSF 320	SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

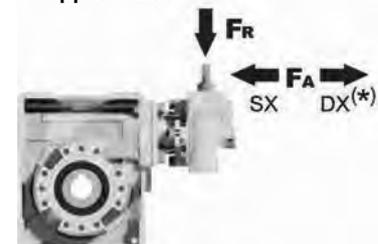
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
25	700	3800
15	800	4000

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

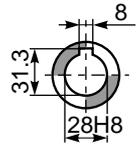
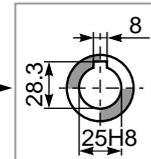
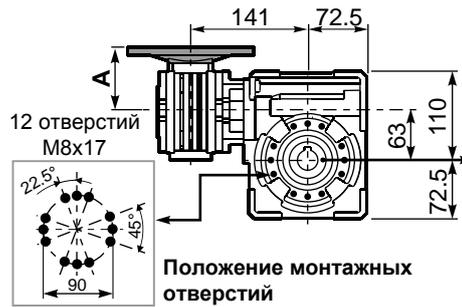
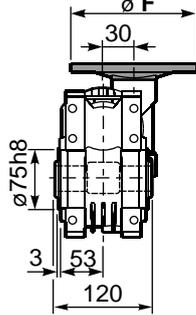
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

Р63QFB... Базовая червячная передача

Вес редуктора **7,25 кг**

М. фланцы	Код компл.	øF	A
56B5	K030.4.041	120	61,5
63B5	K030.4.042	140	62,5
56B14	K030.4.046	80	61,5
63B14	K030.4.045	90	62,5



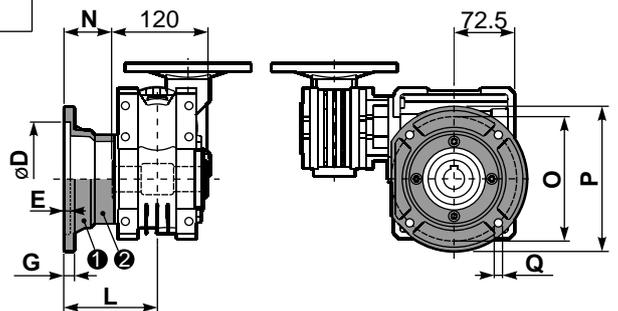
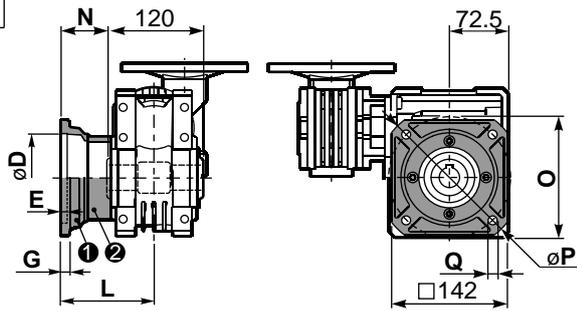
Положение монтажных отверстий

Стандартный
Полый вал

На заказ

Р63QFC... Квадратный фланец

Р63QF1... Круглый фланец



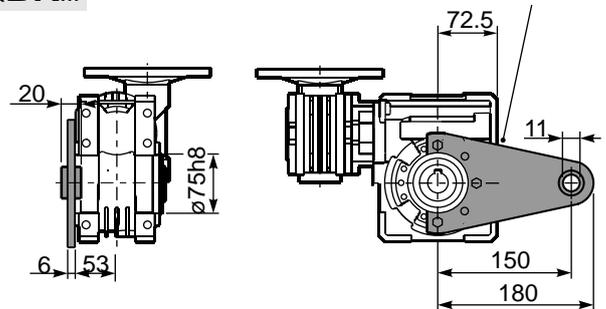
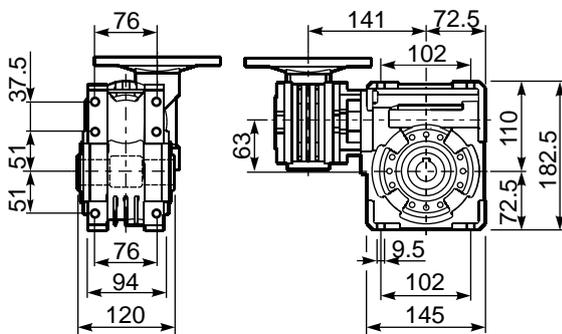
тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
FC	115 ^{+0,20} / _{+0,15}	6	12	86	26	150	180	11	1 KQ63.9.010 2 -
FL	115 ^{+0,20} / _{+0,15}	6	12	116	56	150	180	11	1 KQ63.9.010 2 K063.0.200

тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
F1	130 ^{+0,20} / _{+0,15}	7	13	110	50	165	200	13	1 KS070.9.013 2 -
F2	115 ^{+0,20} / _{+0,15}	7	13	124	64	150	175	11	1 KS063.9.013 2 -
F3	110 ^{+0,035} / ₀	5	11	90	30	130	160	10	1 KS063.9.011 2 -

Р63QFB... Лапы

Р63QBR... Реактивная штанга

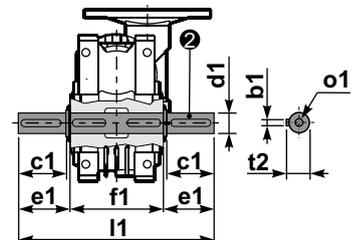
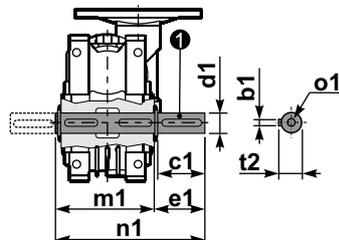
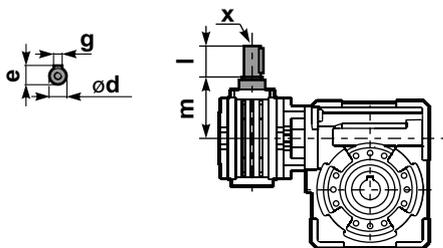
Код компл. K063.9.027



Р63QFB... Входной вал

Р63Q.....S... Односторонний вал

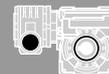
Р63Q.....D... Двусторонний вал



1 Код компл. K063.5.028 тип В 2 Код компл. K063.5.029 тип В

	ød	e	g	l	m	x	Код комплекта
тип В	9 h6	10,2	3	20	58	-	1 K030.5.006 ПАМ63 2 -
тип S	-	-	-	-	-	-	1 - 2 -

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	8	60	25 ^{-0,005} / _{-0,020}	63,2	120	246,4	126,8	190	28	M8x20
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							В	С	О	Р	Q			
5,6	252	0,25	198	1,3	0,33	265	В		В-С	В-С		46	2,7	01
3,9	360	0,18	186	1,4	0,26	265	В		В-С	В-С		42	2,7	02
2,8	504	0,18	241	1,1	0,20	265	В		В-С	В-С		39	2,7	03
1,9	756	0,12	204	1,3	0,16	265	В		В-С	В-С		33	2,7	04
1,4	1008	0,12	256	1,0	0,12	265	В		В-С	В-С		31	2,7	05
1,1	1332	0,12*	265	<0,8	0,10	265	В		В-С	В-С		30	2,7	06
0,8	1656	0,12*	265	<0,8	0,08	265	В		В-С	В-С		28	2,7	07
0,6	2160	0,12*	265	<0,8	0,07	265	В		В-С	В-С		26	2,7	08
0,6	2520	0,12*	265	<0,8	0,06	265	В		В-С	В-С		25	2,7	09

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В) В комплект поставки входит проставка

⊖ В) По заказу возможен комплект без проставки

⊗ С) Положение отверстий моторного фланца

* Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}

Редукторы **64Q** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

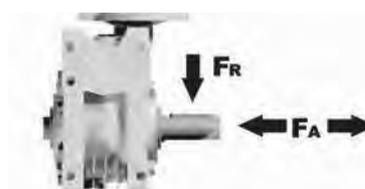
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 64Q Количество масла 0,30/0,09 л	
	0,30 л
AGIP Telium VSF 320	SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

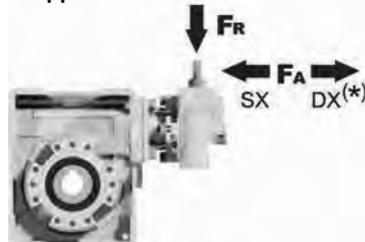
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
25	700	3800
15	800	4000

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	42	210

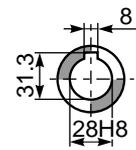
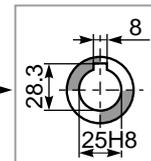
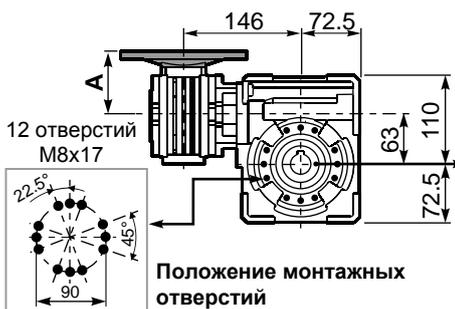
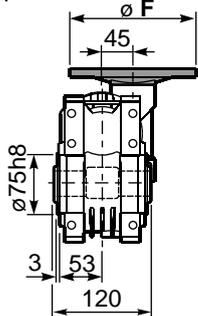
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

Р64QFB... Базовая червячная передача

Вес редуктора **7,25 кг**

М. фланцы	Код компл.	øF	A
63B5	K050.4.041	138	72
71B5	K050.4.042	160	70
56B14	KC40.4.049	80	71,5
63B14	K050.4.047	90	74
71B14	K050.4.045	105	71,5

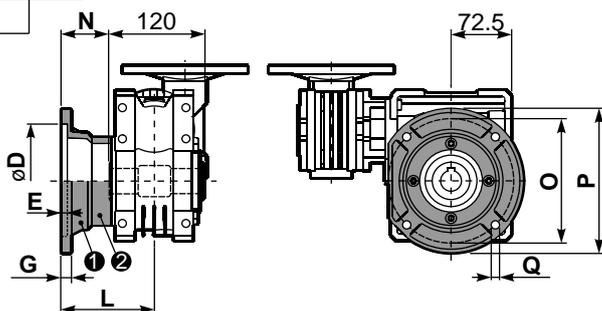
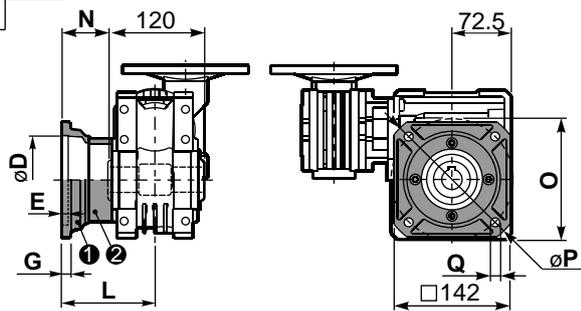


Стандартный
Полый вал

На заказ

Р64QFC... Квадратный фланец

Р64QF1... Круглый фланец



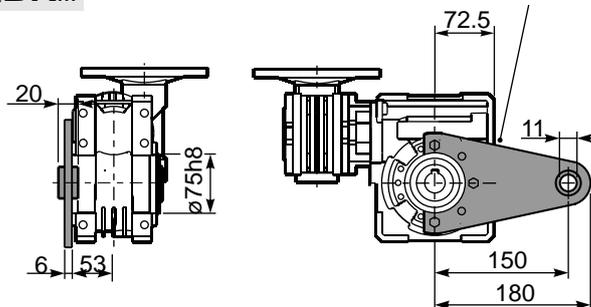
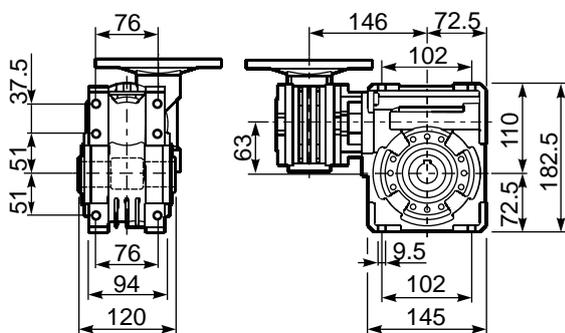
тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
FC	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	6	12	86	26	150	180	11	1 KQ63.9.010 2 -
FL	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	6	12	116	56	150	180	11	1 KQ63.9.010 2 K063.0.200

тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
F1	130 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	110	50	165	200	13	1 KS070.9.013 2 -
F2	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	124	64	150	175	11	1 KS063.9.013 2 -
F3	110 ^{+0.035} / ₀	5	11	90	30	130	160	10	1 KS063.9.011 2 -

Р64QFB... Лапы

Р64QBR... Реактивная штанга

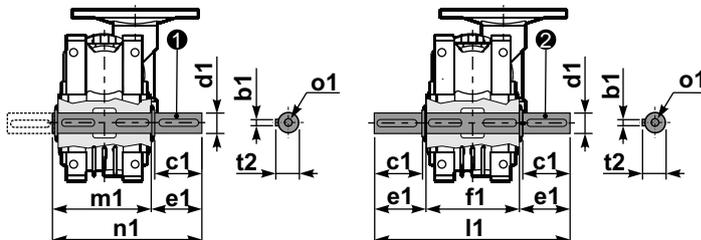
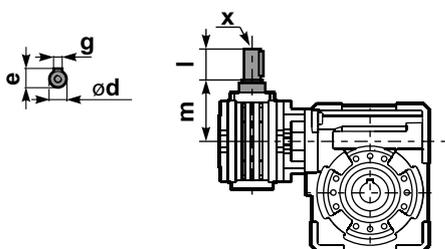
Код компл. K063.9.027



R64QFB... Входной вал

Р64Q.....S... Односторонний вал

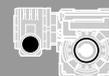
Р64Q.....D... Двусторонний вал



1 Код компл. K063.5.028 тип В 2 Код компл. K063.5.029 тип В

	ød	e	g	l	m	x	Код комплекта
тип В	11 h6	12,5	4	30	68	-	1 K045.5.006 РАМ71 2 - 3 - 4 -
тип S	-	-	-	-	-	-	-

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	8	60	25 ^{-0.005} / _{-0.020}	63,2	120	246,4	126,8	190	28	M8x20
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							В	С	О	Р	Q			
5	280	0,37	403	0,9	0,33	359	В		В-С	В-С		57	3,10	01
3,5	400	0,25	314	1,1	0,29	359	В		В-С	В-С		46	3,10	02
2,5	560	0,25	420	0,9	0,21	359	В		В-С	В-С		44	3,10	03
1,7	840	0,18	423	0,8	0,15	359	В		В-С	В-С		41	3,10	04
1,3	1120	0,12	339	1,1	0,13	359	В		В-С	В-С		37	3,10	05
0,9	1480	0,09	336	1,1	0,10	359	В		В-С	В-С		37	3,10	06
0,8	1840	0,09	373	1,0	0,09	359	В		В-С	В-С		33	3,10	07
0,6	2400	0,06	275	1,3	0,08	359	В		В-С	В-С		28	3,10	08
0,5	2800	0,06	298	1,2	0,07	359	В		В-С	В-С		26	3,10	09
0,3	4080	0,06	250	1,4	0,09	359	В		В-С	В-С		15	3,10	10

■ Возможные моторные фланцы

Ⓟ В) В комплект поставки входит проставка

Ⓟ В) По заказу возможен комплект без проставки

Ⓟ С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **74Q** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

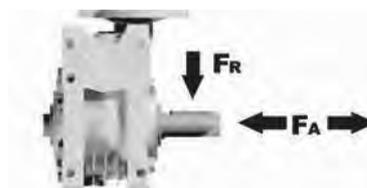
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 74Q Количество масла 0,40/0,09 л	
	0,40 л 0,09 л
AGIP Telium VSF 320	SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

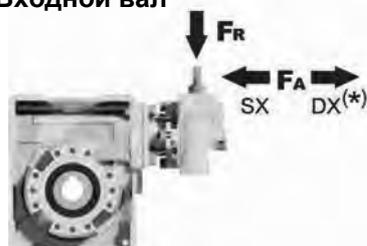
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
25	880	4400
15	1000	5000

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	42	210

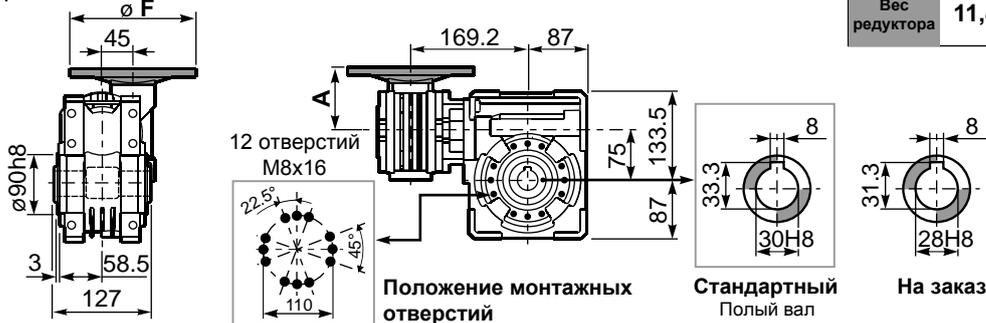
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

P74QFB... Базовая червячная передача

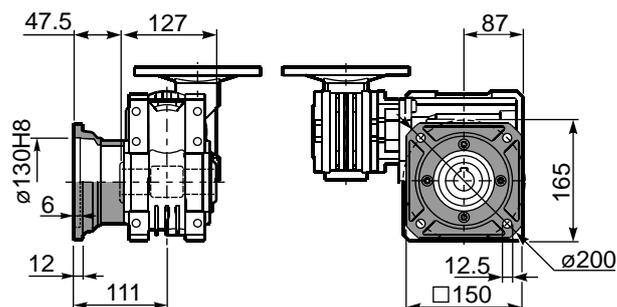
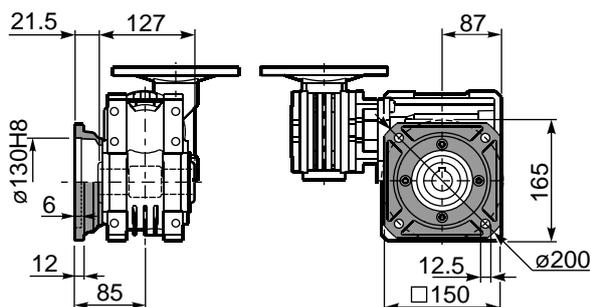
Вес редуктора **11,4 кг**

М. фланцы	Код компл.	øF	A
63B5	K050.4.041	138	72
71B5	K050.4.042	160	70
56B14	KC40.4.049	80	71,5
63B14	K050.4.047	90	74
71B14	K050.4.045	105	71,5



P74QFC... Квадратный фланец

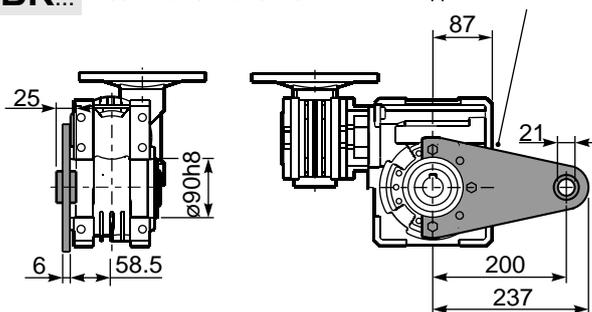
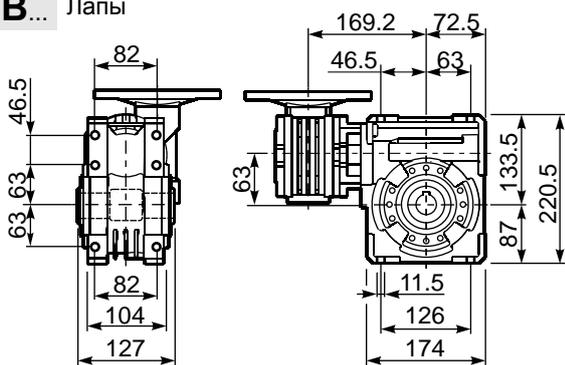
P74QFL... Круглый фланец



P74QFB... Лапы

P74QBR... Реактивная штанга

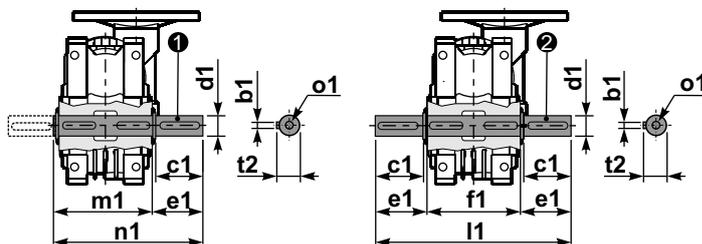
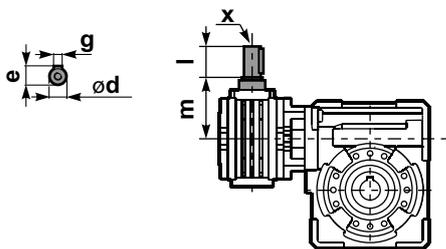
Код компл. KQ75.9.027



R74QFB... Входной вал

P74Q.....S... Односторонний вал

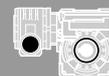
P74Q.....D... Двусторонний вал



❶ Код компл. KQ75.5.028 Стандартн. ❷ Код компл. KQ75.5.029 Стандартн.
 Код компл. KQ75.5.026 На заказ Код компл. KQ75.5.027 На заказ

	ød	e	g	l	m	x	Код комплекта
тип В	11 h6	12,5	4	30	68	-	❶ K045.5.006 PAM71 ❷ -
тип S	-	-	-	-	-	-	❶ - ❷ -

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Стандартный	8	60	30 ^{-0,005} _{-0,020}	65	127	255	134	199	33	M8x20
На заказ	8	60	28 ^{-0,005} _{-0,020}	65	127	255	134	199	31	M8x20



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5		Возможные моторные фланцы B14			Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							B	C	O	P	Q			
10	140	0,37	205	1,8	0,66	368	B		B-C	B-C		58	4,5	01
7,1	196	0,37	257	1,4	0,53	368	B		B-C	B-C		52	4,7	02
5,0	280	0,37	332	1,6	0,58	518	B		B-C	B-C		47	4,7	03
3,6	392	0,37	435	1,2	0,44	518	B		B-C	B-C		44	4,7	04
2,4	588	0,25	371	1,4	0,35	518	B		B-C	B-C		37	4,7	05
1,8	784	0,25	455	1,1	0,28	518	B		B-C	B-C		34	4,7	06
1,4	1036	0,18	420	1,2	0,22	518	B		B-C	B-C		33	4,7	07
1,1	1288	0,18	474	1,1	0,20	518	B		B-C	B-C		30	4,7	08
0,7	1960	0,12	449	1,2	0,14	518	B		B-C	B-C		28	4,7	09
0,5	2856	0,12	584	0,9	0,11	518	B		B-C	B-C		25	4,7	10

Возможные моторные фланцы

В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

Положение отверстий моторного фланца

Редуктор **84Q** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

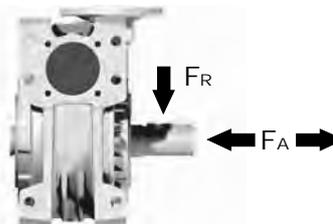
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

B3	B6	B7	B8	V5	V6
1,2/0,09 Л	1,2/0,09 Л	1,2/0,09 Л	1,2/0,09 Л	1,2/0,09 Л	1,2/0,09 Л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

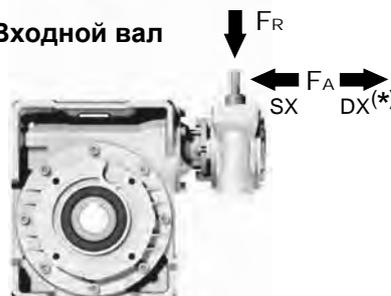
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
25	1000	5000
15	1160	5800

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	42	210

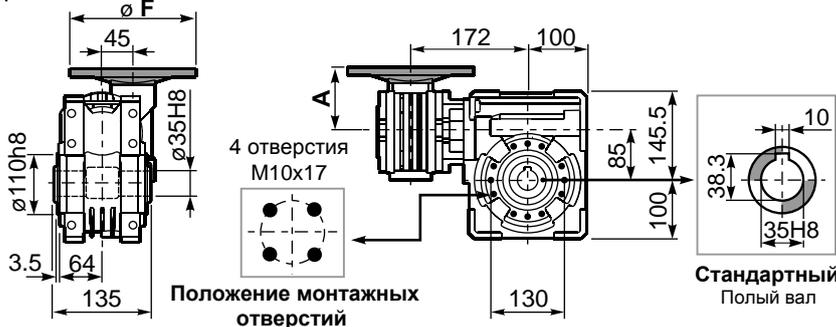
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

Р84QFB... Базовая червячная передача

Вес редуктора **22,8 кг**

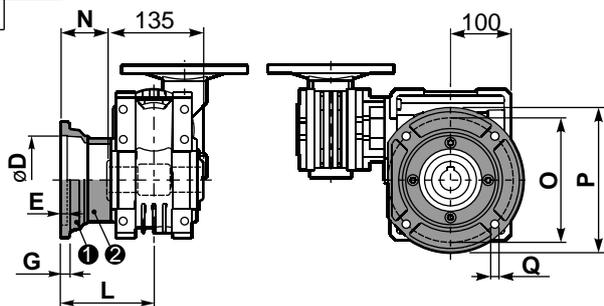
М. фланцы	Код компл.	øF	A
63B5	K050.4.041	138	72
71B5	K050.4.042	160	70
56B14	KC40.4.049	80	71,5
63B14	K050.4.047	90	74
71B14	K050.4.045	105	71,5



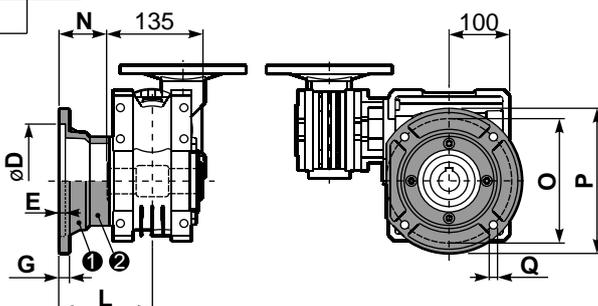
Стандартный
Полый вал

Р84QFC... Выходной фланец

Р84QF1... Выходной фланец



тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
FC	152 ^{+0.06} / _{+0.00}	5	16	108	40,5	176	205	13	① K085.9.010 ② -
FL	152 ^{+0.06} / _{+0.00}	5	16	148,5	81	176	205	13	① K085.9.010 ② K085.0.201

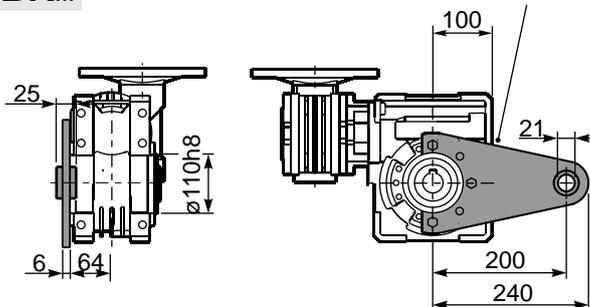
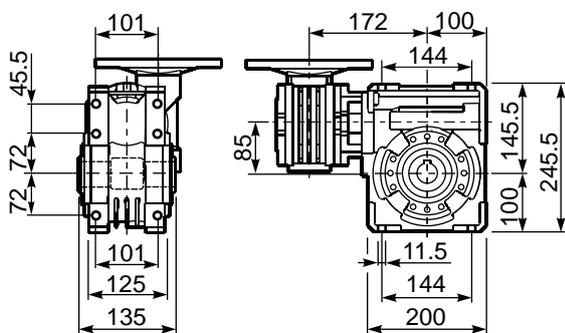


тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
F1	130 H7	5	13	117,5	50	165	200	11,5	① KS085.9.012 ② -
F2	152 ^{+0.06} / _{+0.00}	5	15	147,5	80	180	205	12,5	① KS085.9.013 ② -
F4	130 H7	5	13	106,5	39	165	200	13	① KS085.9.015 ② -

Р84QFB... Лапы

Р84QBR... Реактивная штанга

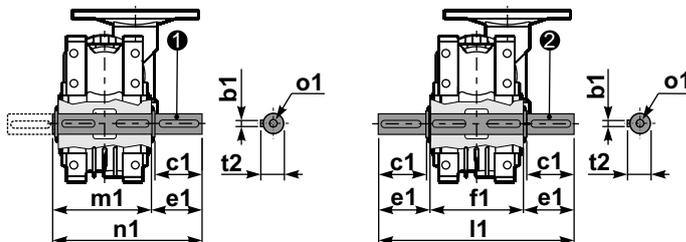
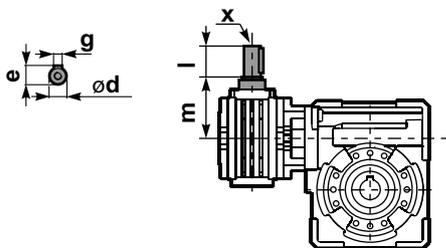
Код компл. K085.9.027



Р84QFB... Входной вал

Р84Q.....S... Односторонний вал

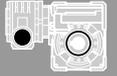
Р84Q.....D... Двусторонний вал



① Код компл. K085.5.028 тип В ② Код компл. K085.5.029 тип В

тип В	ød	e	g	l	m	x	Код комплекта
тип В	11 h6	12,5	4	30	68	-	① K045.5.006 РАМ71 ② -
тип S	-	-	-	-	-	-	① - ② -

тип В	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	10	60	35 ^{-0.005} / _{-0.020}	73,5	135	282	141	214,5	38	M10x23
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5			Возможные моторные фланцы B14				Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							B	C	D	O	P	Q	R			
							63	71	80	56	63	71	80			
6,7	210	0,75	591	1,5	1,1	863	B	B			B-C	B		55	5,6	01
4,7	300	0,75	752	1,3	0,97	978	B	B			B-C	B		49	5,6	02
3,3	420	0,55	741	1,3	0,73	978	B	B			B-C	B		47	5,6	03
2,6	540	0,55	851	1,1	0,63	978	B	B			B-C	B		42	5,6	04
1,8	780	0,37	748	1,3	0,48	978	B	B			B-C	B		38	5,6	05
1,3	1080	0,37	1009	1,0	0,36	978	B			B-C	B-C			37	5,6	06
1,1	1290	0,25	770	1,3	0,32	978	B			B-C	B-C			35	5,6	07
0,8	1800	0,25	921	1,1	0,27	978	B			B-C	B-C			30	5,6	08
0,7	2040	0,18	751	1,3	0,23	978	B			B-C	B-C			30	5,6	09
0,6	2400	0,18	825	1,2	0,21	978	B			B-C	B-C			28	5,6	10
0,5	3000	0,18	958	1,0	0,18	978	B			B-C	B-C			26	5,6	11

■ Возможные моторные фланцы

⊕ B) В комплект поставки входит проставка

⊖ B) По заказу возможен комплект без проставки

⊕ C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **15Q** поставляются без смазки и оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками. Потребитель может залить минеральное масло, оставляя существующие заглушки.

При желании залить синтетическое масло, рекомендуется заменить существующие заглушки закрытыми пробками.

Редукторы **050** поставляются со смазкой на весь срок эксплуатации.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

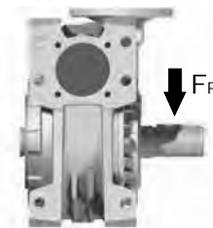
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

V3	V6	V7	V8	V5	V6
2,0/0,14 Л	1,5/0,14 Л	1,5/0,14 Л	2,0/0,14 Л	2,0/0,14 Л	2,0/0,14 Л
AGIP Blasia 460					

табл. 1

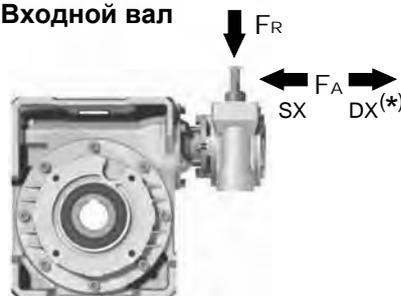
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
25	1200	6000
15	1400	7000

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	76	380

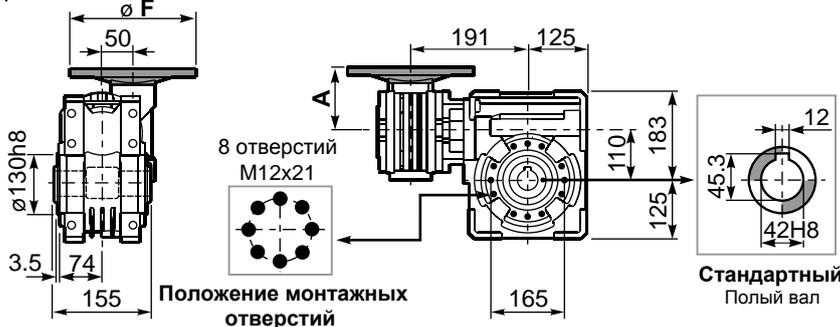
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

Р15QFB... Базовая червячная передача

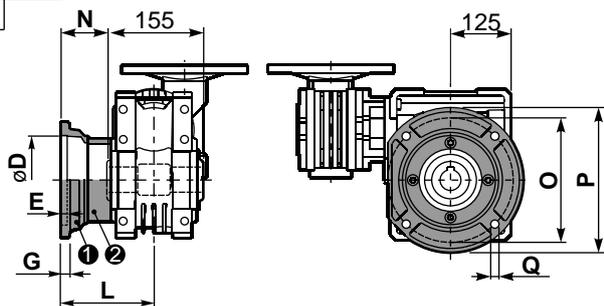
Вес редуктора **38,8 кг**

М. фланцы	Код компл.	øF	A
63B5	K050.4.041	138	76,5
71B5	K050.4.042	160	74,5
80B5	K050.4.043	200	76,5
56B14	КС40.4.049	80	76
63B14	K050.4.047	90	78,5
71B14	K050.4.045	105	76
80B14	K050.4.046	120	76,5

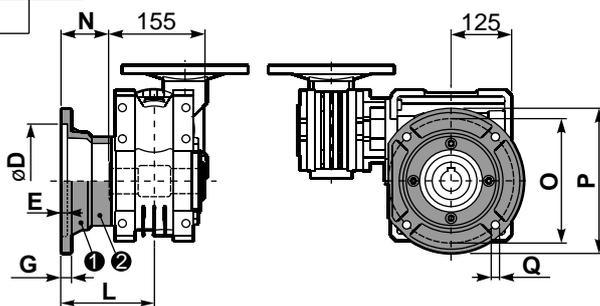


Р15QFC... Выходной фланец

Р15QF1... Выходной фланец



тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
FC	170 ^{+0,083} _{+0,043}	11	16,5	131,5	54	230	270	13	1 K110.9.010 2 -
FL	170 ^{+0,083} _{+0,043}	11	16,5	179,5	102	230	270	13	1 K110.9.011 2 -

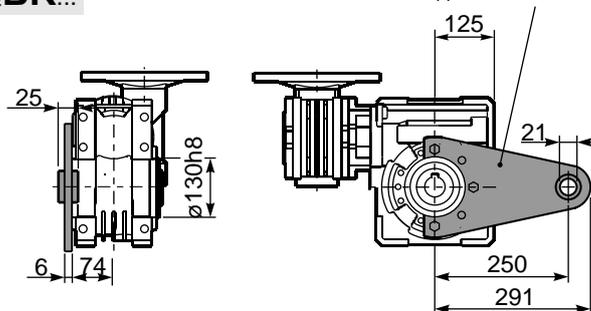
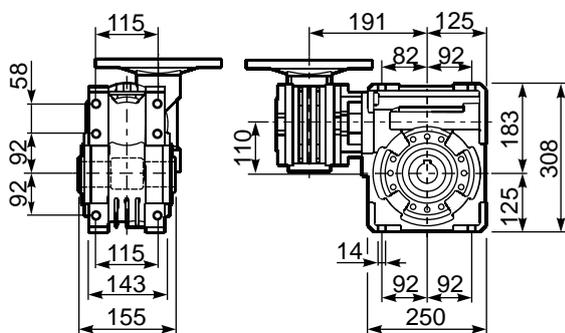


тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
F1	180 ^{+0,040} ₀	5	18	150	72,5	215	250	15	1 KS110.9.014 2 -
F2	170 ^{+0,083} _{+0,043}	9,5	15	178	100,5	230	270	13	1 KS110.9.012 2 -
F3	180 ^{+0,040} ₀	5	18	130	52,5	215	250	15	1 KS110.9.013 2 -

Р15QFB... Лапы

Р15QBR... Реактивная штанга

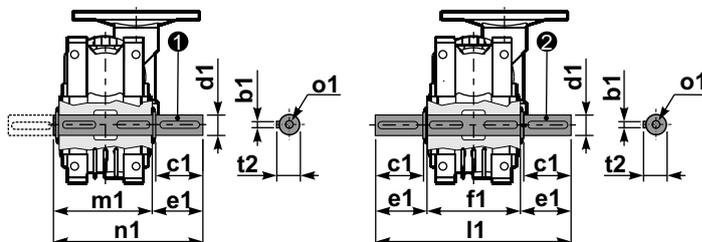
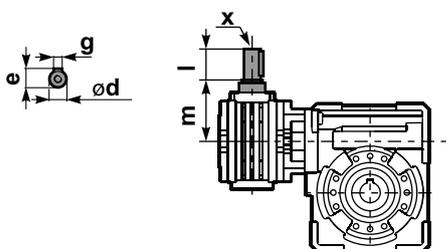
Код компл. K110.9.027



Р15QFB... Входной вал

Р15Q....S... Односторонний вал

Р15Q....D... Двусторонний вал



1 Код компл. K110.5.028 тип В 2 Код компл. K110.5.029 тип В

	ød	e	g	l	m	x	Код комплекта
тип В	16 h6	18	5	30	79,5	M6x16	1 K050.5.006 PAM71 2 K050.5.007 PAM80
тип S	14 h6	16	5	30	79,5	M5x10	1 KS050.5.008 PAM71 2 KS050.5.009 PAM80

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	12	75	42 ^{-0,005} _{-0,020}	96,5	155	348	163,5	260	45	M12x32
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Червячные редукторы S30 ÷ S63

Модульность и компактность

Литой входной вал и червячный вал из легированной стали

Закаленный (Rc 58-60), шлифованный червяк, профилированные и закругленные зубцы, снижающие уровень шума и увеличивающие эффективность.

Подшипники ремонтного размера

Поддерживают положительно-сохраненный, высокооборотный вал для более высоких ударных нагрузок - идеально подходит для частых запусков и изменений направления вращения. Надежные высокотемпературные уплотнения Nitrile® с каждой стороны.

Надежные высокотемпературные

выходные уплотнения Nitrile®

Монтаж стандартного полого выходного вала

Уменьшает размер, вес и стоимость рабочего пространства привода. Доступны редукторы с одним и двумя цельными полыми валами.

Импрегнированные крышки подшипников машинной обработки

Обработанные внешние поверхности позволяют использовать ряд монтажных приспособлений. Сверхглубокое резьбовое зацепление обеспечивает более высокую несущую силу. Оцинкованные изделия.

Цельный корпус из алюминиевого сплава

изготовлен методом литья в вакууме (MIL-STD 276) для защиты и герметизации. Не требует вторичного покрытия, легко воспринимает покрытие краской. Сочетание малого веса и высокой прочности на разрыв. Прецизионная обработка обеспечивает соосность подшипников и шестерен.

Фланец

Полностью совместим с двигателями стандарта IEC и компактными встроенными двигателями. Фланец NEMA C.

Червячные колеса из бронзового сплава

Отлиты под действием центробежных сил на железных ступицах для максимальной прочности и непревзойденного срока службы.

Подшипник ремонтного размера

Для радиальной нагрузочной способности и максимального диаметра полого выходного вала.

Конструкция без вентиляционных клапанов.

Без сапуна и вентиляционных клапанов, которые могут потечь! Редукторы смазываются на заводе-изготовителе синтетической, полужидкостной редукторной смазкой с рабочим диапазоном от -15°C до 130°C.

без смазки



без вентиляционных клапанов



Дилерская сеть по всей России.

Технические данные на странице...

На странице



Типы →

4-5	4-7	4-9	4-11
S30 21Hм	S45 41Hм	S50 72Hм	S63 147Hм

На странице



Типы →

4-13	4-15	4-17
PS4 55Hм	PS5 88Hм	PS6 187Hм

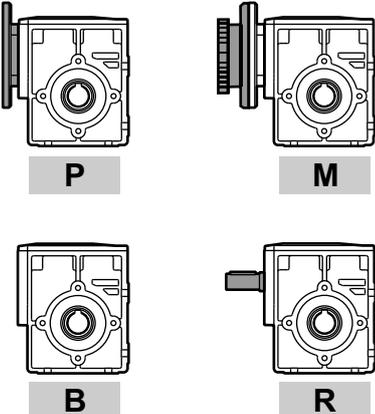
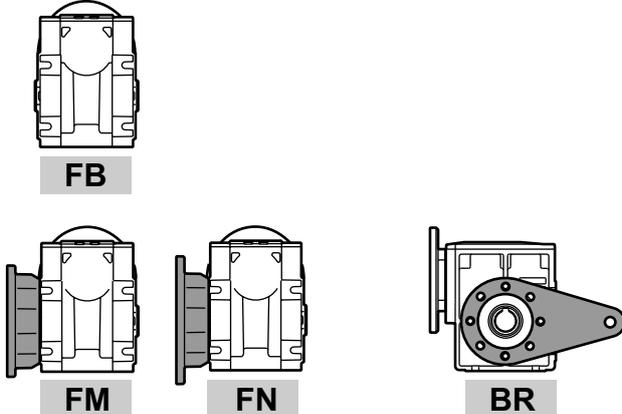
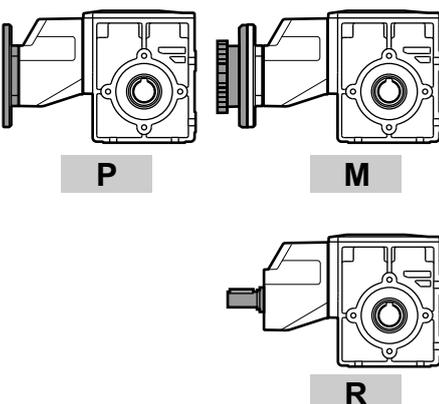
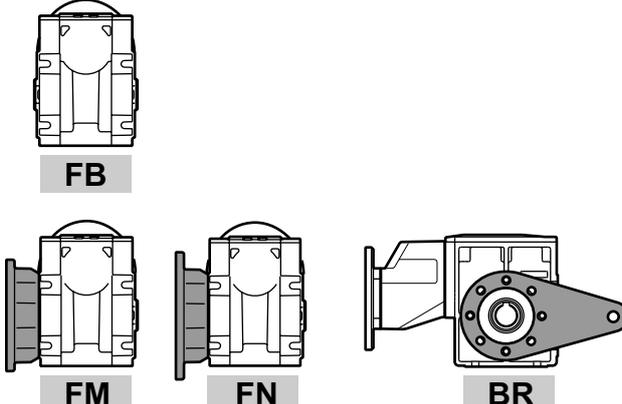
На странице

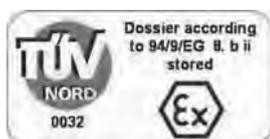


Типы →

M-1									
56A 56B	63A 63B	71A 71B	80A 80B	90S 90L	100LA 100LB	112M	132S 132M	160M 160L	180M 180L

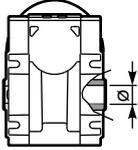
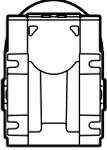
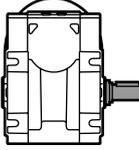
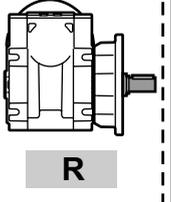
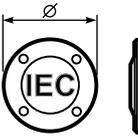
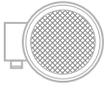
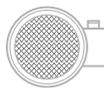
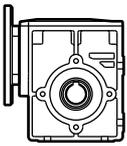
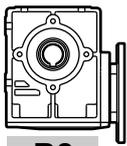
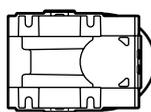
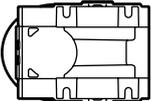
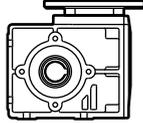
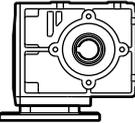
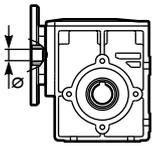
ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

Тип	Размер	Установка
Р	S45	FB
<p>Червячные редукторы</p> 	<p>S30 S45 S50 S63</p>	
<p>Червячные редукторы с цилиндрической предступенью</p> 	<p>PS4 PS5 PS6</p>	



На заказ возможна поставка продукции, соответствующей требованиям АТЕХ

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

Передаточное число	Ступица	Выходной вал	Размер двигателя	Расположение клеммной коробки	Монтажная позиция	Уменьшенное входное отверстие
10	C	∅	Q	B	B3	-
См. таблицу технических характеристик	 <p>C СТАНДАРТ</p> <p>S30 ⇨ ∅16 S45 ⇨ ∅20 S50 ⇨ ∅20 S63 ⇨ ∅30</p> <p>I Ступица из нержавеющей стали</p>	 <p>∅ ПОЛЫЙ</p>  <p>S УДЛИНЕННЫЙ</p>  <p>R</p> <p>Фланец и специальный раздвижной вал для более высоких радиальных нагрузок</p> <p>Только с FM или FN</p>	 <p>Q</p> <p>M Без фланца</p> <p>B5 B=63 (∅140) C=71 (∅160) D=80 (∅200) E=90 (∅200)</p> <p>B14 O=56 (∅80) P=63 (∅90) Q=71 (∅105) R=80 (∅120) T=90 (∅140)</p> <p>O=Тип R</p>	 <p>A</p>  <p>B СТАНДАРТ</p>  <p>C</p>  <p>D</p>	 <p>B3/B5</p>  <p>B8</p>  <p>B6</p>  <p>B7</p>  <p>V5</p>  <p>V6</p>	 <p>-</p> <p>Без обозначения стандартного отверстия</p> <p>P Входное отверстие уменьшено на один размер</p> <p>Пример Входной фланец 71 B14 Стандартный ∅14 Уменьшенный ∅11</p> <p>Q Входное отверстие уменьшено на два размера</p> <p>Пример Входной фланец 71 B14 Стандартный ∅14 Уменьшенный ∅9</p>

ПОЛЕЗНЫЕ ФОРМУЛЫ

НЕОБХОДИМАЯ МОЩНОСТЬ

Подъем

$$P \text{ [кВт]} = \frac{M \text{ [кг]} \cdot g \text{ [9,81]} \cdot v \text{ [м/с]}}{1000}$$

Вращение

$$P \text{ [кВт]} = \frac{M \text{ [Нм]} \cdot n \text{ [об/мин]}}{9550}$$

Линейное перемещение

$$P \text{ [кВт]} = \frac{F \text{ [Н]} \cdot v \text{ [м/с]}}{1000}$$

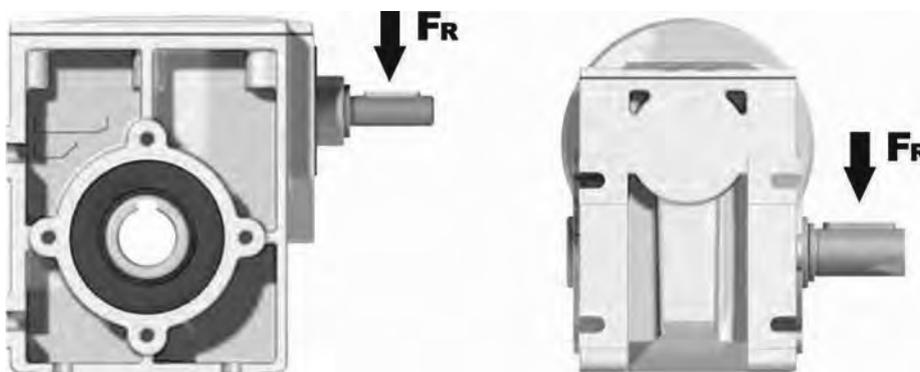
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

$$M \text{ [Нм]} = \frac{9550 \cdot P \text{ [кВт]}}{n \text{ [об/мин]}}$$

$$M \text{ [фунт силы-дюйм]} = \frac{63030 \cdot P \text{ [л.с.]}}{n \text{ [об/мин]}}$$

РАДИАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ

- Радиальная нагрузка, вызванная внешними шестернями или шкивами, установленными на входных и выходных валах.



$F_R \text{ [N]} = \frac{M \text{ [Нм]} \cdot 2000}{d \text{ [мм]}} \cdot f_k$		$F_R \text{ [N]} = \frac{M \text{ [фунт силы-дюйм]} \cdot 8,9}{d \text{ [дюйм]}} \cdot f_k$	
M	Крутящий момент на выходном валу		
d	Диаметр приводного элемента		
f_k	Коэффициент 1,15 Шестерни 1,25 Цепные звездочки 1,75 Шкив узкого клинового ремня 2,50 Шкив плоского ремня		

— Если используемое оборудование предъявляет повышенные требования к радиальным нагрузкам, обратитесь в наш технический отдел. Возможна поставка редукторов для повышенных нагрузок.

ВЫБОР РЕДУКТОРА



S45 41Hm

Характеристики - Алюминиевые ЧЕРВЯЧНЫЕ РЕДУКТОРЫ



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- ный фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn	Код передаточ- ного числа
							В	С	О	Р	Q			
							63	71	56	63	71			
200	7	0,37	14	2,2	0,80	30	В		В-С	В-С		80	2,2	01
140	10	0,37	20	1,5	0,57	30	В		В-С	В-С		79	2,2	02
100	14	0,37	27	1,1	0,41	30	В		В-С	В-С		77	2,4	03

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹



fs				
Тип нагрузки и количество пусков в час		Количество рабочих часов в день		
		<2 ч	2 - 8 ч	8 - 16 ч
Непрерывная или прерывистая нагрузка и количество пусков в час ≤ 10	Равномерная	0,9	1	1,25
	Средняя	1	1,25	1,5
	Высокая	1,25	1,5	1,75
Прерывистая нагрузка и количество пусков в час > 10	Равномерная	1,25	1,5	1,75
	Средняя	1,5	1,75	2
	Высокая	1,75	2	2,25

D	Возможные моторные фланцы
B)	Монтаж с проставкой
C)	Положение отверстий моторного фланца/положение клеммной коробки
B)	Возможен монтаж без проставки

A	Выберите необходимый крутящий момент (в соответствии с сервис-фактором)
B	Выберите скорость на выходном валу
C	В строке, в которой указан мотор-редуктор, также указано передаточное число
D	Выберите возможный моторный фланец (на заказ)



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14		Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	 Код передаточ- ного числа
							A	B	O	P			
							56	63	56	63			
280	5	0,18	5	3,3	0,60	17	B		B-C		82	1,26	09
200	7	0,18	7	2,4	0,44	17	B		B-C		80	1,44	01
140	10	0,18	10	1,8	0,32	17	B		B-C		78	1,44	02
93	15	0,18	13	1,4	0,25	19	B		B-C		73	1,44	03
70	20	0,18	17	1,1	0,20	19	B		B-C		70	1,09	04
47	30	0,12	15	1,4	0,17	21	B		B-C		62	1,44	05
35	40	0,12	19	1,1	0,13	20	B		B-C		57	1,09	06
23	61	0,09	19	1,1	0,10	20	B		B-C		50	0,72	07
17,5	80	0,09	16	1,0	0,06	16	B		B-C		48	0,56	08

 Возможные моторные фланцы

 В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

 С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **S30** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА S30 Количество масла 0,055 л

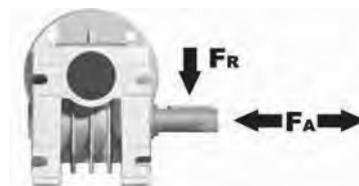
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

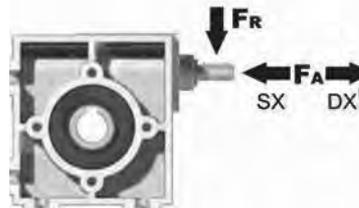
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
200	700	1600
150	700	1600
100	750	1700
75	800	1750
50	850	1800
25	850	1800
15	850	1800

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

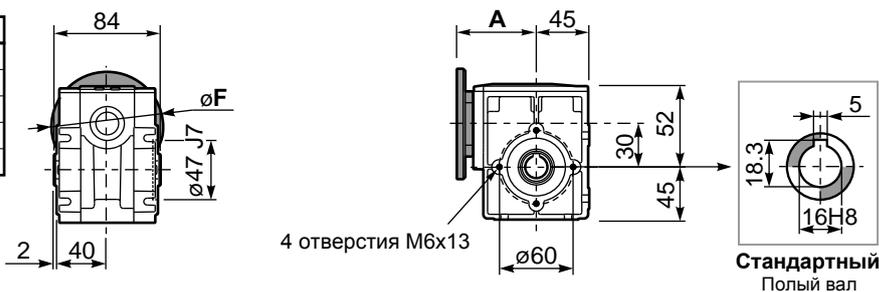
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

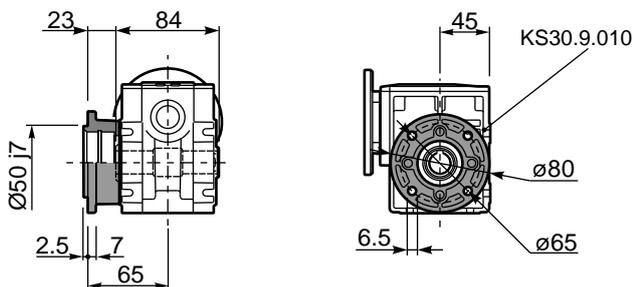
PS30**FB**... Базовая червячная передача

Вес редуктора **1,50 кг**

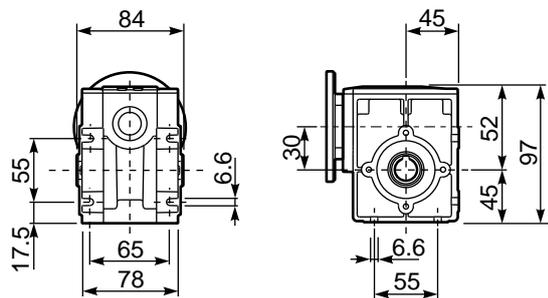
М. фланцы	Код компл.	øF	A
56B5	K030.4.041	120	61,5
63B5	K030.4.042	140	62,5
56B14	K030.4.046	80	61,5
63B14	K030.4.045	90	62,5



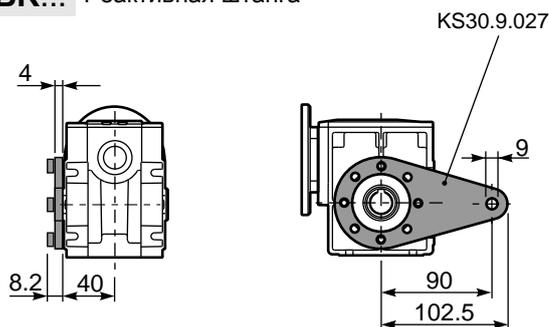
PS30**FM**...C Выходной фланец



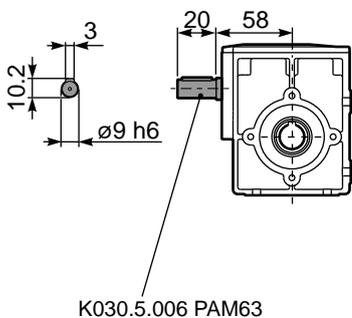
PS30**FB**... Лапы



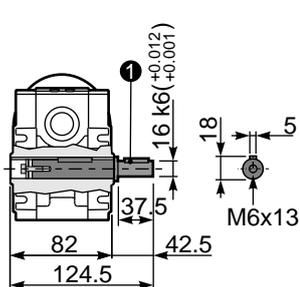
PS30**BR**... Реактивная штанга



RS30**FB**... Входной вал

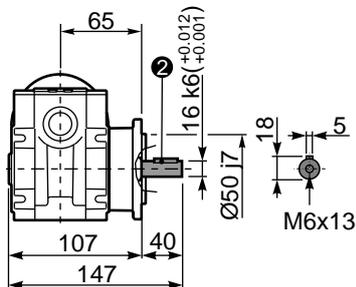


PS30.....**S**... Односторонний вал



❶ Код компл. KS30.5.028

PS30**FM**..R Дополнительный вал



❷ Код компл. KS30.9.012

Размеры фланца соответствуют FM(KS30.9.010)



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							В	С	О	Р	Q			
200	7	0,37	14	2,2	0,80	30	В		В-С	В-С		80	2,2	01
140	10	0,37	20	1,5	0,57	30	В		В-С	В-С		79	2,2	02
100	14	0,37	27	1,1	0,41	30	В		В-С	В-С		77	2,4	03
67	21	0,37	36	1,2	0,43	41	В		В-С	В-С		67	1,6	04
50	28	0,25	31	1,3	0,33	41	В		В-С	В-С		65	2,5	05
38	37	0,25	40	1,0	0,26	41	В		В-С	В-С		63	1,8	06
30	46	0,25	46	0,9	0,22	41	В		В-С	В-С		59	1,5	07
23	60	0,18	41	1,0	0,18	41	В		В-С	В-С		56	1,2	08
20	70	0,12	31	1,0	0,12	30	В		В-С	В-С		54	1,0	09
13,7	102	0,09	31	1,0	0,09	29	В		В-С	В-С		49	0,72	10

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит протавка

В) По заказу возможен комплект без протавки

С) Положение отверстий моторного фланца

* Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}

Редукторы **S45** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА S45 Количество масла 0,20 л

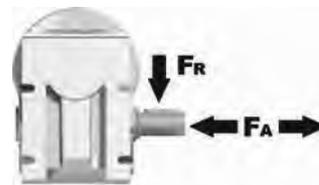
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

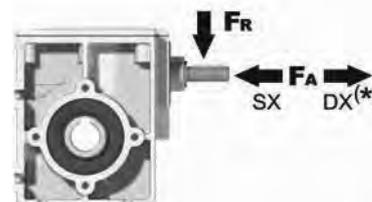
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
200	1000	1900
150	1150	2200
100	1300	2600
75	1300	2800
50	1350	2900
25	1350	2900
15	1400	3000

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	42	210

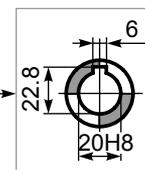
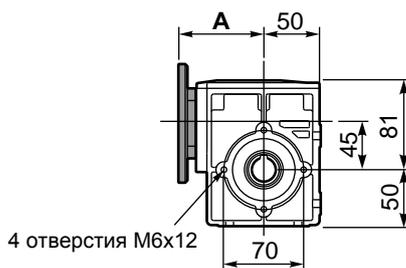
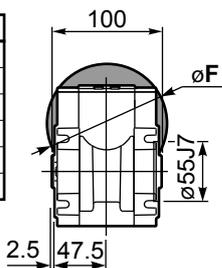
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

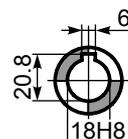
PS45**FB**... Базовая червячная передача

Вес редуктора **2,80 кг**

М. фланцы	Код компл.	øF	A
63B5	K050.4.041	138	76
71B5	K050.4.042	160	74
56B14	KC40.4.049	80	75,5
63B14	K050.4.047	90	78
71B14	K050.4.045	105	75,5

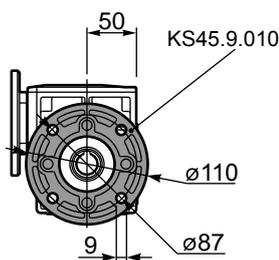
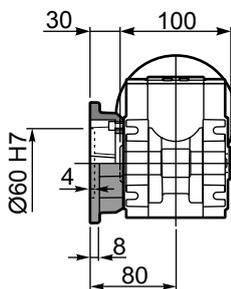


Стандартный
Полый вал

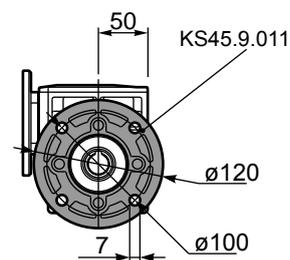
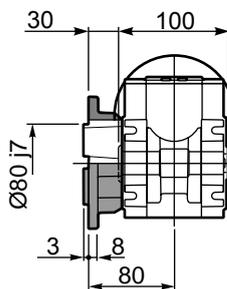


На заказ

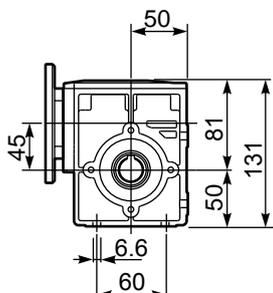
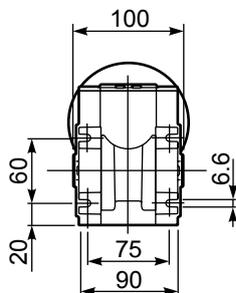
PS45**FM**...C Выходной фланец



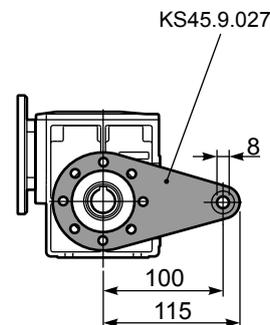
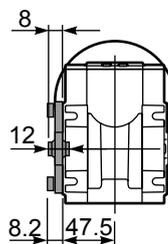
PS45**FN**...C Выходной фланец



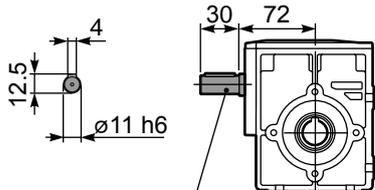
PS45**FB**... Лапы



PS45**BR**... Реактивная штанга

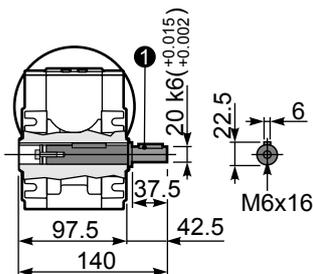


RS45**FB**... Входной вал



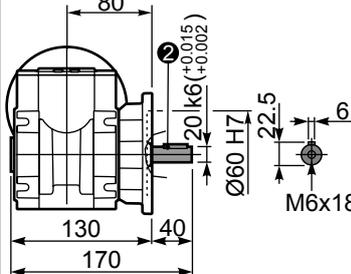
K045.5.006 PAM71

PS45.....**S**... Односторонний вал



1 Код компл. KS45.5.028

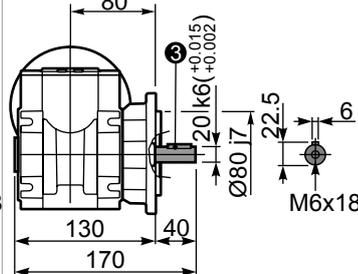
PS45**FM**..R Дополнительный вал



2 Код компл. KS45.9.012

Размеры фланца соответствуют FM(KS45.9.010)

PS45**FN**..R Дополнительный вал



3 Код компл. KS45.9.013

Размеры фланца соответствуют FM(KS45.9.011)



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5			Возможные моторные фланцы B14				Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							B	C	D	O	P	Q	R			
							63	71	80	56	63	71	80			
200	7	0,75	29	1,9	1,5	57	B	B			B-C	B		82	2,5	01
140	10	0,75	41	1,5	1,1	62	B	B			B-C	B		80	2,4	02
100	14	0,75	57	1,2	0,90	68	B	B			B-C	B		79	2,6	03
78	18	0,55	51	1,2	0,67	62	B	B			B-C	B		75	2,0	04
54	26	0,55	67	1,0	0,54	66	B	B			B-C	B		69	2,7	05
39	36	0,37	63	1,2	0,43	72	B			B-C	B-C			69	2,1	06
33	43	0,37	72	1,0	0,35	68	B			B-C	B-C			66	1,8	07
23	60	0,25	59	1,0	0,26	62	B			B-C	B-C			58	1,3	08
21	68	0,25	66	0,9	0,22	58	B			B-C	B-C			57	1,2	09
17,5	80	0,18	53	1,1	0,19	57	B			B-C	B-C			54	1,0	10
14	100	0,12	41	1,3	0,15	51	B			B-C	B-C			50	0,8	11

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В комплект поставки входит проставка

Ⓜ По заказу возможен комплект без проставки

⊕ C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **S50** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА S50 Количество масла 0,25 л

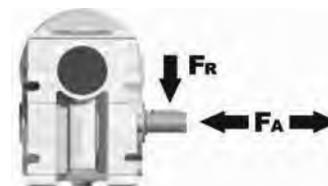
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

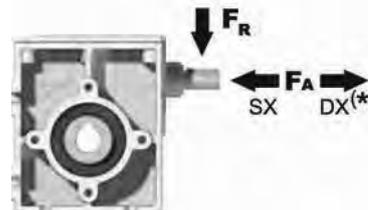
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
200	1350	2250
150	1500	2500
100	1650	2750
75	1650	2750
50	1700	2900
25	1700	2900
15	1700	3000

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	76	380

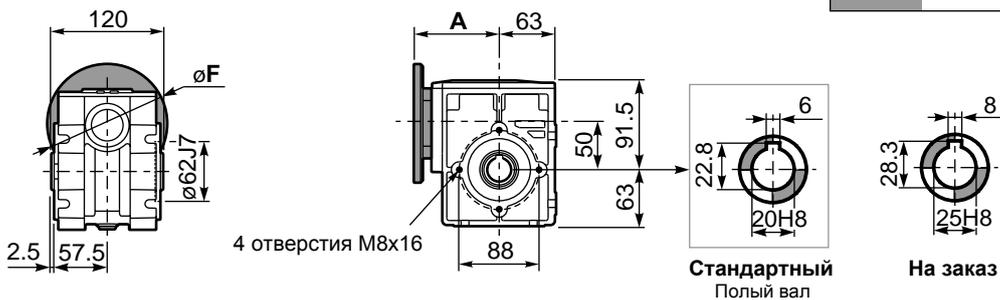
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

PS50**FB**... Базовая червячная передача

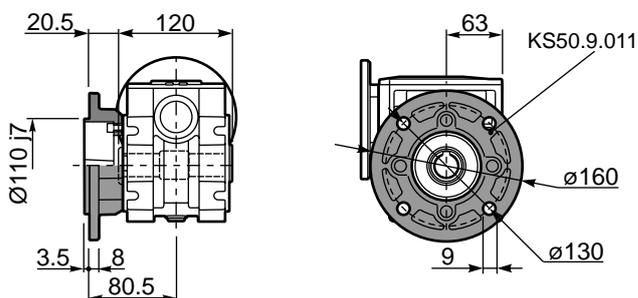
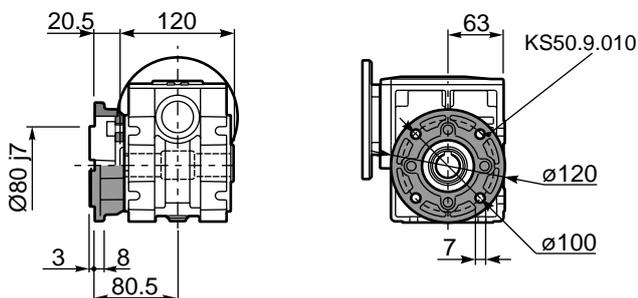
Вес редуктора **4,40 кг**

М. фланцы	Код компл.	øF	A
63B5	K050.4.041	138	80,5
71B5	K050.4.042	160	78,5
80B5	K050.4.043	200	80,5
56B14	КС40.4.049	80	80
63B14	K050.4.047	90	82,5
71B14	K050.4.045	105	80
80B14	K050.4.046	120	80,5



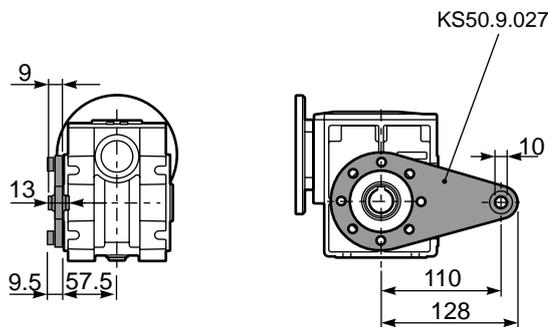
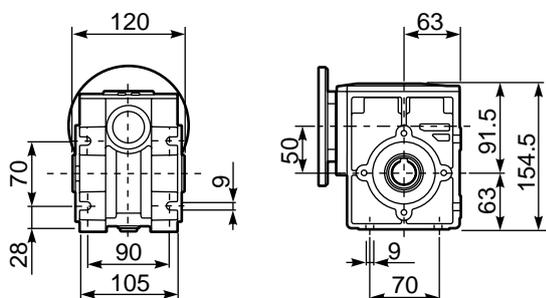
PS50**FM**...C Выходной фланец

PS50**FN**...C Выходной фланец



PS50**FB**... Лапы

PS50**BR**... Реактивная штанга

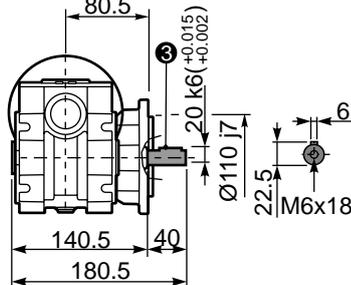
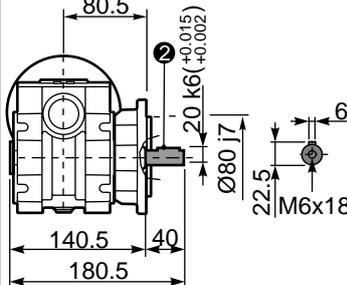
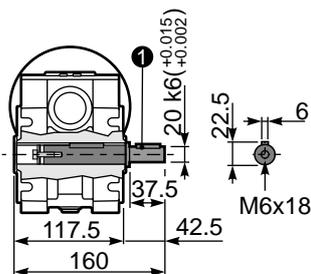
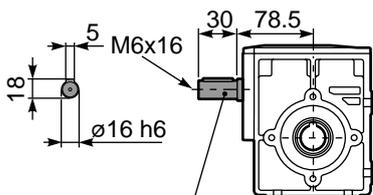


RS50**FB**... Входной вал

PS50...**S**... Односторонний вал

PS50**FM**..R Дополнительный вал

PS50**FN**..R Дополнительный вал



K050.5.006 PAM71
K050.5.007 PAM80

① Код компл. KS50.5.028

② Код компл. KS50.9.012

③ Код компл. KS50.9.013

Размеры фланца соответствуют FM(KS50.9.010)

Размеры фланца соответствуют FN(KS50.9.011)



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14			Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа	
							B	C	D	E	Q	R	T				
							63	71	80	90	71	80	90				
200	7	1,8	71	1,8	3,2	125		B	B			B-C	B-C		83	3,1	01
140	10	1,8	99	1,4	2,4	134		B	B			B-C	B-C		81	3,1	02
93	15	1,5	121	1,1	1,7	138		B	B			B-C	B-C		79	3,1	03
74	19	1,1	111	1,2	1,4	138		B	B			B-C	B-C		78	2,6	04
58	24	1,1	135	1,0	1,2	142		B	B			B-C	B-C		75	2,0	05
47	30	1,1	167	0,9	0,96	146		B	B			B-C	B-C		74	3,2	06
39	36	0,75	125	1,2	0,88	147		B	B	B		B-C	B-C		68	2,7	07
31	45	0,55	111	1,2	0,67	135		B	B			B-C	C		66	2,1	08
21	67	0,55	151	0,8	0,45	124	B	B				B-C	C		60	1,5	09
17,5	80	0,37	115	1,0	0,38	119	B	B				B-C	C		57	1,3	10
14,9	94	0,37	123	1,0	0,36	119	B	B				B-C	C		52	1,1	11

■ Возможные моторные фланцы

Ⓟ В комплект поставки входит протавка

Ⓟ По заказу возможен комплект без протавки



Ⓞ Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **S63** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА S63 Количество масла 0,50 л

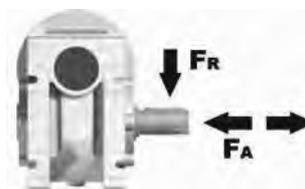
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

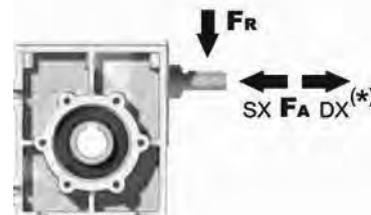
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	F_A [N]	F_R [N]
200	2000	3250
150	2300	4100
100	2850	4600
75	3400	5500
50	3600	6000
25	3600	6000
15	3600	6200

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	F_A [N]	F_R [N]
1400	90	450

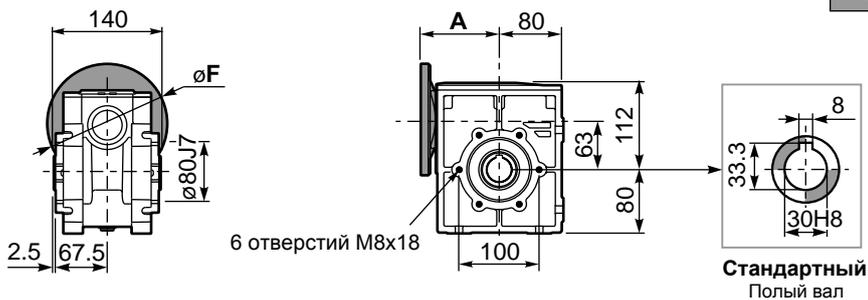
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

PS63**FB**... Базовая червячная передача

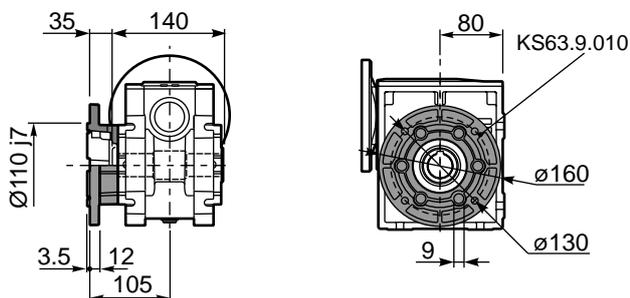
Вес редуктора **7,50 кг**

М. фланцы	Код компл.	øF	A
63B5	K063.4.041	140	99,5
71B5	K063.4.042	160	97,5
80/90B5	K063.4.043	200	99,5
71B14	K063.4.047	105	97,5
80B14	K063.4.046	120	98,5
90B14	K063.4.041	140	99,5

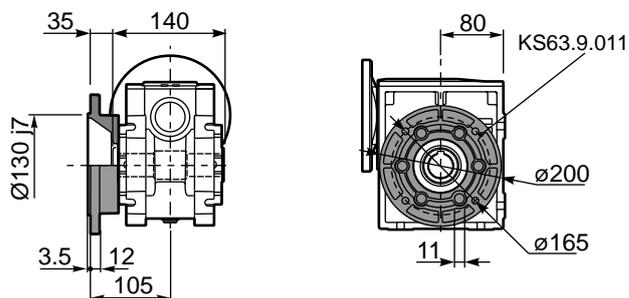


Стандартный
Полый вал

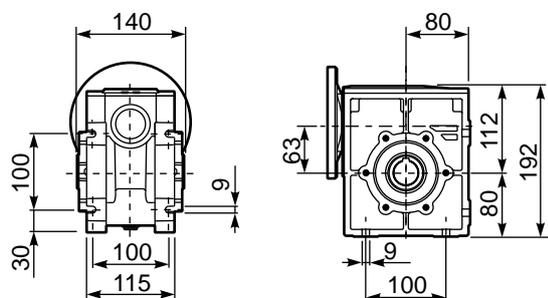
PS63**FM**...C Выходной фланец



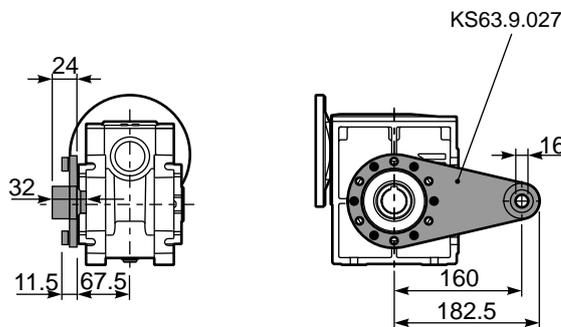
PS63**FN**...C Выходной фланец



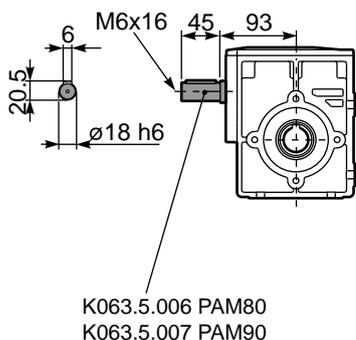
PS63**FB**... Лапы



PS63**BR**... Реактивная штанга

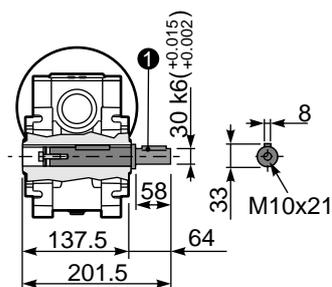


RS63**FB**... Входной вал



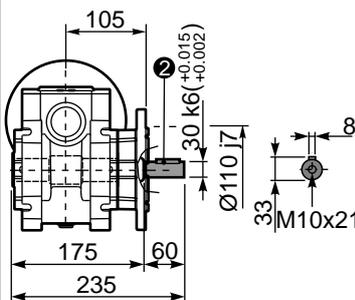
K063.5.006 PAM80
K063.5.007 PAM90

PS63.....**S**... Односторонний вал



① Код компл. KS63.5.028

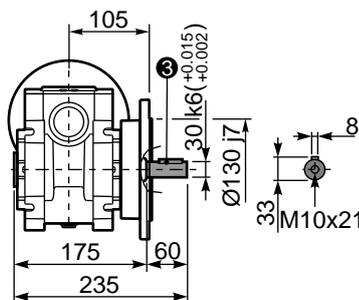
PS63**FM**...R Дополнительный вал



② Код компл. KS63.9.012

Размеры фланца соответствуют
FM(KS63.9.010)

PS63**FN**...R Дополнительный вал



③ Код компл. KS63.9.013

Размеры фланца соответствуют
FN(KS63.9.011)



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5			Возможные моторные фланцы В14		Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							A	B	C	P	Q			
							56	63	71	63	71			
47	30,1	0,25	38	1,4	0,36	55				C		74	2,2	01
33	43,0	0,25	53	1,0	0,26	55				C		72	2,4	02
23	60,2	0,25	62	0,9	0,22	55				C		60	1,6	03
15,5	90,3	0,12	42	1,3	0,16	55				C		57	2,5	04
11,6	120	0,12	52	1,1	0,13	55				C		53	1,8	05
8,8	159	0,12	64	0,9	0,10	55				C		49	1,5	06
7,1	198	0,12*	55	<0,8	0,09	55				C		47	1,5	07
5,4	258	0,12*	55	<0,8	0,07	55				C		45	1,0	08
4,7	301	0,12*	39	<0,8	0,05	39				C		40	0,72	09
3,2	439	0,12*	39	<0,8	0,04	39				C		36	0,72	10

 Возможные моторные фланцы
 В) В комплект поставки входит проставка
 В) По заказу возможен комплект без проставки
 С) Положение отверстий моторного фланца

* Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}

Редукторы **PS4** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА PS5 Масло

Стандартная смазка 0,25 л (A + B), за исключением монтажного положения V5, составляющего 0,4 л (A + B).



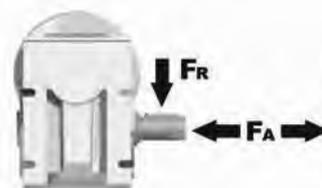
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

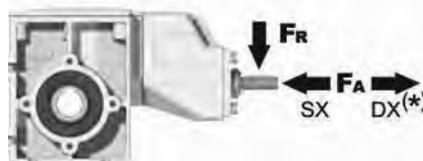
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
200	1000	1900
150	1150	2200
100	1300	2600
75	1300	2800
50	1350	2900
25	1350	2900
15	1400	3000

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	44	220

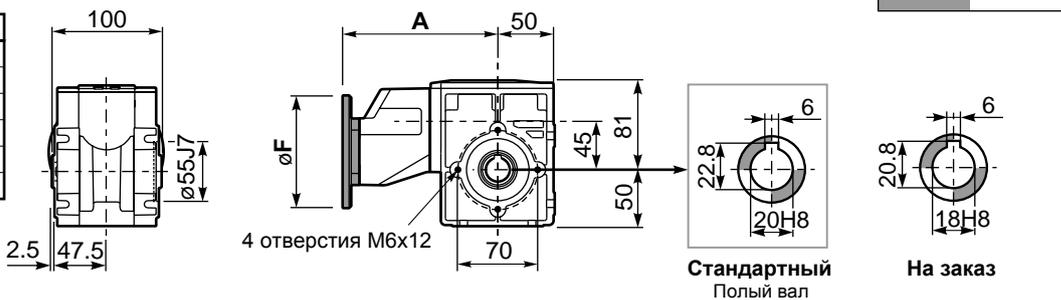
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

PPS4FB... Базовая червячная передача

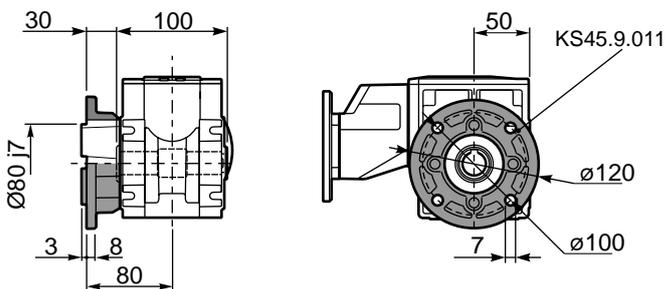
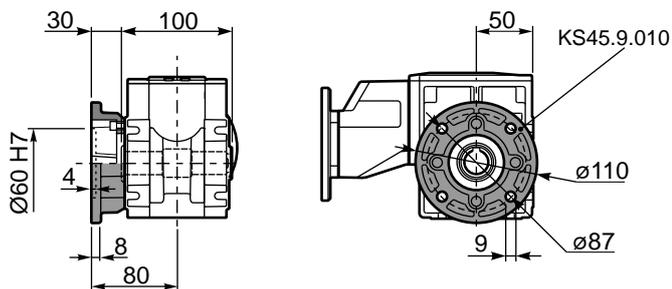
Вес редуктора **3,80 кг**

М. фланцы	Код компл.	øF	A
56B5	K050.4.046	120	141,5
63B5	K050.4.041	138	141,5
71B5	K050.4.042	160	139,5
63B14	K050.4.047	90	143,5
71B14	K050.4.045	105	141



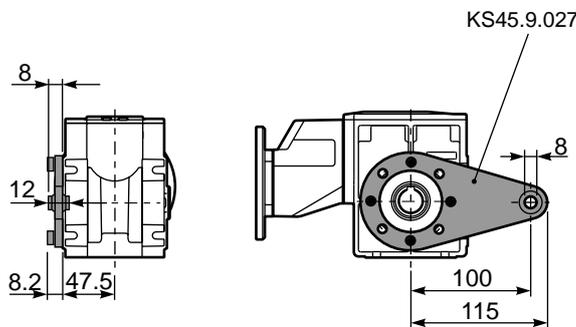
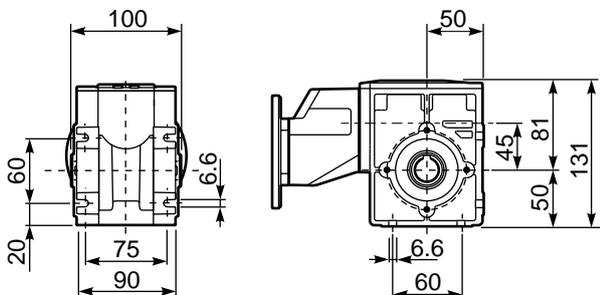
PPS4FM...C Выходной фланец

PPS4FN...C Выходной фланец



PPS4FB... Лапы

PPS4BR... Реактивная штанга

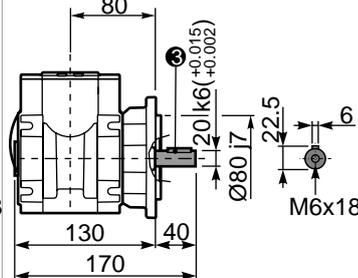
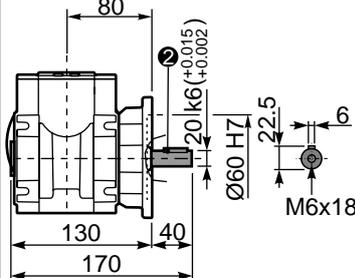
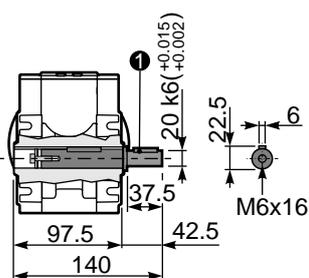
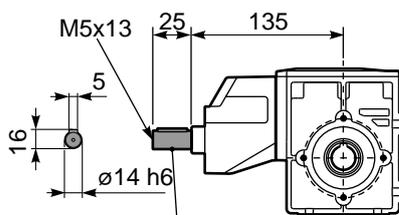


RPS4FB... Входной вал

PPS4.....S... Односторонний вал

PPS4FM..R Дополнительный вал

PPS4FN..R Дополнительный вал



C35.5.061

1 Код компл. KS45.5.028

2 Код компл. KS45.9.012

3 Код компл. KS45.9.013

Размеры фланца соответствуют FM(KS45.9.010)

Размеры фланца соответствуют FN(KS45.9.011)



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5			Возможные моторные фланцы В14		Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	 Код передаточ- ного числа
							A	B	C	P	Q			
							56	63	71	63	71			
47	30,1	0,37	58	1,3	0,49	77				C		76	2,4	01
33	43,0	0,25	55	1,4	0,35	77				C		75	2,6	02
23	60,2	0,25	71	1,1	0,27	77				C		69	2,0	03
18,1	77,4	0,25	81	1,1	0,27	88				C		61	2,7	04
12,5	112	0,18	84	1,1	0,19	88				C		61	2,1	05
9,0	155	0,12	71	1,2	0,15	88				C		56	1,8	06
7,6	185	0,12	74	1,0	0,12	77				C		49	1,3	07
5,4	258	0,12*	77	<0,8	0,09	77				C		47	1,2	08
4,8	292	0,12*	66	<0,8	0,08	66				C		44	1,0	09
4,1	344	0,12*	44	<0,8	0,05	44				C		40	0,8	10
3,3	430	0,12*	44	<0,8	0,04	44				C		36	0,8	11

 Возможные моторные фланцы

 В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

 С) Положение отверстий моторного фланца

* Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}

Редукторы **PS5** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА PS5 Масло

Стандартная смазка 0,32 л (A + B), за исключением монтажного положения V5, составляющего 0,52 л (A + B).



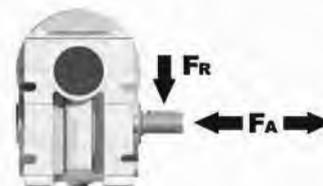
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
200	1350	2250
150	1500	2500
100	1650	2750
75	1650	2750
50	1700	2900
25	1700	2900
15	1700	3000

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	44	220

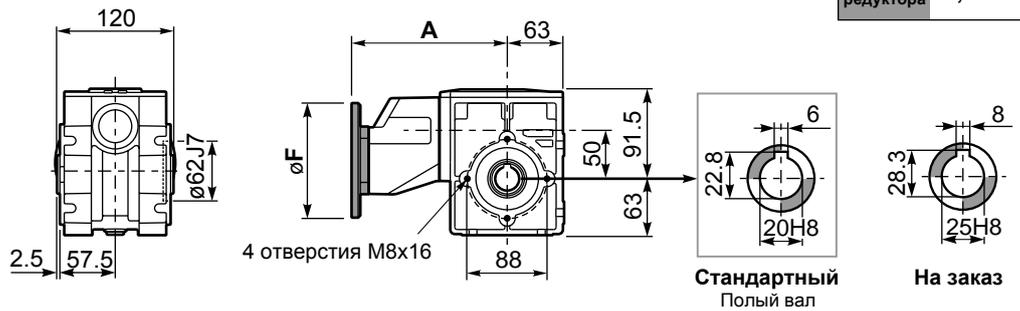
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

PPS5**FB**... Базовая червячная передача

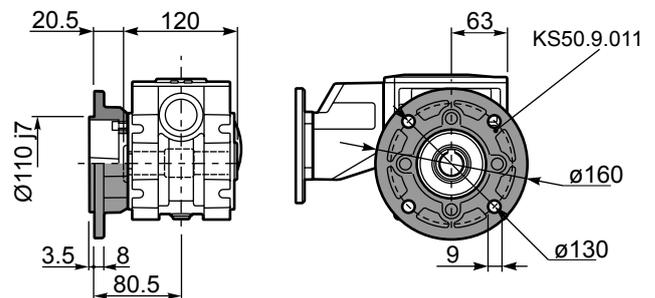
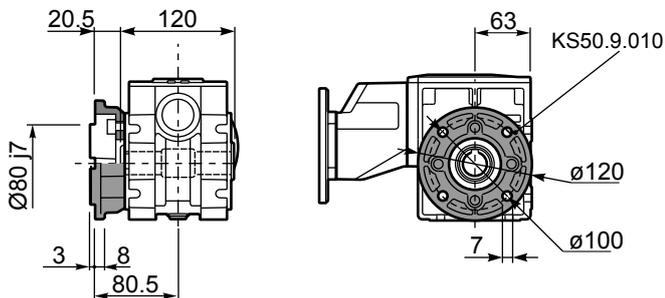
Вес редуктора **5,40 кг**

М. фланцы	Код компл.	øF	A
56B5	K050.4.046	120	146
63B5	K050.4.041	138	146
71B5	K050.4.042	160	144
63B14	K050.4.047	90	148
71B14	K050.4.045	105	145,5



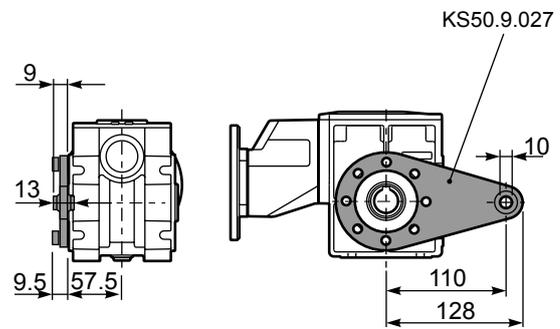
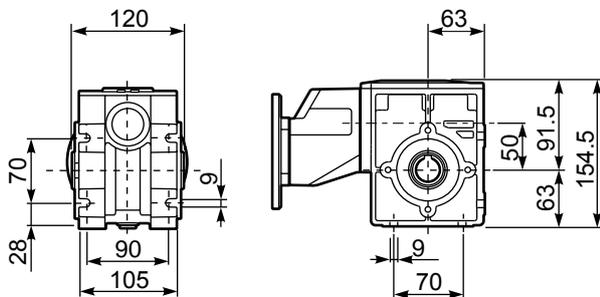
PPS5**FM**...C Выходной фланец

PPS5**FN**...C Выходной фланец



PPS5**FB**... Лапы

PPS5**BR**... Реактивная штанга

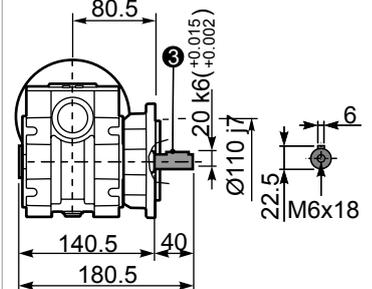
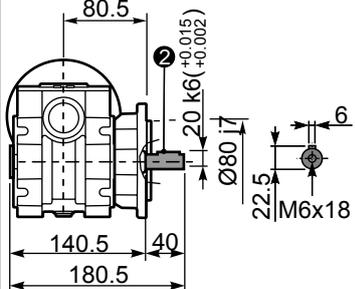
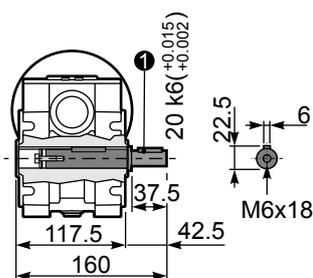
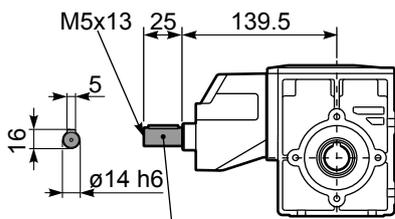


RPS5**FB**... Входной вал

PPS5...**S**... Односторонний вал

PPS5**FM**..R Дополнительный вал

PPS5**FN**..R Дополнительный вал



C35.5.061

① Код компл. KS50.5.028

② Код компл. KS50.9.012

③ Код компл. KS50.9.013

Размеры фланца соответствуют FM(KS50.9.010)

Размеры фланца соответствуют FN(KS50.9.011)



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа	
							B	C	D	E	P	Q	R	T				
							63	71	80	90	63	71	80	90				
IEC 90 - 80 - 71	47	29,9	0,75	113	1,5	1,1	165											
	37	37,7	0,75	141	1,2	0,88	165											
	30	47,1	0,75	169	1,1	0,83	187											
	25	56,6	0,55	136	1,4	0,76	187											
	19,8	70,7	0,55	164	1,1	0,63	187											
	15,9	87,8	0,37	162	1,2	0,43	187											
	12,6	111,0	0,37	199	0,9	0,35	187											
IEC 71 - 63	10,1	139	0,37	234	0,8	0,30	187											
	8,4	166	0,25	173	1,1	0,27	187											
	6,7	208	0,18	151	1,1	0,20	165											
	4,5	310	0,12	129	1,3	0,15	165											
	3,8	370	0,12	145	1,1	0,14	165											
	3,2	434	0,12	149	0,9	0,11	138											

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **PS6** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА P63 Масло

Отдельная смазка для В3-V5-V6 для А (0,50 л) В (0,08 л), для В6-V7-V8 стандартная смазка 0,70 л (А + В).



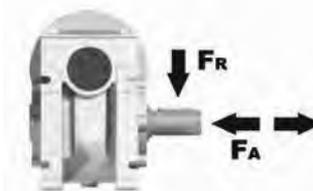
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

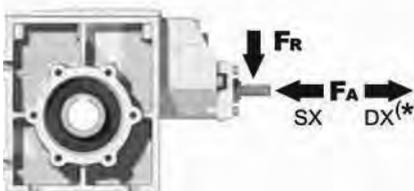
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
200	2000	3250
150	2300	4100
100	2850	4600
75	3400	5500
50	3600	6000
25	3600	6000
15	3600	6200

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	61	305

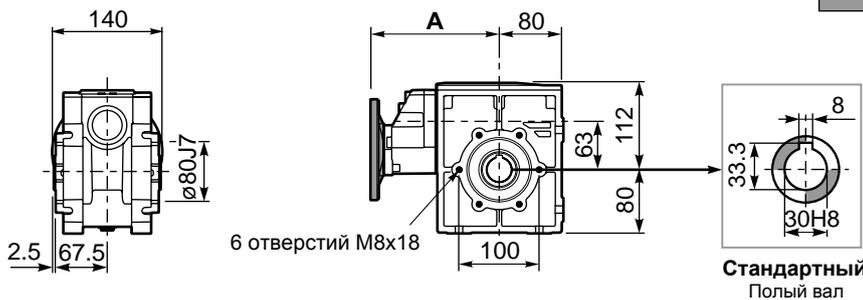
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

PPS6FB... Базовая червячная передача

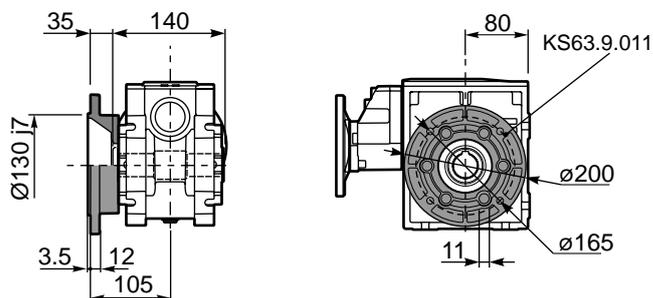
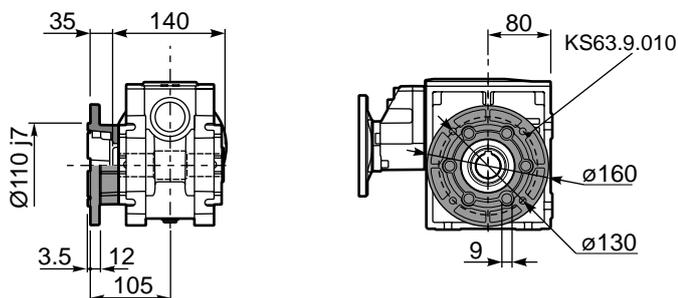
Вес редуктора	29.9-111	139-434
	9,60 кг	9,10 кг

М. фланцы	Код компл.	øF	A	
29.9-111	71B5	K063.4.042	160	176,5
	80/90B5	K063.4.043	200	178,5
	71B14	K063.4.047	105	176,5
	80B14	K063.4.046	120	177,5
	90B14	K063.4.041	140	178,5
139-434	63B5	K050.4.041	138	160,5
	71B5	K050.4.042	160	158,5
	63B14	K050.4.047	90	162,5
	71B14	K050.4.045	105	160



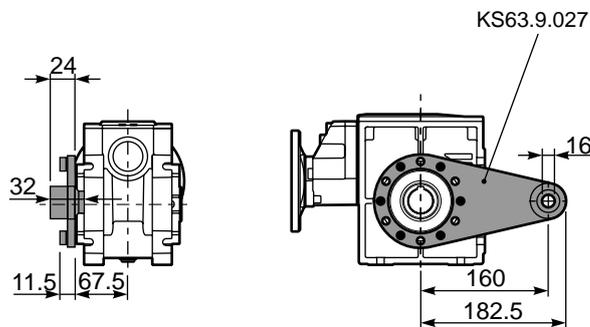
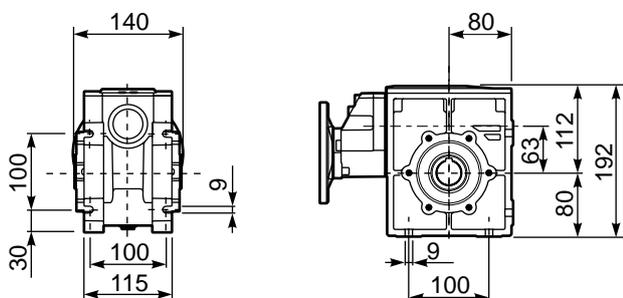
PPS6FM... Выходной фланец

PPS6FN... Выходной фланец



PPS6FB... Лапы

PPS6BR... Реактивная штанга

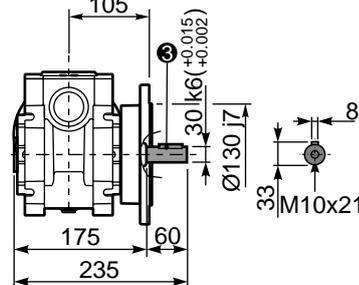
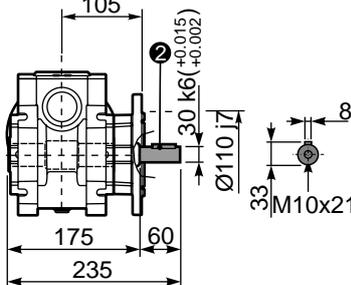
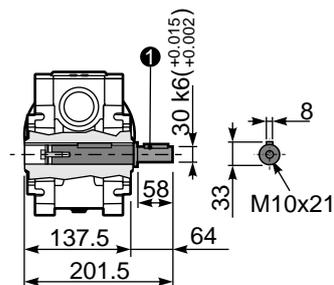
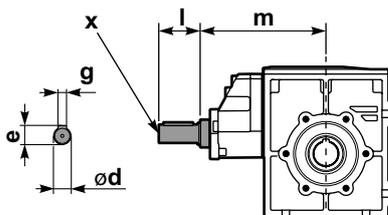


RPS6FB... Входной вал

PPS6.....S... Односторонний вал

PPS6FM..R Дополнительный вал

PPS6FN..R Дополнительный вал



	29.9-111	139-434
ød	19 h6	14 h6
e	21,5	16
g	6	5
l	35	25
m	169,4	154,2
x	M6x16	M5x13
	C40.5.062	C35.5.061

① Код компл. KS63.5.028

② Код компл. KS63.9.012

③ Код компл. KS63.9.013

Размеры фланца соответствуют FM(KS63.9.010)

Размеры фланца соответствуют FN(KS63.9.011)

Алюминиевые одноступенчатые цилиндрические редукторы

Модульность и компактность

Сплавной корпус

изготовлен методом литья в вакууме (MIL-STD 276) для защиты и герметизации. Не требует вторичного покрытия, легко воспринимает покрытие краской.

Фланец

Полностью совместим с двигателями стандарта IEC и компактными встроенными двигателями. Фланец NEMA C.

Шестерни

Закаленные шестерни с шлифованными зубьями.

Съемная смотровая крышка

позволяет проводить периодическую проверку передаточного механизма в рамках планового профилактического обслуживания.

Выходной вал

с пропорциональными подшипниками.

Лапы

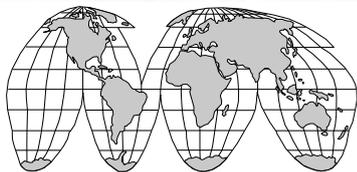
Съемные лапы.

Цельный корпус из алюминиевого сплава

Сочетание малого веса и высокой прочности на разрыв. Прецизионная обработка обеспечивает соосность подшипников и шестерен.

Идеальны для первой передачи с червячными редукторами.

Смазаны синтетическим маслом с рабочим диапазоном от -15° до $+130^{\circ}\text{C}$ на весь срок эксплуатации

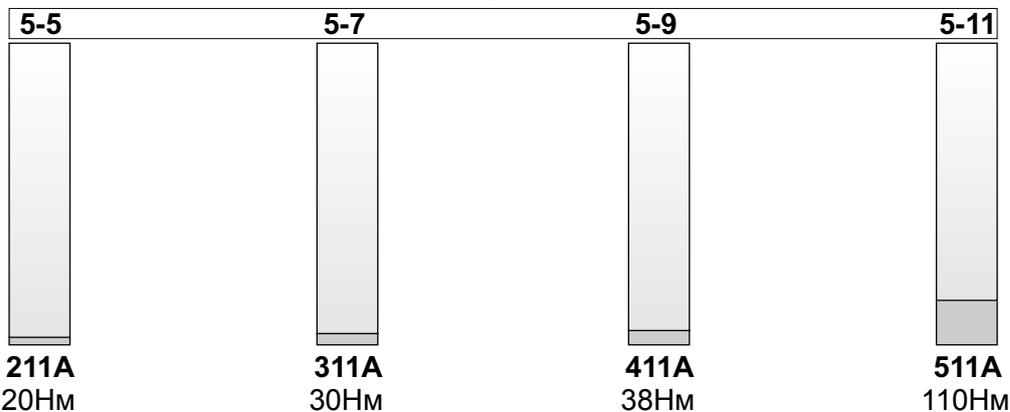


Дилерская сеть по всей России.



Технические данные на странице...

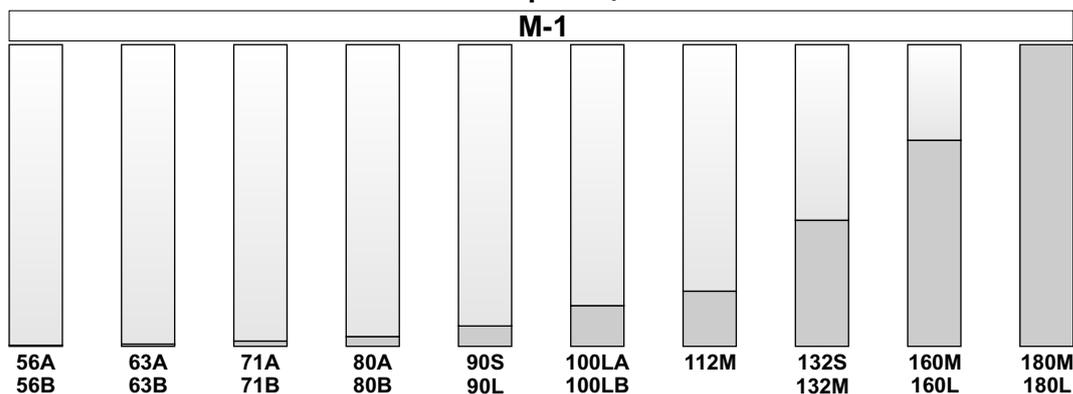
На странице



Типы



На странице

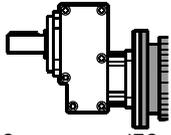
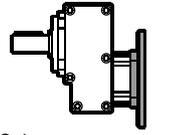
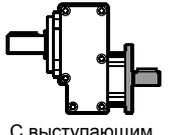
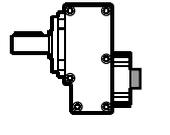
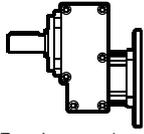
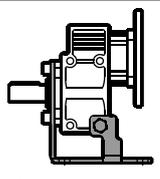
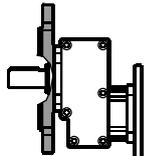


Типы

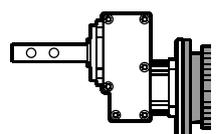


ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

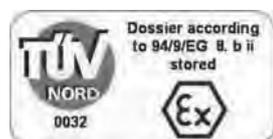
Тип	Размер	Установка
P	311A	H1

<p>Алюминиевые одноступенчатые цилиндрические редукторы</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>С двигателем IEC</p> <p>M</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>С фланцем двигателя</p> <p>P</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  <p>С выступающим входным валом</p> <p>R</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Базовый модуль</p> <p>B</p> </div> </div>	<p>1 Ступень</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px auto; width: 80px;"> <p>211A 311A 411A 511A</p> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Без фланца / лап</p> <p>-N</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>С установленными лапами</p> <p>H1</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p>С установленным выходным фланцем</p> <p>-F</p> </div>
---	---	--

Дополнительный выходной вал

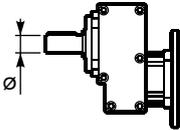
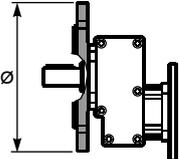
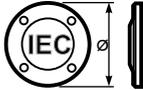
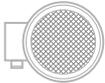
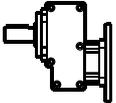
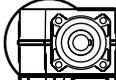
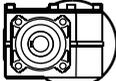
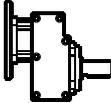
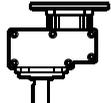
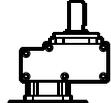


Только по запросу о кол-ве



На заказ возможна поставка продукции, соответствующей требованиям АТЕХ

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

Передаточное число	Выходной вал	Выходной фланец	Размер двигателя	Расположение клеммной коробки	Монтажная позиция	
2,84	S	2	C	B	B3	
См. таблицу технических характеристик					 B3/B5 СТАНДАРТ	
	→ СТАНДАРТ	N Без фланца	Стандартный фланец	A		
	211A	311A	B5	B14		 B СТАНДАРТ
	S → ∅14	1 ⇨ ∅120	A=56 (∅120)	O=56 (∅80)		
	311A	2 ⇨ ∅140	B=63 (∅140)	P=63 (∅90)		
	S → ∅14	3 → ∅160	C=71 (∅160)	Q=71 (∅105)		
	C ⇨ ∅19	4 ⇨ ∅200	D=80 (∅200)	R=80 (∅120)		 C
	E ⇨ ∅24	411A	E=90 (∅200)	T=90 (∅140)		
	411A	1 ⇨ ∅120	F=100÷112 (∅250)	U=100÷112 (∅160)		
	S ⇨ ∅14	2 ⇨ ∅140	Тип R	V=132 (∅200)		
C → ∅19	3 ⇨ ∅160	211A 311A		511A		
E ⇨ ∅24	4 → ∅200	1 → ∅14	3 → ∅24	 D		
G → ∅28	511A	411A				
	1 ⇨ ∅120	2 → ∅19		 B6		
	2 ⇨ ∅140					
	3 ⇨ ∅160			 B7		
	4 ⇨ ∅200					
	5 → ∅250			 B8		
				 V5		
				 V6		
				Указывайте только для вертикального положения		

ПОЛЕЗНЫЕ ФОРМУЛЫ

НЕОБХОДИМАЯ МОЩНОСТЬ

Подъем

$$P \text{ [кВт]} = \frac{M \text{ [кг]} \cdot g \text{ [9,81]} \cdot v \text{ [м/с]}}{1000}$$

Вращение

$$P \text{ [кВт]} = \frac{M \text{ [Нм]} \cdot n \text{ [об/мин]}}{9550}$$

Линейное перемещение

$$P \text{ [кВт]} = \frac{F \text{ [Н]} \cdot v \text{ [м/с]}}{1000}$$

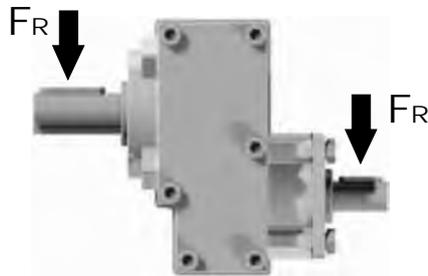
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

$$M \text{ [Нм]} = \frac{9550 \cdot P \text{ [кВт]}}{n \text{ [об/мин]}}$$

$$M \text{ [фунт силы-дюйм]} = \frac{63030 \cdot P \text{ [л.с.]}}{n \text{ [об/мин]}}$$

РАДИАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ

- Радиальная нагрузка, вызванная внешними шестернями или шкивами, установленными на входных и выходных валах.



$F_R \text{ [N]} = \frac{M \text{ [Нм]} \cdot 2000}{d \text{ [мм]}} \cdot f_k$		$F_R \text{ [N]} = \frac{M \text{ [фунт силы-дюйм]} \cdot 8,9}{d \text{ [дюйм]}} \cdot f_k$	
M	Крутящий момент на выходном валу		
d	Диаметр приводного элемента		
f_k	Коэффициент 1,15 Шестерни 1,25 Цепные звездочки 1,75 Шкив узкого клинового ремня 2,50 Шкив плоского ремня		

— Если используемое оборудование предъявляет повышенные требования к радиальным нагрузкам, обратитесь в наш технический отдел. Возможна поставка редукторов для повышенных нагрузок.

ВЫБОР РЕДУКТОРА



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- ный фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал 	Код передаточ- ного числа 	
							В	С	О	Р	Q			
892	1,57	0,37	3,9	3,3	1,24	13			С	С		2844	стандарт- ный Ø14	-
493	2,84	0,37	7,0	3,3	1,21	23			С	С		1954		
426	3,29	0,37	8,1	3,2	1,18	26			С	С		1756		
362	3,87	0,37	9,6	2,9	1,08	28			С	С		1558		



Тип нагрузки и количество пусков в час		Количество рабочих часов в день		
		3 ч	10 ч	24 ч
Непрерывная или прерывистая нагрузка и количество пусков в час ≤ 10	Равномерная	0,8	1	1,25
	Средняя	1	1,25	1,5
	Высокая	1,25	1,5	1,75
Прерывистая нагрузка и количество пусков в час > 10	Равномерная	1	1,25	1,5
	Средняя	1,25	1,5	1,75
	Высокая	1,5	1,75	2,15

D	Возможные моторные фланцы	
B)	Монтаж с проставкой	
C)	Положение отверстий моторного фланца/положение клеммной коробки	
B)	Возможен монтаж без проставки	

A	Выберите необходимый крутящий момент (в соответствии с сервис-фактором)
B	Выберите скорость на выходном валу
C	В строке, в которой указан мотор-редуктор, также указано передаточное число
D	Выберите возможный моторный фланец (на заказ)



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹		
							В	С	Д	Е	О	Р	Q	R			Код передаточ- ного числа
							63	71	80	90	56	63	71	80			
682,1	2,05	0,37	5,1	2,0	0,73	10				С	С			1939	стандарт- ный ø14	01	
595,0	2,35	0,37	5,8	2,1	0,76	12				С	С			1740		02	
500,0	2,80	0,37	6,9	2,0	0,75	14				С	С			1542		03	
413,6	3,38	0,37	8,4	2,0	0,75	17				С	С			1344		04	
297,9	4,70	0,37	11,6	1,7	0,64	20				С	С			1047		05	
225,0	6,22	0,37	15,4	1,5	0,54	23				С	С			956		06	
169,0	8,28	0,37	20,5	1,0	0,37	20				С	С			758		07	
142,4	9,83	0,25	16,4	1,0	0,25	16				С	С			659		08	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **211A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 211A Количество масла 0,05 л

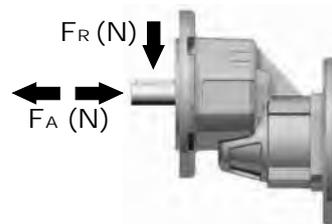
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

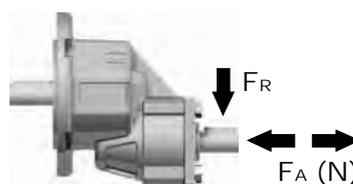
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2	FA	FR
700	101	504
600	120	600
400	138	696
300	151	756
200	175	876
140	192	960

Входной вал



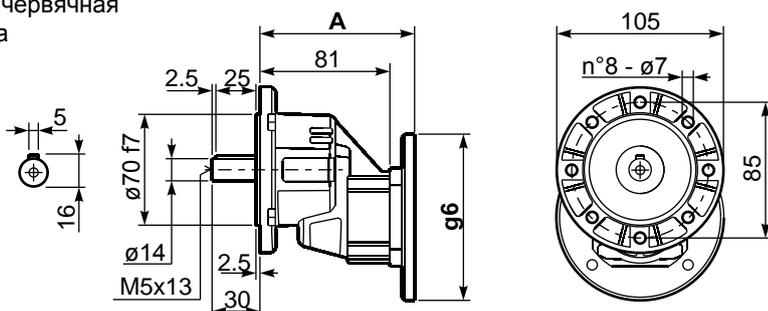
n_2	FA	FR
1400	168	840
900	192	960

*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

P211A-F... Базовая червячная передача

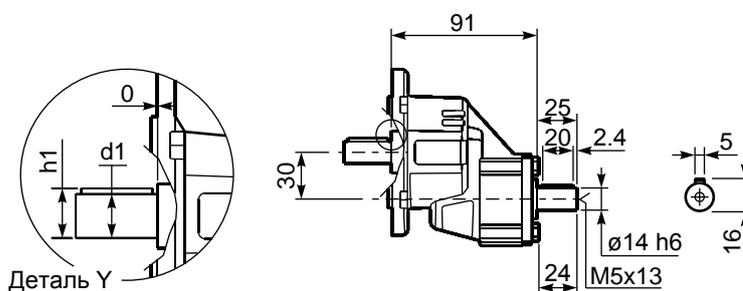
Вес редуктора **1,40 кг**



Моторные фланцы В5	A	g6	Код комплекта
63 В5	97,5	138	K050.4.041
71 В5	95,5	160	K050.4.042

Моторные фланцы В14	A	g6	Код комплекта
56 В14	97	80	КС40.4.049
63 В14	99	90	K050.4.047
71 В14	97	105	K050.4.045

R211A-F... Базовая червячная передача



*Возможный выходной вал

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	∅ 14x30	5	16	M5x13



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал		
							В	С	О	P	Q			Код передаточ- ного числа
892	1,57	0,37	3,9	3,3	1,24	13			C	C		2844	стандарт- ный Ø14	01
493	2,84	0,37	7,0	3,3	1,21	23			C	C		1954		02
426	3,29	0,37	8,1	3,2	1,18	26			C	C		1756		03
362	3,87	0,37	9,6	2,9	1,08	28			C	C		1558		04
303	4,62	0,37	11,4	2,6	0,97	30			C	C		1360	На заказ	05
222	6,30	0,37	15,6	2,2	0,83	35			C	C		1063	Ø19	06
170	8,22	0,37	20,3	1,9	0,69	38			C	C		974	Ø24	07
130	10,86	0,37	26,8	1,0	0,38	28			C	C		776		08

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹



Код передаточного числа

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

- Возможные моторные фланцы
- В) В комплект поставки входит проставка
- В) По заказу возможен комплект без проставки
- С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **311A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 311A Количество масла 0,10 л	
AGIP Telium VSF 320	SHELL Omala S4 WE 320

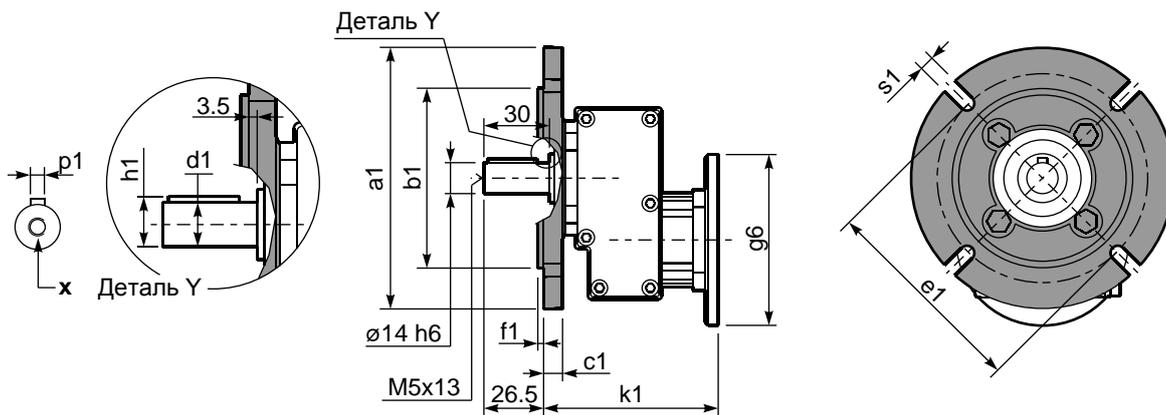
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ																	
Выходной вал																	
						$F_{eq} = F_R \cdot \frac{38,5}{X+18,5}$											
n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R									
700	120	640	400	160	800	200	200	1020									
600	140	700	300	175	880	140	225	1120									
Входной вал																	
						<table border="1"> <tr> <th>n_1</th> <th>F_A</th> <th>F_R</th> </tr> <tr> <td>1400</td> <td>180</td> <td>860</td> </tr> <tr> <td>900</td> <td>200</td> <td>980</td> </tr> </table>			n_1	F_A	F_R	1400	180	860	900	200	980
n_1	F_A	F_R															
1400	180	860															
900	200	980															

табл. 2

Р311-F... Выходной фланец

Вес редуктора **2,50 кг**



***Возможный выходной вал**

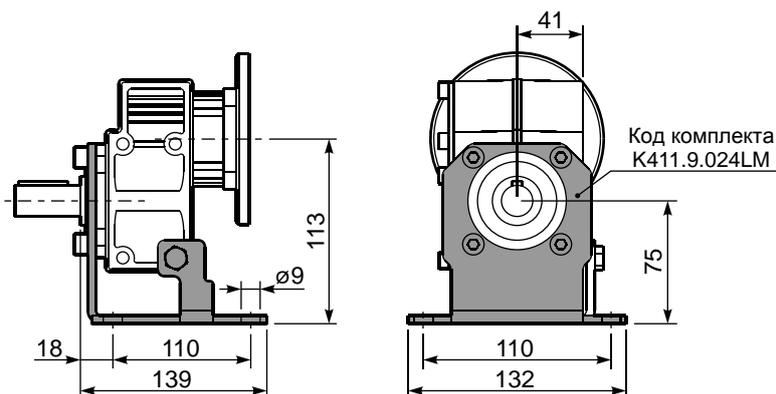
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	∅ 14x30	5	16	M5x13
На заказ	∅ 19x40	6	21,5	M6x16
	∅ 24x40	8	27	M6x16

Возможные выходные фланцы

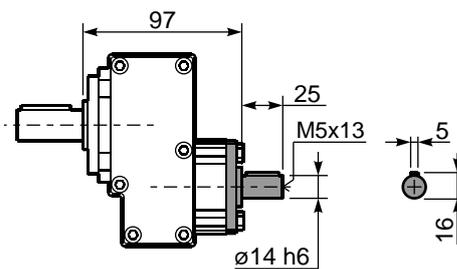
a1 ∅	b1	c1	e1	f1	s1	Код комплекта
120	80	11,5	100	3	9*	KC30.9.010
140	95	11,5	115	3	9	KC30.9.011
160	110	11,5	130	3,5	9	KC30.9.012
200	130	11,5	165	3,5	11	KC30.9.013

*Положение отверстий

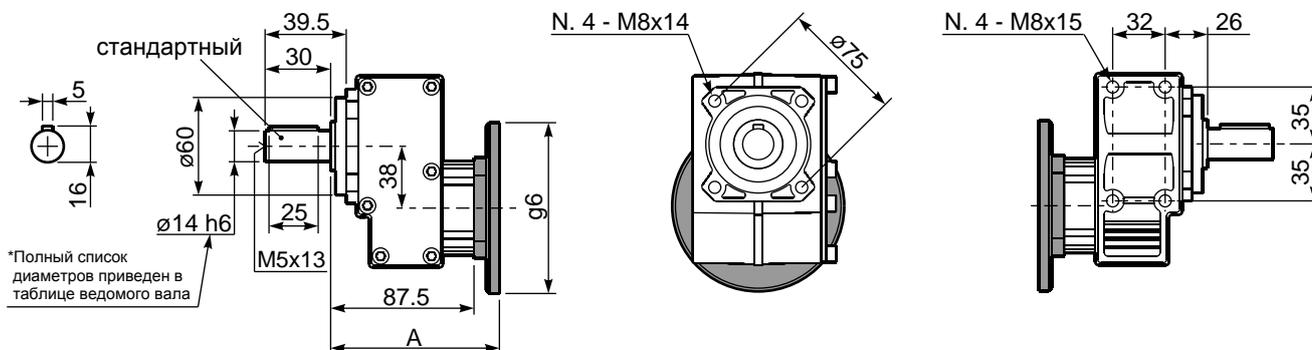
Р311-H1... С лапами



Р311-N... Входной вал



Р311-N... Базовый редуктор



*Полный список диаметров приведен в таблице ведомого вала

Моторные фланцы В14	A	g6	k1	Код комплекта
56 В14	107,5	80	111	KC40.4.049
63 В14	105,5	90	109	K050.4.047
71 В14	103	105	106,5	K050.4.045

Моторные фланцы В5	A	g6	k1	Код комплекта
63 В5	103,5	138	107	K050.4.041
71 В5	101,5	160	105	K050.4.042



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал		
							B	C	D	E	Q	R	T			Код передаточ- ного числа
							63	71	80	90	71	80	90			
892	1,57	1,5	15,7	1,3	1,90	20	B				C	C		2844	стандарт- ный Ø19	01
493	2,84	1,5	28,4	1,2	1,84	35	B				C	C		1954		02
426	3,29	1,5	32,9	1,2	1,73	38	B				C	C		1756		03
362	3,87	1,5	38,7	1,0	1,54	40	B				C	C		1558		04
303	4,62	1,5	46,1	1,0	1,54	47	B				C	C		1360	На заказ Ø14 Ø24	05
222	6,30	1,1	46,0	1,0	1,10	46	B				C	C		1063		06
170	8,22	0,55	30,4	1,2	0,69	38	B				C	C		974		07
130	10,86	0,37	26,8	1,0	0,38	28	B				C	C		776	08	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

- Возможные моторные фланцы
 В) В комплект поставки входит проставка
 В) По заказу возможен комплект без проставки
 С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **411A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 411A Количество масла 0,20 л

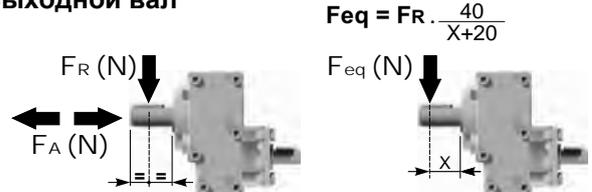
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
700	182	910	400	230	1150	200	290	1450
600	200	1000	300	250	1250	140	320	1600

Входной вал

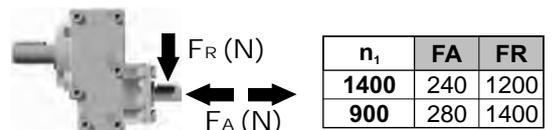
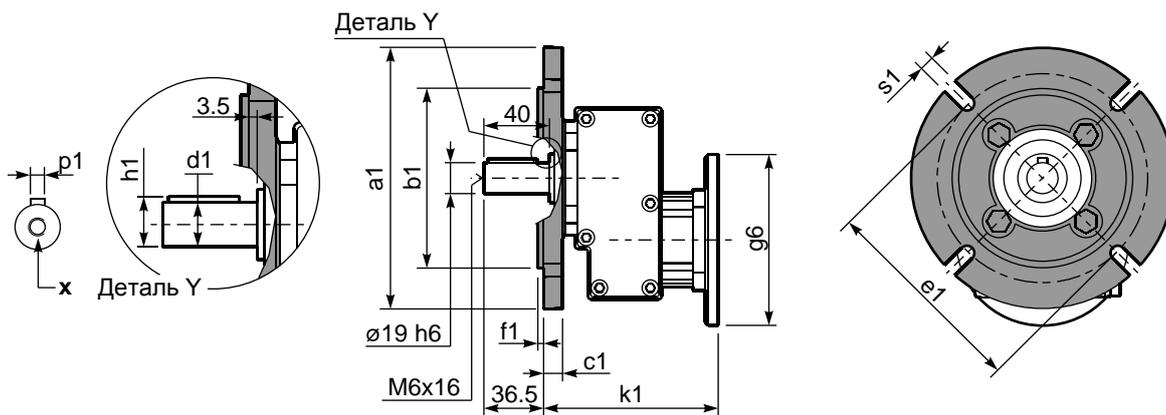


табл. 2

P411-F... Выходной фланец

Вес редуктора **3,20 кг**



***Возможный выходной вал**

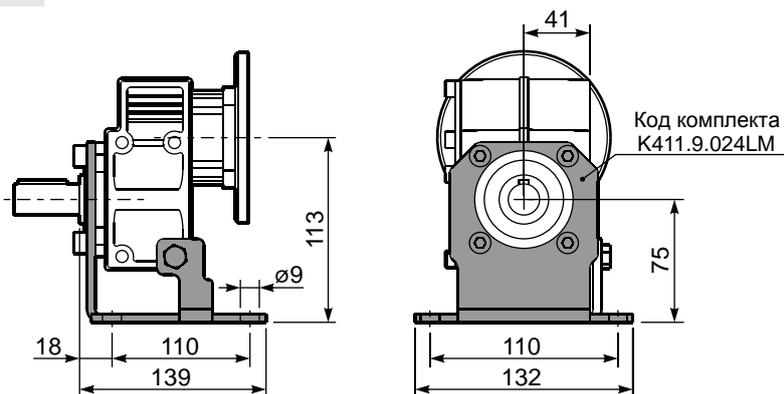
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	∅ 19x40	6	21,5	M6x16
На заказ	∅ 14x30	5	16	M5x13
	∅ 24x40	8	27	M6x16

Возможные выходные фланцы

a1 ∅	b1	c1	e1	f1	s1	Код комплекта
120	80	11,5	100	3	9*	KC30.9.010
140	95	11,5	115	3	9	KC30.9.011
160	110	11,5	130	3,5	9	KC30.9.012
200	130	11,5	165	3,5	11	KC30.9.013

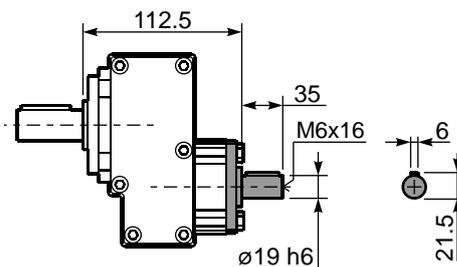
*Положение отверстий

P411-H1... С лапами

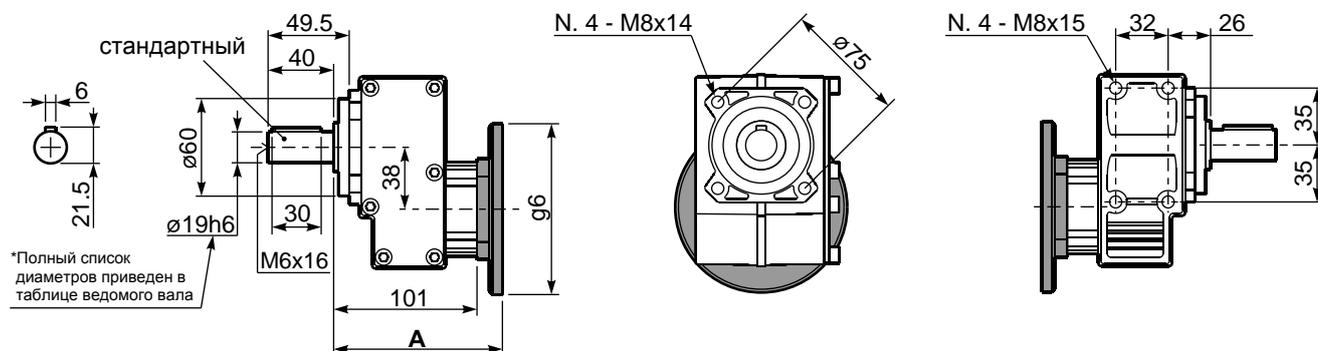


Код комплекта K411.9.024LM

R411-N... Входной вал



P411-N... Базовый редуктор



*Полный список диаметров приведен в таблице ведомого вала

Моторные фланцы B5	A	g6	k1	Код комплекта
63 B5	121,5	140	125	K063.4.041
71 B5	119,5	160	123	K063.4.042
80/90 B5	121,5	200	125	K063.4.043

Моторные фланцы B14	A	g6	k1	Код комплекта
71 B14	119,5	105	123	K063.4.047
80 B14	120,5	120	124	K063.4.046
90 B14	121,5	140	125	K063.4.041
100/112 B14	119,5	160	123	KC40.4.041



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5				Возможные моторные фланцы B14				Выходной вал $(n_1) = 1400 \text{ мин}^{-1}$				
							C	D	E	F	R	T	U	V			Код передаточ- ного числа		
							71	80	90	100 112	80	90	100 112	132					
1077	1,30	4	34	1,2	4,6	40	B										3039	стандарт- ный Ø28	01
571	2,45	4	64	1,1	4,3	70	B										2049		02
423	3,31	4	87	1,0	4,1	90	B										1653		03
325	4,31	4	113	1,0	3,8	110	B										1356		04
266	5,27	3	104	1,1	3,1	110	B										1158	На заказ	05
184	7,63	2,2	111	1,0	2,2	110	B										861	Ø19	06
133	10,50	1,1	77	1,0	1,1	80	B										663	Ø24	07

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **511A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 511A Количество масла 0,29 л

AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{52,5}{X+22,5}$

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
700	294	1470	400	370	1850	200	460	2300
600	320	1600	300	400	2000	140	510	2550

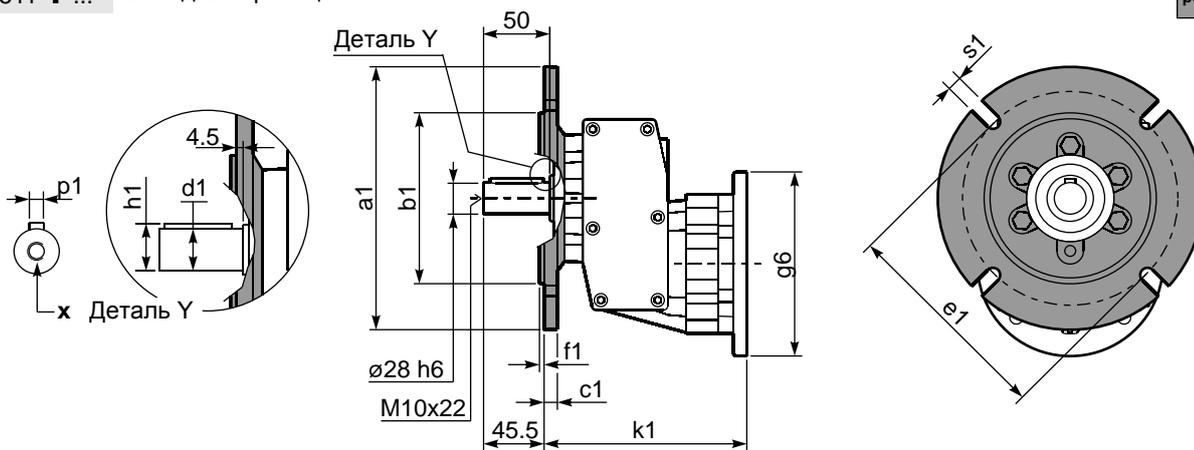
Входной вал

n_1	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200

табл. 2

P511-F... Выходные фланцы

Вес редуктора **5,00 кг**



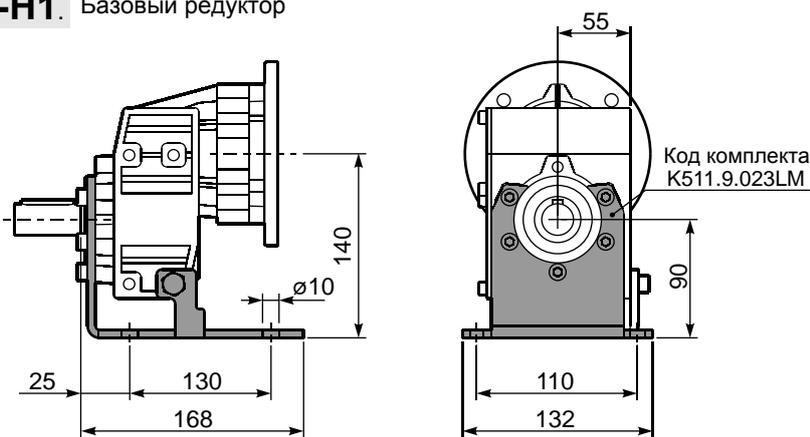
***Возможный выходной вал**

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	∅ 28x50	8	31	M10x22
На заказ	∅ 24x50 ∅ 19x40	8 6	27 21,5	M8x19 M6x16

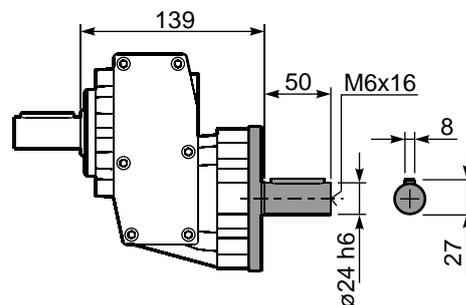
Возможные выходные фланцы

a1 ∅	b1	c1	e1	f1	s1	Код комплекта
120	80	10	100	3	9	KC40.9.010
140	95	10	115	3	9	KC40.9.011
160	110	10	130	3	9	KC40.9.012
200	130	11	165	3,5	11	KC40.9.013
250	180	11,5	215	3,5	14	KC40.9.014

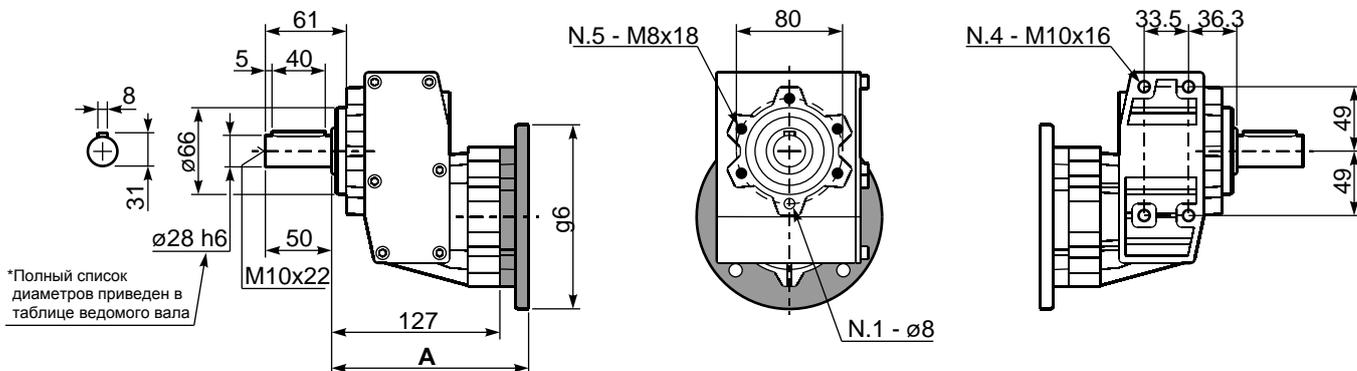
P511A-H1. Базовый редуктор



R511A-N... Входной вал



P511-N... Базовый редуктор



*Полный список диаметров приведен в таблице ведомого вала

Моторные фланцы B5	A	g6	k1	Код комплекта
71 B5	145	160	149,5	KC023.4.041
80/90 B5	147	200	151,5	KC023.4.042
100/112 B5	153	250	157,5	KC023.4.043

Моторные фланцы B14	A	g6	k1	Код комплекта
80 B14	145	120	149,5	KC085.4.046
90 B14	145	140	149,5	KC085.4.045
100/112 B14	145	160	149,5	KC085.4.047
132 B14	175	200	188	KC50.4.041

Алюминиевые линейные редукторы

Модульность и компактность

Сплавной корпус

изготовлен методом литья в вакууме (MIL-STD 276) для защиты и герметизации. Не требует вторичного покрытия, легко воспринимает покрытие краской.

Фланец

Полностью совместим с двигателями стандарта IEC и компактными встроенными двигателями. Фланец NEMA C.

Съемная смотровая крышка

позволяет проводить периодическую проверку передаточного механизма в рамках планового профилактического обслуживания.

Шестерни

Закаленные шестерни с шлифованными зубьями.

Масляные сальники

Два масляных сальника доступны по запросу.

Выходной вал

с пропорциональными подшипниками.

Лапы

Съемные лапы с запатентованной блокировочной системой.

Опорная поверхность

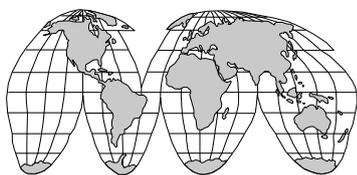
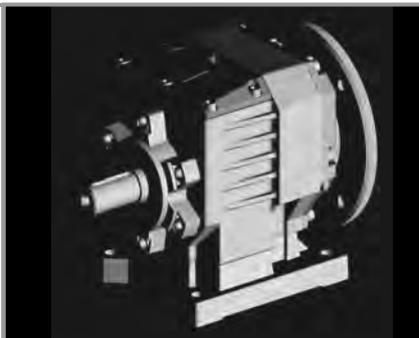
Соответствует основному стандарту на рынке.

Смазаны синтетическим маслом с рабочим диапазоном от -15° до $+130^{\circ}\text{C}$ на весь срок эксплуатации



Цельный корпус из алюминиевого сплава

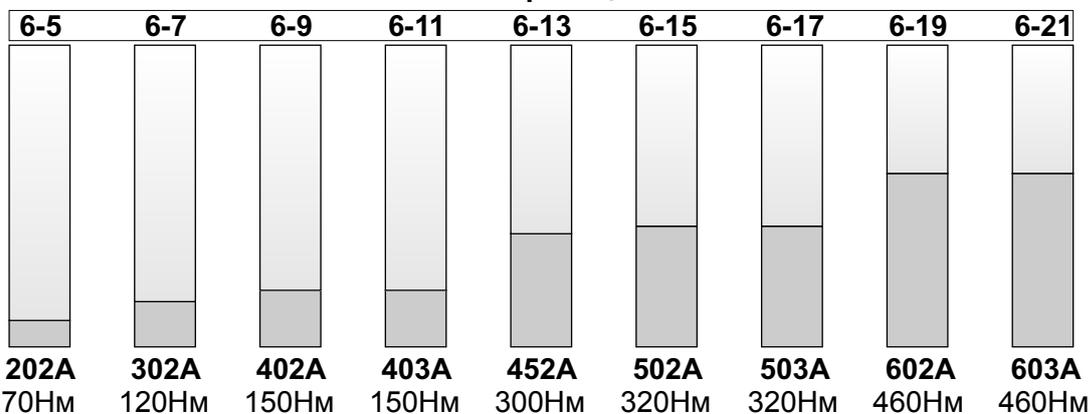
Сочетание малого веса и высокой прочности на разрыв. Прецизионная обработка обеспечивает соосность подшипников и шестерен.



Дилерская сеть по всей России.

Технические данные на странице...

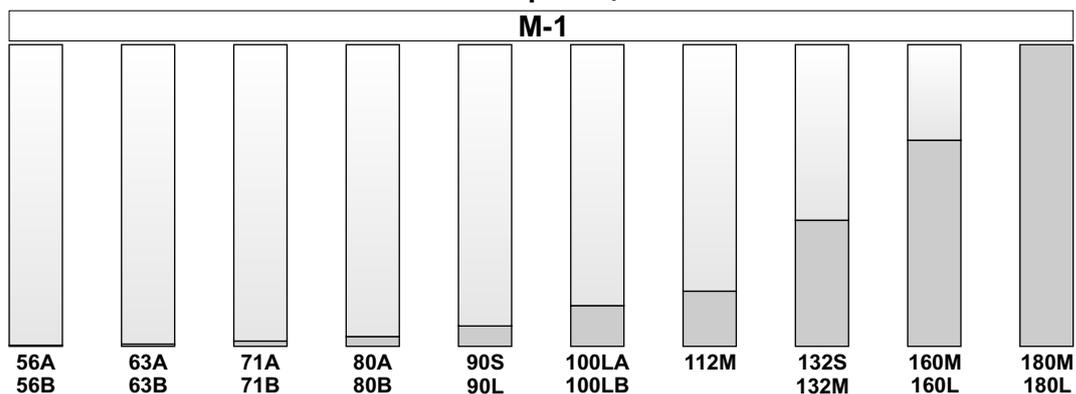
На странице



Типы



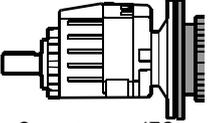
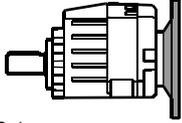
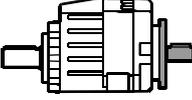
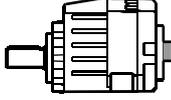
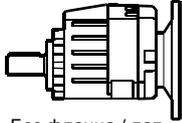
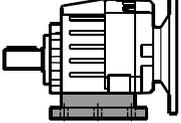
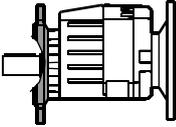
На странице

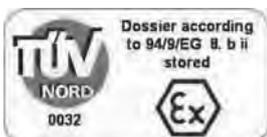


Типы



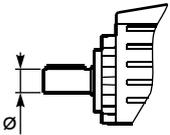
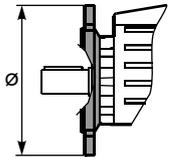
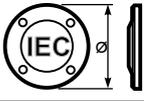
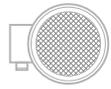
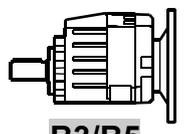
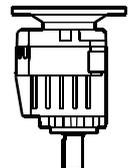
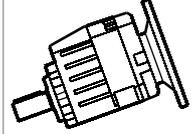
ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

Тип	Размер	Установка																																																																
P	402A	B2																																																																
<p>Алюминиевые соосные редукторы</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>С двигателем IEC</p> <p>M</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>С фланцем двигателя</p> <p>P</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;">  <p>С выступающим входным валом</p> <p>R</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Базовый модуль</p> <p>B</p> </div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>2 Ступени</p> <div style="background-color: #cccccc; padding: 5px; margin: 5px;">202A</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 5px; margin: 5px;">302A</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 5px; margin: 5px;">402A</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 5px; margin: 5px;">452A</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 5px; margin: 5px;">502A</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 5px; margin: 5px;">602A</div> </div> <div style="text-align: center;"> <p>3 Ступени</p> <div style="background-color: #cccccc; padding: 5px; margin: 5px;">403A</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 5px; margin: 5px;">503A</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 5px; margin: 5px;">603A</div> </div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Без фланца / лап</p> <p>-N</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>С установленными лапами</p> <p>B..</p> </div> </div> <div style="margin-top: 20px;">  <p>С установленным выходным фланцем</p> <p>-F</p> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <p>Лапы</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Код лап</th> <th>Аналог</th> <th>G</th> <th>H</th> <th>R</th> <th>L</th> <th>L1</th> <th>S</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B1</td> <td>112</td> <td>18</td> <td>85</td> <td>110</td> <td>87</td> <td>50</td> <td></td> </tr> <tr> <td>B2</td> <td>212/3</td> <td>18</td> <td>100</td> <td>130</td> <td>107.5</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>S1</td> <td>17</td> <td>18</td> <td>75</td> <td>110</td> <td>90+20</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>S2</td> <td>27</td> <td>25</td> <td>90</td> <td>110</td> <td>130</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>M1</td> <td>42/3</td> <td>25</td> <td>80</td> <td>110-120</td> <td>85</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>L4</td> <td>04</td> <td>13</td> <td>80</td> <td>105</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>L5</td> <td>05</td> <td>16</td> <td>100</td> <td>125</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Код лап указан в таблице с размерами</p> </div>	Код лап	Аналог	G	H	R	L	L1	S	B1	112	18	85	110	87	50		B2	212/3	18	100	130	107.5			S1	17	18	75	110	90+20			S2	27	25	90	110	130			M1	42/3	25	80	110-120	85			L4	04	13	80	105				L5	05	16	100	125			
Код лап	Аналог	G	H	R	L	L1	S																																																											
B1	112	18	85	110	87	50																																																												
B2	212/3	18	100	130	107.5																																																													
S1	17	18	75	110	90+20																																																													
S2	27	25	90	110	130																																																													
M1	42/3	25	80	110-120	85																																																													
L4	04	13	80	105																																																														
L5	05	16	100	125																																																														



На заказ возможна поставка продукции, соответствующей требованиям АТЕХ

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

Передаточное число	Выходной вал	Выходной фланец	Размер двигателя	Расположение клеммной коробки	Монтажная позиция	
7,33	V	2	C	B	B3	
См. таблицу технических характеристик						
	→ СТАНДАРТ	N Без фланца	Стандартный фланец	A	B3/B5 СТАНДАРТ	
	202A	202A 302A	B5 A=56 (ø120) B=63 (ø140) C=71 (ø160) D=80 (ø200) E=90 (ø200) F=100÷112 (ø250)	B14 O=56 (ø80) P=63 (ø90) Q=71 (ø105) R=80 (ø120) T=90 (ø140) U=100÷112 (ø160) V=132 (ø200)	B СТАНДАРТ	B6
	S ⇒ Ø14 B ⇒ Ø16 D ⇒ Ø20 V ⇒ Ø25	1 ⇒ ø120 2 ⇒ ø140 3 ⇒ ø160 4 ⇒ ø200	Тип R		C	B7
	302A	402A 403A	202A 403A	302A 402A 503A 603A	D	B8
	S ⇒ ø14 B ⇒ ø16 C ⇒ ø19 D ⇒ ø20 E ⇒ ø24 V ⇒ ø25 G ⇒ ø28	1 ⇒ ø120 2 ⇒ ø140 3 ⇒ ø160 4 ⇒ ø200 5 ⇒ ø250	452A 502A 602A	1 ⇒ ø14 3 ⇒ ø24		
	402A 403A	452A 502A 503A	Без фланца			V5
	S ⇒ ø14 B ⇒ ø16 C ⇒ ø19 D ⇒ ø20 E ⇒ ø24 V ⇒ ø25	3 ⇒ ø160 4 ⇒ ø200 5 ⇒ ø250	202A 403A	Z ⇒ ø9 (56B5) 0 ⇒ ø11 (63B5) 1 ⇒ ø14 (71B5)		V6
	452A 502A 503A	602A 603A	302A 402A 503A 603A	1 ⇒ ø14 (71B5) 2 ⇒ ø19 (80B5) 3 ⇒ ø24 (90B5)		V8
	E ⇒ ø24 V ⇒ ø25 G ⇒ ø28 H ⇒ ø30 I ⇒ ø35	3 ⇒ ø160 4 ⇒ ø200 5 ⇒ ø250	452A 502A 602A	2 ⇒ ø19 (80B5) 3 ⇒ ø24 (90B5) 4 ⇒ ø28 (100B5)		
602A 603A			→ СТАНДАРТ		Указывайте только для вертикального положения	
G ⇒ ø28 H ⇒ ø30 I ⇒ ø35 L ⇒ ø38 M ⇒ ø40						

ПОЛЕЗНЫЕ ФОРМУЛЫ

НЕОБХОДИМАЯ МОЩНОСТЬ

Подъем

$$P \text{ [кВт]} = \frac{M \text{ [кг]} \cdot g \text{ [9,81]} \cdot v \text{ [м/с]}}{1000}$$

Вращение

$$P \text{ [кВт]} = \frac{M \text{ [Нм]} \cdot n \text{ [об/мин]}}{9550}$$

Линейное перемещение

$$P \text{ [кВт]} = \frac{F \text{ [Н]} \cdot v \text{ [м/с]}}{1000}$$

КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

$$M \text{ [Нм]} = \frac{9550 \cdot P \text{ [кВт]}}{n \text{ [об/мин]}}$$

$$M \text{ [фунт силы-дюйм]} = \frac{63030 \cdot P \text{ [л.с.]}}{n \text{ [об/мин]}}$$

РАДИАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ

- Радиальная нагрузка, вызванная внешними шестернями или шкивами, установленными на входных и выходных валах.



$F_R \text{ [N]} = \frac{M \text{ [Нм]} \cdot 2000}{d \text{ [мм]}} \cdot f_k$		$F_R \text{ [N]} = \frac{M \text{ [фунт силы-дюйм]} \cdot 8,9}{d \text{ [дюйм]}} \cdot f_k$	
M	Крутящий момент на выходном валу		
d	Диаметр приводного элемента		
f_k	Коэффициент 1,15 Шестерни 1,25 Цепные звездочки 1,75 Шкив узкого клинового ремня 2,50 Шкив плоского ремня		

— Если используемое оборудование предъявляет повышенные требования к радиальным нагрузкам, обратитесь в наш технический отдел. Возможна поставка редукторов для повышенных нагрузок.

ВЫБОР РЕДУКТОРА

В Скорость на выходном валу

Номинальная мощность

Размер редуктора

Мощность двигателя

А Номинальный крутящий момент

Код фланца

Входная скорость

402A 150Hm

Характеристики - Алюминиевые СООСНЫЕ РЕДУКТОРЫ 

■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- ный фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал		
							В	С	D	E	Q	R	T	U			
398	3,52	3	69	1,2	3,5	80	В				С	С			2821		-
320	4,37	3	86	1,0	3,1	90	В				С	С			2818		
252	5,55	3	109	0,9	2,8	100	В				С	С			2813		
220	6,36	2,2	92	1,0	2,3	95	В				С	С			1921		
191	7,33	2,2	106	1,1	2,5	120	В				С	С			2812		

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

С Передаточное число

Диаметр выходного вала

Приме- чания

Передаваемый крутящий момент

Сервис-фактор

Тип нагрузки и количество пусков в час		Количество рабочих часов в день		
		3 ч	10 ч	24 ч
Непрерывная или прерывистая нагрузка и количество пусков в час ≤ 10	Равномерная	0,8	1	1,25
	Средняя	1	1,25	1,5
	Высокая	1,25	1,5	1,75
Прерывистая нагрузка и количество пусков в час > 10	Равномерная	1	1,25	1,5
	Средняя	1,25	1,5	1,75
	Высокая	1,5	1,75	2,15

D	Возможные моторные фланцы	
B)	Монтаж с проставкой	
C)	Положение отверстий моторного фланца/положение клеммной коробки	
B)	Возможен монтаж без проставки	

A	Выберите необходимый крутящий момент (в соответствии с сервис-фактором)
B	Выберите скорость на выходном валу
C	В строке, в которой указан мотор-редуктор, также указано передаточное число
D	Выберите возможный моторный фланец (на заказ)



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал		
							В	С	О	Р	Q			Код передаточного числа
407	3,44	0,55**	12	2,0	1,11	25			С	С		2821		01
327	4,28	0,55**	15	1,9	1,07	30			С	С		2818		02
257	5,45	0,55**	20	2,0	1,12	40			С	С		2815		03
225	6,23	0,55**	22	2,0	1,10	45			С	С		1921		04
194	7,20	0,55**	26	1,9	1,06	50			С	С		2812		05
181	7,74	0,55**	28	1,8	0,99	50			С	С		1918	стандарт- ный Ø16	06
142	9,85	0,55**	35	1,7	0,93	60			С	С		1915		07
123	11,42	0,55**	41	1,5	0,80	60			С	С		1715		08
107	13,03	0,55**	47	1,3	0,70	60			С	С		1912		09
93	15,10	0,37	37	1,6	0,61	60			С	С		1712	Ø14	10
86	16,20	0,37	39	1,5	0,57	60			С	С		1910	Ø20	11
75	18,78	0,37	46	1,3	0,49	60			С	С		1710	Ø25	12
66	21,15	0,37	51	1,2	0,43	60			С	С		1312	На заказ	13
64	21,84	0,37	53	1,1	0,42	60			С	С		1015		14
53	26,31	0,37	64	0,9	0,35	60			С	С		1310		15
48,5	28,88	0,37	70	1,0	0,37	70			С	С		1012		16
39	35,91	0,37	87	0,8	0,30	70			С	С		1010		17
37,1	37,69	0,25	62	1,1	0,28	70			С	С		912		18
29,9	46,87	0,25	77	0,9	0,23	70			С	С		910		19
28,1	49,76	0,25	81	0,9	0,21	70			С	С		712		20
22,6	61,89	0,18	73	1,0	0,17	70			С	С		710		21

** Для электродвигателя уменьшенного размера

* При монтаже Р фланец двигателя может выходить за максимальные размеры лапы. При необходимости используйте фланец В14

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **202A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 202A Количество масла 0,15 л

AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{35,7}{X+20,7}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	140	700	140	246	1320	70	340	1700
250	151	756	120	270	1350	40	380	1900
200	185	924	85	300	1500	15	-	-

Входной вал

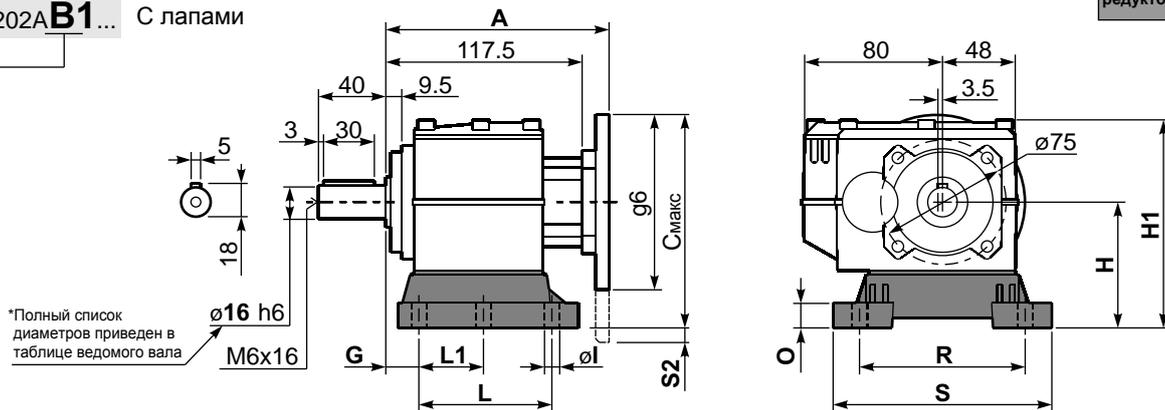


n_1	FA	FR
1400	140	700
900	160	800
500	190	950

табл. 2

Вес редуктора С фланцем **3,3 кг**
С лапами **3,7 кг**

P202A-B1... С лапами



*Полный список диаметров приведен в таблице ведомого вала

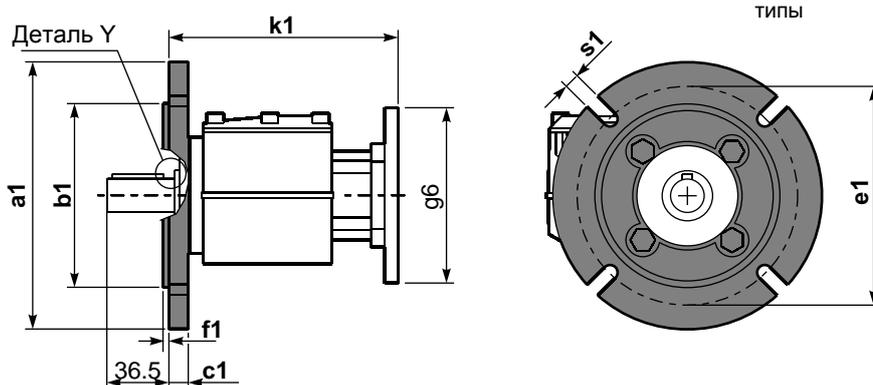
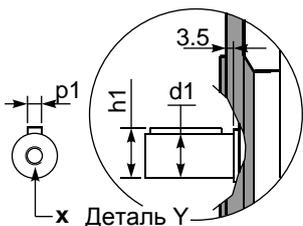
Код лап	Аналог	G	H	R	L	L1	S	H1	O	phi l	S2 только для моторн. фланца	Макс. фланец B5	Код компл.
B1	112	18	85	110	87	50	130	125	15	9	5	71B5	KC30.9.022
B2	212/3	18	100	130	107,5	60	155	145	5	11			KC30.9.023LM
S1	17-32	18	75	110	110	50	130	115,5	15	9		63B5	KC30.9.024
L3	03	12,5	65	91	60	-	105	149	5	9	11,5	71B5	KC30.9.026LM
L4	04	13	80	105	76	-	132	165	5	9			KC30.9.027LM

На нашем сайте также доступны другие лапы

А см. внизу страницы

Наиболее распространенные типы

P202A-F... Выходные фланцы



*Возможный выходной вал

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	phi 16x40	5	18	M6x16
На заказ	phi 14x30	5	16	M6x16
	phi 20x40	6	22,5	M8x19
	phi 25x50	8	28	M8x19

Возможные выходные фланцы

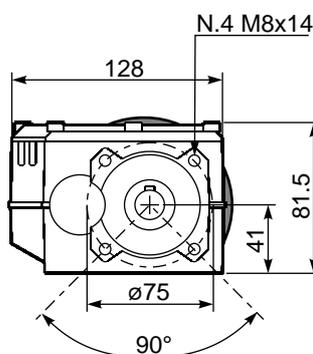
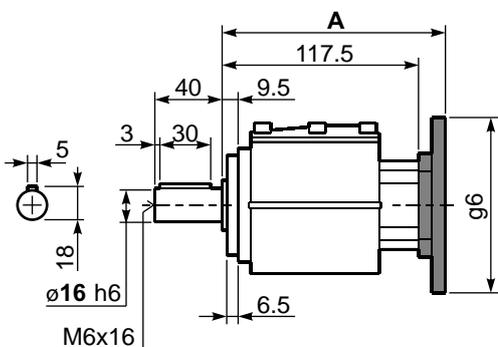
a1 phi	b1	c1	e1	f1	s1	Код компл.
120	80	11,5	100	3	9*	KC30.9.010
140	95	11,5	115	3	9	KC30.9.011
160	110	11,5	130	3,5	9	KC30.9.012
200	130	11,5	165	3,5	11	KC40.9.013

* Положение отверстий

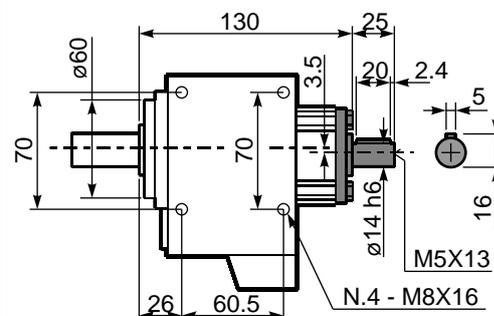


Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

P202A-N... Базовый редуктор



R202A-N... Входной вал



Моторные фланцы B5	A	C _{макс}	g6	k1	Код компл.
63 B5	133,2	170	140	136,7	K050.4.041
71 B5	131,2	180	160	134,7	K050.4.042

Моторные фланцы B14	A	C _{макс}	g6	k1	Код компл.
56 B14	132,7	139	80	136,2	KC40.4.049
63 B14	135,2	146	90	138,7	K050.4.047
71 B14	132,7	152,5	105	136,2	K050.4.045



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14			Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹			
							В	С	D	E	Q	R	T	Выходной вал			
														Код передаточ- ного числа	Ø	Ø	
407	3,44	1,5	34	1,0	1,5	35	В				С	С		2821		01	
327	4,28	1,5	42	1,0	1,4	40	В				С	С		2818		02	
257	5,45	1,5	54	1,0	1,4	52	В				С	С		2815		03	
225	6,23	1,5	61	1,1	1,7	70	В				С	С		1921		04	
194	7,20	1,5	71	1,0	1,5	70	В				С	С		2812	стандарт- ный Ø20	05	
181	7,74	1,5	76	1,1	1,6	80	В				С	С		1918		06	
142	9,85	1,5	97	1,0	1,5	95	В				С	С		1915		07	
123	11,42	1,5	112	1,0	1,5	115	В				С	С		1715		08	
107	13,03	1,1	94	1,2	1,3	114	В				С	С		1912		Ø14	09
93	15,10	1,1	109	1,0	1,2	114	В				С	С		1712		Ø16	10
86	16,20	0,75	80	1,3	1,0	107	В				С	С		1910		Ø19	11
75	18,78	0,75	92	1,2	0,87	107	В				С	С		1710		Ø20	12
66	21,15	0,75	104	1,1	0,82	114	В				С	С		1312		Ø24	13
64	21,84	0,75	107	1,1	0,83	119	В				С	С		1015		Ø25	14
53	26,31	0,55	95	1,1	0,62	107	В				С	С		1310	Ø28	15	
48,5	28,88	0,55	104	1,1	0,60	114	В				С	С		1012	На заказ	16	
39	35,91	0,37	87	1,2	0,46	107	В				С	С		1010		17	
37,1	37,69	0,37	91	1,1	0,41	102	В				С	С		912		18	
29,9	46,87	0,37	114	0,9	0,35	107	В				С	С		910		19	
28,1	49,76	0,25	81	1,2	0,31	101	В				С	С		712		20	
22,6	61,89	0,25	101	1,1	0,26	107	В				С	С		710		21	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

* При монтаже Р фланец двигателя может выходить за максимальные размеры лапы. При необходимости используйте фланец В14

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В) В комплект поставки входит проставка

⊕ В) По заказу возможен комплект без проставки

⊕ С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **302A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 302A Количество масла 0,15 л

AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{35,7}{X+20,7}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	140	700	140	246	1320	70	340	1700
250	151	756	120	270	1350	40	380	1900
200	185	924	85	300	1500	15	-	-

Входной вал

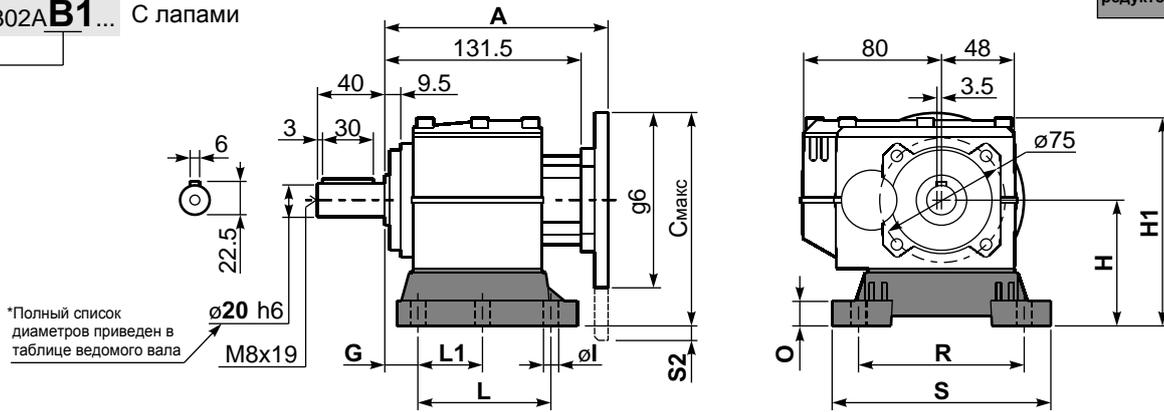


n_1	FA	FR
1400	226	1130
900	264	1320
500	322	1610

табл. 2

Вес редуктора С фланцем **3,5 кг**
С лапами **4,0 кг**

Р302АВ1... С лапами



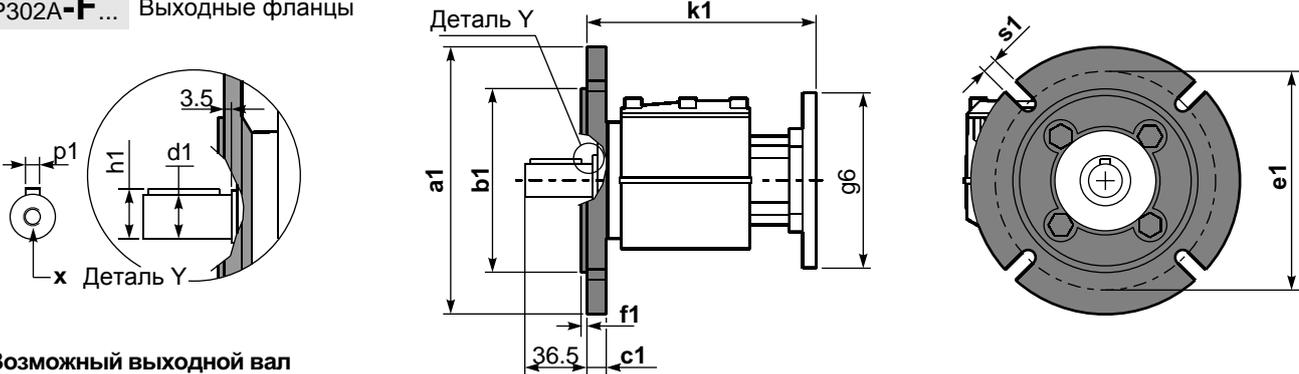
Код лап	Аналог	G	H	R	L	L1	S	H1	O	øl	S2 только для моторн. фланца	Макс. фланец B5	Код компл.
B1	112	18	85	110	87	50	130	125	15	9	15 80/90B5		KC30.9.022
B2	212/3	18	100	130	107,5	60	155	145	5	11	3,5 80/90B5		KC30.9.023LM
S1	17-32	18	75	110	110	50	130	115,5	15	9	5 71B5	71B5	KC30.9.024
S2	27	25	90	110	130	-	130	135	5	9			KC30.9.025LM
L3	03	12,5	65	91	60	-	105	149	5	9	31,5 80/90B5		KC30.9.026LM
L4	04	13	80	105	76	-	132	165	5	9	16,5 80/90B5		KC30.9.027LM

На нашем сайте также доступны другие лапы

А см. внизу страницы

Наиболее распространенные типы

Р302А-Ф... Выходные фланцы



*Возможный выходной вал

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 20x40	6	22.5	M8x19
На заказ	ø 14x30	5	16	M6x16
	ø 16x40	5	18	M6x16
	ø 19x40	6	21,5	M6x16
	ø 24x50	8	27	M8x19
	ø 25x50	8	28	M8x19
	ø 28x50	8	31	M8x19

Возможные выходные фланцы

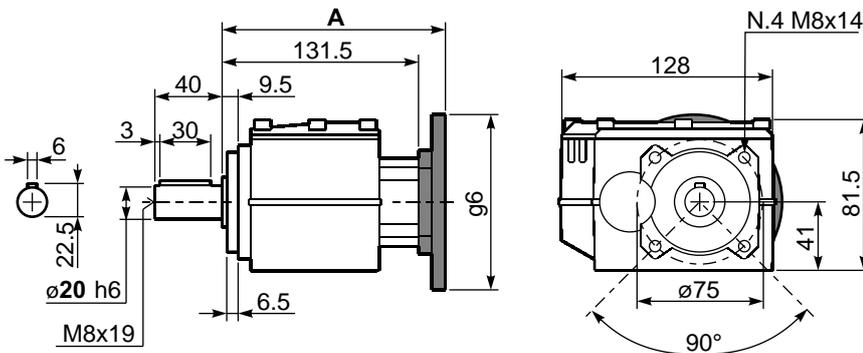
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Код компл.
120	80	11,5	100	3	9*	KC30.9.010
140	95	11,5	115	3	9	KC30.9.011
160	110	11,5	130	3,5	9	KC30.9.012
200	130	11,5	165	3,5	11	KC40.9.013

* Положение отверстий

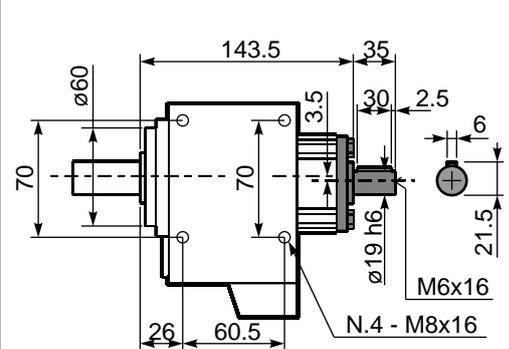


Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

Р302А-Н... Базовый редуктор



Р302А-Н... Входной вал



Моторные фланцы B5	A	C _{макс}	g6	k1	Код компл.
63 B5	151,7	170	140	155,2	K063.4.041
71 B5	152,2	180	160	155,7	K063.4.042
80/90 B5	151,2	200	200	154,7	K063.4.043

Моторные фланцы B14	A	C _{макс}	g6	k1	Код компл.
71 B14	149,7	152,5	105	153,2	K063.4.047
80 B14	150,7	160	120	154,2	K063.4.046
90 B14	151,7	170	140	155,2	K063.4.041



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал		
							B	C	D	E	Q	R	T	U			
							63	71	80*	90*	71	80	90	100 112			Код передаточ- ного числа
398	3,52	3	69	1,2	3,5	80	V				C	C			2821		01
320	4,37	3	86	1,0	3,1	90	V				C	C			2818		02
252	5,55	3	109	0,9	2,8	100	V				C	C			2813		03
220	6,36	2,2	92	1,0	2,3	95	V				C	C			1921		04
191	7,33	2,2	106	1,1	2,5	120	V				C	C			2812		05
177	7,89	2,2	114	1,1	2,3	120	V				C	C			1918		06
139	10,06	2,2	145	1,0	2,3	150	V				C	C			1913	стандарт- ный ø25	07
120	11,66	1,5	114	1,5	2,3	174	V				C	C			1713		08
106	13,26	1,5	130	1,2	1,8	160	V				C	C			1912		09
102	13,68	1,5	134	1,1	1,6	144	V				C	C			1513		10
91	15,37	1,5	151	1,1	1,6	160	V				C	C			1712	ø14	11
86	16,20	1,5	159	0,9	1,3	138	V				C	C			1910	ø16	12
78	18,04	1,5	177	0,9	1,4	160	V				C	C			1512	ø19	13
74	18,80	1,1	135	1,0	1,1	138	V				C	C			1710	ø20	14
65	21,54	1,1	155	1,0	1,1	160	V				C	C			1312	ø24	15
63	22,29	1,1	161	1,0	1,1	167	V				C	C			1013	На заказ	16
53	26,30	0,75	129	1,1	0,80	138	V				C	C			1310		17
47,6	29,40	0,75	144	1,1	0,83	160	V				C	C			1012		18
39	35,91	0,55	129	1,1	0,59	138	V				C	C			1010		19
36,5	38,37	0,55	138	1,2	0,64	160	V				C	C			912		20
29,9	46,86	0,55	169	0,8	0,45	138	V				C	C			910		21
27,6	50,67	0,37	123	1,1	0,40	132	V				C	C			712		22
22,6	61,88	0,37	150	0,9	0,34	138	V				C	C			710		23

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

* При монтаже Р фланец двигателя может выходить за максимальные размеры лапы. При необходимости используйте фланец В14

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **402A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
V3	V6	V7	V8	V5	V6	V8
0,25 л	0,30 л	0,40 л	0,40 л	0,40 л	0,50 л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

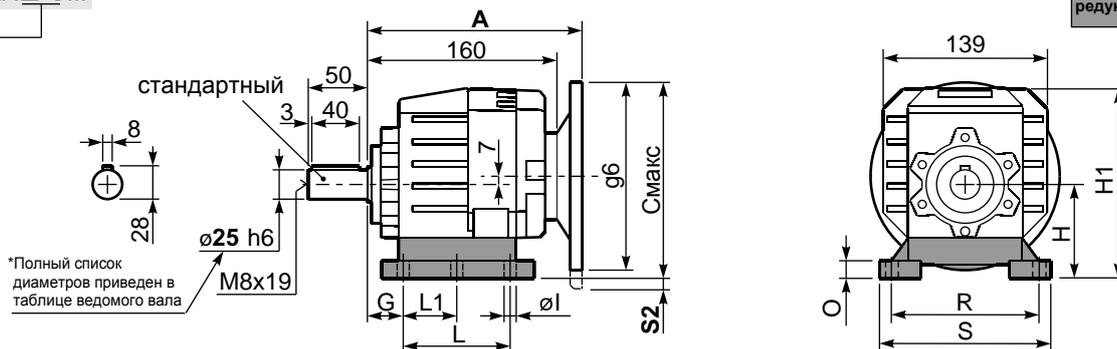
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ								
Выходной вал			$F_{eq} = F_R \cdot \frac{46}{X+21}$					
n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R
300	310	1550	140	406	2030	70	540	2700
250	330	1650	120	448	2240	40	600	3000
200	360	1800	85	480	2400	15	600	3000
Входной вал								
n_1	F_A	F_R						
1400	240	1200						
900	280	1400						
500	340	1700						

табл. 2

R402A-B1... С лапами

Вес редуктора С фланцем **5,7 кг**
С лапами **5,9 кг**



Лапы

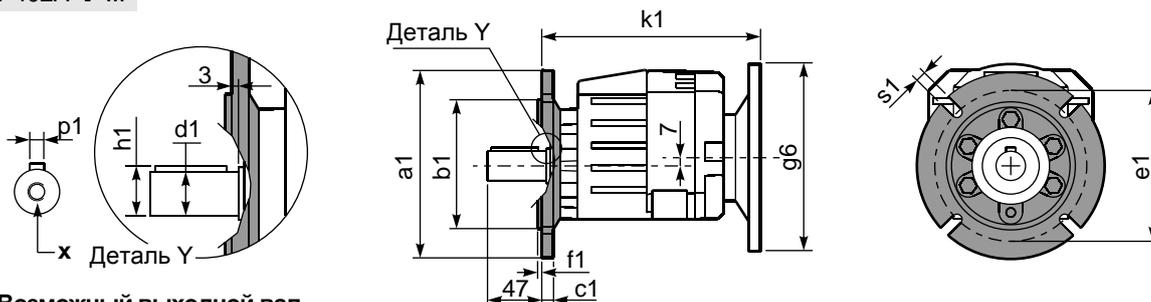
Код лап	Аналог	G	H	R	L	L1	S	H1	O	øl	S2 только для моторн. фланца	Макс. фланец B5	Код компл.
B1	112	18	85	110	87	50	130	167	15	-	8 80/90B5	-	KC35.9.021
B2	212/3	18	100	130	107,5	60	155	182	17	11	-	-	KC40.9.025
S1	17	18	75	110	90÷110	50	145	155	15	9	18 80/90B5	-	KC40.9.022
S2	27	25	90	110	130	-	145	172	20	9	3 80/90B5	-	KC40.9.024
H2	022-223	25	100	110	115	-	145	182	20	9	-	-	KC40.9.026
M1	42/3	25	80	110÷120	85	-	145	162	15	9	13 80/90B5	-	KC40.9.023
L4	04	13	80	105	76	-	132	162	5	10	13 80/90B5	-	KC35.9.023LM
L5	05	16	100	125	90	-	150	182	6	12	-	-	KC40.9.027LM

На нашем сайте также доступны другие лапы

А см. внизу страницы

Наиболее распространенные типы

R402A-F... Выходные фланцы



*Возможный выходной вал

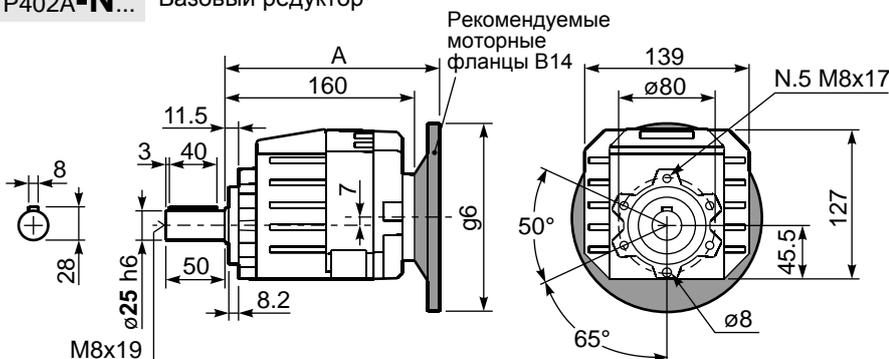
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 25x50	8	28	M8x19
На заказ	ø 14x40	5	16	M5x13
	ø 16x40	5	18	M6x16
	ø 19x40	6	21,5	M6x16
	ø 20x40	6	22,5	M8x19
	ø 24x50	8	27	M8x19

Возможные выходные фланцы

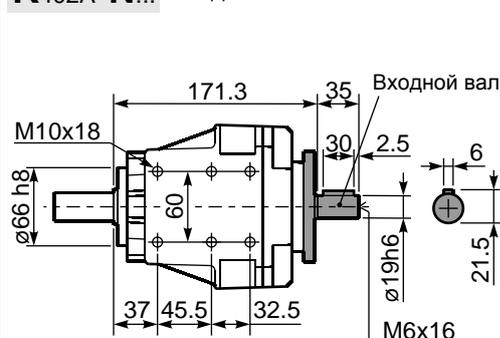
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Код компл.
120	80	10	100	3	9	KC40.9.010
140	95	10	115	3	9	KC40.9.011
160	110	10	130	3	9	KC40.9.012
200	130	11	165	3,5	11	KC40.9.013
250	180	11,5	215	3,5	14	KC40.9.014

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

R402A-N... Базовый редуктор



R402A-N... Входной вал



Моторные фланцы B5	A	C _{макс}	g6	k1	Код компл.
63 B5	180,5	162	140	183,5	K063.4.041
71 B5	178,5	170	160	181,5	K063.4.042
80/90 B5	180,5	190	200	183,5	K063.4.043

Моторные фланцы B14	A	C _{макс}	g6	k1	Код компл.
71 B14	178,5	142,5	105	181,5	K063.4.047
80 B14	179,5	150	120	182,5	K063.4.046
90 B14	180,5	160	140	183,5	K063.4.041
100/112 B14	196,5	170	160	199,5	KC40.4.041



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Выходная скорость (n_2) = 1400 мин ⁻¹		
							В	С	О	Р	Q			
36,5	38,40	0,37	90	1,9	0,72	175			С	С		171713		01
32,0	43,69	0,37	103	1,5	0,54	149			С	С		191712		02
27,6	50,64	0,37	119	1,3	0,50	160			С	С		171712	стандарт- ный Ø25	03
26,2	53,36	0,37	125	1,1	0,41	138			С	С		191710		04
22,9	61,22	0,37	144	1,1	0,41	160			С	С		191312		05
22,6	61,90	0,37	146	0,9	0,35	138			С	С		171710		06
19,7	70,95	0,37	167	1,0	0,36	160			С	С		131712		07
19,1	73,43	0,37	172	1,0	0,38	175			С	С		101713		08
18,8	74,77	0,25	118	1,2	0,29	138			С	С		191310		09
16,1	86,66	0,25	138	1,0	0,25	138			С	С		131710		10
14,5	96,85	0,25	154	1,0	0,26	160			С	С		101712		11
13,6	102,89	0,25	163	1,1	0,28	180			С	С		101313		12
11,1	126,40	0,25	200	0,8	0,20	160			С	С		91712	На заказ	13
10,3	135,69	0,25	215	0,7	0,19	160			С	С		101312	14	
8,5	165,70	0,12	126	1,1	0,13	138			С	С		101310	15	
7,9	177,09	0,12	135	1,2	0,14	160			С	С		91312	16	
6,5	216,30	0,12	164	0,8	0,10	138			С	С		91310	17	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,93**

- Возможные моторные фланцы
- В) В комплект поставки входит протавка
- В) По заказу возможен комплект без протавки
- С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **403A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
0,30 л	0,35 л	0,45 л	0,45 л	0,45 л	0,55 л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

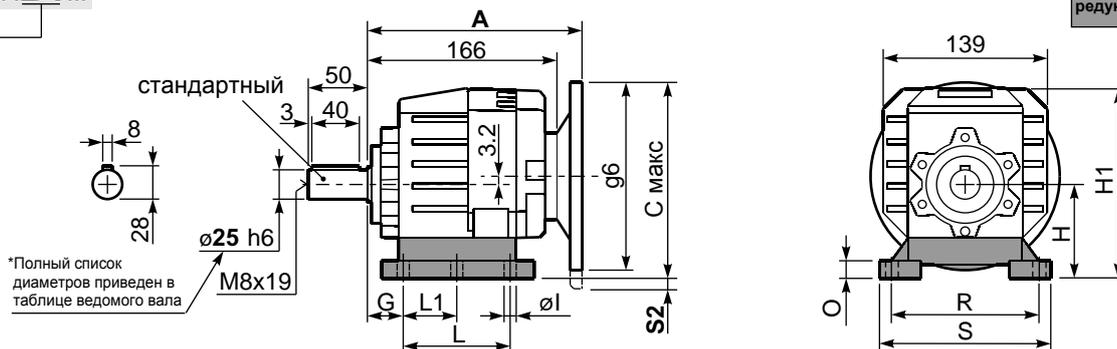
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ								
Выходной вал			$F_{eq} = F_R \cdot \frac{46}{X+21}$					
n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R
300	310	1550	140	406	2030	70	540	2700
250	330	1650	120	448	2240	40	600	3000
200	360	1800	85	480	2400	15	600	3000
Входной вал								
n_1	F_A	F_R						
1400	140	700						
900	160	800						
500	190	950						

табл. 2

R403A-B1... С лапами

Вес редуктора С фланцем **6,1 кг**
С лапами **6,3 кг**



Лапы

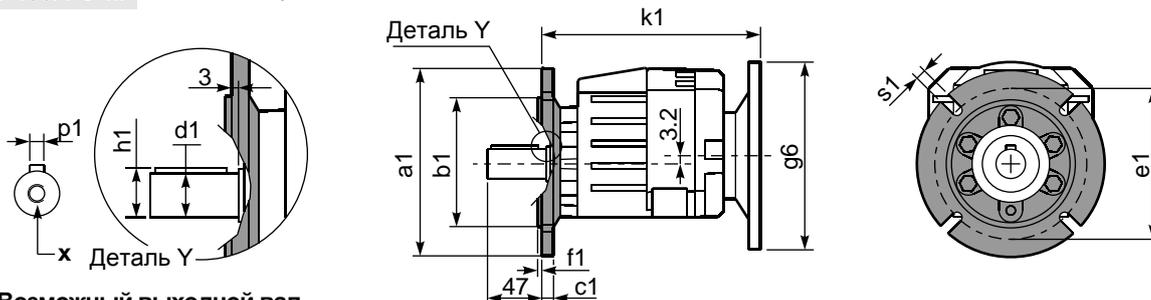
Код лап	Аналог	G	H	R	L	L1	S	H1	O	Øl	S2 только для моторн. фланца	Макс. фланец B5	Код компл.
B1	112	18	85	110	87	50	130	167	15	-	8 80/90B5	-	KC35.9.021
B2	212/3	18	100	130	107.5	60	155	182	17	11	-	-	KC40.9.025
S1	17	18	75	110	90÷110	50	145	155	15	9	18 80/90B5	-	KC40.9.022
S2	27	25	90	110	130	-	145	172	20	9	3 80/90B5	-	KC40.9.024
H2	022-223	25	100	110	115	-	145	182	20	9	-	-	KC40.9.026
M1	42/3	25	80	110÷120	85	-	145	162	15	9	13 80/90B5	-	KC40.9.023
L4	04	13	80	105	76	-	132	162	5	10	13 80/90B5	-	KC35.9.023LM
L5	05	16	100	125	90	-	150	182	6	12	-	-	KC40.9.027LM

На нашем сайте также доступны другие лапы

А см. внизу страницы

Наиболее распространенные типы

R403A-F... Выходные фланцы



*Возможный выходной вал

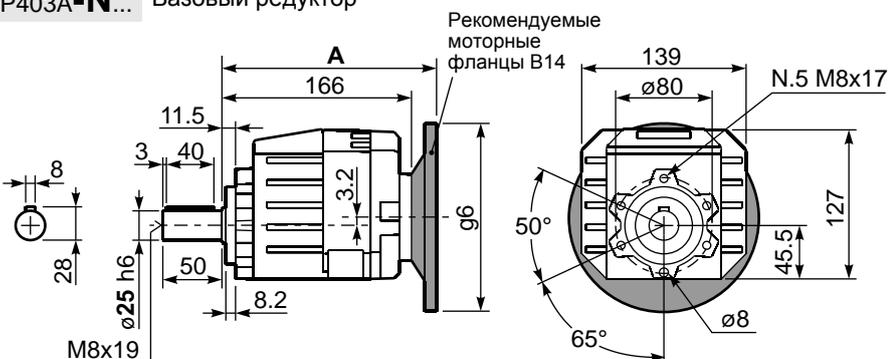
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	Ø 25x50	8	28	M8x19
На заказ	Ø 14x40	5	16	M5x13
	Ø 16x40	5	18	M6x16
	Ø 19x40	6	21,5	M6x16
	Ø 20x40	6	22,5	M8x19
	Ø 24x50	8	27	M8x19

Возможные выходные фланцы

a1 Ø	b1	c1	e1	f1	s1	Код компл.
120	80	10	100	3	9	KC40.9.010
140	95	10	115	3	9	KC40.9.011
160	110	10	130	3	9	KC40.9.012
200	130	11	165	3,5	11	KC40.9.013
250	180	11,5	215	3,5	14	KC40.9.014

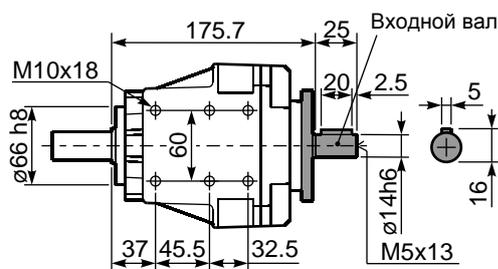
Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

R403A-N... Базовый редуктор



Моторные фланцы B5	A	C макс	g6	k1	Код компл.
63 B5	182,5	201,2	140	185,5	K050.4.041
71 B5	180,5	211,2	160	183,5	K050.4.042

R403A-N... Входной вал



Моторные фланцы B14	A	C макс	g6	k1	Код компл.
56 B14	186,5	170,2	80	189,5	KC40.4.049
63 B14	181,5	176,2	90	184,5	K050.4.047
71 B14	182	183,7	105	185	K050.4.045



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал			
							C	D	E	F	R	T	U	V			Код передаточ- ного числа	
							71	80	90	100* 112	80	90	100 112	132				
388	3,61	4	95	1,6	6,3	150	В									3018		01
331	4,23	4	111	1,5	6,1	170	В									3016		02
279	5,01	4	131	1,5	6,1	200	В									3014		03
231	6,07	4	159	1,6	6,3	250	В									3012		04
206	6,81	4	178	1,6	6,2	277	В									2018	стандарт- ный ø30	05
176	7,96	4	209	1,4	5,8	300	В									2016		
148	9,45	4	248	1,2	4,9	304	В									2014		07
122	11,43	4	299	1,0	4,0	300	В									2012		08
99	14,21	3	279	0,9	2,8	265	В									2010		09
84	16,62	3	327	0,9	2,8	304	В									1314	ø24	10
70	20,10	2,2	290	1,0	2,3	300	В									1312	ø28	11
56	24,98	1,85	303	0,9	1,6	265	В									1310	ø35	12
47,6	29,41	1,5	289	1,1	1,6	304	В									814	На заказ	13
39,3	35,58	1,5	349	0,9	1,3	300	В									812		14
34,6	40,50	1,1	292	1,0	1,1	290	В									614		15
31,7	44,22	1,1	319	0,8	0,92	265	В									810		16
28,6	49,00	0,75	241	1,2	0,93	300	В									612		17
23,0	60,90	0,75	299	0,9	0,66	265	В									610		18

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

* При монтаже Р фланец двигателя может выходить за максимальные размеры лапы. При необходимости используйте фланец В14

- Возможные моторные фланцы
- В) В комплект поставки входит проставка
- В) По заказу возможен комплект без проставки
- С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **452A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
0,31 л	0,31 л	0,31 л	0,31 л	0,31 л	0,31 л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

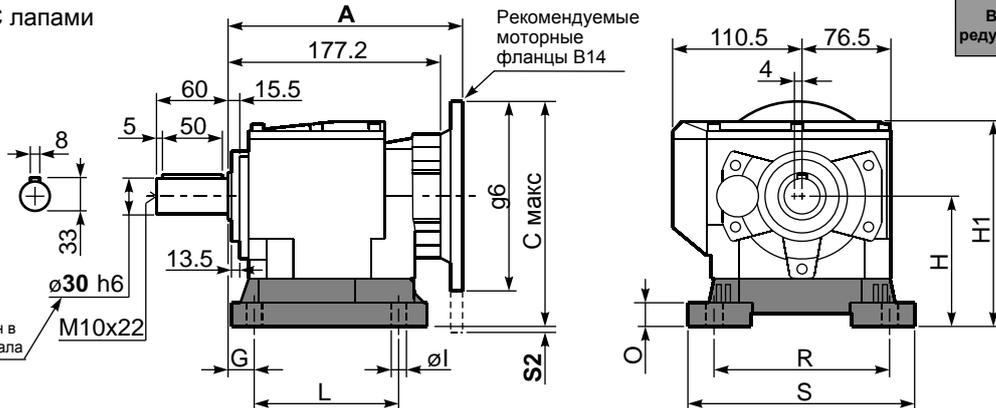
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ								
Выходной вал			$F_{eq} = FR \cdot \frac{51}{X+21}$					
	$F_R (N)$	$F_A (N)$		$F_{eq} (N)$	X			
n_2	F_A	FR	n_2	F_A	FR	n_2	F_A	FR
300	415	2070	140	540	2700	70	700	3510
250	430	2160	120	560	2790	40	810	4050
200	470	2340	85	630	3150	15	900	4500
Входной вал								
	$F_R (N)$	$F_A (N)$				n_1	F_A	FR
						1400	400	2000
						900	440	2200
						500	440	2200

табл. 2

Р452АВ1...

С лапами



Вес редуктора	С фланцем	8,7 кг
	С лапами	8,9 кг

*Полный список диаметров приведен в таблице ведомого вала

Лапы

Код лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	øl	S2 только для моторн.фланца	Макс. фланец В5	Код компл.
B3	312/3	18	110	160	130	190	162	20	11	15 100/112B5		KC50.9.024
B4	30/35	20	130	180	149,5	216	182	18	14			KC60.9.024
S4	47-57	30	115	135	165	170	167	24	13,5		80/90B5	KC50.9.022
H3	023-233	30	130	135	135	185	231,5	25	14			KC50.9.025
M2	52/3	30	110	135-150	100	190	162	18	11	15 100/112B5		KC50.9.023
L6	06	19	125	160	106	205	177	8	14			KC50.9.026LM
E2	2202/3	13	100	135	192	164	152	6	14		71B5	KC50.9.027LM
P4	142	35	142	130	145	160	194	8	14		80/90B5	KC50.9.028LM

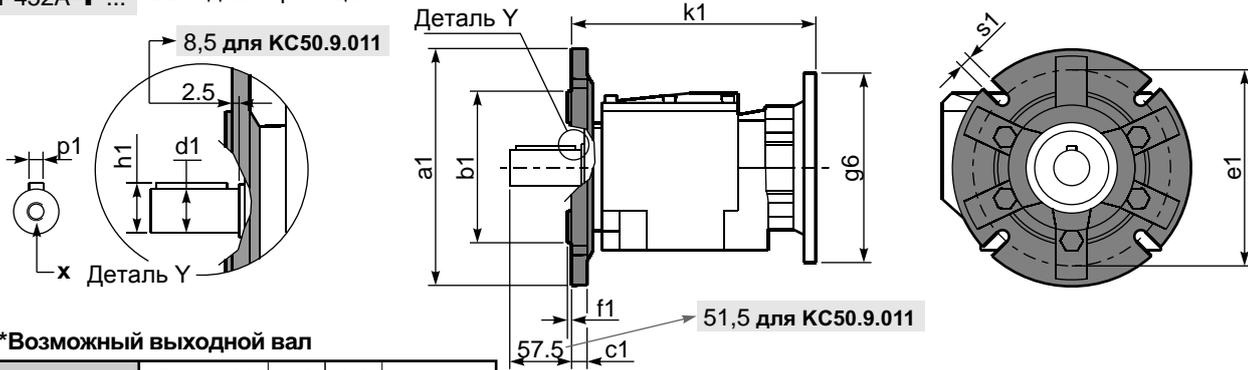
На нашем сайте также доступны другие лапы

А см. внизу страницы

Наиболее распространенные типы

Р452А-Ф...

Выходные фланцы



*Возможный выходной вал

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 30x60	8	33	M10x22
На заказ	ø 24x50	8	27	M8x19
	ø 25x50	8	28	M8x19
	ø 28x60	8	31	M8x19
	ø 35x60	10	38	M10x22

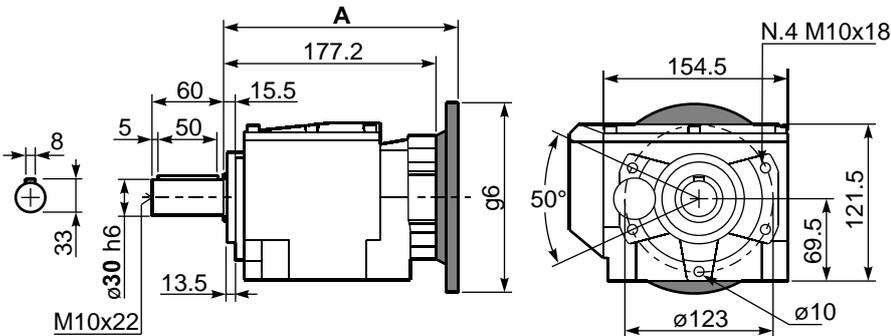
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Код компл.
160	110	14	130	3,5	9	KC50.9.011
200	130	13	165	3,5	11	KC50.9.012
250	180	15,5	215	4	14	KC50.9.013

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

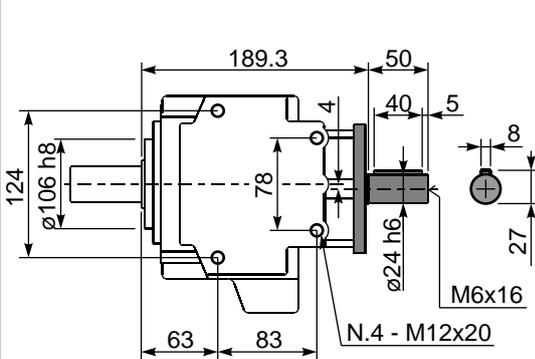
Р452А-Н...

Базовый редуктор



Р452А-Н...

Входной вал



Моторные фланцы В5	A	C _{макс}	g6	k1	Код компл.	k1 для KC50.9.011
71 B5	195,7	222	160	198,2	KC023.4.041	204,2
80/90 B5	197,7	242	200	200,2	KC023.4.042	206,2
100/112 B5	203,7	267	250	206,2	KC023.4.043	212,2

Моторные фланцы В14	A	C _{макс}	g6	k1	Код компл.	k1 для KC50.9.011
80 B14	195,7	202	120	198,2	KC085.4.046	204,2
90 B14	195,7	212	140	198,2	KC085.4.045	204,2
100/112 B14	206,7	222	160	209,2	KC085.4.047	215,2
132 B14	225,2	242	200	227,7	KC50.4.041	233,7



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал				
							C	D	E	F	R	T	U	V		Код передаточ- ного числа			
							71	80	90	100* 112	80	90	100 112	132					
388	3,61	5,5	130	1,2	6,3	150	В									3018	стандарт- ный ø30	01	
331	4,23	5,5	152	1,1	6,1	170	В									3016		02	
279	5,01	5,5	180	1,1	6,1	200	В									3014		03	
231	6,07	5,5	219	1,1	6,3	250	В									3012		04	
206	6,81	5,5	245	1,2	6,7	300	В									2018		05	
176	7,96	5,5	287	1,2	6,3	330	В									2016		06	
148	9,45	5,5	340	1,0	5,7	354	В									2014		07	
122	11,43	4	299	1,1	4,4	326	В									2012		08	
99	14,21	3	279	0,9	2,7	250	В									2010		09	
84	16,62	3	327	1,1	3,3	354	В									1314		ø24	10
70	20,10	2,2	290	1,1	2,5	326	В									1312		ø25	11
57	24,61	2,2	354	0,9	2,0	326	В									1112		ø28	12
56	24,98	1,5	245	1,0	1,5	250	В									1310		ø35	13
47,6	29,41	1,5	289	1,2	1,8	354	В									814		На заказ	14
39,3	35,58	1,5	349	0,9	1,4	326	В									812			15
34,6	40,50	1,1	292	1,0	1,1	295	В									614			16
31,7	44,23	1,1	319	0,8	0,86	250	В									810			17
28,6	49,00	1,1	353	0,9	1,0	326	В									612			18
23,0	60,90	0,75	299	0,8	0,63	250	В									610			19
																			20

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

* При монтаже Р фланец двигателя может выходить за максимальные размеры лапы. При необходимости используйте фланец В14

Возможные моторные фланцы

В комплект поставки входит проставка

По заказу возможен комплект без проставки

Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **502A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
В3	В6	В7	В8	В5	В6	В8
0,45 л	0,55 л	1,00 л	1,10 л	1,10 л	1,15 л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

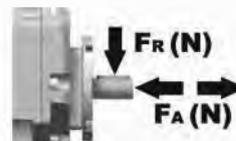
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	460	2300	140	600	3000	70	780	3900
250	480	2400	120	620	3100	40	900	4500
200	520	2600	85	700	3500	15	1000	5000

Входной вал

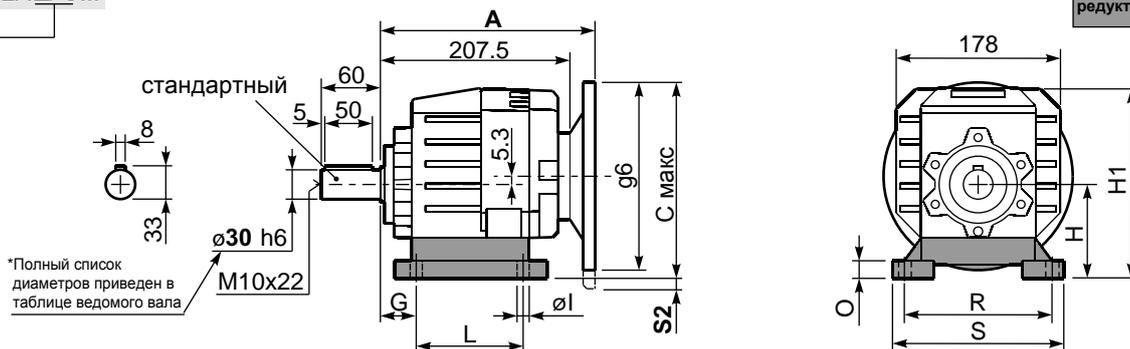


n_1	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

табл. 2

P502A-B1... С лапами

Вес редуктора	С фланцем	11,7 кг
	С лапами	11,9 кг



Лапы

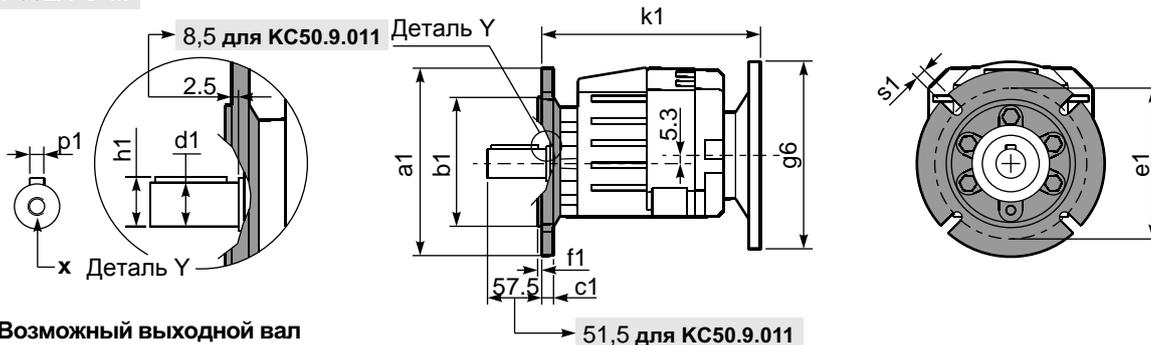
Код лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	øl	S2 только для моторн.фланца	Макс. фланец B5	Код компл.
B3	312/3	18	110	160	130	190	211,5	20	11	10	100/112B5	KC50.9.024
B4	30/35	20	130	180	149,5	216	231,5	18	14			KC60.9.024
S4	47-57	30	115	135	165	170	216,5	24	13.5	5	100/112B5	KC50.9.022
H3	023-233	30	130	135	135	185	231,5	25	14			KC50.9.025
M2	52/3	30	110	135-150	100	190	226,5	18	11			KC50.9.023
L6	06	19	125	160	106	205	201,5	8	14		80/90B5	KC50.9.026LM
E2	2202/3	13	100	135	192	164	201,5	6	14	10	100/112B5	KC50.9.027LM
P4	142	35	142	130	145	160	243,5	8	14			KC50.9.028LM

На нашем сайте также доступны другие лапы

А см. внизу страницы

Наиболее распространенные типы

P502A-F... Выходные фланцы



***Возможный выходной вал**

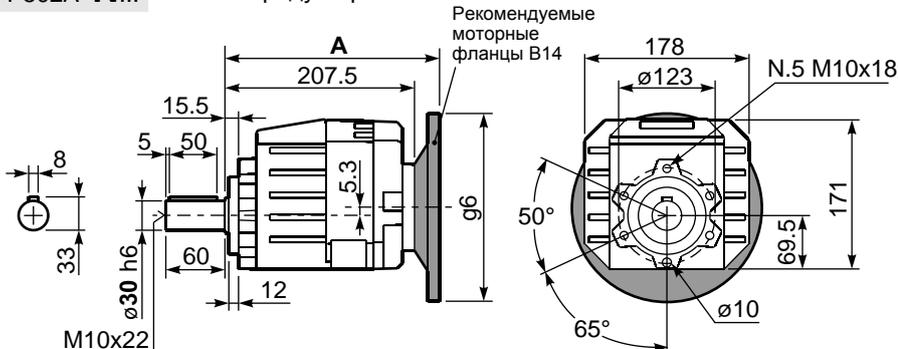
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 30x60	8	33	M10x22
На заказ	ø 24x50	8	27	M8x19
	ø 25x50	8	28	M8x19
	ø 28x60	8	31	M8x19
	ø 35x60	10	38	M10x22

Возможные выходные фланцы

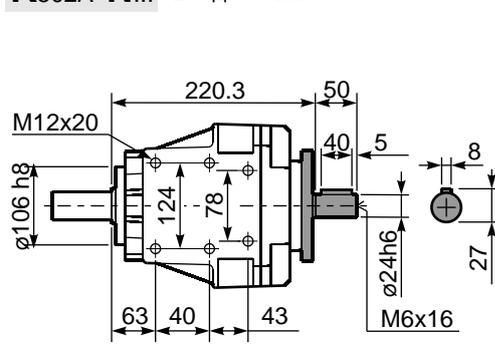
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Код компл.
160	110	14	130	3,5	9	KC50.9.011
200	130	13	165	3,5	11	KC50.9.012
250	180	15,5	215	4	14	KC50.9.013

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

P502A-N... Базовый редуктор



R502A-N... Входной вал



Моторные фланцы B5	A	C макс	g6	k1	Код компл.	k1 для KC50.9.011	Моторные фланцы B14	A	C макс	g6	k1	Код компл.	k1 для KC50.9.011
71 B5	226	227,3	160	228,5	KC023.4.041	234,5	80 B14	226	207,3	120	228,5	KC085.4.046	234,5
80/90 B5	228	247,3	200	230,5	KC023.4.042	236,5	90 B14	226	217,3	140	228,5	KC085.4.045	234,5
100/112 B5	234	272,3	250	236,5	KC023.4.043	242,5	100/112 B14	240,7	227,3	160	243,2	KC085.4.047	249,2
							132 B14	261,5	247	200	264	KC50.4.041	270



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал		
							В	С	D	E	Q	R	T			Код передаточного числа
35,2	39,79	1,1	278	1,3	1,5	373	В				С	С		191316		01
29,6	47,22	1,1	330	1,1	1,2	354	В				С	С		191314		02
25,6	54,73	1,1	382	0,9	1,0	354	В				С	С		171314		03
21,1	66,22	0,75	315	1,0	0,78	326	В				С	С		171312		04
18,3	76,69	0,75	365	1,0	0,73	354	В				С	С		131314		05
16,7	83,59	0,55	292	1,2	0,67	354	В				С	С		190814		06
15,1	92,78	0,55	324	1,0	0,55	326	В				С	С		131312		07
13,4	104,67	0,55	365	1,0	0,53	354	В				С	С		101314		08
11,9	117,22	0,37	275	1,2	0,44	326	В				С	С		170812	стандарт- ный ø30	09
11,1	126,65	0,37	297	1,1	0,41	326	В				С	С		101312	ø24	10
10,2	136,62	0,37	321	1,1	0,41	354	В				С	С		91314	ø25	11
8,5	165,29	0,25	262	1,2	0,31	326	В				С	С		91312	ø28	12
7,8	180,40	0,25	286	1,2	0,31	354	В				С	С		71314	ø35	13
6,4	218,26	0,25	346	0,9	0,24	326	В				С	С		71312	На заказ	14
5,8	241,82	0,25	384	0,9	0,23	354	В				С	С		90814		15
4,8	292,57	0,18	334	1,0	0,18	326	В				С	С		90812		16
4,4	319,32	0,18	365	1,0	0,17	354	В				С	С		70814		17
3,6	386,33	0,18	441	0,7	0,13	326	В				С	С		70812		18
2,9	480,16	0,18	548	0,5	0,08	250	В				С	С		70810		19

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,93**

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит прокладка

В) По заказу возможен комплект без прокладки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **503A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
0,75 Л	0,75 Л	1,05 Л	1,15 Л	1,20 Л	1,20 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320		

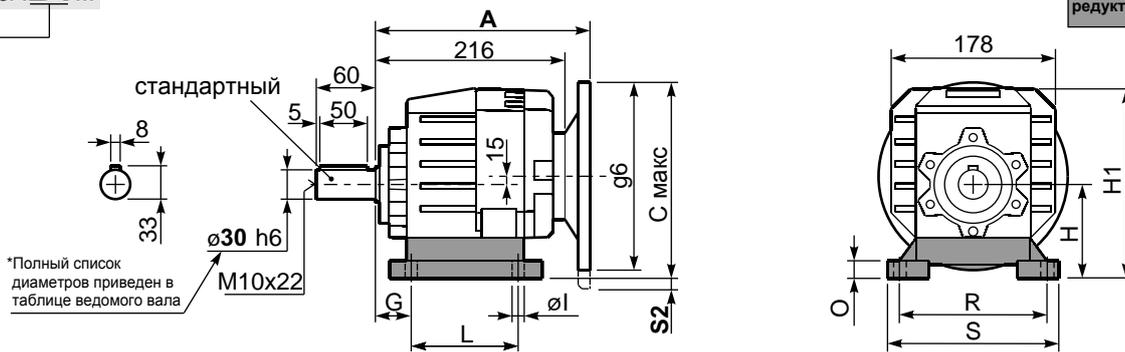
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ								
Выходной вал			$F_{eq} = F_R \cdot \frac{54}{X+24}$					
n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	460	2300	140	600	3000	70	780	3900
250	480	2400	120	620	3100	40	900	4500
200	520	2600	85	700	3500	15	1000	5000
Входной вал								
n_1	FA	FR						
1400	400	2000						
900	440	2200						
500	440	2200						

табл. 2

P503A-B1... С лапами

Вес редуктора С фланцем **11,97 кг**
С лапами **12,1 кг**



Лапы

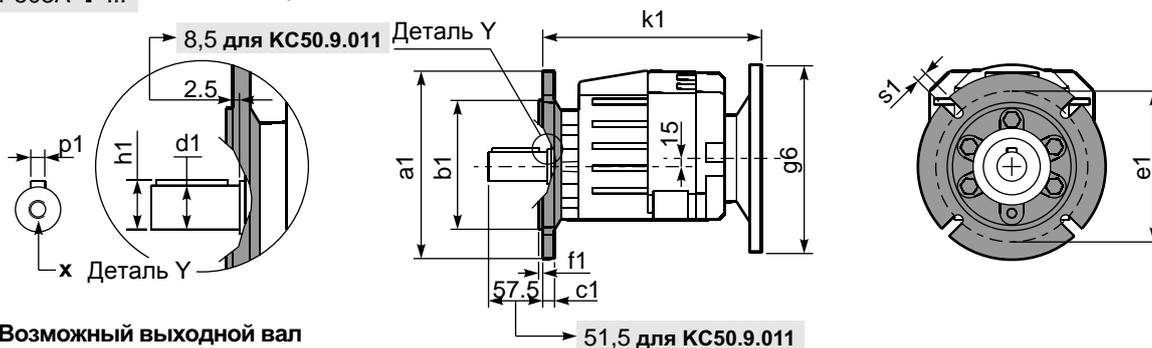
Код лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	øl	S2 только для моторн.фланца	Макс. фланец B5	Код компл.
B3	312/3	18	110	160	130	190	211,5	20	11	10 100/112B5		KC50.9.024
B4	30/35	20	130	180	149,5	216	231,5	18	14			KC60.9.024
S4	47-57	30	115	135	165	170	216,5	24	13,5	5 100/112B5		KC50.9.022
H3	023-233	30	130	135	135	185	231,5	25	14			KC50.9.025
M2	52/3	30	110	135-150	100	190	226,5	18	11			KC50.9.023
L6	06	19	125	160	106	205	201,5	8	14		80/90B5	KC50.9.026LM
E2	2202/3	13	100	135	192	164	201,5	6	14	10 100/112B5		KC50.9.027LM
P4	142	35	142	130	145	160	243,5	8	14			KC50.9.028LM

На нашем сайте также доступны другие лапы

А см. внизу страницы

Наиболее распространенные типы

P503A-F... Выходные фланцы



***Возможный выходной вал**

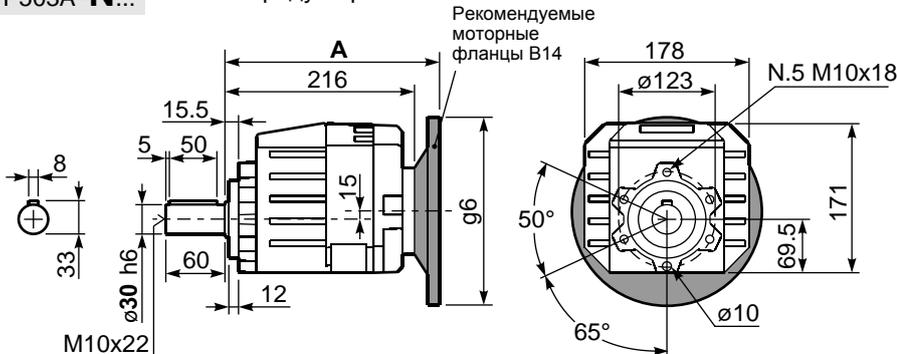
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 30x60	8	33	M10x22
На заказ	ø 24x50	8	27	M8x19
	ø 25x50	8	28	M8x19
	ø 28x60	8	31	M8x19
	ø 35x60	10	38	M10x22

Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Код компл.
160	110	14	130	3,5	9	KC50.9.011
200	130	13	165	3,5	11	KC50.9.012
250	180	15,5	215	4	14	KC50.9.013

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

P503A-N... Базовый редуктор



R503A-N... Входной вал

Моторные фланцы B5	A	C макс	g6	k1	Код компл.	k1 для KC50.9.011	Моторные фланцы B14	A	C макс	g6	k1	Код компл.	k1 для KC50.9.011
63 B5	236,5	227	140	239	K063.4.041	245	71 B14	234,5	209,5	105	237	K063.4.047	243
71 B5	234,5	237	160	237	K063.4.042	243	80 B14	235,5	217	120	238	K063.4.046	244
80/90 B5	236,5	257	200	239	K063.4.043	245	90 B14	236,5	227	140	239	K063.4.041	245



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [МИН ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал				
							C	D	E	F	R	T	U	V			Код передаточ- ного числа		
							71	80	90	100 112	80	90	100 112	132					
388	3,61	7,5	177	0,9	7,0	165	В									3018		01	
331	4,23	7,5	208	1,0	7,2	200	В									3016		02	
279	5,01	7,5	246	1,0	7,3	240	В									3014		03	
231	6,07	7,5	298	0,9	6,8	270	В									3012		04	
206	6,81	5,5	245	1,4	7,6	340	В									2018	стандарт- ный ø35	05	
176	7,96	5,5	287	1,3	7,1	370	В									2016		06	
148	9,45	5,5	340	1,2	6,5	400	В									2014		07	
122	11,43	5,5	412	1,0	5,3	400	В									2012		08	
99	14,21	4	372	1,1	4,3	400	В									2010		09	
84	16,62	4	435	1,2	4,6	501	В									1314		ø28	10
70	20,10	4	527	0,9	3,8	499	В									1112		ø30	11
57	24,61	3	483	1,0	3,1	492	В									1312		ø38	12
56	24,98	3	491	0,8	2,4	400	В									1310		ø40	13
47,6	29,41	2,2	424	1,0	2,3	440	В									814		На заказ	14
39,3	35,58	1,85	431	1,2	2,1	499	В									812		15	
34,6	40,50	1,1	292	1,1	1,2	310	В									614		16	
31,7	44,23	1,5	434	0,9	1,4	400	В									810		17	
28,6	49,00	1,1	353	1,0	1,1	368	В									612		18	
23,0	60,90	1,1	439	0,9	1,0	400	В									610		19	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **602A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
В3	В6	В7	В8	В5	В6	В8
0,55 л	0,85 л	1,10 л	1,20 л	1,20 л	1,25 л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	560	2800	140	740	3700	70	890	4200
250	600	3000	120	760	3800	40	1160	5800
200	640	3200	85	840	4000	15	1300	6500

Входной вал

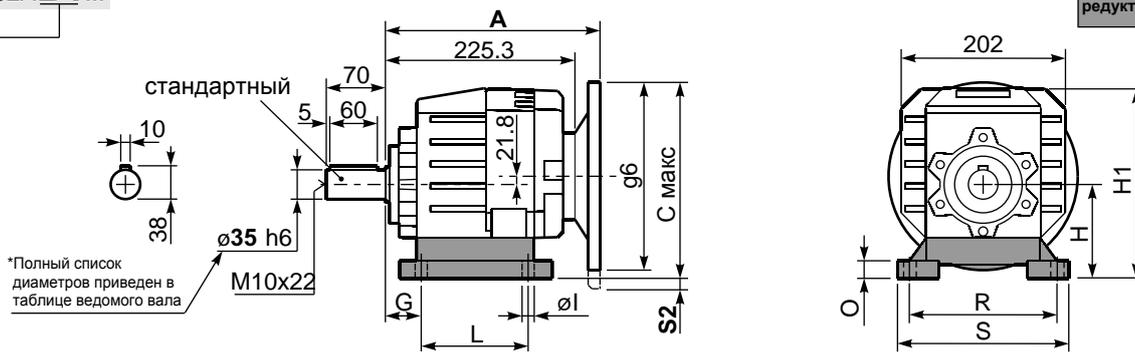


n_1	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

табл. 2

Р602АВ1... С лапами

Вес редуктора С фланцем **14,1 кг**
С лапами **14,5 кг**



*Полный список диаметров приведен в таблице ведомого вала

Лапы

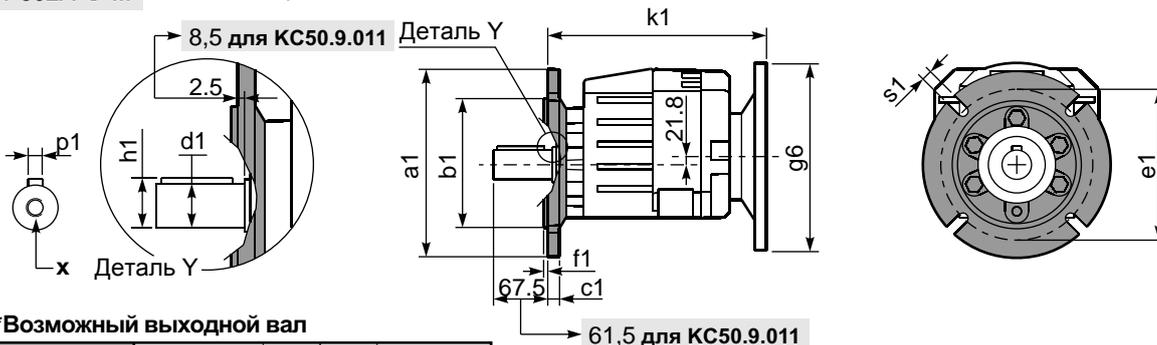
Код лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	øl	S2 только для моторн.фланца	Макс. фланец B5	Код компл.
B4	412/3	20	130	180	149.5	216	233	18	14	-	100/112 B5	KC60.9.024
S4	47-57	30	115	135	165	170	218	24	13.5	-		KC50.9.022
M3	62/3	35	120	170-185	110	230	223	20	14	-		KC60.9.023
S7	77	35	140	170	205	204	243	8	14	-		KC60.9.029LM
H4	024-243	35	155	170	150	225	258	30	14	-		KC60.9.025
L6	06	19	125	160	106	205	228	8	14	-		KC50.9.026LM
E3	2302/3	19.5	125	170	240	205	228	8	14	-		KC60.9.026LM
P6	162	40	162	160	205	200	265	8	14	-		KC60.9.027LM
B5	352/3	23.5	115	170	130	205	218	8	14	-	KC60.9.021LM	

На нашем сайте также доступны другие лапы

А см. внизу страницы

Наиболее распространенные типы

Р602А-Ф... Выходные фланцы



*Возможный выходной вал

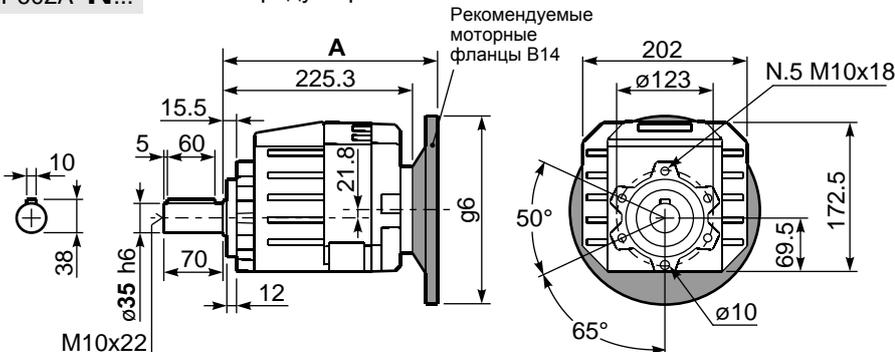
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 35x70	10	38	M10x22
На заказ	ø 28x60	8	31	M8x20
	ø 30x60	8	33	M10x22
	ø 38x70	10	41	M10x25
	ø 40x80	12	43	M12x28

Возможные выходные фланцы

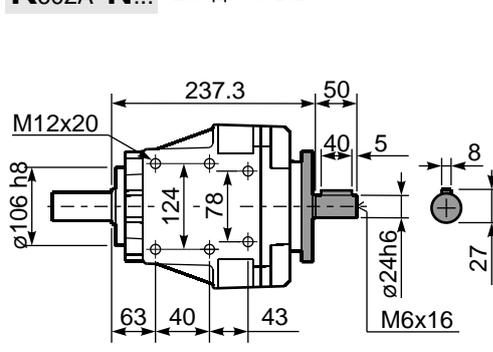
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Код компл.
160	110	14	130	3,5	9	KC50.9.011
200	130	13	165	3,5	11	KC50.9.012
250	180	15,5	215	4	14	KC50.9.013

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

Р602А-Н... Базовый редуктор



Р602А-Н... Входной вал



Моторные фланцы B5	A	C макс	g6	k1	Код компл.	k1 для KC50.9.011
71 B5	243,8	263,8	160	246,3	KC023.4.041	252,3
80/90 B5	245,8	283,8	200	248,3	KC023.4.042	254,3
100/112 B5	251,8	308,8	250	254,3	KC023.4.043	260,3

Моторные фланцы B14	A	C макс	g6	k1	Код компл.	k1 для KC50.9.011
80 B14	243,8	243,8	120	246,3	KC085.4.046	252,3
90 B14	243,8	253,8	140	246,3	KC085.4.045	252,3
100/112 B14	258,5	263,8	160	261	KC085.4.047	267
132 B14	279,5	283,8	200	282	KC50.4.041	288



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [МИН ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал			
							B	C	D	E	Q	R	T				
							63	71	80	90	71	80	90			Код передаточ- ного числа	
35,2	39,79	1,5	379	1,1	1,7	434	B				C	C		191316		01	
29,6	47,22	1,5	449	1,1	1,7	501	B				C	C		191314		02	
25,6	54,73	1,5	521	1,0	1,4	501	B				C	C		171314		03	
24,5	57,13	1,1	399	1,3	1,4	500	B				C	C		191312		04	
21,1	66,22	1,1	462	1,1	1,2	500	B				C	C		171312		05	
19,7	71,01	1,1	496	0,9	0,97	435	B				C	C		191310		06	
18,3	76,69	1,1	535	0,9	1,0	501	B				C	C		131314		07	
17,0	82,30	0,75	392	1,1	0,83	435	B				C	C		171310	стандарт- ный ø35	08	
16,7	83,59	0,75	398	1,1	0,83	441	B				C	C		190814		09	
15,1	92,78	0,75	441	1,1	0,85	500	B				C	C		131312		10	
13,4	104,68	0,75	498	1,0	0,75	501	B				C	C		101314		11	
11,9	117,22	0,55	409	1,2	0,67	500	B				C	C		170812		ø28	12
11,1	126,65	0,55	442	1,1	0,62	500	B				C	C		101312		ø30	13
10,3	135,74	0,37	319	1,4	0,51	441	B				C	C		130814		ø38	14
9,6	145,68	0,37	342	1,3	0,47	435	B				C	C		170810		ø40	15
8,9	157,40	0,37	369	1,2	0,44	435	B				C	C		101310		На заказ	16
8,5	165,29	0,37	388	1,3	0,48	500	B				C	C		91312		17	
7,6	185,29	0,37	435	1,0	0,38	441	B				C	C		100814	18		
6,8	205,43	0,37	482	0,9	0,33	435	B				C	C		91310	19		
6,2	224,18	0,37	526	1,0	0,35	500	B				C	C		100812	20		
5,8	241,82	0,25	384	1,1	0,29	441	B				C	C		90814	21		
5,0	278,62	0,25	442	1,0	0,25	435	B				C	C		100810	22		
4,8	292,57	0,25	464	1,1	0,27	500	B				C	C		90812	23		
3,9	363,63	0,18	415	1,0	0,19	435	B				C	C		90810	24		

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,93**

Возможные моторные фланцы

В комплект поставки входит проставка

По заказу возможен комплект без проставки

Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **603A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
0,75 л	0,90 л	1,15 л	1,25 л	1,30 л	1,35 л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

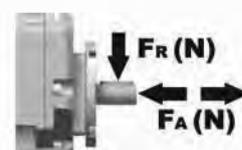
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	560	2800	140	740	3700	70	890	4200
250	600	3000	120	760	3800	40	1160	5800
200	640	3200	85	840	4000	15	1300	6500

Входной вал

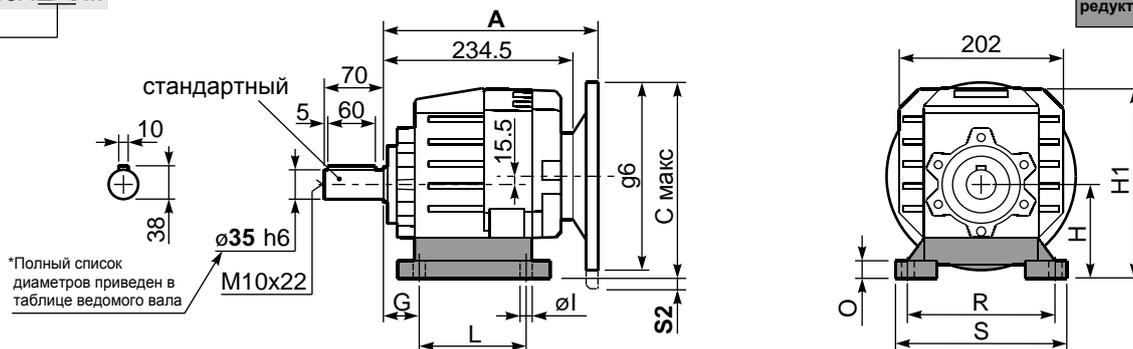


n_1	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

табл. 2

Р603А В1... С лапами

Вес редуктора С фланцем **14,3 кг**
С лапами **14,7 кг**



Лапы

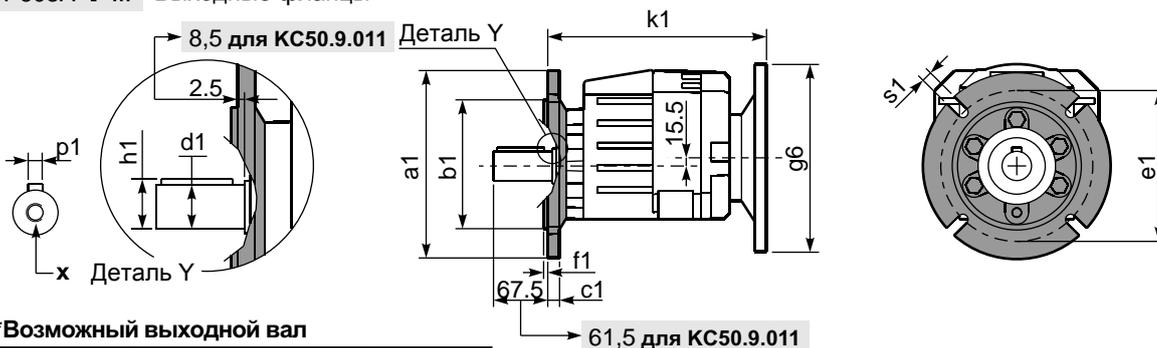
Код лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	øl	S2 только для моторн.фланца	Макс. фланец B5	Код компл.
B4	412/3	20	130	180	149.5	216	233	18	14	-	100/112 B5	KC60.9.024
S4	47-57	30	115	135	165	170	218	24	13,5	-		KC50.9.022
M3	62/3	35	120	170-185	110	230	223	20	14	-		KC60.9.023
S7	77	35	140	170	205	204	243	8	14	-		KC60.9.029LM
H4	024-243	35	155	170	150	225	258	30	14	-		KC60.9.025
L6	06	19	125	160	106	205	228	8	14	-		KC50.9.026LM
E3	2302/3	19,5	125	170	240	205	228	8	14	-		KC60.9.026LM
P6	162	40	162	160	205	200	265	8	14	-		KC60.9.027LM
B5	352/3	23,5	115	170	130	205	218	8	14	-	KC60.9.021LM	

На нашем сайте также доступны другие лапы

А см. внизу страницы

Наиболее распространенные типы

Р603А-F... Выходные фланцы



*Возможный выходной вал

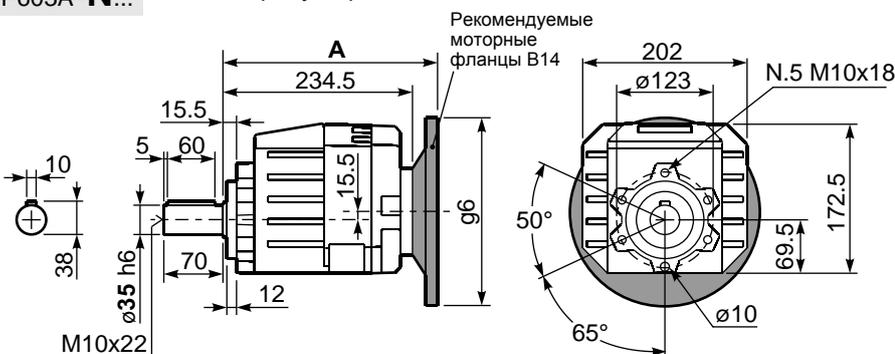
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 35x70	10	38	M10x22
На заказ	ø 28x60	8	31	M8x20
	ø 30x60	8	33	M10x22
	ø 38x70	10	41	M10x25
	ø 40x80	12	43	M12x28

Возможные выходные фланцы

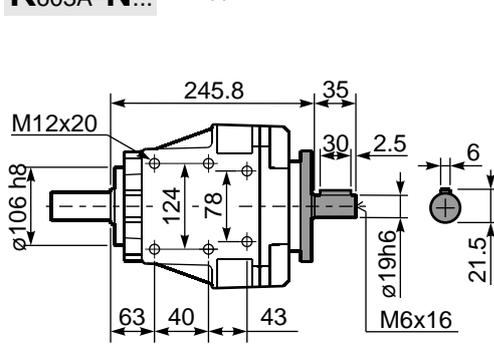
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Код компл.
160	110	14	130	3,5	9	KC50.9.011
200	130	13	165	3,5	11	KC50.9.012
250	180	15,5	215	4	14	KC50.9.013

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

Р603А-N... Базовый редуктор



Р603А-N... Входной вал



Моторные фланцы B5	A	C макс	g6	k1	Код компл.	k1 для KC50.9.011
63 B5	255	247,5	140	257,5	K063.4.041	263,5
71 B5	253	257,5	160	255,5	K063.4.042	261,5
80/90 B5	255	277,5	200	257,5	K063.4.043	263,5

Моторные фланцы B14	A	C макс	g6	k1	Код компл.	k1 для KC50.9.011
71 B14	253	230	105	255,5	K063.4.047	261,5
80 B14	254	237,5	120	256,5	K063.4.046	262,5
90 B14	255	247,5	140	257,5	K063.4.041	263,5

Чугунные редукторы

Модульность и компактность

Фланец

Полностью совместим с двигателями стандарта IEC и компактными встроенными двигателями. Фланец NEMA C.

Корпус

Прочный чугунный корпус.

Шестерни с большим расстоянием между центрами

Шестерни

Закаленные шестерни с шлифованными зубьями.

Выходной вал

с пропорциональными подшипниками.

Лапы

Съемные лапы.

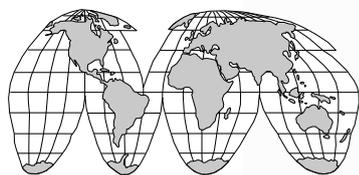
Опорная поверхность

Соответствует основному стандарту на рынке

Цельный чугунный корпус

с высокой прочностью на разрыв.

Прецизионная обработка обеспечивает соосность подшипников и шестерен.



Дилерская сеть по всей России.



Технические данные на странице...

1 ступень



Типы



На странице			
7-5	7-11	7-17	7-23
501C 210Нм	701C 360Нм	801C 670Нм	901C 900Нм

2 и 3 ступени



Типы



На странице							
7-7	7-9	7-13	7-15	7-19	7-21	7-25	7-27
502C 300Нм	503C 300Нм	702C 600Нм	703C 600Нм	802C 900Нм	803C 900Нм	902C 1800Нм	903C 1800Нм

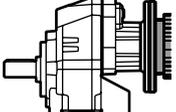
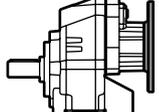
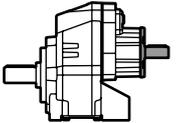
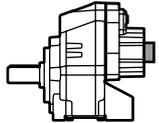
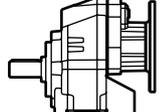
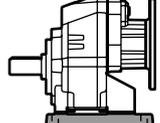
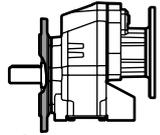


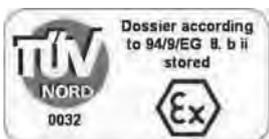
Типы



На странице									
М-1									
56A 56B	63A 63B	71A 71B	80A 80B	90S 90L	100LA 100LB	112M	132S 132M	160M 160L	180M 180L

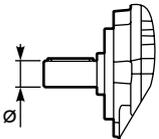
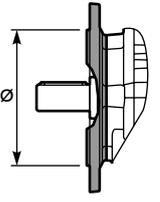
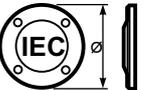
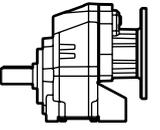
ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

Тип	Размер	Установка																																																																
P	702C	B4																																																																
<p>Чугунные соосные редукторы</p> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 50%;">  <p>С двигателем IEC M</p> </div> <div style="width: 50%;">  <p>С фланцем двигателя P</p> </div> <div style="width: 50%;">  <p>С выступающим входным валом R</p> </div> <div style="width: 50%;">  <p>Базовый модуль B</p> </div> </div>	<p>1 Ступень</p> <div style="display: flex;"> <div style="width: 50%; text-align: center;"> <p>501C 701C 801C 901C</p> </div> <div style="width: 50%; text-align: center;"> <p>2 Ступени</p> <div style="background-color: #cccccc; padding: 5px; text-align: center;"> <p>502C 702C 802C 902C</p> </div> </div> </div> <p>3 Ступени</p> <div style="background-color: #cccccc; padding: 5px; text-align: center;"> <p>503C 703C 803C 903C</p> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Без фланца / лап -N</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>С установленными лапами B..</p> </div> </div> <div style="margin-top: 20px;">  <p>С установленным выходным фланцем -F</p> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <p>Лапы</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Код лап</th> <th>Аналог</th> <th>G</th> <th>H</th> <th>R</th> <th>L</th> <th>L1</th> <th>S</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B1</td> <td>112</td> <td>18</td> <td>85</td> <td>110</td> <td>87</td> <td>50</td> <td></td> </tr> <tr> <td>B2</td> <td>212/3</td> <td>18</td> <td>100</td> <td>130</td> <td>107.5</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>S1</td> <td>17</td> <td>18</td> <td>75</td> <td>110</td> <td>90+20</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>S2</td> <td>27</td> <td>25</td> <td>90</td> <td>110</td> <td>130</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>M1</td> <td>42/3</td> <td>25</td> <td>80</td> <td>110-120</td> <td>85</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>L4</td> <td>04</td> <td>13</td> <td>80</td> <td>105</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>L5</td> <td>05</td> <td>16</td> <td>100</td> <td>125</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Код лап указан в таблице с размерами</p> </div>	Код лап	Аналог	G	H	R	L	L1	S	B1	112	18	85	110	87	50		B2	212/3	18	100	130	107.5			S1	17	18	75	110	90+20			S2	27	25	90	110	130			M1	42/3	25	80	110-120	85			L4	04	13	80	105				L5	05	16	100	125			
Код лап	Аналог	G	H	R	L	L1	S																																																											
B1	112	18	85	110	87	50																																																												
B2	212/3	18	100	130	107.5																																																													
S1	17	18	75	110	90+20																																																													
S2	27	25	90	110	130																																																													
M1	42/3	25	80	110-120	85																																																													
L4	04	13	80	105																																																														
L5	05	16	100	125																																																														



На заказ возможна поставка продукции, соответствующей требованиям АТЕХ

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

Передаточное число	Выходной вал	Выходной фланец	Размер двигателя	Расположение клеммной коробки	Монтажная позиция	
6,57	H	4	F	B	B3	
См. таблицу технических характеристик						
	→ СТАНДАРТ	N Без фланца	Стандартный фланец	A	B3/B5 СТАНДАРТ	
	501C 502C 503C		B5	B14		
	H → $\varnothing 30$		A=56 ($\varnothing 120$)	O=56 ($\varnothing 80$)		
	I → $\varnothing 35$		B=63 ($\varnothing 140$)	P=63 ($\varnothing 90$)		
	701C 702C 703C		C=71 ($\varnothing 160$)	Q=71 ($\varnothing 105$)		
	I → $\varnothing 35$	501C 502C 503C	D=80 ($\varnothing 200$)	R=80 ($\varnothing 120$)	B СТАНДАРТ	B6
	L → $\varnothing 38$		E=90 ($\varnothing 200$)	T=90 ($\varnothing 140$)		
	M → $\varnothing 40$	701C 702C 703C	F=100÷112 ($\varnothing 250$)	U=100÷112 ($\varnothing 160$)	C	B7
	801C 802C 803C		G=132 ($\varnothing 300$)	V=132 ($\varnothing 200$)	D	B8
M → $\varnothing 40$	801C 802C 803C	H=160 ($\varnothing 350$)			B5	
P → $\varnothing 50$		I=180 ($\varnothing 350$)	Тип R			
901C 902C 903C			503C	502C 703C 803C		
P → $\varnothing 50$			1 → $\varnothing 14$	2 → $\varnothing 19$		
J → $\varnothing 60$			702C 802C 903C	902C		
			3 → $\varnothing 24$	4 → $\varnothing 28$	V5	
			Без фланца		V6	
			503A	502C 703C 803C		
			Z → $\varnothing 9$ (56B5)	1 → $\varnothing 14$ (71B5)		
			0 → $\varnothing 11$ (63B5)	2 → $\varnothing 19$ (80B5)		
			1 → $\varnothing 14$ (71B5)	3 → $\varnothing 24$ (90B5)		
			702C 802C 903C	902C		
			2 → $\varnothing 19$ (80B5)	5 → $\varnothing 38$ (132B5)		
			3 → $\varnothing 24$ (90B5)	6 → $\varnothing 42$ (160B5)		
			4 → $\varnothing 28$ (100B5)	7 → $\varnothing 48$ (180B5)		
			501C		V8	
			4 → $\varnothing 28$ (100B5)			
			→ СТАНДАРТ			

ПОЛЕЗНЫЕ ФОРМУЛЫ

НЕОБХОДИМАЯ МОЩНОСТЬ

Подъем

$$P \text{ [кВт]} = \frac{M \text{ [кг]} \cdot g \text{ [9,81]} \cdot v \text{ [м/с]}}{1000}$$

Вращение

$$P \text{ [кВт]} = \frac{M \text{ [Нм]} \cdot n \text{ [об/мин]}}{9550}$$

Линейное перемещение

$$P \text{ [кВт]} = \frac{F \text{ [Н]} \cdot v \text{ [м/с]}}{1000}$$

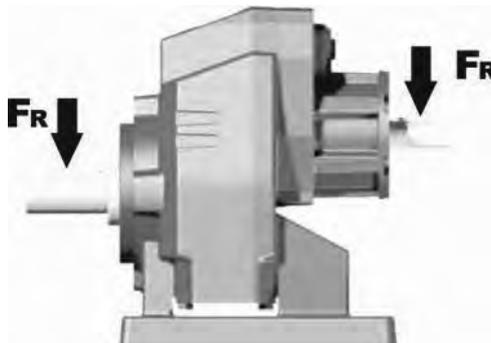
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

$$M \text{ [Нм]} = \frac{9550 \cdot P \text{ [кВт]}}{n \text{ [об/мин]}}$$

$$M \text{ [фунт силы-дюйм]} = \frac{63030 \cdot P \text{ [л.с.]}}{n \text{ [об/мин]}}$$

РАДИАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ

- Радиальная нагрузка, вызванная внешними шестернями или шкивами, установленными на входных и выходных валах.



$F_R \text{ [N]} = \frac{M \text{ [Нм]} \cdot 2000}{d \text{ [мм]}} \cdot f_k$		$F_R \text{ [N]} = \frac{M \text{ [фунт силы-дюйм]} \cdot 8,9}{d \text{ [дюйм]}} \cdot f_k$	
M	Крутящий момент на выходном валу		
d	Диаметр приводного элемента		
f_k	Коэффициент 1,15 Шестерни 1,25 Цепные звездочки 1,75 Шкив узкого клинового ремня 2,50 Шкив плоского ремня		

— Если используемое оборудование предъявляет повышенные требования к радиальным нагрузкам, обратитесь в наш технический отдел. Возможна поставка редукторов для повышенных нагрузок.

ВЫБОР РЕДУКТОРА

В Скорость на выходном валу

Номинальная мощность

А Номинальный крутящий момент

Код фланца

Входная скорость

Размер редуктора

Мощность двигателя

702С 600Нм

Характеристики - Чугунные
СОСНЫЕ РЕДУКТОРЫ

■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- ный фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал				
							C	D	E	F	R	T	U	V					
							71	80	90	100 112	80	90	100 112	132					
213	6,57	7,5	312	1,2	8,4	360	В										3018		-
185	7,56	7,5	359	1,0	7,5	370	В										3016		
159	8,82	7,5	419	0,9	6,7	385	В										3014		
113	12,39	7,5	588	0,9	6,8	550	В										2018		
98	14,24	5,5	499	1,1	6,1	570	В										2016		

С Передаточное число

Диаметр выходного вала

Приме- чания

Передаваемый крутящий момент

Сервис-фактор

Тип нагрузки и количество пусков в час		Количество рабочих часов в день		
		3 ч	10 ч	24 ч
Непрерывная или прерывистая нагрузка и количество пусков в час ≤ 10	Равномерная	0,8	1	1,25
	Средняя	1	1,25	1,5
	Высокая	1,25	1,5	1,75
Прерывистая нагрузка и количество пусков в час > 10	Равномерная	1	1,25	1,5
	Средняя	1,25	1,5	1,75
	Высокая	1,5	1,75	2,15

D	Возможные моторные фланцы	
B)	Монтаж с проставкой	
C)	Положение отверстий моторного фланца/положение клеммной коробки	
B)	Возможен монтаж без проставки	

A	Выберите необходимый крутящий момент (в соответствии с сервис-фактором)
B	Выберите скорость на выходном валу
C	В строке, в которой указан мотор-редуктор, также указано передаточное число
D	Выберите возможный моторный фланец (на заказ)



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5			Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал 	Код передаточ- ного числа	
							D	E	F	R	T	U			
							80	90	100 112	80	90	100 112			
481	2,91	4	76	1,7	6,7	130	B	B		B	B		3499	стандарт- ный Ø30 Ø35 На заказ	01
373	3,75	4	98	1,5	6,0	150	B	B		B	B		28105		02
263	5,33	4	140	1,1	4,4	155	B	B		B	B		21112		03
219	6,39	4	167	0,9	3,6	155	B	B		B	B		18115		04
178	7,85	4	205	1,0	4,0	210	B	B		B	B		13102		05

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **501C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

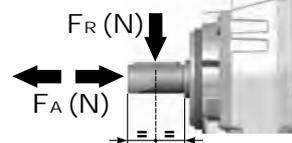
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
1,25 л	0,80 л	0,80 л	0,70 л	1,40 л	0,80 л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320		

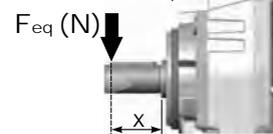
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



$$F_{eq} = FR \cdot \frac{56,5}{X+26,5}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	500	2500	140	640	3200	70	820	4100
250	540	2700	120	680	3400	40	1020	5100
200	580	2900	85	760	3800	15	1100	5500

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

табл. 2



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Выходная скорость (n_2) = 1400 мин ⁻¹		
							В	С	D	E	Q	R	T	U			Код передаточ- ного числа
167	8,38	4	215	1,0	4,0	220	В				С	С			2821	стандарт- ный ø30	01
139	10,04	3	194	1,1	3,4	220	В				С	С			2818		02
114	12,33	3	238	1,0	3,0	240	В				С	С			2813		03
92	15,16	2,2	216	1,1	2,4	240	В				С	С			1921		04
80	17,57	2,2	250	1,0	2,2	250	В				С	С			1721		05
77	18,16	2,2	258	1,0	2,3	270	В				С	С			1918		06
67	21,05	2,2	299	1,0	2,2	300	В				С	С			1718		07
63	22,30	2,2	317	0,9	2,1	300	В				С	С			1913		08
57	24,70	1,5	242	1,2	1,9	300	В				С	С			1518		09
54	25,85	1,5	253	1,2	1,8	300	В				С	С			1713		10
47,5	29,49	1,5	289	1,0	1,6	300	В				С	С			1318	На заказ	11
46,1	30,34	1,5	297	1,0	1,5	300	В				С	С			1513	12	
41,7	33,60	1,1	240	1,0	1,1	250	В				С	С			1021	13	
38,7	36,21	1,1	259	1,2	1,3	300	В				С	С			1313	14	
34,8	40,25	1,1	288	1,0	1,1	300	В				С	С			1018	15	
28,3	49,43	0,75	243	1,2	0,93	300	В				С	С			1013	16	
26,7	52,53	0,75	258	1,0	0,73	250	В				С	С			918	17	
21,7	64,51	0,55	234	1,3	0,71	300	В				С	С			913	18	
20,2	69,37	0,37	168	1,1	0,40	180	В				С	С			718	19	
16,4	85,19	0,37	206	1,1	0,39	220	В				С	С			713	20	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,96

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **502C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

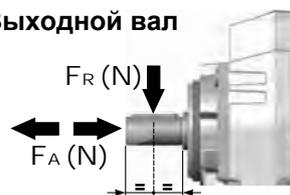
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
В3	В6	В7	В8	В5	В6	В8
1,25 л	0,80 л	0,80 л	0,70 л	1,40 л	0,80 л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320		

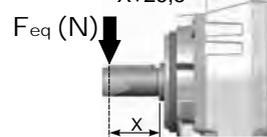
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



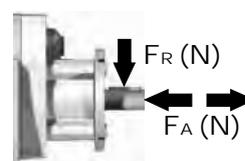
$$F_{eq} = FR \cdot \frac{56,5}{X+26,5}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	500	2500	140	640	3200	70	820	4100
250	540	2700	120	680	3400	40	1020	5100
200	580	2900	85	760	3800	15	1100	5500

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал

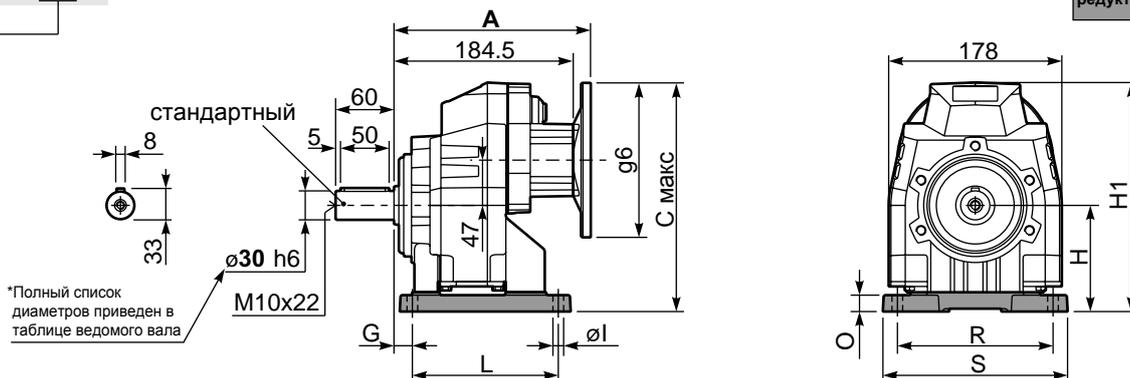


n_1	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	340	1700

табл. 2

Р502СS4... С лапами

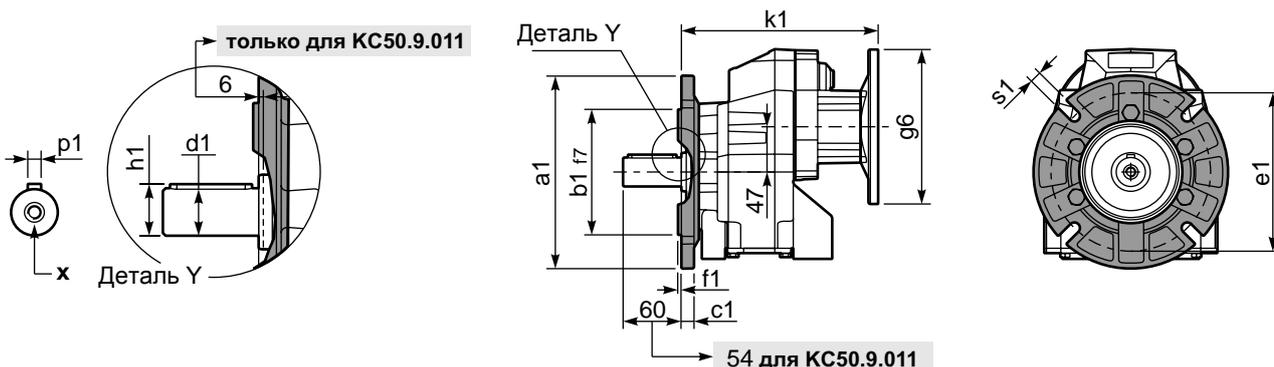
Вес редуктора С фланцем **15,0 кг**
С лапами **17,0 кг**



Лапы

Код лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	Øl	Макс. фланец B5	Код компл.
B3	312/3	18	110	160	130	190	237	17	11	-	C50C.9.022
S4	47	30	115	135	165	170	242	22	13,5	-	C50C.9.024
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Р502С-F... Выходные фланцы



*Возможный выходной вал

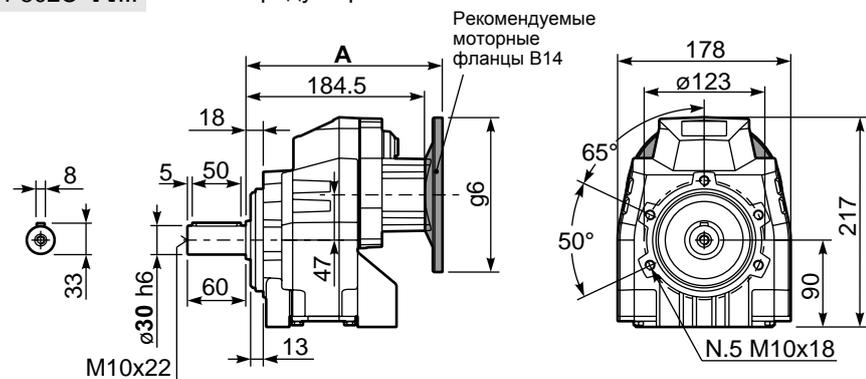
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	Ø 30x60	8	33	M10x22
На заказ	Ø 35x70	10	38	M10x22
-	-	-	-	-

Возможные выходные фланцы

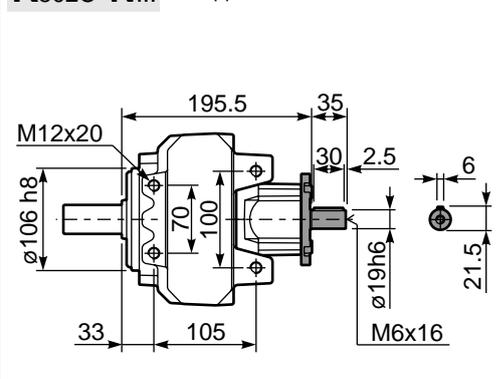
a1 Ø	b1	c1	e1	f1	s1	Код компл.
160	110	14	130	3,5	9	KC50.9.011
200	130	13	165	3,5	11	KC50.9.012
250	180	15,5	215	4	14	KC50.9.013

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

Р502С-N... Базовый редуктор



Р502С-N... Входной вал



Моторные фланцы B5	A	C макс	g6	k1	Код компл.	k1 для KC50.9.011
63 B5	205	232	140	205	K063.4.041	211
71 B5	203	242	160	203	K063.4.042	209
80/90 B5	205	262	200	205	K063.4.043	211

Моторные фланцы B14	A	C макс	g6	k1	Код компл.	k1 для KC50.9.011
71 B14	203	214,5	105	203	K063.4.047	209
80 B14	204	222	120	204	K063.4.046	210
90 B14	205	232	140	205	K063.4.041	211
100/112 B14	220,5	242	160	220,5	KC40.4.041	226,5



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал \varnothing	Код передач- ного числа
							В	С	О	Р	Q		
							63	71	56	63	71		
18,8	74,33	0,37	176	1,7	0,63	300			С	С		191313	01
17,0	82,56	0,37	196	1,5	0,57	300			С	С		151318	02
16,0	87,48	0,37	208	1,4	0,53	300			С	С		131713	03
13,8	101,40	0,37	241	1,2	0,46	300			С	С		151313	04
11,4	122,57	0,37	291	1,0	0,38	300			С	С		131313	05
10,1	138,59	0,37	329	0,9	0,34	300			С	С		101318	06
8,7	160,82	0,25	257	1,2	0,29	300			С	С		91713	07
8,2	170,20	0,25	272	1,1	0,27	300			С	С		101313	08
7,6	183,48	0,25	294	1,0	0,25	300			С	С		91318	09
6,5	214,15	0,18	262	1,1	0,22	300			С	С		71713	10
6,2	225,33	0,18	276	1,1	0,21	300			С	С		91313	11
5,7	244,32	0,18	299	1,0	0,19	300			С	С		71318	12
5,5	254,15	0,18	311	1,0	0,18	300			С	С		61713	13
4,8	289,96	0,12	229	1,3	0,16	300			С	С		61318	14
4,7	300,05	0,12	237	1,3	0,16	300			С	С		71313	15
3,9	356,09	0,12	282	1,1	0,13	300			С	С		61313	16

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

■ Возможные моторные фланцы

⊙ В) В комплект поставки входит проставка

⊙ В) По заказу возможен комплект без проставки

⊙ С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **503C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

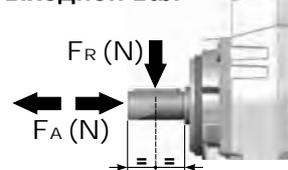
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
В3	В6	В7	В8	В5	В6	В8
1,35 л	0,80 л	0,80 л	0,70 л	1,50 л	0,85 л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320		

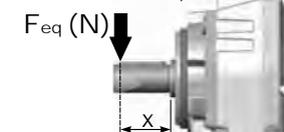
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



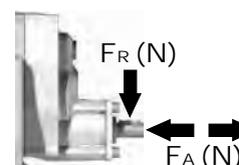
$$F_{eq} = FR \cdot \frac{56,5}{X+26,5}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	500	2500	140	640	3200	70	820	4100
250	540	2700	120	680	3400	40	1020	5100
200	580	2900	85	760	3800	15	1100	5500

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал

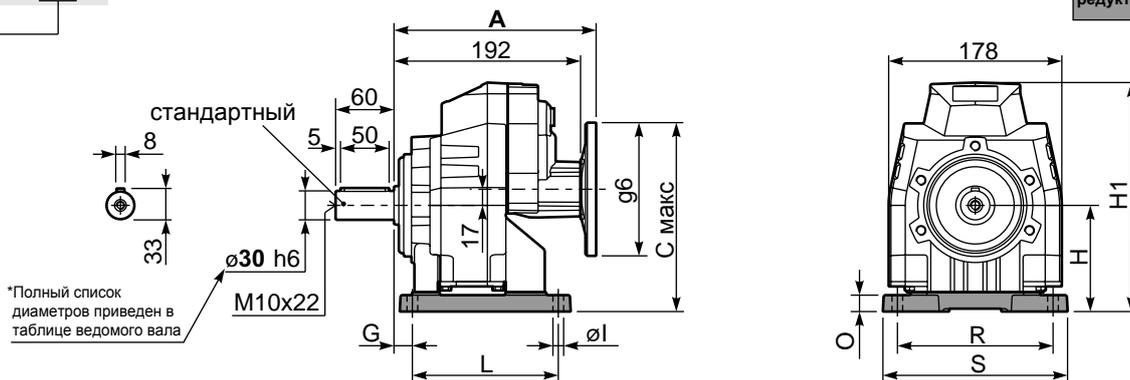


n_1	FA	FR
1400	140	700
900	160	800
500	190	950

табл. 2

Р503С S4... С лапами

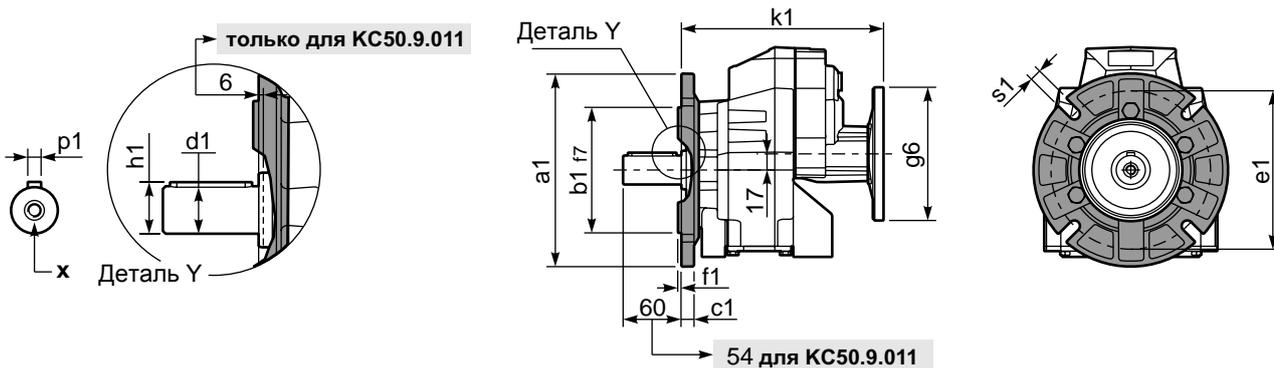
Вес редуктора С фланцем **15,0 кг**
С лапами **17,0 кг**



Лапы

Код лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	øl	Макс. фланец B5	Код компл.
B3	312/3	18	110	160	130	190	237	17	11	-	C50C.9.022
S4	47	30	115	135	165	170	242	22	13,5	-	C50C.9.024
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Р503С-F... Выходные фланцы



***Возможный выходной вал**

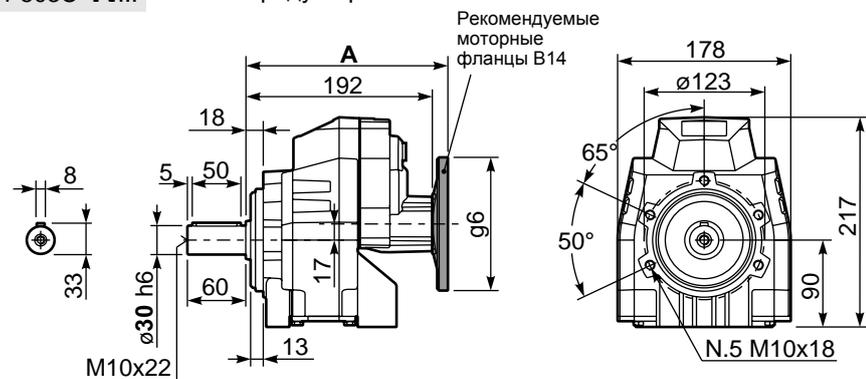
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 30x60	8	33	M10x22
На заказ	ø 35x70	10	38	M10x22
-	-	-	-	-

Возможные выходные фланцы

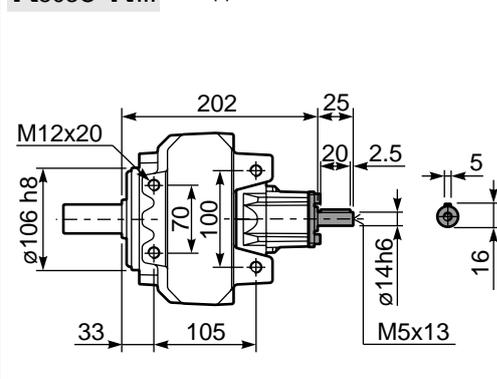
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Код компл.
160	110	14	130	3,5	9	KC50.9.011
200	130	13	165	3,5	11	KC50.9.012
250	180	15,5	215	4	14	KC50.9.013

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

Р503С-N... Базовый редуктор



Р503С-N... Входной вал



Моторные фланцы B5	A	C макс	g6	k1	Код компл.	k1 для KC50.9.011
63 B5	208,5	202	140	208,5	K050.4.041	214.5
71 B5	206,5	212	160	206,5	K050.4.042	212.5

Моторные фланцы B14	A	C макс	g6	k1	Код компл.	k1 для KC50.9.011
56 B14	208	172	80	208	KC40.4.049	214
63 B14	210,5	177	90	210,5	K050.4.047	216.5
71 B14	208	184,5	105	208	K050.4.045	214



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14				Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹		
							G		-	-	-	-	Выходной вал	Код передаточ- ного числа	
508	2,76	9	166	1,5	13,3	245	[Blank]		не доступны				2980	стандарт- ный Ø35	01
395	3,54	9	213	1,2	10,8	255							2485		02
277	5,06	7,5	245	1,1	7,7	260							1891		03
241	5,81	7,5	281	1,1	7,7	300							1693		04
206	6,79	7,5	329	1,1	8,0	360							1495		05
Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,98											На заказ				

■ Возможные моторные фланцы
 В) В комплект поставки входит проставка
 В) По заказу возможен комплект без проставки
 С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **701C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло						
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8	Уточняйте отдельно
1,85 Л	1,40 Л	1,40 Л	1,30 Л	2,25 Л	1,60 Л		
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



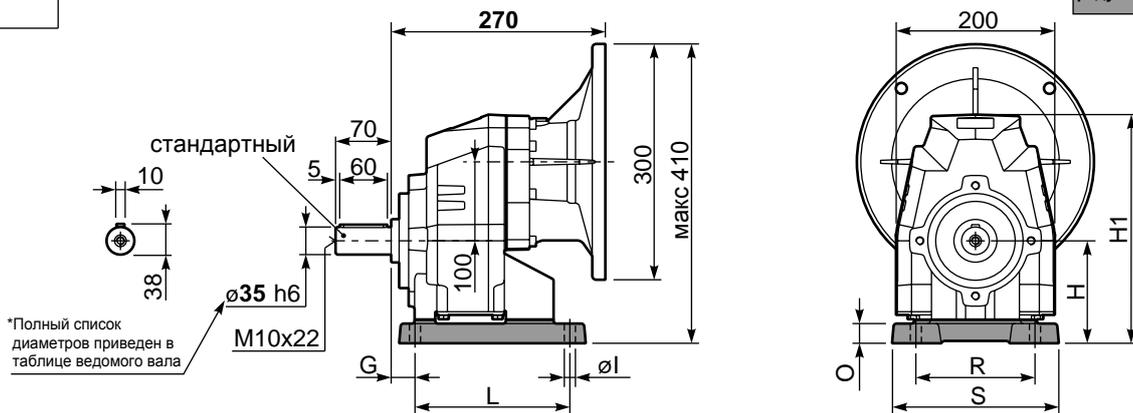
n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	680	3400	140	960	4800	70	1300	6500
250	760	3800	120	1040	5200	40	1460	7300
200	900	4500	85	1120	5600	15	1800	9000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

табл. 2

Р701С-S6... С лапами

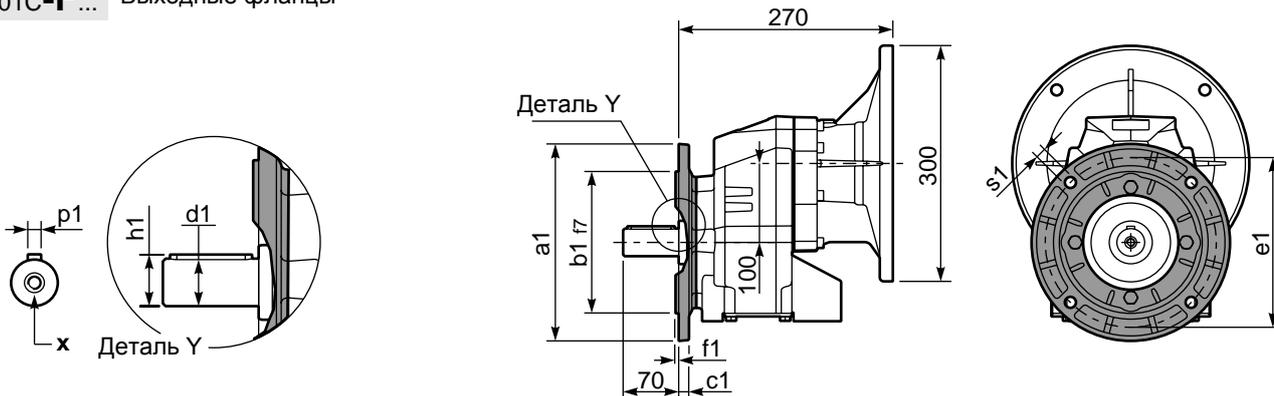
Вес редуктора С фланцем **36,0 кг**
С лапами **39,5 кг**



Лапы

Код лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	∅l	Макс. фланец В5	Код компл.
В4	412/3	19,5	130	180	149,5	216	290	25	14	-	КС70.9.022
S6	67	30	130	150	195	210	290	25	14	-	КС70.9.024
H5	025/253	35	160	170	175	220	320	30	16	-	КС70.9.023
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Р701С-F... Выходные фланцы



***Возможный выходной вал**

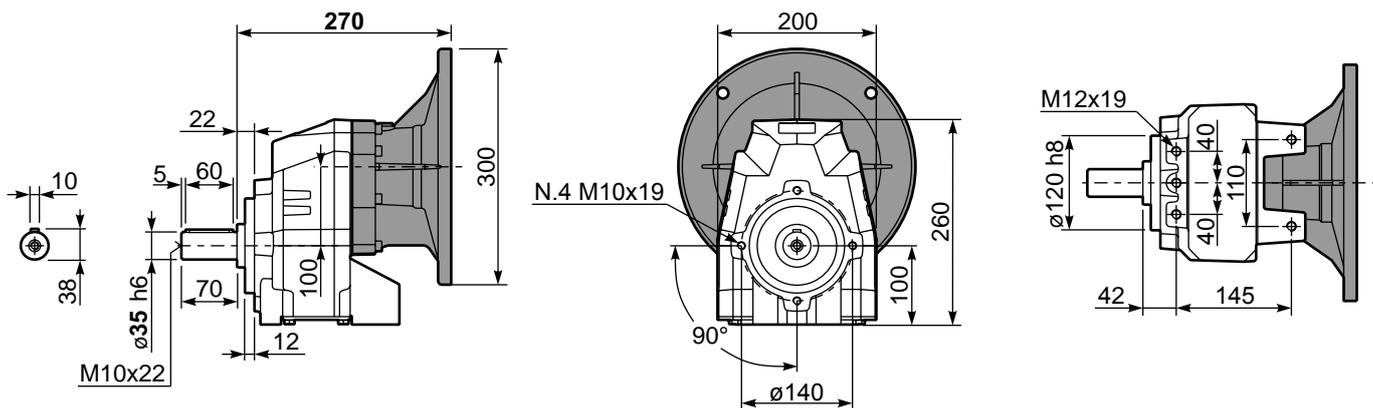
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	∅ 35x70	10	38	M10x22
На заказ	∅ 38x70	10	41	M10x25
	∅ 40x80	12	43	M10x28

Возможные выходные фланцы

a1 ∅	b1	c1	e1	f1	s1	Код компл.
200	130	11	165	3,5	11	КС70.9.012
250	180	13	215	4	14	КС70.9.013
-	-	-	-	-	-	-

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

Р701С-N... Базовый редуктор





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹				
							C	D	E		R	T	UF	V			Код передаточ- ного числа		
							71	80	90	100 112	80	90	100 112	132					
213	6,57	7,5	312	1,2	8,4	360	В									3018	стандарт- ный ø35	01	
185	7,56	7,5	359	1,0	7,5	370	В									3016		02	
159	8,82	7,5	419	0,9	6,7	385	В									3014		03	
113	12,39	7,5	588	0,9	6,8	550	В									2018		04	
98	14,24	5,5	499	1,1	6,1	570	В									2016		05	
84	16,75	5,5	587	1,0	5,5	600	В									1618		06	
73	19,25	4	494	1,2	4,8	600	В									1616		07	
64	21,78	4	558	1,1	4,2	600	В									1318		ø38	08
56	25,04	4	642	0,9	3,7	600	В									1316		ø40	09
47,9	29,23	3	564	1,1	3,1	600	В									1314		На заказ	10
45,7	30,65	3	592	1,0	3,0	600	В									1116		11	
39,1	35,78	2,2	509	1,2	2,6	600	В									1114		12	
36,3	38,55	2,2	548	1,1	2,3	580	В									818		13	
31,6	44,32	2,2	630	1,0	2,1	600	В									816		14	
27,1	51,74	1,5	507	1,2	1,8	600	В									814		15	
22,9	61,03	1,1	437	1,1	1,2	460	В									616		16	
19,6	71,25	1,1	510	1,0	1,2	535	В									614		17	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

- Возможные моторные фланцы
- В комплект поставки входит проставка
- По заказу возможен комплект без проставки
- Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **702C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
В3	В6	В7	В8	В5	В6	В8
2,10 л	1,40 л	1,40 л	1,30 л	2,25 л	1,60 л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	680	3400	140	960	4800	70	1300	6500
250	760	3800	120	1040	5200	40	1460	7300
200	900	4500	85	1120	5600	15	1800	9000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

n_1	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

табл. 2



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14			Выходная скорость (n_2) = 1400 мин ⁻¹		
							В	С	D	E	Q	R	T			
22,6	61,89	1,5	594	1,0	1,5	600	В				С	С		191318	стандарт- ный Ø35	01
19,7	71,16	1,5	683	0,9	1,3	600	В				С	С		191316		02
17,0	82,48	1,1	578	1,0	1,1	600	В				С	С		171316		03
14,5	96,29	1,1	675	0,9	0,97	600	В				С	С		171314		04
13,9	100,51	0,75	483	1,2	0,93	600	В				С	С		131318		05
12,1	115,56	0,75	556	1,1	0,81	600	В				С	С		131316		06
11,1	125,96	0,75	606	1,0	0,74	600	В				С	С		190816		07
10,4	134,91	0,75	649	0,9	0,69	600	В				С	С		131314		08
9,5	147,05	0,55	522	1,1	0,64	600	В				С	С		190814		09
8,2	170,44	0,55	605	1,0	0,55	600	В				С	С		170814		10
7,6	184,15	0,55	653	0,9	0,51	600	В				С	С		101314		11
6,8	205,87	0,37	488	1,2	0,45	600	В				С	С		91316		12
5,8	240,34	0,37	570	1,1	0,39	600	В				С	С		91314		13
5,0	279,22	0,37	662	0,9	0,34	600	В				С	С		100816		14
4,3	325,97	0,25	522	1,2	0,29	600	В				С	С		100814		15
3,8	364,41	0,25	583	1,0	0,26	600	В				С	С		90816		16
3,3	425,43	0,18	521	1,2	0,22	600	В				С	С		90814		17
2,9	481,19	0,18	589	1,0	0,19	600	В				С	С		70816		18
2,5	561,76	0,18	687	0,9	0,17	600	В				С	С		70814	19	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

- Возможные моторные фланцы
 В) В комплект поставки входит проставка
 В) По заказу возможен комплект без проставки
 С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **703C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
V3	V6	V7	V8	V5	V6	V8
2,20 л	1,40 л	1,40 л	1,30 л	2,40 л	1,70 л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

F_R (N)
 F_A (N)

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{70}{X+35}$
 F_{eq} (N)

n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R
300	680	3400	140	960	4800	70	1300	6500
250	760	3800	120	1040	5200	40	1460	7300
200	900	4500	85	1120	5600	15	1800	9000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

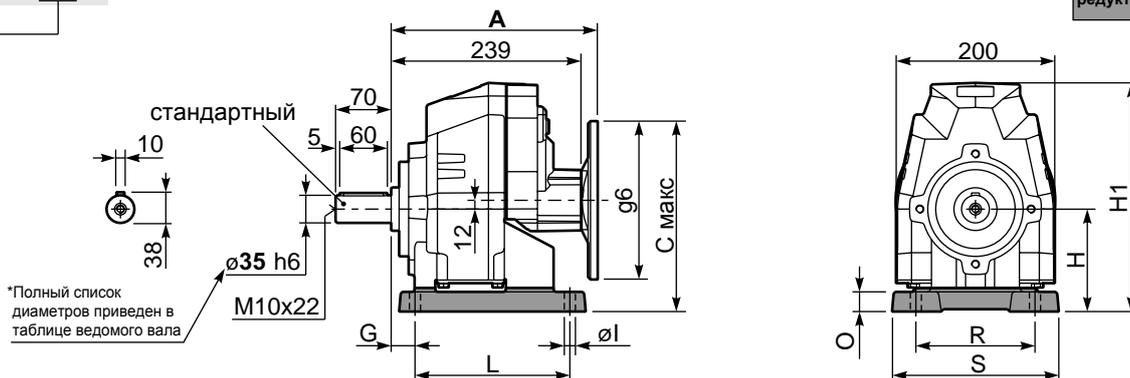
Входной вал

n_1	F_A	F_R
1400	240	1200
900	280	1400
500	310	1700

табл. 2

P703C-S6... С лапами

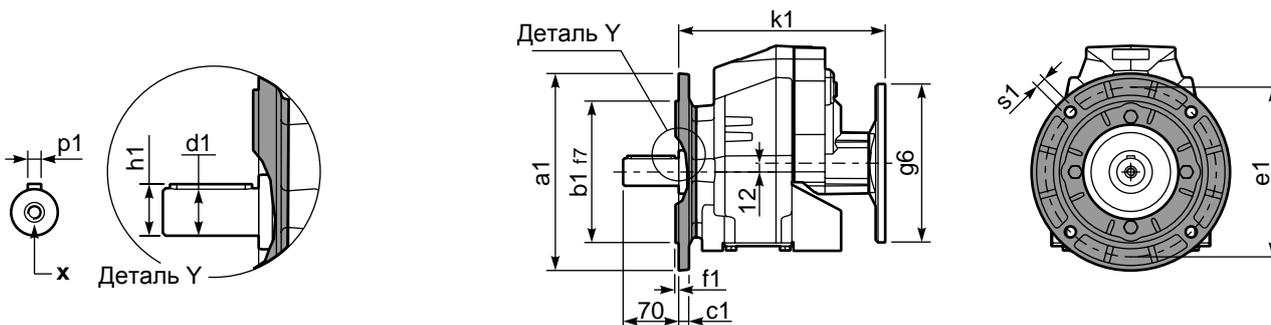
Вес редуктора	С фланцем 30,0 кг С лапами 33,5 кг
---------------	---



Лапы

Код лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	øl	Макс. фланец B5	Код компл.
B4	412/3	19,5	130	180	149,5	216	290	25	14	-	KC70.9.022
S6	67	30	130	150	195	210	290	25	14	-	KC70.9.024
H5	025/253	35	160	170	175	220	320	30	16	-	KC70.9.023
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P703C-F... Выходные фланцы



*Возможный выходной вал

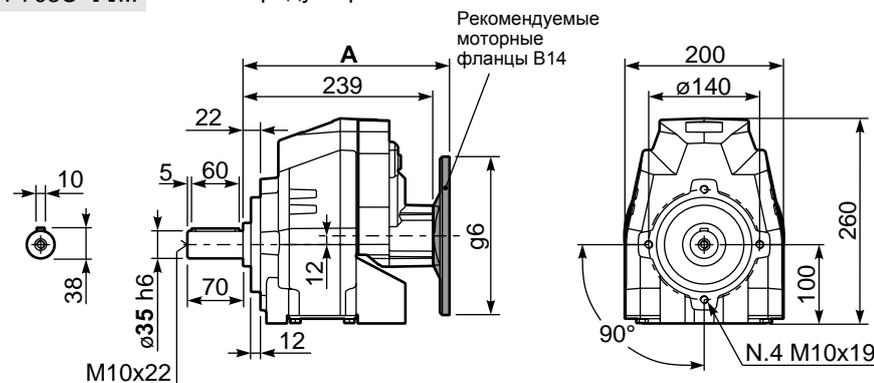
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 35x70	10	38	M10x22
На заказ	ø 38x70	10	41	M10x25
	ø 40x80	12	43	M10x28

Возможные выходные фланцы

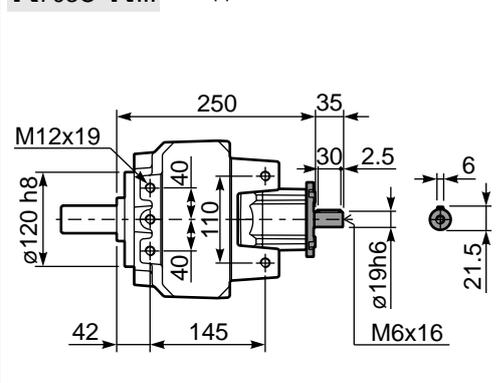
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Код компл.
200	130	11	165	3,5	11	KC70.9.012
250	180	13	215	4	14	KC70.9.013
-	-	-	-	-	-	-

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

P703C-N... Базовый редуктор



R703C-N... Входной вал



Моторные фланцы B5	A	C макс	g6	k1	Код компл.
63 B5	259,5	242	140	259,5	K063.4.041
71 B5	257,5	252	160	257,5	K063.4.042
80/90 B5	259,5	272	200	259,5	K063.4.043

Моторные фланцы B14	A	C макс	g6	k1	Код компл.
71 B14	257,5	224,5	105	257,5	K063.4.047
80 B14	258,5	232	120	258,5	K063.4.046
90 B14	259,5	242	140	259,5	K063.4.041



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹	
							Возможные моторные фланцы В5	Возможные моторные фланцы В14
227	6,17	9	371	1,2	10,9	450	G	- - - -
198	7,06	9	425	1,4	12,7	600	132	- - - -
170	8,21	9	494	1,4	12,2	670		- - - -

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

Выходной вал

Код передаточного числа

18111	стандартный ø40 ø45 На заказ	01
16113		02
14115		03

- Возможные моторные фланцы
- В) В комплект поставки входит проставка
- В) По заказу возможен комплект без проставки
- С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **801C** поставляются без смазки и оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками. Потребитель может залить минеральное масло, оставляя существующие заглушки.

При желании залить синтетическое масло, рекомендуется заменить существующие заглушки закрытыми пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

3,20 Л	1,90 Л	1,90 Л	1,55 Л	3,20 Л	2,20 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

F_R (N)
 F_A (N)

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{80,5}{X+40,5}$
 F_{eq} (N)

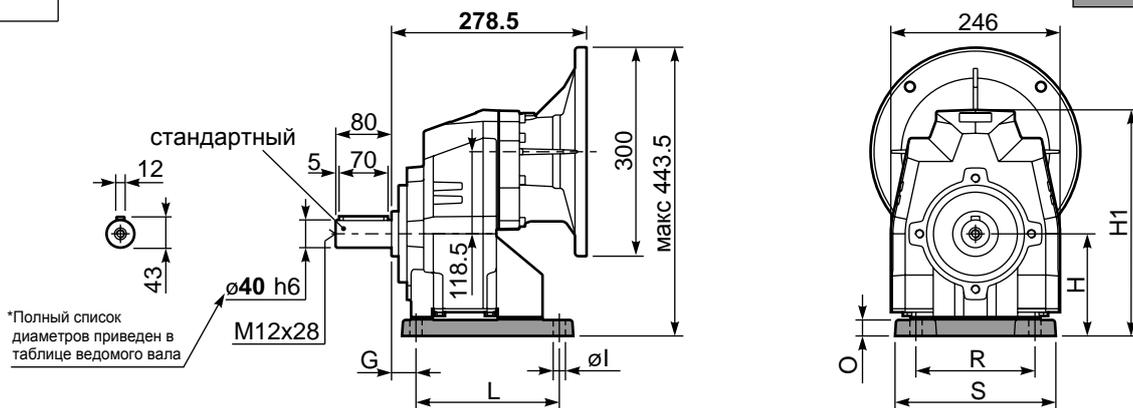
n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	1200	6000	140	1600	8000	70	2200	11000
250	1400	7000	120	1800	9000	40	2600	13000
200	1500	7500	85	2000	10000	15	3000	15000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

табл. 2

Р801СS7... С лапами

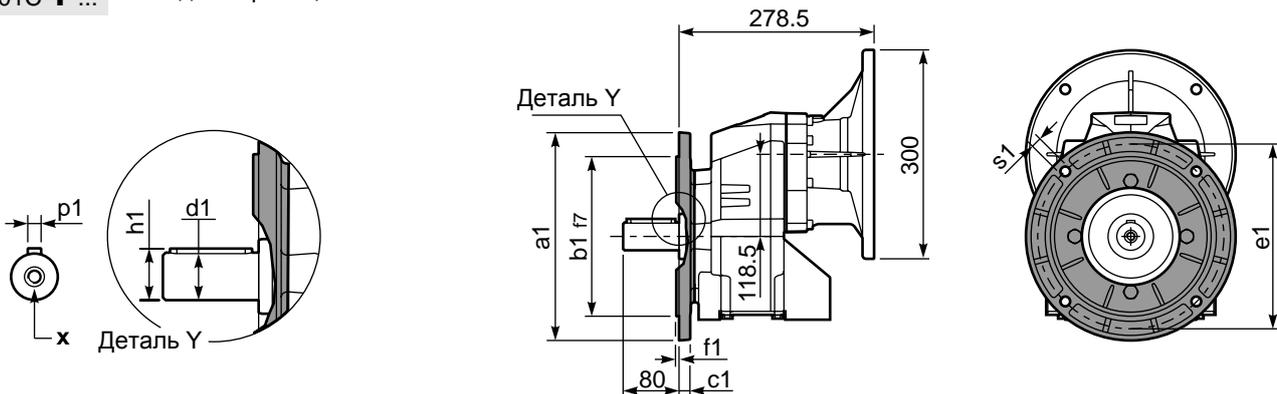
Вес редуктора С фланцем **45,5 кг**
С лапами **49,5 кг**



Лапы

Код лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	øI	Макс. фланец В5	Код компл.
B5	512/3	25	155	225	156	270	333,5	30	18	-	KC80.9.022
S7	77	35	140	170	205	230	318,5	18	17,5	-	KC80.9.024
H6	026/263	40	175	215	215	265	353,5	30	16	-	KC80.9.023
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Р801С-F... Выходные фланцы



***Возможный выходной вал**

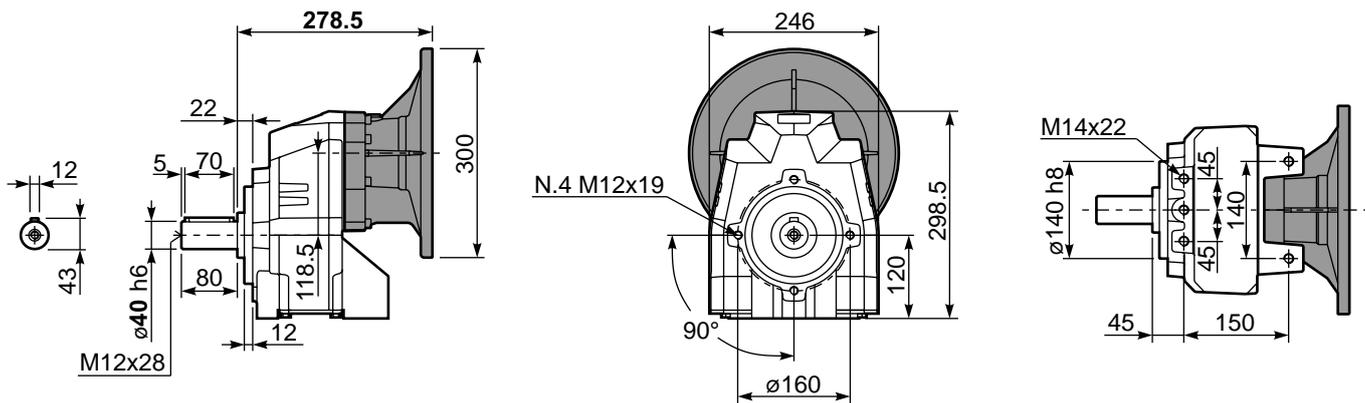
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 40x80	12	43	M12x28
На заказ	ø 50x100	14	53,5	M16x36
-	-	-	-	-

Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Код компл.
250	180	13	215	4	14	KC80.9.013
300	230	16	265	4	14	KC80.9.014
-	-	-	-	-	-	-

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

Р801С-N... Базовый редуктор





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал				
							C	D	E	F	R	T	U	V			Код передаточ- ного числа		
																		71	80
175	8,02	9	473	1,0	9,3	490	В									3018		01	
153	9,18	9	541	1,0	9,3	560	В									3016		02	
131	10,68	9	630	1,0	9,3	650	В									3014		03	
93	15,11	7,5	717	1,1	7,6	755	В									2018		04	
81	17,30	7,5	821	1,1	7,6	865	В									2016	стандарт- ный ø40	05	
70	20,13	7,5	955	0,9	6,8	900	В									2014		06	
60	23,39	5,5	820	1,1	5,9	900	В									1616		07	
52	27,21	5,5	954	0,9	5,1	900	В									1614		08	
46,0	30,42	4	780	1,2	4,5	900	В									1316		ø50	09
39,6	35,38	4	907	1,0	3,9	900	В									1314		На заказ	10
37,6	37,24	3	719	1,0	3,1	750	В									1116			11
32,3	43,31	3	836	1,0	3,1	870	В									1114			12
29,8	47,02	2,2	668	1,1	2,3	705	В									818			13
26,0	53,85	2,2	765	1,1	2,3	810	В									816			14
22,4	62,63	2,2	890	1,0	2,2	900	В									814		15	
18,9	74,16	1,1	531	1,0	1,2	556	В									616		16	
16,2	86,25	1,1	617	1,0	1,2	647	В									614		17	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

- Возможные моторные фланцы
- В комплект поставки входит проставка
- В) По заказу возможен комплект без проставки
- C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **802C** поставляются без смазки и оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками. Потребитель может залить минеральное масло, оставляя существующие заглушки.

При желании залить синтетическое масло, рекомендуется заменить существующие заглушки закрытыми пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

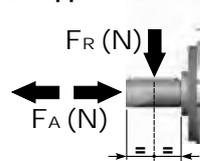
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

В3	В6	В7	В8	В5	В6	В8
3,20 Л	1,90 Л	1,90 Л	1,55 Л	3,20 Л	2,20 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasias 460						

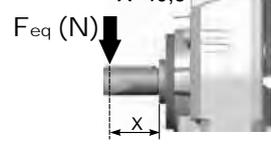
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



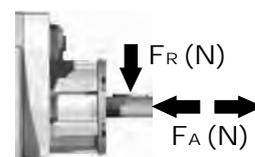
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{80,5}{X+40,5}$$



n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R
300	1200	6000	140	1600	8000	70	2200	11000
250	1400	7000	120	1800	9000	40	2600	13000
200	1500	7500	85	2000	10000	15	3000	15000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал

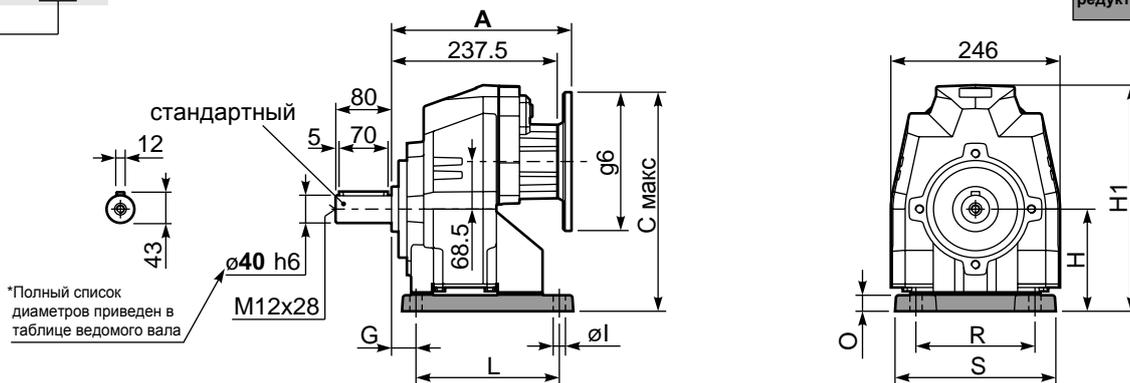


n_1	F_A	F_R
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

табл. 2

Р802С7... С лапами

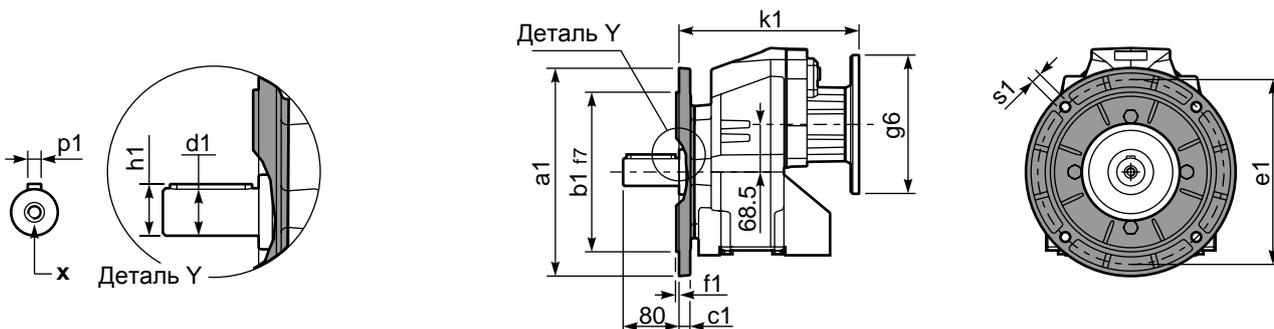
Вес редуктора С фланцем **39,5 кг**
С лапами **43,5 кг**



Лапы

Код лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	∅l	Макс. фланец B5	Код компл.
B5	512/3	25	155	225	156	270	333,5	30	18	-	KC80.9.022
S7	77	35	140	170	205	230	318,5	18	17,5	-	KC80.9.024
H6	026/263	40	175	215	215	265	353,5	30	16	-	KC80.9.023
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Р802С-F... Выходные фланцы



***Возможный выходной вал**

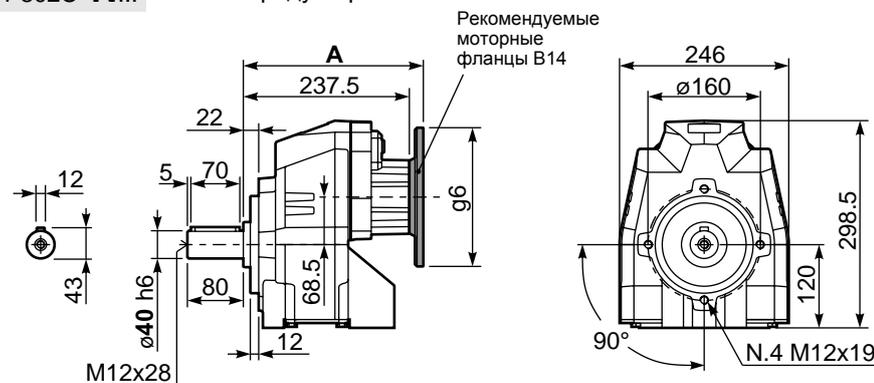
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	∅ 40x80	12	43	M12x28
На заказ	∅ 50x100	14	53,5	M16x36
-	-	-	-	-

Возможные выходные фланцы

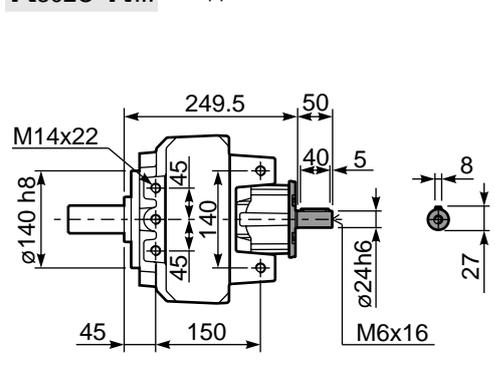
a1 ∅	b1	c1	e1	f1	s1	Код компл.
250	180	13	215	4	14	KC80.9.013
300	230	16	265	4	14	KC80.9.014
-	-	-	-	-	-	-

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

Р802С-N... Базовый редуктор



R802С-N... Входной вал



Моторные фланцы B5	A	C_max	g6	k1	Код компл.
71 B5	256	323,5	160	256	KC023.4.041
80/90 B5	258	343,5	200	258	KC023.4.042
100/112 B5	264	368,5	250	264	KC023.4.043

Моторные фланцы B14	A	C_max	g6	k1	Код компл.
80 B14	256	303,5	120	256	KC085.4.046
90 B14	256	313,5	140	256	KC085.4.045
100/112 B14	267	323,5	160	267	KC085.4.047
132 B14	285,5	343,5	200	285,5	KC50.4.041



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал \varnothing	Код передаточ- ного числа
							В	С	D	E	Q	R	T		
18,5	75,50	1,5	725	1,1	1,7	825	В				С	С		191318	01
16,2	86,47	1,5	830	1,1	1,6	900	В				С	С		191316	02
14,0	100,22	1,5	962	0,9	1,4	900	В				С	С		171316	03
12,0	116,56	1,1	817	1,1	1,2	900	В				С	С		171314	04
10,2	136,82	1,1	959	0,9	1,0	900	В				С	С		151314	05
9,1	153,05	0,75	736	1,1	0,83	810	В				С	С		190816	06
8,6	163,31	0,75	786	1,1	0,86	900	В				С	С		131314	07
7,9	178,01	0,75	856	1,1	0,79	900	В				С	С		190814	08
7,3	191,67	0,75	922	1,0	0,73	900	В				С	С		101316	09
6,8	206,32	0,75	992	0,9	0,68	900	В				С	С		170814	10
6,3	222,92	0,55	791	1,1	0,63	900	В				С	С		101314	11
5,8	242,18	0,55	859	1,0	0,58	900	В				С	С		150814	12
5,6	250,15	0,55	888	1,0	0,56	900	В				С	С		91316	13
4,8	289,08	0,55	1026	0,9	0,49	900	В				С	С		130814	14
4,2	330,31	0,37	783	1,1	0,41	860	В				С	С		71316	15
3,5	394,59	0,37	936	1,0	0,36	900	В				С	С		100814	16
2,7	514,99	0,25	824	1,1	0,27	900	В				С	С		90814	17
2,1	680,03	0,18	832	1,1	0,21	900	В				С	С		70814	18

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

- Возможные моторные фланцы
- В) В комплект поставки входит проставка
- В) По заказу возможен комплект без проставки
- C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **803C** поставляются без смазки и оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками. Потребитель может залить минеральное масло, оставляя существующие заглушки.

При желании залить синтетическое масло, рекомендуется заменить существующие заглушки закрытыми пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

3,30 Л	1,90 Л	1,90 Л	1,55 Л	3,40 Л	2,30 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	1200	6000	140	1600	8000	70	2200	11000
250	1400	7000	120	1800	9000	40	2600	13000
200	1500	7500	85	2000	10000	15	3000	15000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

n_1	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

табл. 2



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал		
							Н	І	-	-	-	-	-	-	Код передаточ- ного числа
528	2,65	22	374	1,5	31	550			не доступны				2361	стандарт- ный Ø50	01
409	3,42	22	483	1,2	25	570							1965		02
304	4,60	22	649	1,0	21,5	660							1569		03
256	5,46	22	771	1,0	20,5	750							1371		04
211	6,64	22	937	1,0	20,3	900							1173		05

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В) В комплект поставки входит проставка

⊖ В) По заказу возможен комплект без проставки

⊕ С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **901C** поставляются без смазки и оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками. Потребитель может залить минеральное масло, оставляя существующие заглушки.

При желании залить синтетическое масло, рекомендуется заменить существующие заглушки закрытыми пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

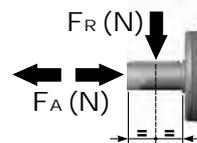
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

В3	В6	В7	В8	В5	В6	В8
5,90 л	3,80 л	3,80 л	3,50 л	6,80 л	4,50 л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

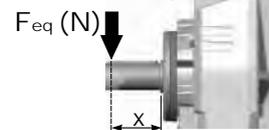
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



$$F_{eq} = FR \cdot \frac{88,5}{X+38,5}$$



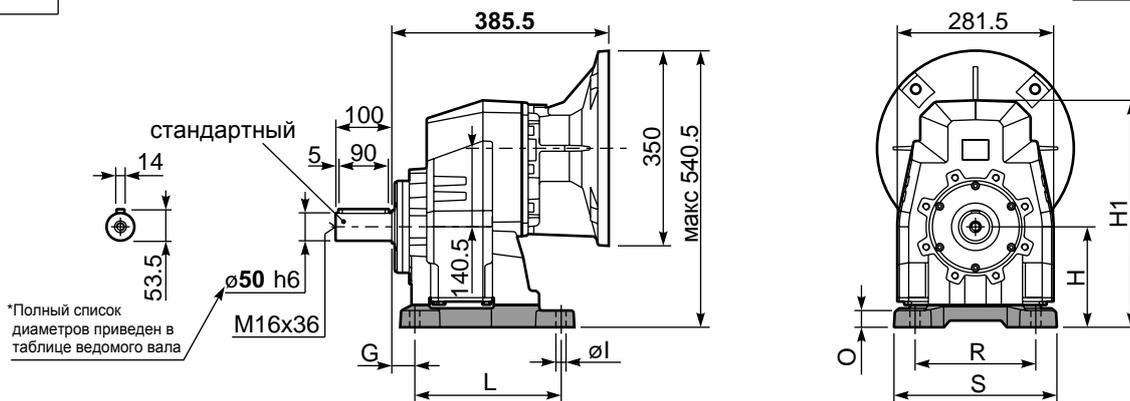
n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	1800	9000	140	2400	12000	70	3000	15000
250	2000	10000	120	2600	13000	40	3200	16000
200	2200	11000	85	2800	14000	15	4000	20000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

табл. 2

Р901С-S8... С лапами

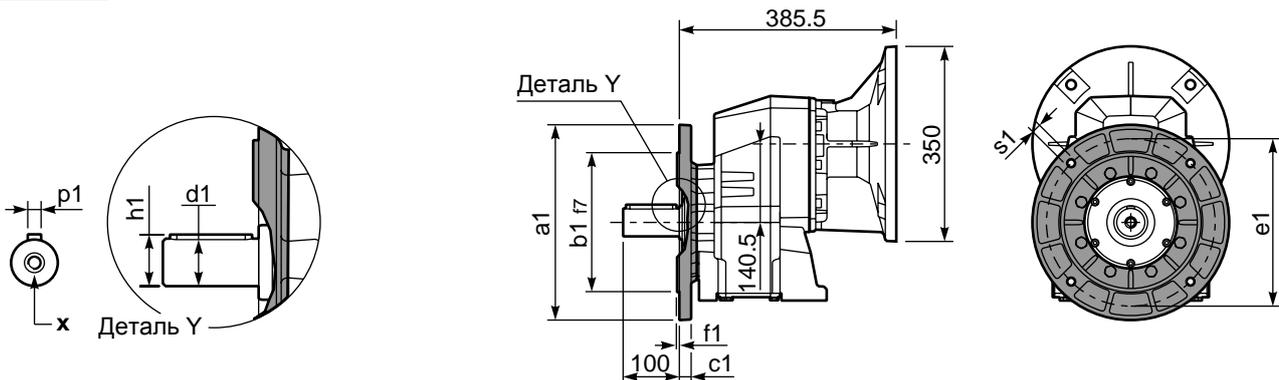
Вес редуктора С фланцем **102 кг**
С лапами **110,5 кг**



Лапы

Код лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	Øl	Макс. фланец В5	Код компл.
B6	612/3	25	195	250	180	300	422	25	18	-	KC90.9.022
S8	87	40	180	215	260	290	407	30	18	-	KC90.9.024
H7	027/273	40	225	250	245	300	452	55	22	-	KC90.9.023
HS	-	40	175	215	260	290	402	25	18	-	KC90.9.025
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	-

Р901С-F... Выходные фланцы



***Возможный выходной вал**

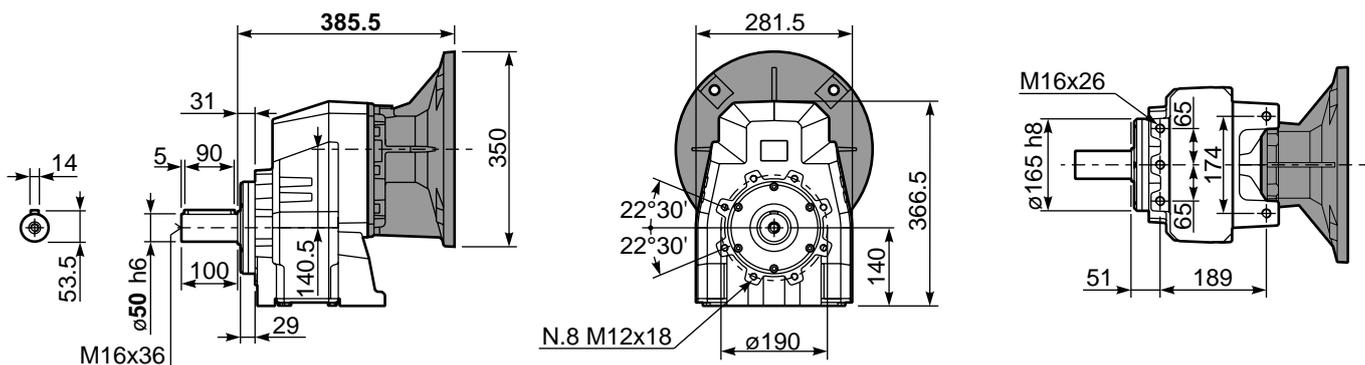
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	Ø 50x100	14	53,5	M16x36
На заказ	Ø 60x120	18	64	M20x42
-	-	-	-	-

Возможные выходные фланцы

a1 Ø	b1	c1	e1	f1	s1	Код компл.
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015
-	-	-	-	-	-	-

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

Р901С-N... Базовый редуктор





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5			Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал				
							G	H	I	-	-	-	-			Код передаточ- ного числа		
							132	160	180	-	-	-	-					
234	5,98	22	827	1,1	23,0	900												
197	7,10	22	982	1,0	21,0	975												
162	8,63	18,5	1003	1,1	19,5	1100												
124	11,27	18,5	1310	1,0	18,0	1330												
105	13,38	15	1259	1,1	16,2	1420												
92	15,24	15	1434	1,0	15,0	1500												
86	16,26	15	1530	1,0	14,5	1545												
77	18,09	11	1251	1,2	13,0	1545												
71	19,82	11	1370	1,2	12,3	1600												
64	21,98	11	1520	1,1	11,5	1650												
60	23,53	11	1627	1,0	10,7	1650												
58	24,25	9	1430	1,2	10,4	1650												
48,6	28,80	9	1698	1,0	9,0	1700												
40,0	34,99	7,5	1660	1,0	7,4	1700												
33,6	41,64	7,5	1976	0,9	6,2	1700												
27,7	50,60	5,5	1774	1,0	5,1	1700												

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **902C** поставляются без смазки и оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками. Потребитель может залить минеральное масло, оставляя существующие заглушки.

При желании залить синтетическое масло, рекомендуется заменить существующие заглушки закрытыми пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

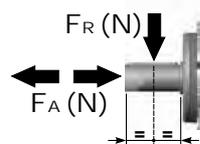
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

5,90 л	3,80 л	3,80 л	3,40 л	6,70 л	4,40 л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

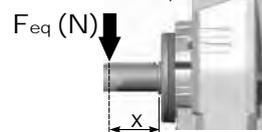
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



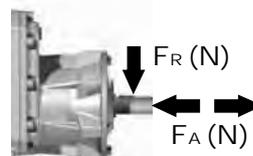
$$F_{eq} = FR \cdot \frac{88,5}{X+38,5}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	1800	9000	140	2400	12000	70	3000	15000
250	2000	10000	120	2600	13000	40	3200	16000
200	2200	11000	85	2800	14000	15	4000	20000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал

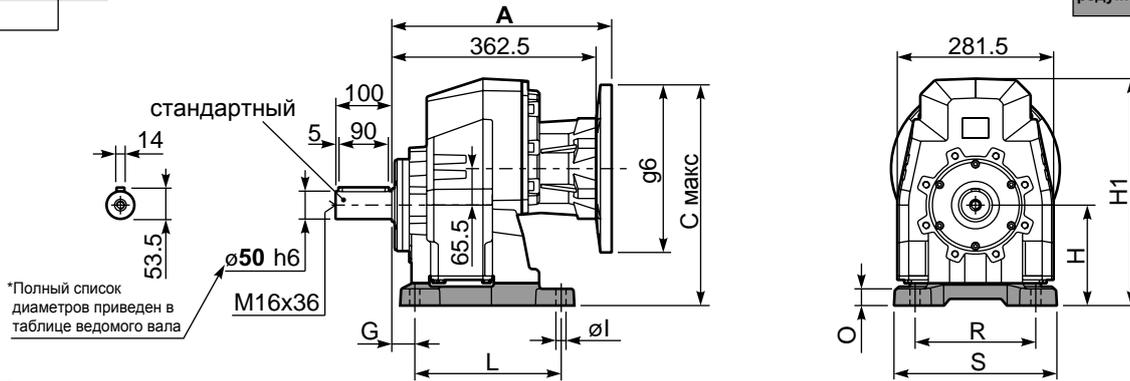


n_1	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

табл. 2

Р902С8... С лапами

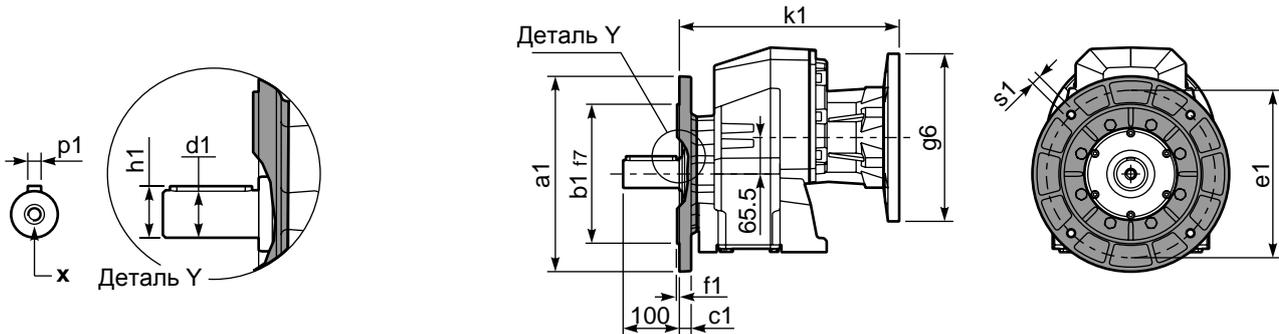
Вес редуктора С фланцем **98,5 кг**
С лапами **107,0 кг**



Лапы

Код лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	Øl	Макс. фланец B5	Код компл.
B6	612/3	25	195	250	180	300	422	25	18	-	KC90.9.022
S8	87	40	180	215	260	290	407	30	18	-	KC90.9.024
H7	027/273	40	225	250	245	300	452	55	22	-	KC90.9.023
HS	-	40	175	215	260	290	402	25	18	-	KC90.9.025
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Р902С-F... Выходные фланцы



*Возможный выходной вал

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	Ø 50x100	14	53,5	M16x36
На заказ	Ø 60x120	18	64	M20x42
-	-	-	-	-

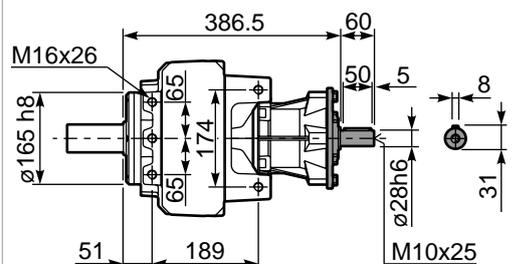
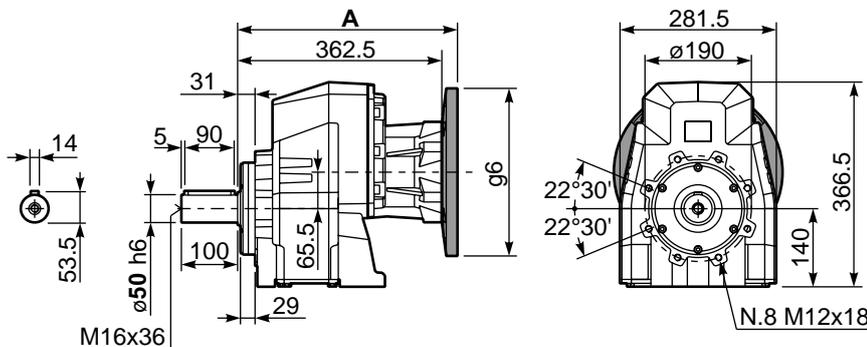
Возможные выходные фланцы

a1 Ø	b1	c1	e1	f1	s1	Код компл.
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015
-	-	-	-	-	-	-

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

Р902С-N... Базовый редуктор

Р902С-N... Входной вал



Моторные фланцы B5	A	C макс	g6	k1	Код компл.
132 B5	391	440,5	300	391	KC90.4.042
160/180 B5	402	465,5	350	402	KC90.4.043



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал			
							C	D	E	F	R	T	U	V			Код передаточ- ного числа	
							71	80	90	100 112	80	90	100 112	132				
28,8	48,55	5,5	1668	1,0	5,6	1750	В									201315	стандарт- ный ø50 ø60 На заказ	01
24,3	57,64	4	1449	1,2	4,9	1800	В									201313		02
21,3	65,64	4	1650	1,1	4,2	1750	В									161315		03
20,0	70,04	4	1760	1,0	4,0	1800	В									201311		04
18,0	77,93	3	1474	1,2	3,6	1800	В									161313		05
16,4	85,36	3	1615	1,1	3,2	1750	В									131315		06
14,8	94,70	3	1792	1,0	3,0	1800	В									161311		07
13,8	101,35	3	1917	0,9	2,8	1800	В									131313		08
11,4	123,15	2,2	1715	1,0	2,3	1800	В									131311		09
9,3	150,73	1,5	1447	1,2	1,9	1800	В									111311		10
7,8	179,39	1,5	1722	1,0	1,6	1800	В									81313		11
6,4	217,98	1,1	1528	1,2	1,3	1800	В									81311		12
5,7	247,03	1,1	1732	1,0	1,1	1800	В									61313		13
4,7	300,17	1,1	2105	0,9	0,94	1800	В									61311		14

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит протавка

В) По заказу возможен комплект без протавки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **903C** поставляются без смазки и оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками. Потребитель может залить минеральное масло, оставляя существующие заглушки.

При желании залить синтетическое масло, рекомендуется заменить существующие заглушки закрытыми пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

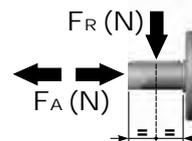
В3	В6	В7	В8	В5	В6	В8
6,00 л	4,10 л	4,10 л	3,70 л	7,30 л	4,90 л	Уточняйте отдельно

AGIP Blasias 460

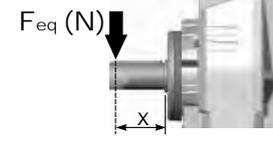
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



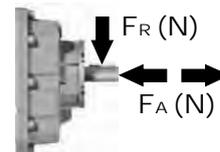
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{88,5}{X+38,5}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	1800	9000	140	2400	12000	70	3000	15000
250	2000	10000	120	2600	13000	40	3200	16000
200	2200	11000	85	2800	14000	15	4000	20000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал

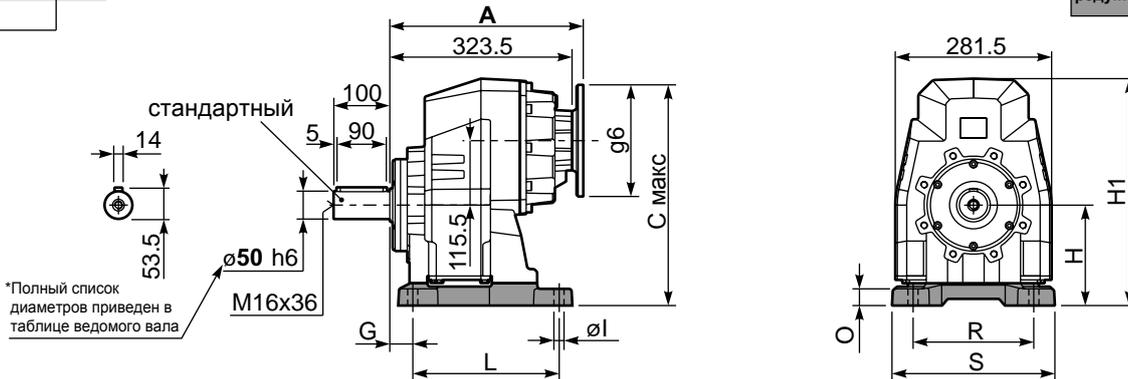


n_1	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

табл. 2

Р903С S8... С лапами

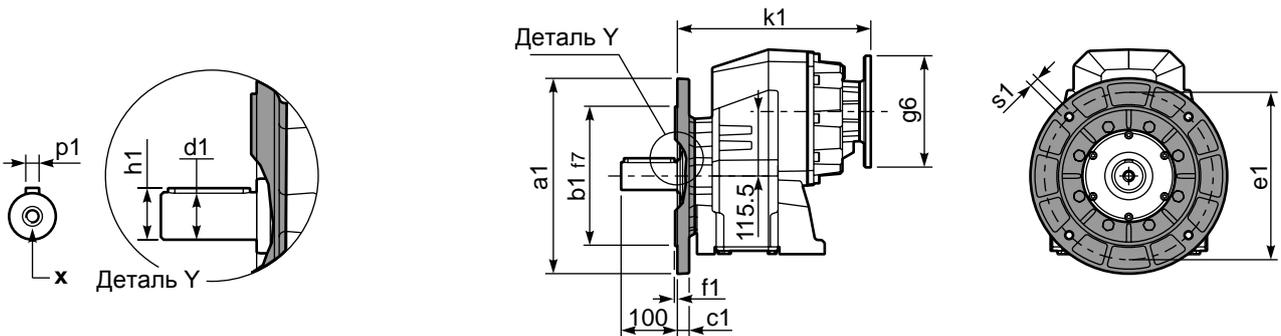
Вес редуктора	С фланцем 86,0 кг
	С лапами 94,5 кг



Лапы

Код лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	Øl	Макс. фланец B5	Код компл.
B6	612/3	25	195	250	180	300	422	25	18	-	KC90.9.022
S8	87	40	180	215	260	290	407	30	18	-	KC90.9.024
H7	027/273	40	225	250	245	300	452	55	22	-	KC90.9.023
HS	-	40	175	215	260	290	402	25	18	-	KC90.9.025
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Р903С-F... Выходные фланцы



*Возможный выходной вал

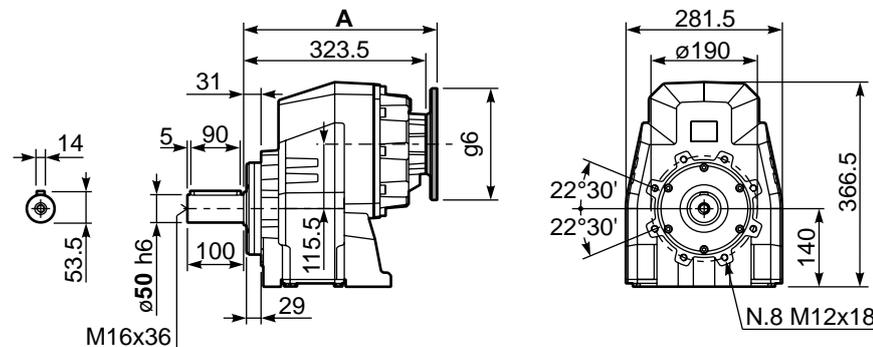
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	Ø 50x100	14	53,5	M16x36
На заказ	Ø 60x120	18	64	M20x42
-	-	-	-	-

Возможные выходные фланцы

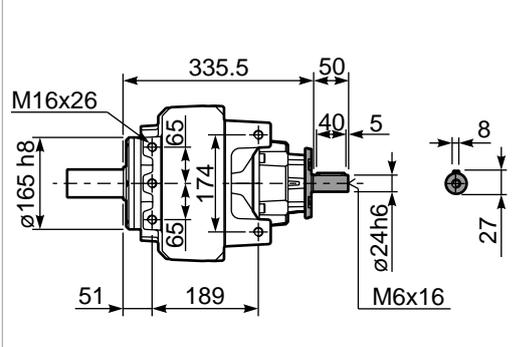
a1 Ø	b1	c1	e1	f1	s1	Код компл.
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015
-	-	-	-	-	-	-

 Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

Р903С-N... Базовый редуктор



R903С-N... Входной вал



Моторные фланцы B5	A	C макс	g6	k1	Код компл.
71 B5	342	420,5	160	342,5	KC023.4.041
80/90 B5	344	440,5	200	344,5	KC023.4.042
100/112 B5	350	465,5	250	350,5	KC023.4.043

Моторные фланцы B14	A	C макс	g6	k1	Код компл.
80 B14	342	400,5	120	342	KC085.4.046
90 B14	342	410,5	140	342	KC085.4.045
100/112 B14	353	420,5	160	353	KC085.4.047
132 B14	371,5	440,5	200	371,5	KC50.4.041

Алюминиевые и чугунные компактные насадные редукторы

Модульность и компактность

Шестерни

Закаленные шестерни с шлифованными зубьями.

Сплавной корпус

изготовлен методом литья в вакууме (MIL-STD 276) для защиты и герметизации. Не требует вторичного покрытия, легко воспринимает покрытие краской и чугун для редукторов большего размера.

Шестерни с большим расстоянием между центрами

Фланец

Полностью совместим с двигателями стандарта IEC и компактными встроенными двигателями. Фланец NEMA C.

Съемная смотровая крышка

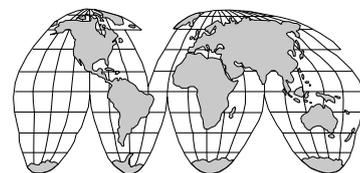
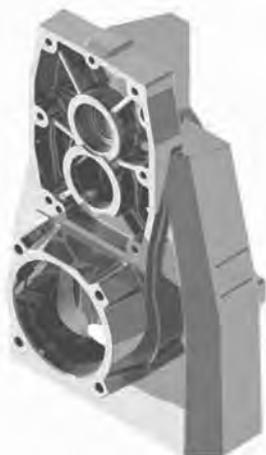
Позволяет проводить периодическую проверку передаточного механизма в рамках планового профилактического обслуживания.

Шестерни с большим расстоянием между центрами

В медленных зубчатых передачах для надежной передачи крутящего момента.

Цельный алюминиевый / чугунный корпус

Сочетание малого веса и высокой прочности на разрыв. Прецизионная обработка обеспечивает соосность подшипников и шестерен.



Дилерская сеть по всей России.

Технические данные на странице...

1 ступень



Типы



На странице

8-7	8-17	8-27
FA41 210Нм	FA61 360Нм	FC81 900Нм

2 и 3 ступени



Типы



На странице

8-5	8-9	8-11	8-13	8-15	8-19	8-21	8-23	8-25	8-29	8-31	8-33
FS20 90Нм	FA42 300Нм	FA43 300Нм	FA52 450Нм	FA53 450Нм	FA62 600Нм	FA63 600Нм	FC72 900Нм	FC73 900Нм	FC82 1800Нм	FC83 1800Нм	FS50 450Нм



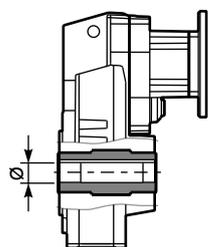
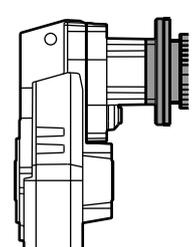
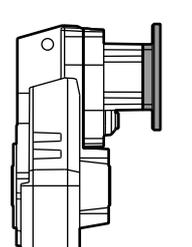
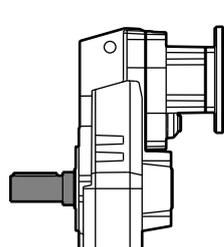
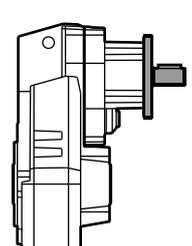
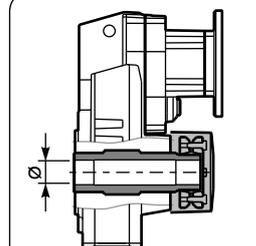
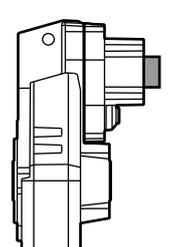
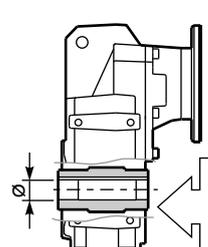
Типы

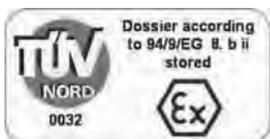


На странице

M-1										
56A 56B	63A 63B	71A 71B	80A 80B	90S 90L	100LA 100LB	112M	132S 132M	160M 160L	180M 180L	

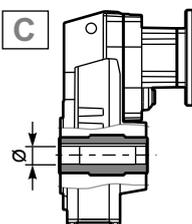
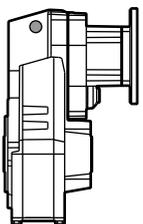
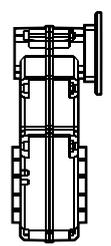
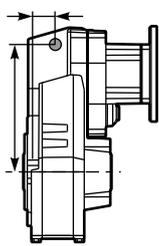
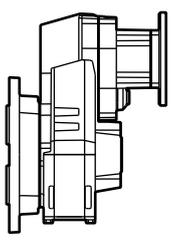
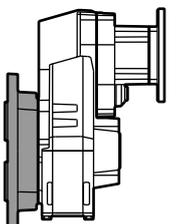
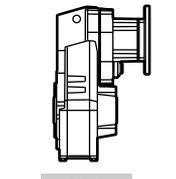
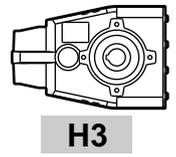
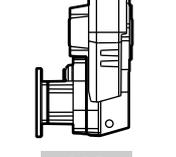
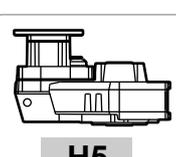
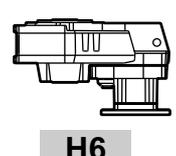
ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

Тип	Размер	Установка	Передаточное число
М	FA42	С	10,04
Компактные насадные, косозубые	1 Ступень 2 Ступени 3 Ступени		См. таблицу технических характеристик
	Алюминиевый		
С двигателем IEC	FS20	Полый выходной вал	
М	FA41 FA61	С	
	FA42 FA52 FA62		
С фланцем двигателя	FA43 FA53 FA63	Односторонний выходной вал	
Р	FS50	А	
	Чугунный		
С выступающим входным валом	FC81		
Р	FC72 FC82	Ограничитель крутящего момента	
	FC73 FC83	Только по запросу о кол-ве	
Базовый модуль			
В		По запросу о кол-ве	
		Ступица из нержавеющей стали	
		Ступица из нержавеющей стали	
		И	



На заказ возможна поставка продукции, соответствующей требованиям АТЕХ

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

Выходной вал	Тип	Выходной фланец	Размер двигателя	Расположение клеммной коробки	Монтажная позиция																																												
D	ST	N	C	B	H1																																												
 <p>C</p> <p>→ СТАНДАРТ Только по запросу о кол-ве</p> <p>FS20</p> <p>B → $\varnothing 20$</p> <p>FA41 FA42 FA43 FS50</p> <p>D → $\varnothing 30$</p> <p>E → $\varnothing 35$</p> <p>FA52 FA53 FA61 FA62 FA63</p> <p>E → $\varnothing 35$</p> <p>F → $\varnothing 40$</p> <p>FC72 FC73</p> <p>F → $\varnothing 40$</p> <p>G → $\varnothing 45$</p> <p>FC81 FC82 FC83</p> <p>H → $\varnothing 50$</p> <p>I → $\varnothing 55$</p>	 <p>ST</p> <p>Стандартное отверстие</p>  <p>ST</p> <p>только для FS20</p> <p>Без реактивной штанги</p>  <p>Доступные моментные рычаги приведены на нашем веб-сайте.</p> <p>S..</p>  <p>-F</p> <p>Без выходного фланца</p>	 <p>N Без фланца</p> <p>FS20</p> <p>1 → $\varnothing 140$</p> <p>FA41 FA42 FA43</p> <p>2 → $\varnothing 160$</p> <p>3 → $\varnothing 200$</p> <p>4 → $\varnothing 250$</p> <p>FA52 FA53 FA61 FA62 FA63</p> <p>4 → $\varnothing 250$</p> <p>5 → $\varnothing 300$</p> <p>FC72 FC73</p> <p>4 → $\varnothing 250$</p> <p>5 → $\varnothing 300$</p> <p>6 → $\varnothing 350$</p> <p>FC81 FC82 FC83</p> <p>5 → $\varnothing 300$</p> <p>6 → $\varnothing 350$</p> <p>7 → $\varnothing 400$</p>	<p>Стандартный фланец</p> <table border="1"> <tr> <td>B5</td> <td>B14</td> </tr> <tr> <td>A=56 ($\varnothing 120$)</td> <td>O=56 ($\varnothing 80$)</td> </tr> <tr> <td>B=63 ($\varnothing 140$)</td> <td>P=63 ($\varnothing 90$)</td> </tr> <tr> <td>C=71 ($\varnothing 160$)</td> <td>Q=71 ($\varnothing 105$)</td> </tr> <tr> <td>D=80 ($\varnothing 200$)</td> <td>R=80 ($\varnothing 120$)</td> </tr> <tr> <td>E=90 ($\varnothing 200$)</td> <td>T=90 ($\varnothing 140$)</td> </tr> <tr> <td>F=100÷112 ($\varnothing 250$)</td> <td>U=100÷112 ($\varnothing 160$)</td> </tr> <tr> <td>G=132 ($\varnothing 300$)</td> <td>V=132 ($\varnothing 200$)</td> </tr> <tr> <td>H=160 ($\varnothing 350$)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>I=180 ($\varnothing 350$)</td> <td></td> </tr> </table> <p>Тип R</p> <table border="1"> <tr> <td>FA43 FS20 FS50</td> <td>FA42 FA53 FA63 FC73</td> </tr> <tr> <td>1 → $\varnothing 14$</td> <td>2 → $\varnothing 19$</td> </tr> <tr> <td>FA52 FA62 FC72 FC83</td> <td>FC82</td> </tr> <tr> <td>3 → $\varnothing 24$</td> <td>4 → $\varnothing 28$</td> </tr> </table> <p>Без фланца</p> <table border="1"> <tr> <td>FA43 FS20 FS50</td> <td>FA42 FA53 FA63 FC73</td> </tr> <tr> <td>Z → $\varnothing 9$ (56B5)</td> <td>1 → $\varnothing 14$ (71B5)</td> </tr> <tr> <td>0 → $\varnothing 11$ (63B5)</td> <td>2 → $\varnothing 19$ (80B5)</td> </tr> <tr> <td>1 → $\varnothing 14$ (71B5)</td> <td>3 → $\varnothing 24$ (90B5)</td> </tr> <tr> <td>FA52 FA62 FC72 FC83</td> <td>FC82</td> </tr> <tr> <td>2 → $\varnothing 19$ (80B5)</td> <td>5 → $\varnothing 38$ (132B5)</td> </tr> <tr> <td>3 → $\varnothing 24$ (90B5)</td> <td>6 → $\varnothing 42$ (160B5)</td> </tr> <tr> <td>4 → $\varnothing 28$ (100B5)</td> <td>7 → $\varnothing 48$ (180B5)</td> </tr> </table> <p>→ СТАНДАРТ</p>	B5	B14	A =56 ($\varnothing 120$)	O =56 ($\varnothing 80$)	B =63 ($\varnothing 140$)	P =63 ($\varnothing 90$)	C =71 ($\varnothing 160$)	Q =71 ($\varnothing 105$)	D =80 ($\varnothing 200$)	R =80 ($\varnothing 120$)	E =90 ($\varnothing 200$)	T =90 ($\varnothing 140$)	F =100÷112 ($\varnothing 250$)	U =100÷112 ($\varnothing 160$)	G =132 ($\varnothing 300$)	V =132 ($\varnothing 200$)	H =160 ($\varnothing 350$)		I =180 ($\varnothing 350$)		FA43 FS20 FS50	FA42 FA53 FA63 FC73	1 → $\varnothing 14$	2 → $\varnothing 19$	FA52 FA62 FC72 FC83	FC82	3 → $\varnothing 24$	4 → $\varnothing 28$	FA43 FS20 FS50	FA42 FA53 FA63 FC73	Z → $\varnothing 9$ (56B5)	1 → $\varnothing 14$ (71B5)	0 → $\varnothing 11$ (63B5)	2 → $\varnothing 19$ (80B5)	1 → $\varnothing 14$ (71B5)	3 → $\varnothing 24$ (90B5)	FA52 FA62 FC72 FC83	FC82	2 → $\varnothing 19$ (80B5)	5 → $\varnothing 38$ (132B5)	3 → $\varnothing 24$ (90B5)	6 → $\varnothing 42$ (160B5)	4 → $\varnothing 28$ (100B5)	7 → $\varnothing 48$ (180B5)	 <p>A</p>  <p>B</p> <p>СТАНДАРТ</p>  <p>C</p>  <p>D</p>	 <p>H1</p> <p>СТАНДАРТ</p>  <p>H4</p>  <p>H3</p>  <p>H2</p>  <p>H5</p>  <p>H6</p> <p>Указывайте только для вертикального положения</p>
B5	B14																																																
A =56 ($\varnothing 120$)	O =56 ($\varnothing 80$)																																																
B =63 ($\varnothing 140$)	P =63 ($\varnothing 90$)																																																
C =71 ($\varnothing 160$)	Q =71 ($\varnothing 105$)																																																
D =80 ($\varnothing 200$)	R =80 ($\varnothing 120$)																																																
E =90 ($\varnothing 200$)	T =90 ($\varnothing 140$)																																																
F =100÷112 ($\varnothing 250$)	U =100÷112 ($\varnothing 160$)																																																
G =132 ($\varnothing 300$)	V =132 ($\varnothing 200$)																																																
H =160 ($\varnothing 350$)																																																	
I =180 ($\varnothing 350$)																																																	
FA43 FS20 FS50	FA42 FA53 FA63 FC73																																																
1 → $\varnothing 14$	2 → $\varnothing 19$																																																
FA52 FA62 FC72 FC83	FC82																																																
3 → $\varnothing 24$	4 → $\varnothing 28$																																																
FA43 FS20 FS50	FA42 FA53 FA63 FC73																																																
Z → $\varnothing 9$ (56B5)	1 → $\varnothing 14$ (71B5)																																																
0 → $\varnothing 11$ (63B5)	2 → $\varnothing 19$ (80B5)																																																
1 → $\varnothing 14$ (71B5)	3 → $\varnothing 24$ (90B5)																																																
FA52 FA62 FC72 FC83	FC82																																																
2 → $\varnothing 19$ (80B5)	5 → $\varnothing 38$ (132B5)																																																
3 → $\varnothing 24$ (90B5)	6 → $\varnothing 42$ (160B5)																																																
4 → $\varnothing 28$ (100B5)	7 → $\varnothing 48$ (180B5)																																																

ПОЛЕЗНЫЕ ФОРМУЛЫ

НЕОБХОДИМАЯ МОЩНОСТЬ

Подъем

$$P \text{ [кВт]} = \frac{M \text{ [кг]} \cdot g \text{ [9,81]} \cdot v \text{ [м/с]}}{1000}$$

Вращение

$$P \text{ [кВт]} = \frac{M \text{ [Нм]} \cdot n \text{ [об/мин]}}{9550}$$

Линейное перемещение

$$P \text{ [кВт]} = \frac{F \text{ [Н]} \cdot v \text{ [м/с]}}{1000}$$

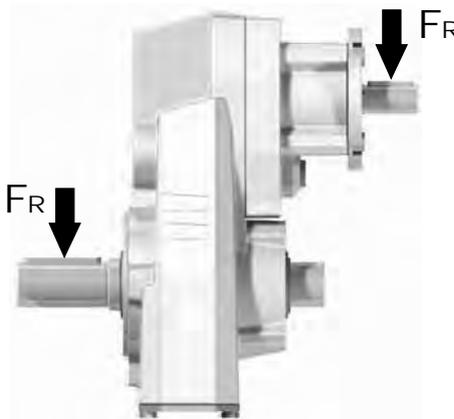
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

$$M \text{ [Нм]} = \frac{9550 \cdot P \text{ [кВт]}}{n \text{ [об/мин]}}$$

$$M \text{ [фунт силы-дюйм]} = \frac{63030 \cdot P \text{ [л.с.]}}{n \text{ [об/мин]}}$$

РАДИАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ

- Радиальная нагрузка, вызванная внешними шестернями или шкивами, установленными на входных и выходных валах.



$F_R \text{ [N]} = \frac{M \text{ [Нм]} \cdot 2000}{d \text{ [мм]}} \cdot f_k$		$F_R \text{ [N]} = \frac{M \text{ [фунт силы-дюйм]} \cdot 8,9}{d \text{ [дюйм]}} \cdot f_k$	
M	Крутящий момент на выходном валу		
d	Диаметр приводного элемента		
f_k	Коэффициент 1,15 Шестерни 1,25 Цепные звездочки 1,75 Шкив узкого клинового ремня 2,50 Шкив плоского ремня		

— Если используемое оборудование предъявляет повышенные требования к радиальным нагрузкам, обратитесь в наш технический отдел. Возможна поставка редукторов для повышенных нагрузок.

ВЫБОР РЕДУКТОРА

В Скорость на выходном валу

Номинальная мощность

Размер редуктора

Мощность двигателя

А Номинальный крутящий момент

Код фланца

Входная скорость

FA42 300Нм

Характеристики - Алюминиевые КОМПАКТНЫЕ НАСАДНЫЕ, КОСОЗУБЫЕ



БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- ный фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹	Выходной вал 	Код передаточ- ного числа
							В	С	Д	Е	Q	R	T	U			
167	8,38	4	215	1,0	4,0	220	В				С	С			2821		-
139	10,04	3	194	1,1	3,4	220	В				С	С			2818		
114	12,33	3	238	1,0	3,0	240	В				С	С			2813		
92	15,16	2,2	216	1,1	2,4	240	В				С	С			1921		

С Передаточное число

Диаметр выходного вала

Приме-
чания

Передаваемый крутящий момент

Сервис-фактор

Тип нагрузки и количество пусков в час		Количество рабочих часов в день		
		3 ч	10 ч	24 ч
Непрерывная или прерывистая нагрузка и количество пусков в час ≤ 10	Равномерная	0,8	1	1,25
	Средняя	1	1,25	1,5
	Высокая	1,25	1,5	1,75
Прерывистая нагрузка и количество пусков в час > 10	Равномерная	1	1,25	1,5
	Средняя	1,25	1,5	1,75
	Высокая	1,5	1,75	2,15

D	Возможные моторные фланцы
B)	Монтаж с проставкой 
C)	Положение отверстий моторного фланца/положение клеммной коробки 
B)	Возможен монтаж без проставки

A	Выберите необходимый крутящий момент (в соответствии с сервис-фактором)
B	Выберите скорость на выходном валу
C	В строке, в которой указан мотор-редуктор, также указано передаточное число
D	Выберите возможный моторный фланец (на заказ)



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [МИН ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал 	Код передаточного числа
							В	С	О	Р	Q		
24,2	57,9	0,25	93	1,0	0,24	90			С	С		2844	01
13,4	104,8	0,12	83	1,1	0,13	90			С	С		1954	02
11,5	121,5	0,12	96	0,9	0,12	90			С	С		1756	03
9,8	142,6	0,09	90	1,0	0,10	90			С	С		1558	04
8,2	170,2	0,06	71	1,3	0,08	90			С	С		1360	05
6,0	232,3	0,06	96	0,9	0,06	90			С	С		1063	06
4,6	303,2	0,06	126	*	0,05	90			С	С		974	07
3,5	400,4	0,06	166	*	0,04	90			С	С		776	08

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,93**

 Возможные моторные фланцы
 В) В комплект поставки входит проставка
 В) По заказу возможен комплект без проставки
 С) Положение отверстий моторного фланца

* Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}

Редукторы **FS20** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА FS20 Количество масла 0,50 л

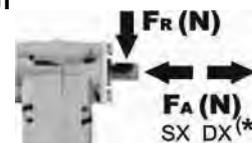
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ

Входной вал



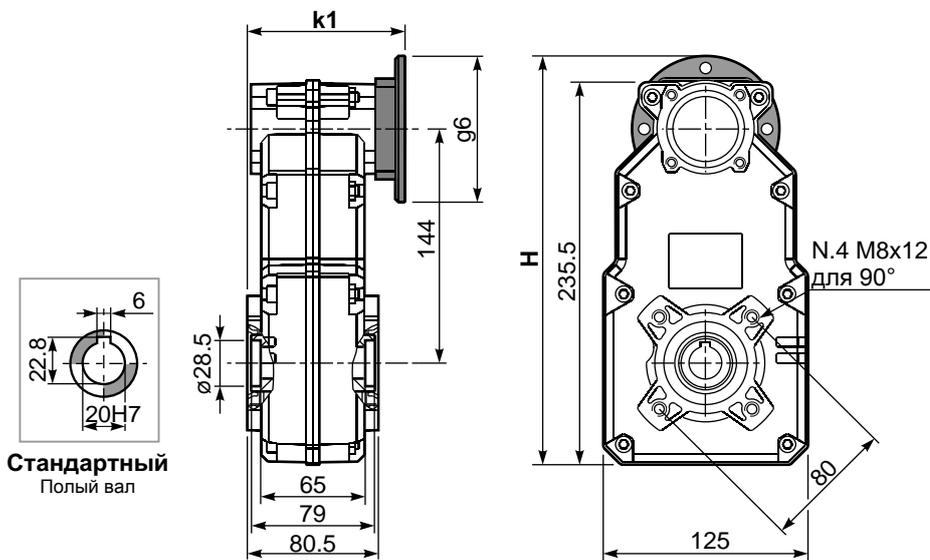
n_1	FA	FR
1400	140	700
900	160	800

* Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

PFS20... Базовый редуктор

Вес редуктора **4,3 кг**

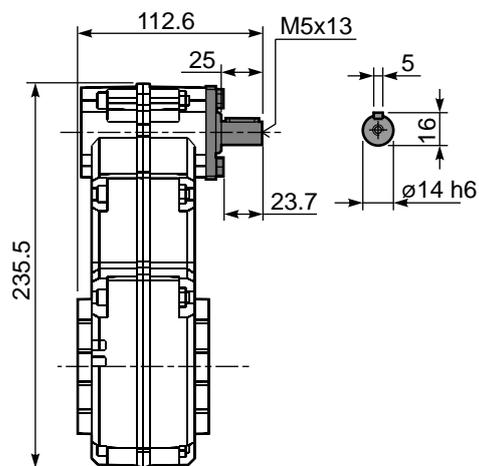


Стандартный
Полый вал

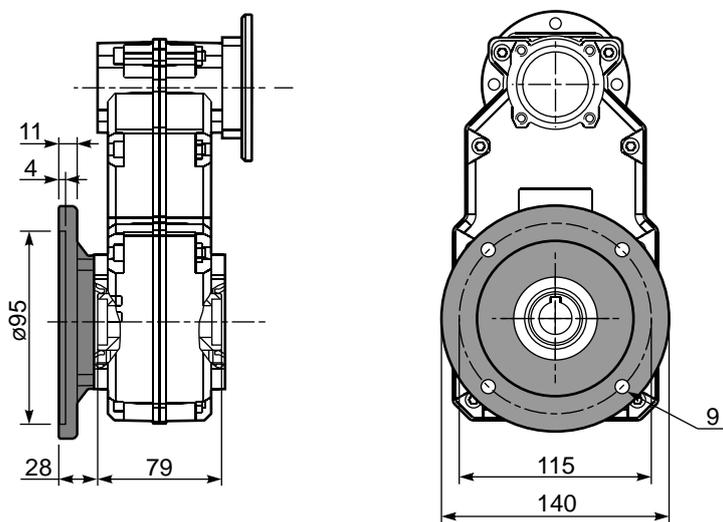
Моторные фланцы B14	H	g6	k1	Код компл.
56 B14	245,5	80	94,2	KC40.4.049
63 B14	251,5	90	96,7	K050.4.047
71 B14	259	105	94,2	K050.4.045

Моторные фланцы B5	H	g6	k1	Код компл.
63 B5	276,5	138	94,7	K050.4.041
71 B5	286,5	160	92,7	K050.4.042

RFS20... Входной вал



PFS20-F Выходной фланец





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5			Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал 	Код передаточ- ного числа	
							D	E	F	R	T	U			
							80	90	100 112	80	90	100 112			
481	2,91	4	76	1,7	6,7	130	B	B		B	B		3499	стандарт- ный Ø30 Ø35 На заказ	01
373	3,75	4	98	1,5	6,0	150	B	B		B	B		28105		02
263	5,33	4	140	1,1	4,4	155	B	B		B	B		21112		03
219	6,39	4	167	0,9	3,6	155	B	B		B	B		18115		04
178	7,85	4	205	1,0	4,0	210	B	B		B	B		13102		05

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

- Возможные моторные фланцы
 В) В комплект поставки входит проставка
 В) По заказу возможен комплект без проставки
 С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FA41** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

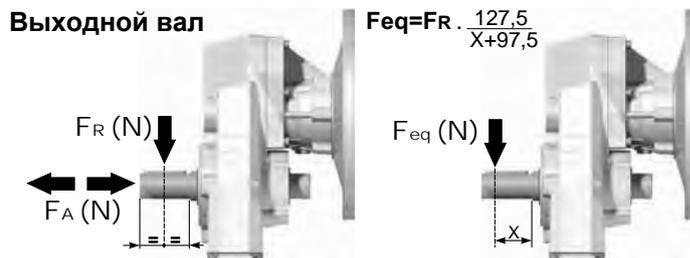
Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло				
1,10 Л	0,65 Л	0,65 Л	0,65 Л	1,15 Л	0,80 Л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR
300	300	1500	140	390	1950	70	490	2450
250	320	1600	120	410	2050	40	590	2950
200	350	1750	85	460	2300	15	800	4000

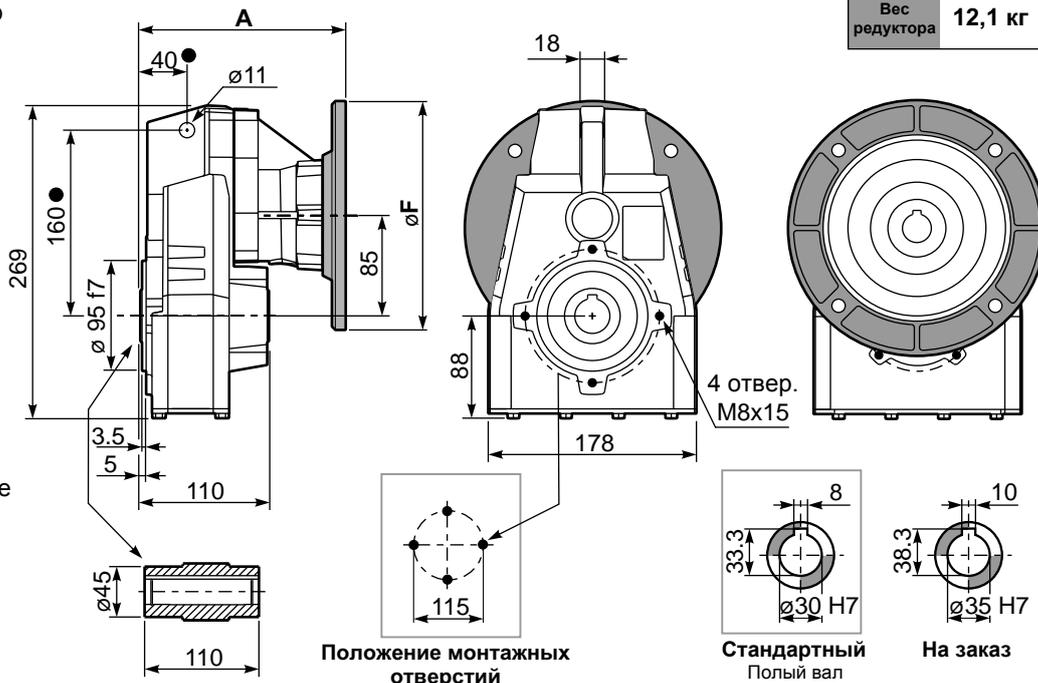
По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

табл. 2

PFA41C... Базовый редуктор

Вес редуктора **12,1 кг**

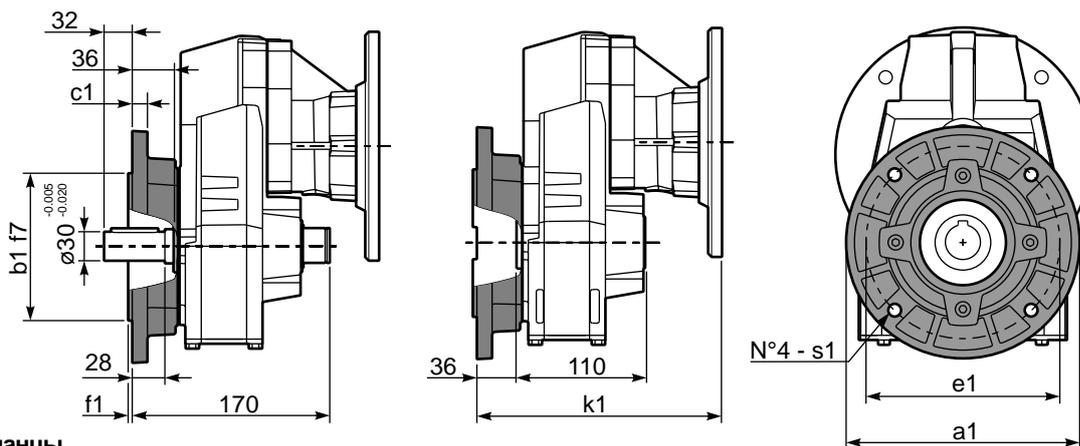
М. фланцы	Код компл.	øF	A
80/90B5	KC023.4.042	200	179,5
100/112B5	KC023.4.043	250	185,5
80B14	KC085.4.046	120	177,5
90B14	KC085.4.045	140	177,5
100/112B14	KC085.4.047	160	188,5



● Доступные моментные рычаги приведены на нашем веб-сайте

PFA41...-F... Выходной фланец

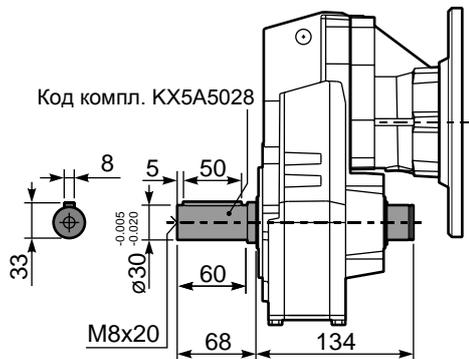
М. фланцы	k1
80/90B5	215,5
100/112B5	221,5
80B14	213,5
90B14	213,5
100/112B14	224,5



Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Код компл.
160	110	10	130	3	9	KX5A.9.010
200	130	13	165	3,5	11	KX5A.9.011
250	180	14	215	4	14	KX5A.9.012

PFA41 A... Односторонний выходной вал





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал 	Код передаточ- ного числа
							B	C	D	E	Q	R	T	U		
							63	71	80	90	71	80	90	100 112		
167	8,38	4	215	1,0	4,0	220	B				C	C			2821	01
139	10,04	3	194	1,1	3,4	220	B				C	C			2818	02
114	12,33	3	238	1,0	3,0	240	B				C	C			2813	03
92	15,16	2,2	216	1,1	2,4	240	B				C	C			1921	04
80	17,57	2,2	250	1,0	2,2	250	B				C	C			1721	05
77	18,16	2,2	258	1,0	2,3	270	B				C	C			1918	06
67	21,05	2,2	299	1,0	2,2	300	B				C	C			1718	07
63	22,30	2,2	317	0,9	2,1	300	B				C	C			1913	08
57	24,70	1,5	242	1,2	1,9	300	B				C	C			1518	09
54	25,85	1,5	253	1,2	1,8	300	B				C	C			1713	10
47,5	29,49	1,5	289	1,0	1,6	300	B				C	C			1318	11
46,1	30,34	1,5	297	1,0	1,5	300	B				C	C			1513	12
41,7	33,60	1,1	240	1,0	1,1	250	B				C	C			1021	13
38,7	36,21	1,1	259	1,2	1,3	300	B				C	C			1313	14
34,8	40,25	1,1	288	1,0	1,1	300	B				C	C			1018	15
28,3	49,43	0,75	243	1,2	0,93	300	B				C	C			1013	16
26,7	52,53	0,75	258	1,0	0,73	250	B				C	C			918	17
21,7	64,51	0,55	234	1,3	0,71	300	B				C	C			913	18
20,2	69,37	0,37	168	1,1	0,40	180	B				C	C			718	19
16,4	85,19	0,37	206	1,1	0,39	220	B				C	C			713	20

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

-  Возможные моторные фланцы
-  В комплект поставки входит проставка
- В)** По заказу возможен комплект без проставки
-  Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FA42** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

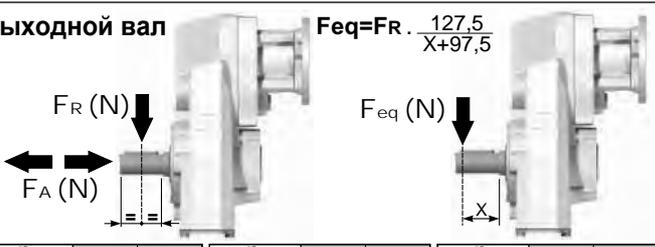
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло				
					
H1	H4	H3	H2	H5	H6
1,15 л	0,70 л	0,70 л	0,70 л	1,20 л	0,8 л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

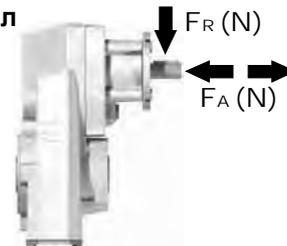
Выходной вал

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{127,5}{X + 97,5}$$


n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR
300	300	1500	140	390	1950	70	490	2450
250	320	1600	120	410	2050	40	590	2950
200	350	1750	85	460	2300	15	800	4000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал



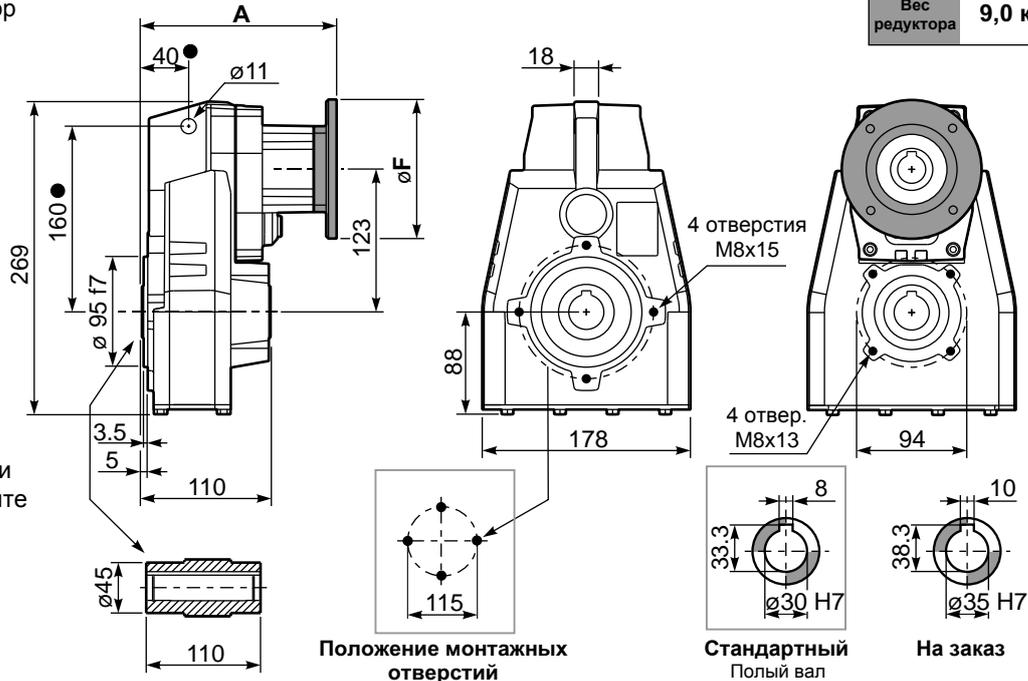
n_1	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	340	1700

табл. 2

PFA42C... Базовый редуктор

Вес редуктора **9,0 кг**

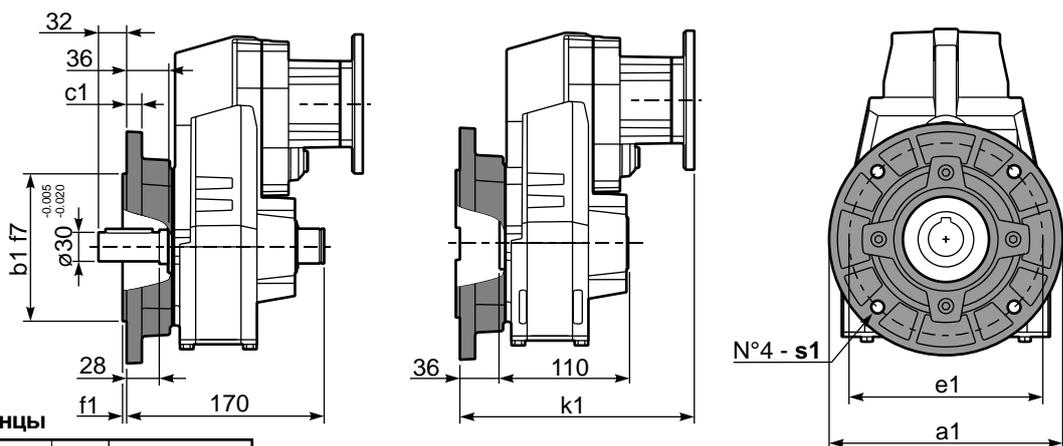
М. фланцы	Код компл.	øF	A
63B5	K063.4.041	140	169,5
71B5	K063.4.042	160	167,5
80/90B5	K063.4.043	200	169,5
71B14	K063.4.047	105	167,5
80B14	K063.4.046	120	168,5
90B14	K063.4.041	140	169,5
100/112B14	KC40.4.041	160	185



● Доступные моментные рычаги приведены на нашем веб-сайте

PFA42...-F... Выходной фланец

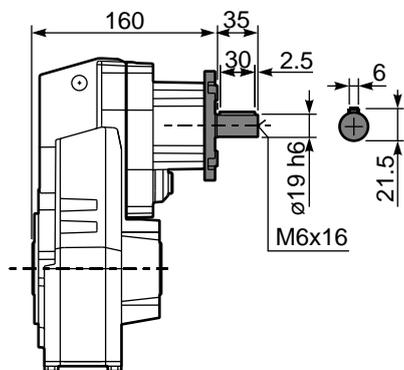
Моторный фланец	k1
63B5	205,5
71B5	203,5
80/90B5	205,5
71B14	203,5
80B14	204,5
90B14	205,5
100/112B14	221



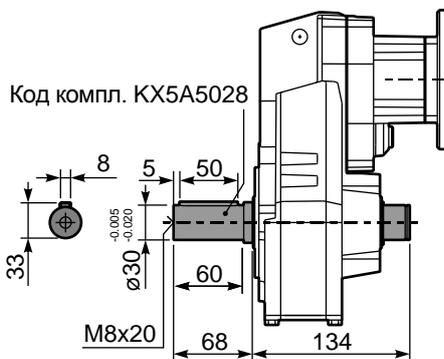
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Код компл.
160	110	10	130	3	9	KX5A.9.010
200	130	13	165	3,5	11	KX5A.9.011
250	180	14	215	4	14	KX5A.9.012

RFA42C... Входной вал

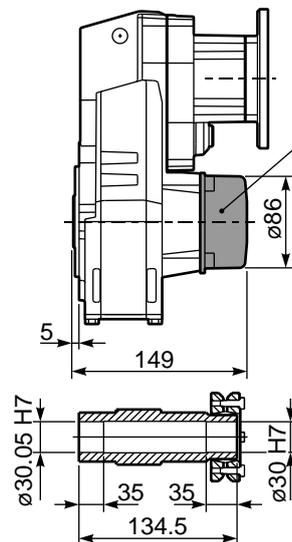


PFA42 A... Односторонний выходной вал



PFA42D... Ограничитель крутящего момента

Код компл. KF400210LM





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Выходная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹	Выходной вал 	Код передаточ- ного числа
							В	С	О	Р	Q			
							63	71	56	63	71			
18,8	74,33	0,37	176	1,7	0,63	300			С	С		191313		01
17,0	82,56	0,37	196	1,5	0,57	300			С	С		151318		02
16,0	87,48	0,37	208	1,4	0,53	300			С	С		131713		03
13,8	101,40	0,37	241	1,2	0,46	300			С	С		151313		04
11,4	122,57	0,37	291	1,0	0,38	300			С	С		131313		05
10,1	138,59	0,37	329	0,9	0,34	300			С	С		101318	стандарт- ный Ø30	06
8,7	160,82	0,25	257	1,2	0,29	300			С	С		91713		
8,2	170,20	0,25	272	1,1	0,27	300			С	С		101313		08
7,6	183,48	0,25	294	1,0	0,25	300			С	С		91318	Ø35 На заказ	09
6,5	214,15	0,18	262	1,1	0,22	300			С	С		71713		
6,2	225,33	0,18	276	1,1	0,21	300			С	С		91313		11
5,7	244,32	0,18	299	1,0	0,19	300			С	С		71318		12
5,5	254,15	0,18	311	1,0	0,18	300			С	С		61713		13
4,8	289,96	0,12	229	1,3	0,16	300			С	С		61318		14
4,7	300,05	0,12	237	1,3	0,16	300			С	С		71313		15
3,9	356,09	0,12	282	1,1	0,13	300			С	С		61313		16

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FA43** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло				
H1	H4	H3	H2	H5	H6
1,30 л	0,70 л	0,70 л	0,70 л	1,35 л	0,90 л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR
300	300	1500	140	390	1950	70	490	2450
250	320	1600	120	410	2050	40	590	2950
200	350	1750	85	460	2300	15	800	4000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

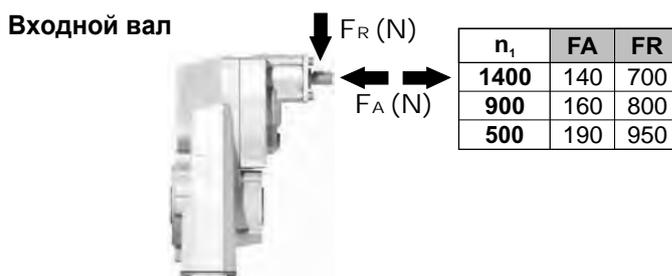
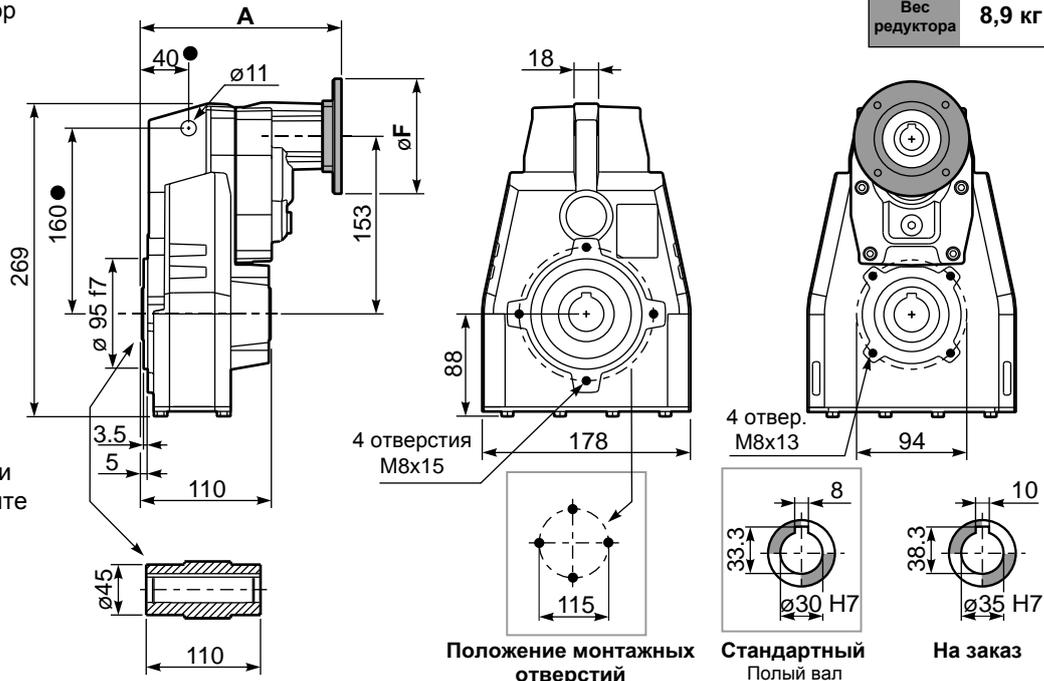


табл. 2

PFA43C... Базовый редуктор

Вес редуктора **8,9 кг**

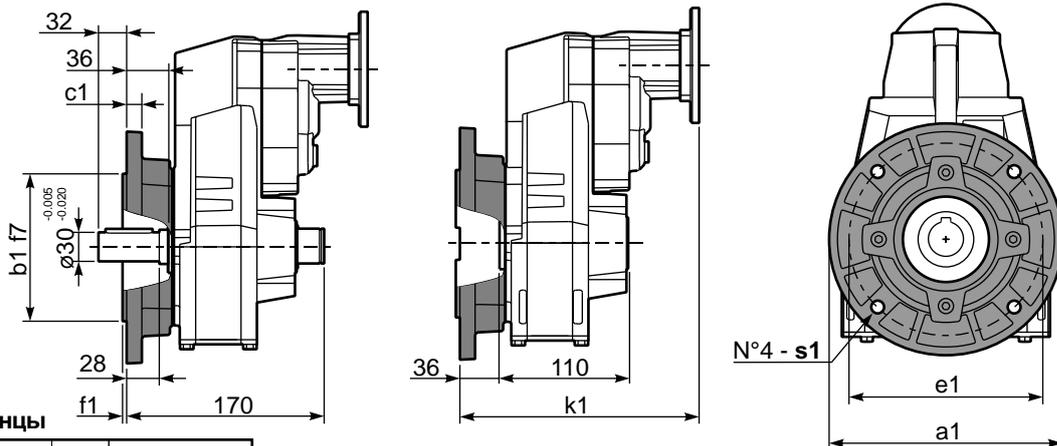
М. фланцы	Код компл.	øF	A
63B5	K050.4.041	138	173
71B5	K050.4.042	160	171
56B14	KC40.4.049	80	172,5
63B14	K050.4.047	90	175
71B14	K050.4.045	105	172,5



● Доступные моментные рычаги приведены на нашем веб-сайте

PFA43...-F... Выходной фланец

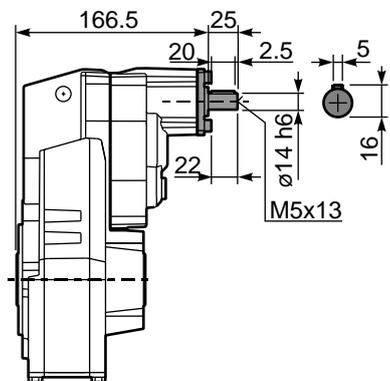
Моторный фланец	k1
63B5	209
71B5	207
56B14	208,5
63B14	211
71B14	208,5



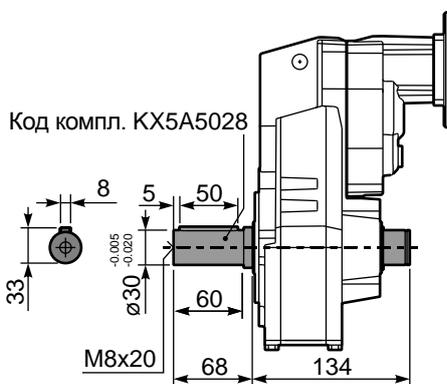
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Код компл.
160	110	10	130	3	9	KX5A.9.010
200	130	13	165	3,5	11	KX5A.9.011
250	180	14	215	4	14	KX5A.9.012

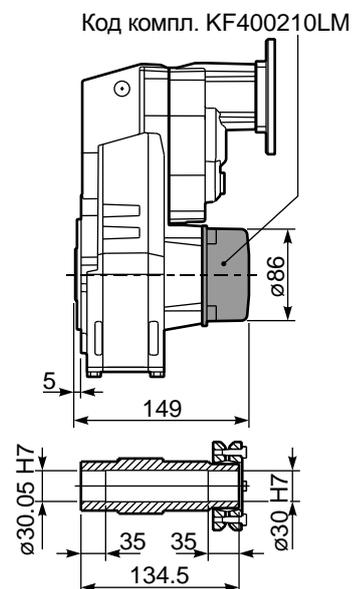
RFA43C... Входной вал



PFA43 A... Односторонний выходной вал



PFA43D... Ограничитель крутящего момента





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал  \varnothing	Код передаточ- ного числа
							C	D	E	F	R	T	U	V		
							71	80	90	100 112	80	90	100 112	132		
213	6,57	5,5	230	1,0	5,6	240	В								3018	01
185	7,56	5,5	265	0,9	5,1	250	В								3016	02
159	8,82	4	226	1,1	4,5	260	В								3014	03
113	12,39	4	318	1,2	4,6	370	В								2018	04
98	14,24	4	365	1,0	4,1	380	В								2016	05
84	16,75	4	429	0,9	3,7	400	В								1618	06
73	19,25	4	494	0,9	3,3	420	В								1616	07
64	21,78	3	420	1,0	2,9	420	В								1318	08
56	25,04	3	483	0,9	2,6	420	В								1316	09
47,9	29,23	2,2	416	1,0	2,2	420	В								1314	10
45,7	30,65	2,2	436	1,0	2,1	420	В								1116	11
39,1	35,78	1,5	351	1,2	1,8	420	В								1114	12
36,3	38,55	1,5	378	1,1	1,7	420	В								818	13
31,6	44,32	1,5	434	1,0	1,5	420	В								816	14
27,1	51,74	1,1	370	1,1	1,2	420	В								814	15
22,9	61,03	1,1	437	1,0	1,1	420	В								616	16
19,6	71,25	0,75	350	1,2	0,90	420	В								614	17

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

-  Возможные моторные фланцы
-  В) В комплект поставки входит проставка
-  В) По заказу возможен комплект без проставки
-  С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FA52** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло				
					
1,85 Л	1,15 Л	1,15 Л	1,30 Л	2,10 Л	1,30 Л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

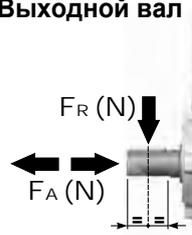
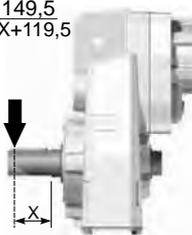
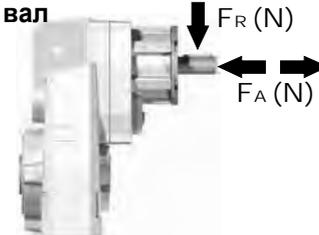
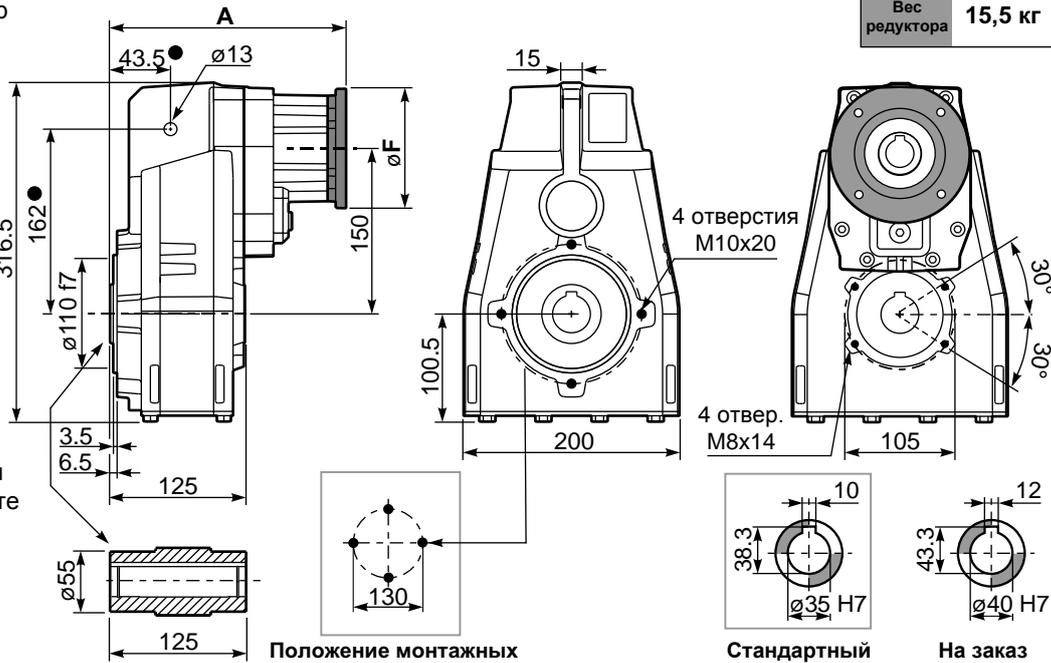
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ																				
Выходной вал																				
			$F_{eq} = FR \cdot \frac{149,5}{X+119,5}$																	
n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR												
300	400	2000	140	460	2300	70	580	2900												
250	420	2100	120	500	2500	40	780	3900												
200	440	2200	85	550	2750	15	1140	5700												
По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники																				
Входной вал																				
			<table border="1"> <tr> <th>n_1</th> <th>FA</th> <th>FR</th> </tr> <tr> <td>1400</td> <td>400</td> <td>2000</td> </tr> <tr> <td>900</td> <td>440</td> <td>2200</td> </tr> <tr> <td>500</td> <td>440</td> <td>2200</td> </tr> </table>						n_1	FA	FR	1400	400	2000	900	440	2200	500	440	2200
n_1	FA	FR																		
1400	400	2000																		
900	440	2200																		
500	440	2200																		

табл. 2

PFA52C... Базовый редуктор

Вес редуктора **15,5 кг**

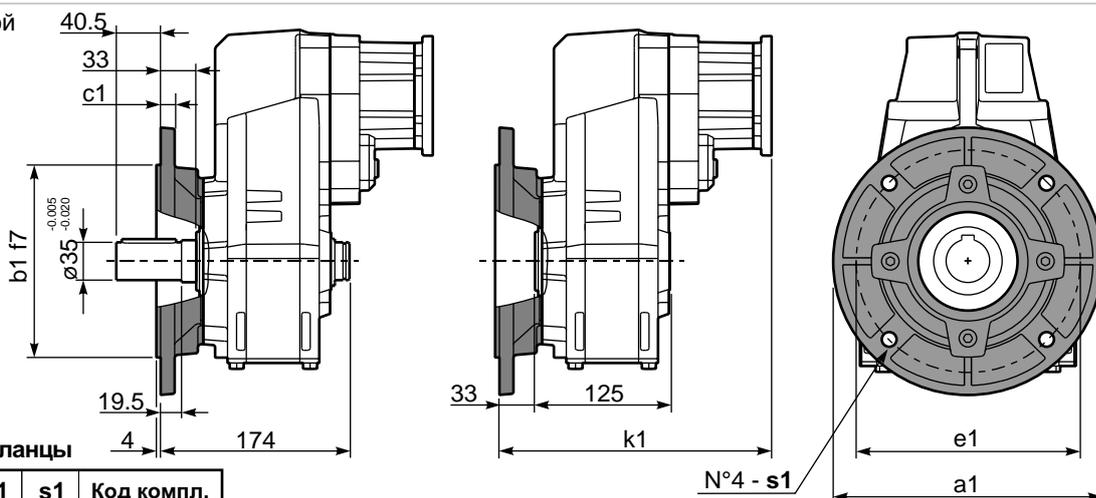
М. фланцы	Код компл.	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	227
80/90B5	KC023.4.042	200	229
100/112B5	KC023.4.043	250	235
80B14	KC085.4.046	120	227
90B14	KC085.4.045	140	227
100/112B14	KC085.4.047	160	238
132B14	KC50.4.041	200	256,5



● Доступные моментные рычаги приведены на нашем веб-сайте

PFA52...-F... Выходной фланец

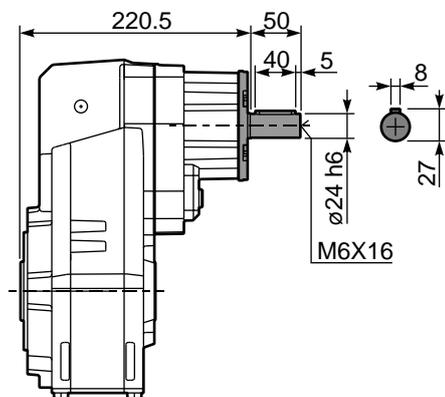
М. фланцы	k1
71B5	260
80/90B5	262
100/112B5	268
80B14	260
90B14	260
100/112B14	271
132B14	289,5



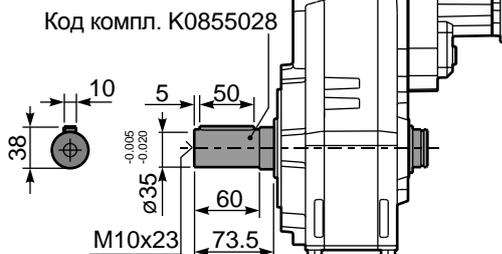
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	s1	Код компл.
250	180	13	215	14	KF60.9.011
300	230	16	265	14	KF60.9.012

RFA52C... Входной вал

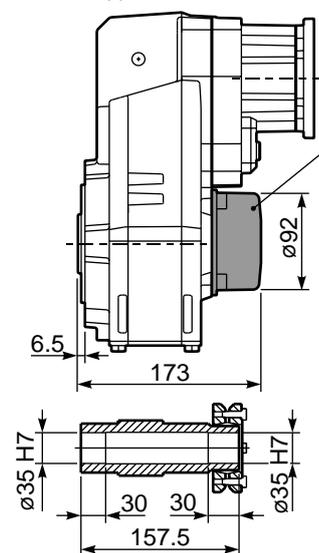


PFA52 A... Односторонний выходной вал



PFA52D... Ограничитель крутящего момента

Код компл. KF600210LM





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал  \varnothing	Код передаточ- ного числа
							B	C	D	E	Q	R	T		
							63	71	80	90	71	80	90		
22,6	61,89	1,1	434	1,0	1,1	450	B				C	C		191318	01
19,7	71,16	1,1	499	0,9	1,0	450	B				C	C		191316	02
17,0	82,48	0,75	397	1,1	0,85	450	B				C	C		171316	03
14,5	96,29	0,75	463	1,0	0,73	450	B				C	C		171314	04
13,9	100,51	0,75	483	0,9	0,70	450	B				C	C		131318	05
12,1	115,56	0,55	410	1,1	0,61	450	B				C	C		131316	06
11,1	125,96	0,55	447	1,0	0,56	450	B				C	C		190816	07
10,4	134,91	0,55	479	0,9	0,52	450	B				C	C		131314	08
9,5	147,05	0,55	522	0,9	0,48	450	B				C	C		190814	09
8,2	170,44	0,37	404	1,1	0,41	450	B				C	C		170814	10
7,6	184,15	0,37	437	1,0	0,38	450	B				C	C		101314	11
6,8	205,87	0,37	488	0,9	0,34	450	B				C	C		91316	12
5,8	240,34	0,25	385	1,2	0,29	450	B				C	C		91314	13
5,0	279,22	0,25	447	1,0	0,25	450	B				C	C		100816	14
4,3	325,97	0,25	522	0,9	0,22	450	B				C	C		100814	15
3,8	364,41	0,18	446	1,0	0,19	450	B				C	C		90816	16
3,3	425,43	0,18	520	0,9	0,16	450	B				C	C		90814	17
2,9	481,19	0,12	380	1,2	0,15	450	B				C	C		70816	18
2,5	561,76	0,12	444	1,0	0,12	450	B				C	C		70814	19

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

 Возможные моторные фланцы
  В) В комплект поставки входит проставка
 В) По заказу возможен комплект без проставки
  С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FA53** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

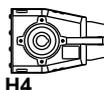
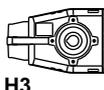
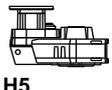
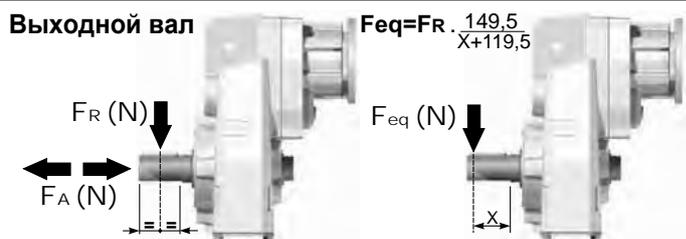
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло				
					
2,15 л	1,25 л	1,25 л	1,45 л	2,35 л	1,45 л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	400	2000	140	460	2300	70	580	2900
250	420	2100	120	500	2500	40	780	3900
200	440	2200	85	550	2750	15	1140	5700

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

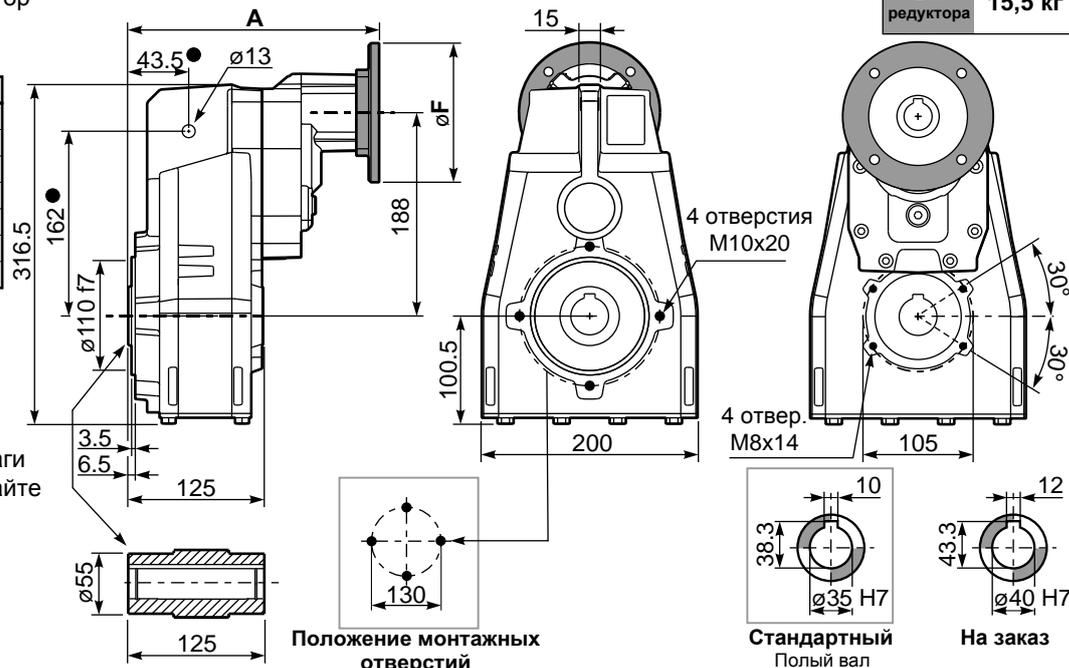
n_1	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	340	1700

табл. 2

PFA53C... Базовый редуктор

Вес редуктора **15,5 кг**

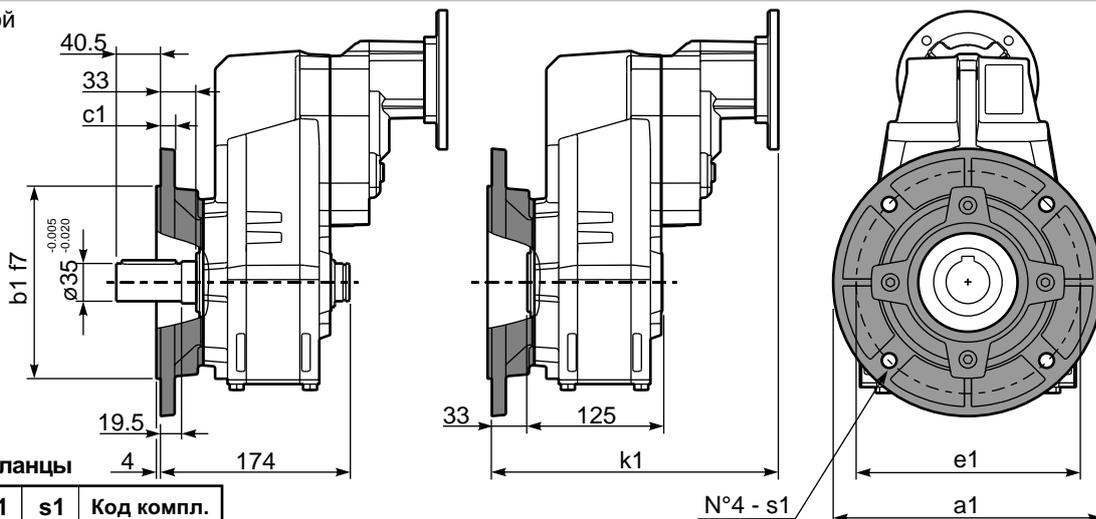
М. фланцы	Код компл.	øF	A
63B5	K063.4.041	140	239
71B5	K063.4.042	160	237
80/90B5	K063.4.043	200	239
71B14	K063.4.047	105	237
80B14	K063.4.046	120	238
90B14	K063.4.041	140	239



● Доступные моментные рычаги приведены на нашем веб-сайте

PFA53...-F... Выходной фланец

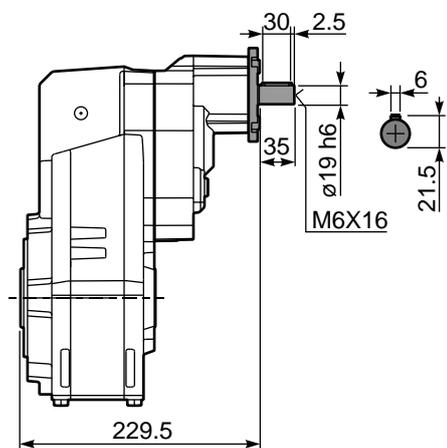
Моторный фланец	k1
63B5	272
71B5	270
80/90B5	272
71B14	270
80B14	271
90B14	272



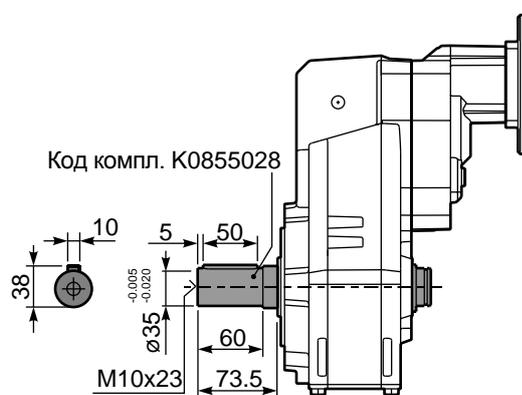
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	s1	Код компл.
250	180	13	215	14	KF60.9.011
300	230	16	265	14	KF60.9.012

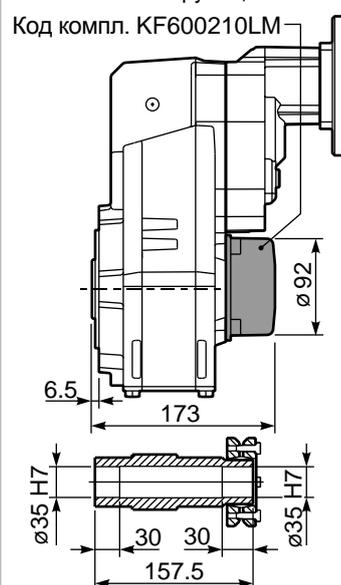
RFA53C... Входной вал



PFA53 A... Односторонний выходной вал



PFA53D... Ограничитель крутящего момента





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹		
							Возможные моторные фланцы В5	Возможные моторные фланцы В14	
508	2,76	9	166	1,5	13,3	245	G	- - - -	
395	3,54	9	213	1,2	10,8	255		- - - -	
277	5,06	7,5	245	1,1	7,7	260		- - - -	
241	5,81	7,5	281	1,1	7,7	300		- - - -	
206	6,79	7,5	329	1,1	8,0	360		- - - -	
							не доступны		 Выходной вал стандарт- ный Ø35 Ø40 На заказ
									 Код передаточ- ного числа

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FA61** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло				
1,85 л	1,15 л	1,15 л	1,30 л	1,95 л	1,30 л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{149,5}{X+119,5}$

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	600	3000	140	720	3600	70	940	4700
250	640	3200	120	740	3700	40	1220	6100
200	690	3460	85	860	4300	15	1300	6500

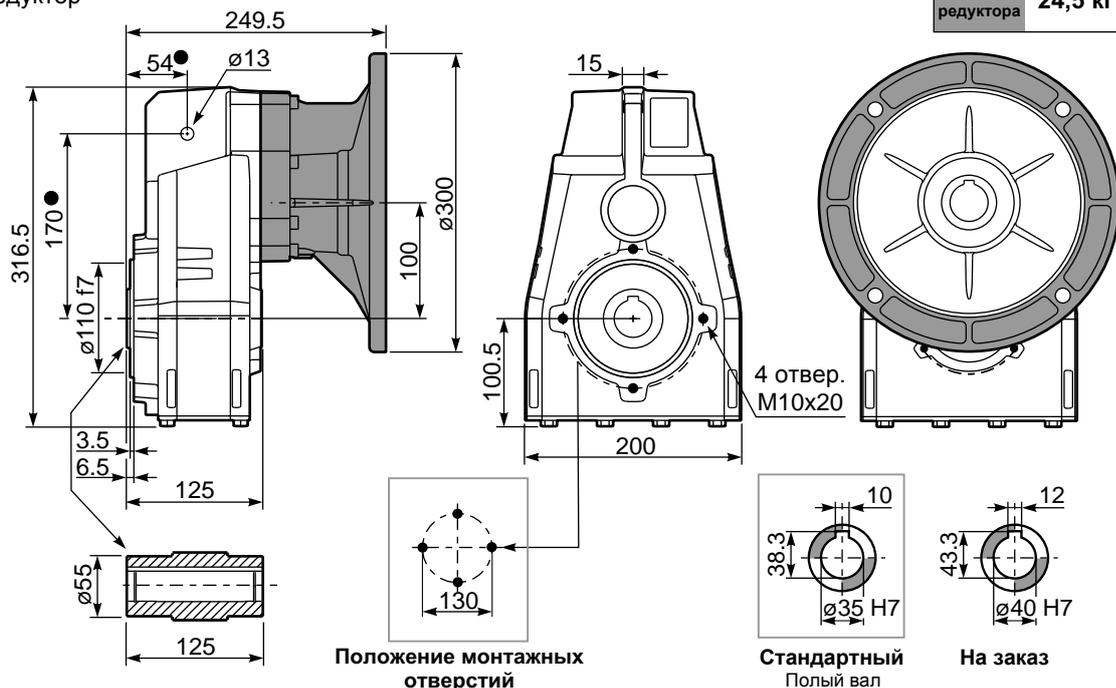
По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

табл. 2

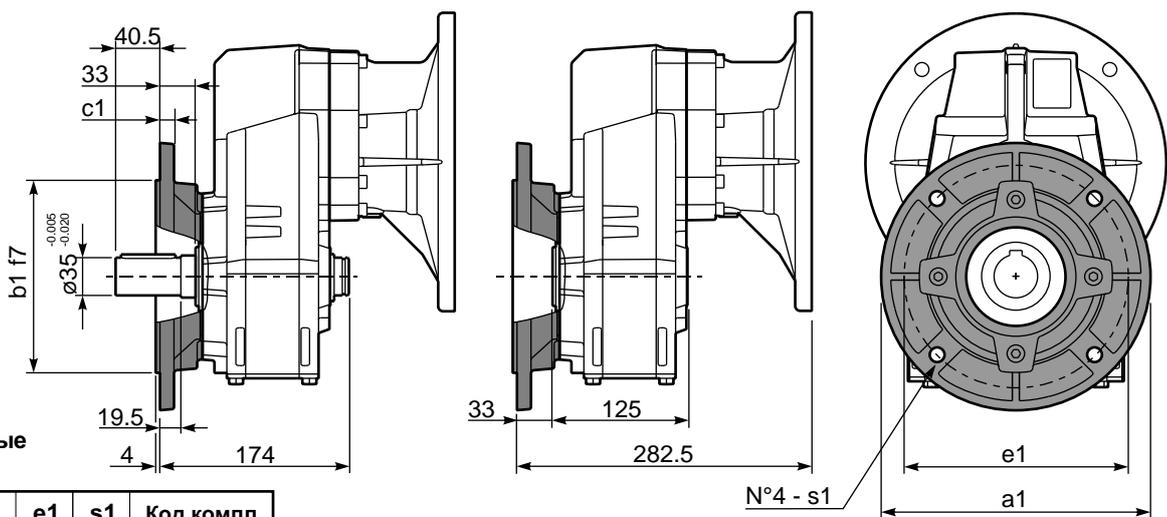
PFA51C... Базовый редуктор

Вес редуктора **24,5 кг**

- Доступные моментные рычаги приведены на нашем веб-сайте



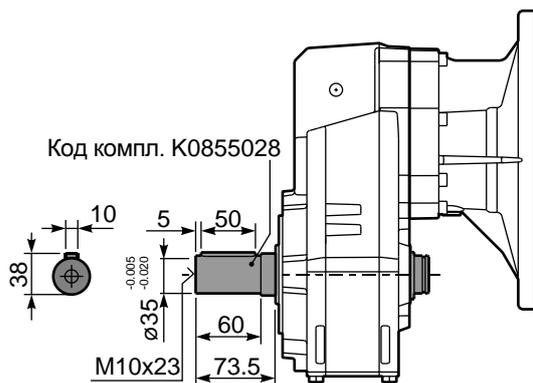
PFA51...-F... Выходной фланец



Возможные выходные фланцы

a1 ϕ	b1	c1	e1	s1	Код компл.
250	180	13	215	14	KF60.9.011
300	230	16	265	14	KF60.9.012

PFA51 A... Односторонний выходной вал





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал 	Код передаточ- ного числа
							C	D	E	F	R	T	U	V		
							71	80	90	100 112	80	90	100 112	132		
213	6,57	7,5	312	1,2	8,4	360	В								3018	01
185	7,56	7,5	359	1,0	7,5	370	В								3016	02
159	8,82	7,5	419	0,9	6,7	385	В								3014	03
113	12,39	7,5	588	0,9	6,8	550	В								2018	04
98	14,24	5,5	499	1,1	6,1	570	В								2016	05
84	16,75	5,5	587	1,0	5,5	600	В								1618	06
73	19,25	4	494	1,2	4,8	600	В								1616	07
64	21,78	4	558	1,1	4,2	600	В								1318	08
56	25,04	4	642	0,9	3,7	600	В								1316	09
47,9	29,23	3	564	1,1	3,1	600	В								1314	10
45,7	30,65	3	592	1,0	3,0	600	В								1116	11
39,1	35,78	2,2	509	1,2	2,6	600	В								1114	12
36,3	38,55	2,2	548	1,1	2,3	580	В								818	13
31,6	44,32	2,2	630	1,0	2,1	600	В								816	14
27,1	51,74	1,5	507	1,2	1,8	600	В								814	15
22,9	61,03	1,1	437	1,1	1,2	460	В								616	16
19,6	71,25	1,1	510	1,0	1,2	535	В								614	17

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

- Возможные моторные фланцы
- В комплект поставки входит проставка
- В) По заказу возможен комплект без проставки
- С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FA62** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло				
1,85 Л	1,15 Л	1,15 Л	1,30 Л	2,10 Л	1,30 Л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

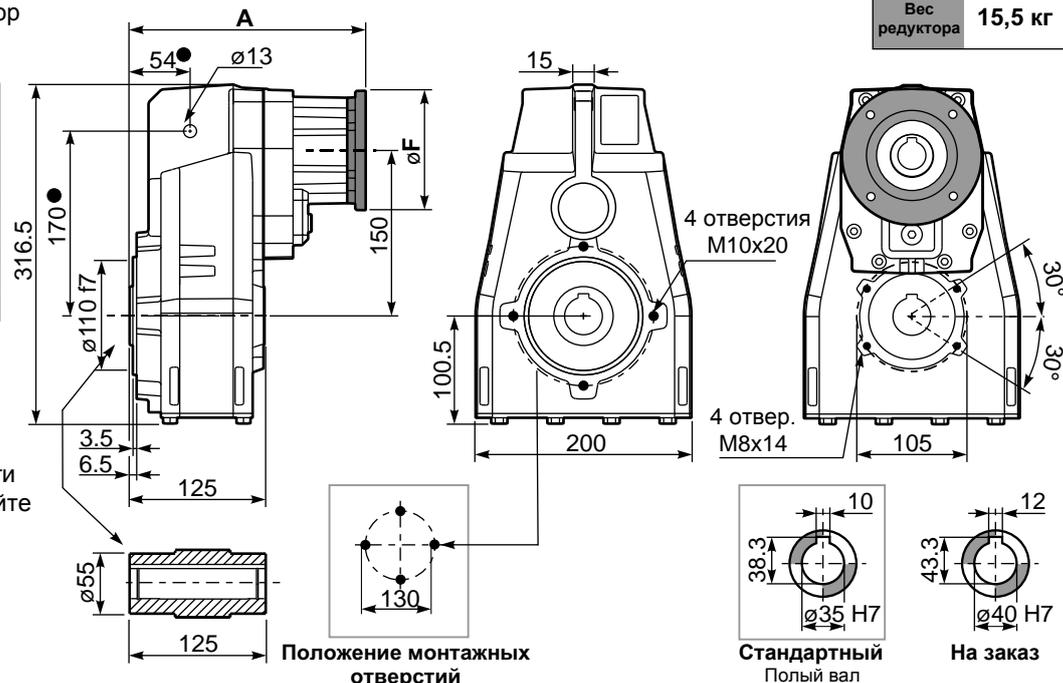
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ								
Выходной вал			$F_{eq} = F_R \cdot \frac{149,5}{X+119,5}$					
n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R
300	600	3000	140	720	3600	70	940	4700
250	640	3200	120	740	3700	40	1220	6100
200	690	3460	85	860	4300	15	1300	6500
По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники								
Входной вал								
n_1	F_A	F_R						
1400	400	2000						
900	440	2200						
500	440	2200						

табл. 2

PFA62C... Базовый редуктор

Вес редуктора **15,5 кг**

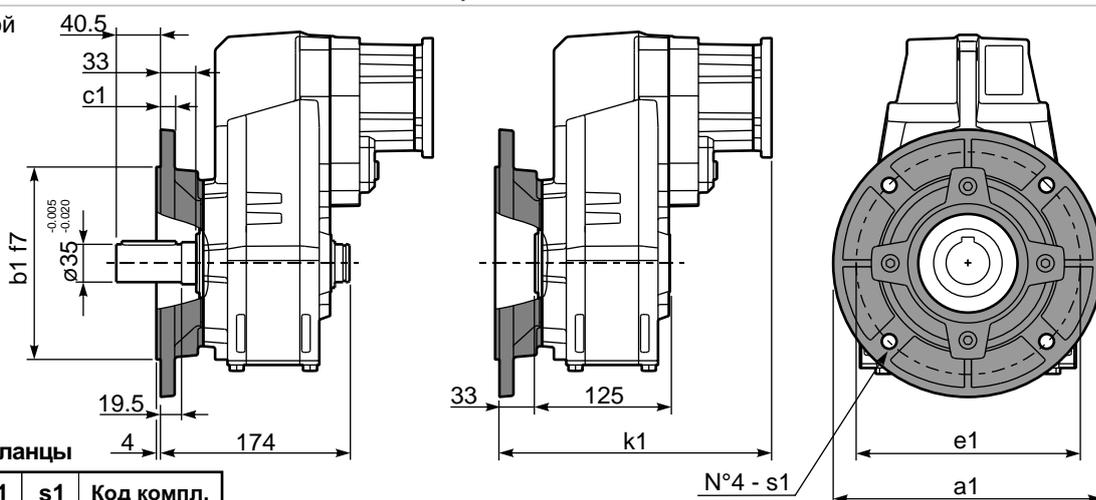
М. фланцы	Код компл.	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	227
80/90B5	KC023.4.042	200	229
100/112B5	KC023.4.043	250	235
80B14	KC085.4.046	120	227
90B14	KC085.4.045	140	227
100/112B14	KC085.4.047	160	238
132B14	KC50.4.041	200	256,5



● Доступные моментные рычаги приведены на нашем веб-сайте

PFA62...-F... Выходной фланец

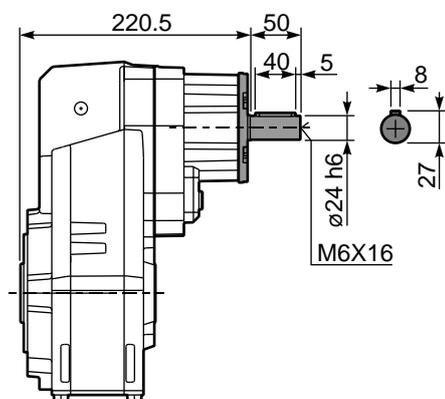
М. фланцы	k1
71B5	260
80/90B5	262
100/112B5	268
80B14	260
90B14	260
100/112B14	271
132B14	289,5



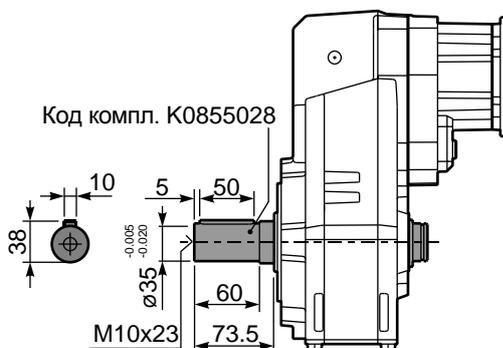
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	s1	Код компл.
250	180	13	215	14	KF60.9.011
300	230	16	265	14	KF60.9.012

RFA62C... Входной вал

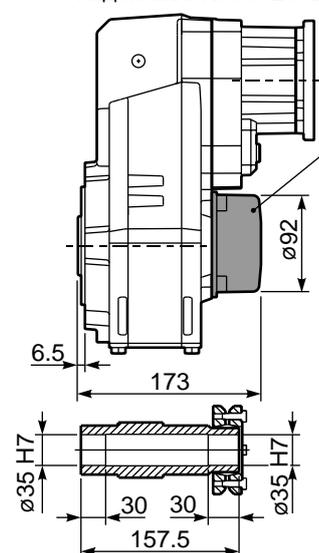


PFA62 A... Односторонний выходной вал



PFA62D... Ограничитель крутящего момента

Код компл. KF600210LM





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал  \varnothing	Код передаточ- ного числа 
							B	C	D	E	Q	R	T		
							63	71	80	90	71	80	90		
22,6	61,89	1,5	594	1,0	1,5	600	B				C	C		191318	01
19,7	71,16	1,5	683	0,9	1,3	600	B				C	C		191316	02
17,0	82,48	1,1	578	1,0	1,1	600	B				C	C		171316	03
14,5	96,29	1,1	675	0,9	0,97	600	B				C	C		171314	04
13,9	100,51	0,75	483	1,2	0,93	600	B				C	C		131318	05
12,1	115,56	0,75	556	1,1	0,81	600	B				C	C		131316	06
11,1	125,96	0,75	606	1,0	0,74	600	B				C	C		190816	07
10,4	134,91	0,75	649	0,9	0,69	600	B				C	C		131314	08
9,5	147,05	0,55	522	1,1	0,64	600	B				C	C		190814	09
8,2	170,44	0,55	605	1,0	0,55	600	B				C	C		170814	10
7,6	184,15	0,55	653	0,9	0,51	600	B				C	C		101314	11
6,8	205,87	0,37	488	1,2	0,45	600	B				C	C		91316	12
5,8	240,34	0,37	570	1,1	0,39	600	B				C	C		91314	13
5,0	279,22	0,37	662	0,9	0,34	600	B				C	C		100816	14
4,3	325,97	0,25	522	1,2	0,29	600	B				C	C		100814	15
3,8	364,41	0,25	583	1,0	0,26	600	B				C	C		90816	16
3,3	425,43	0,18	521	1,2	0,22	600	B				C	C		90814	17
2,9	481,19	0,18	589	1,0	0,19	600	B				C	C		70816	18
2,5	561,76	0,18	687	0,9	0,17	600	B				C	C		70814	19

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

 Возможные моторные фланцы

 В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

 С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FA63** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

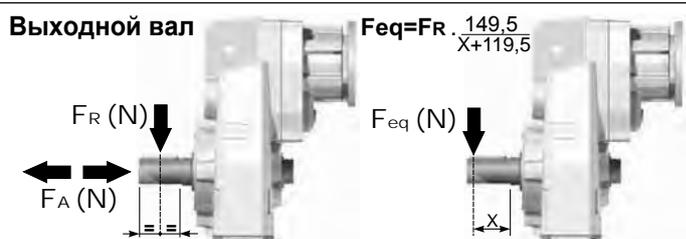
Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло				
					
2,15 л	1,25 л	1,25 л	1,45 л	2,35 л	1,45 л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320		

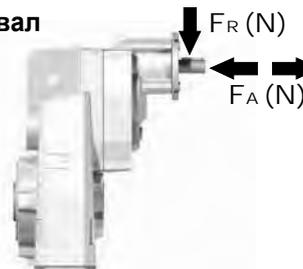
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	600	3000	140	720	3600	70	940	4700
250	640	3200	120	740	3700	40	1220	6100
200	690	3460	85	860	4300	15	1300	6500

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники



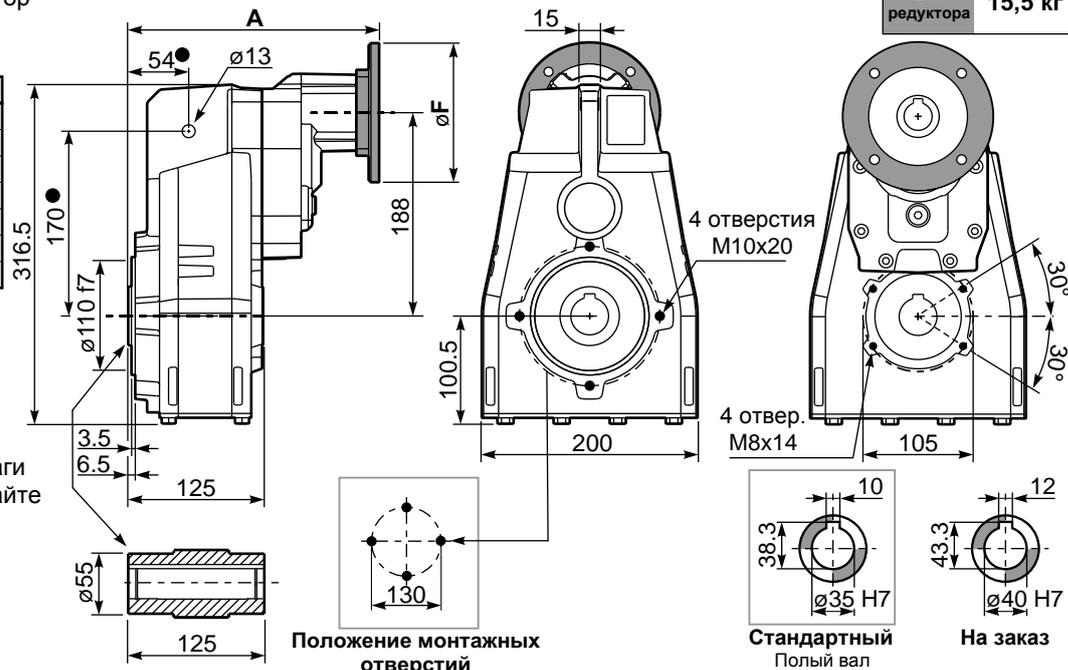
n_1	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	340	1700

табл. 2

PFA63C... Базовый редуктор

Вес редуктора **15,5 кг**

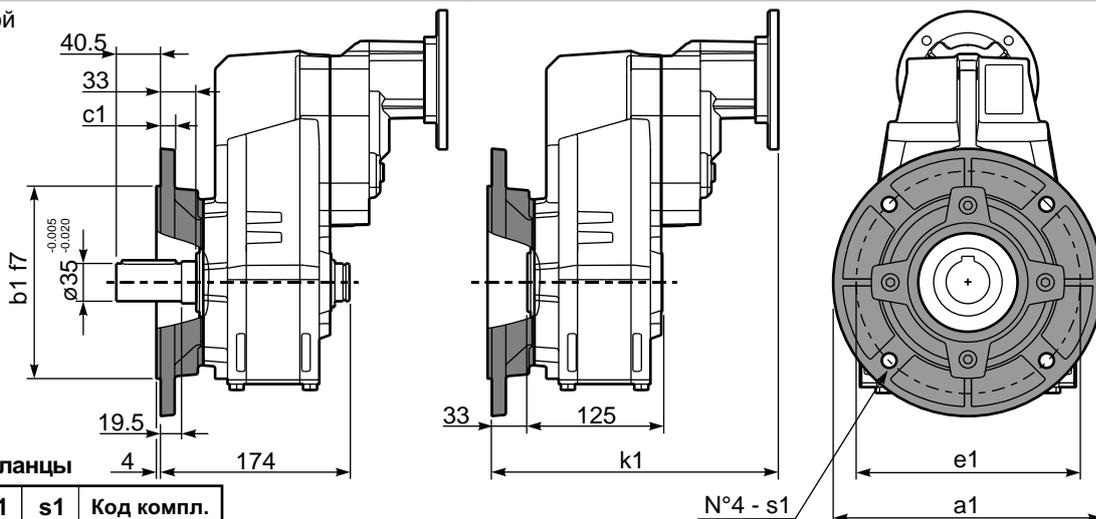
М. фланцы	Код компл.	øF	A
63B5	K063.4.041	140	239
71B5	K063.4.042	160	237
80/90B5	K063.4.043	200	
71B14	K063.4.047	105	237
80B14	K063.4.046	120	238
90B14	K063.4.041	140	239



● Доступные моментные рычаги приведены на нашем веб-сайте

PFA63...-F... Выходной фланец

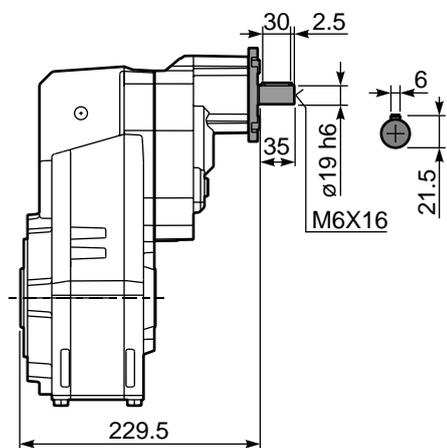
Моторный фланец	k1
63B5	272
71B5	270
80/90B5	272
71B14	270
80B14	271
90B14	272



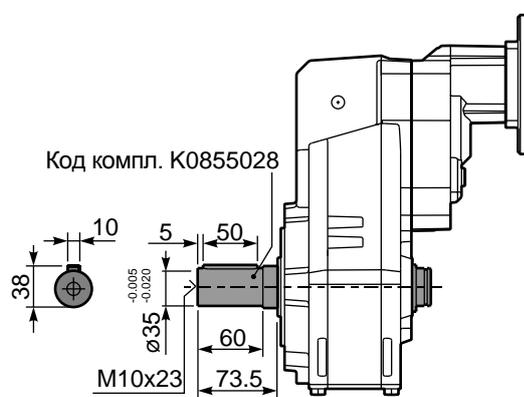
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	s1	Код компл.
250	180	13	215	14	KF60.9.011
300	230	16	265	14	KF60.9.012

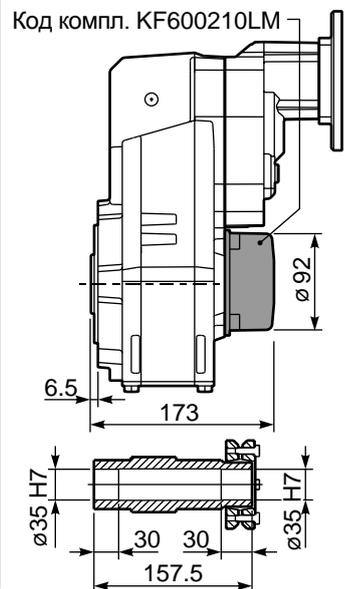
RFA63C... Входной вал



PFA63 A... Односторонний выходной вал



PFA63D... Ограничитель крутящего момента





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹			
							C	D	E	F	R	T	U	V		Выходной вал 	Код передаточ- ного числа 	
							71	80	90	100 112	80	90	100 112	132				
175	8,02	9	473	1,0	9,3	490	В									3018		01
153	9,18	9	541	1,0	9,3	560	В									3016		02
131	10,68	9	630	1,0	9,3	650	В									3014		03
93	15,11	7,5	717	1,1	7,6	755	В									2018		04
81	17,30	7,5	821	1,1	7,6	865	В									2016		05
70	20,13	7,5	955	0,9	6,8	900	В									2014	стандарт- ный ø40	06
60	23,39	5,5	820	1,1	5,9	900	В									1616		
52	27,21	5,5	954	0,9	5,1	900	В									1614		08
46,0	30,42	4	780	1,2	4,5	900	В									1316		09
39,6	35,38	4	907	1,0	3,9	900	В									1314	ø45 На заказ	10
37,6	37,24	3	719	1,0	3,1	750	В									1116		
32,3	43,31	3	836	1,0	3,1	870	В									1114		12
29,8	47,02	2,2	668	1,1	2,3	705	В									818		13
26,0	53,85	2,2	765	1,1	2,3	810	В									816		14
22,4	62,63	2,2	890	1,0	2,2	900	В									814		15
18,9	74,16	1,1	531	1,0	1,2	556	В									616		16
16,2	86,25	1,1	617	1,0	1,2	647	В									614		17

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

- Возможные моторные фланцы
- В) В комплект поставки входит проставка
- В) По заказу возможен комплект без проставки
- С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FC72** поставляются без смазки и оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками. Потребитель может залить минеральное масло, оставляя существующие заглушки.

При желании залить синтетическое масло, рекомендуется заменить существующие заглушки закрытыми пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

3,50 Л	1,90 Л	1,90 Л	1,80 Л	3,60 Л	1,90 Л
AGIP Blasia 460					

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{174,5}{X+134,5}$

F_R (N)
 F_A (N)

F_{eq} (N)
 X

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	740	3700	140	860	4300	70	1020	5100
250	800	4000	120	900	4500	40	1300	6500
200	830	4150	85	970	4850	15	1700	8500

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал

F_R (N)
 F_A (N)

n_1	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

табл. 2



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал  \varnothing	Код передаточ- ного числа 
							B	C	D	E	Q	R	T		
							63	71	80	90	71	80	90		
18,5	75,50	1,5	725	1,1	1,7	825	B				C	C		191318	01
16,2	86,47	1,5	830	1,1	1,6	900	B				C	C		191316	02
14,0	100,22	1,5	962	0,9	1,4	900	B				C	C		171316	03
12,0	116,56	1,1	817	1,1	1,2	900	B				C	C		171314	04
10,2	136,82	1,1	959	0,9	1,0	900	B				C	C		151314	05
9,1	153,05	0,75	736	1,1	0,83	810	B				C	C		190816	06
8,6	163,31	0,75	786	1,1	0,86	900	B				C	C		131314	07
7,9	178,01	0,75	856	1,1	0,79	900	B				C	C		190814	08
7,3	191,67	0,75	922	1,0	0,73	900	B				C	C		101316	09
6,8	206,32	0,75	992	0,9	0,68	900	B				C	C		170814	10
6,3	222,92	0,55	791	1,1	0,63	900	B				C	C		101314	11
5,8	242,18	0,55	859	1,0	0,58	900	B				C	C		150814	12
5,6	250,15	0,55	888	1,0	0,56	900	B				C	C		91316	13
4,8	289,08	0,55	1026	0,9	0,49	900	B				C	C		130814	14
4,2	330,31	0,37	783	1,1	0,41	860	B				C	C		71316	15
3,5	394,59	0,37	936	1,0	0,36	900	B				C	C		100814	16
2,7	514,99	0,25	824	1,1	0,27	900	B				C	C		90814	17
2,1	680,03	0,18	832	1,1	0,21	900	B				C	C		70814	18

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

 Возможные моторные фланцы

 В комплект поставки входит протавка

В) По заказу возможен комплект без протавки

 Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FC73** поставляются без смазки и оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками. Потребитель может залить минеральное масло, оставляя существующие заглушки.

При желании залить синтетическое масло, рекомендуется заменить существующие заглушки закрытыми пробками.

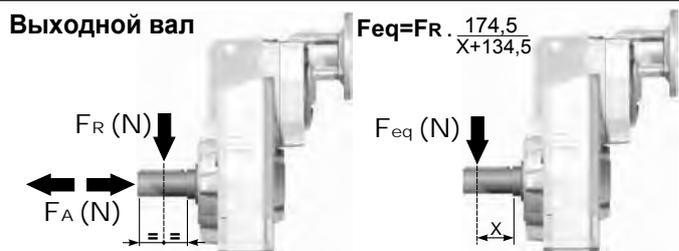
Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

					
H1	H4	H3	H2	H5	H6
3,55 л	1,95 л	1,95 л	1,95 л	3,75 л	2,00 л
AGIP Blasia 460					

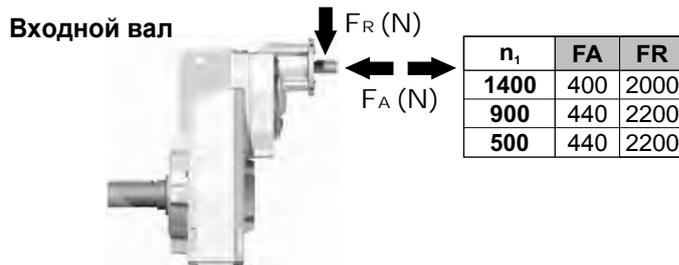
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	740	3700	140	860	4300	70	1020	5100
250	800	4000	120	900	4500	40	1300	6500
200	830	4150	85	970	4850	15	1700	8500

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники



n_1	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

табл. 2



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал		
							Н	І	-	-	-	-			Код передаточ- ного числа
							160	180	-	-	-	-			
528	2,65	22	374	1,5	31	550			не доступны				2361	стандарт- ный Ø50	01
409	3,42	22	483	1,2	25	570							1965		02
304	4,60	22	649	1,0	21,5	660							1569		03
256	5,46	22	771	1,0	20,5	750							1371		04
211	6,64	22	937	1,0	20,3	900							1173		05

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FC81** поставляются без смазки и оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками. Потребитель может залить минеральное масло, оставляя существующие заглушки.

При желании залить синтетическое масло, рекомендуется заменить существующие заглушки закрытыми пробками.

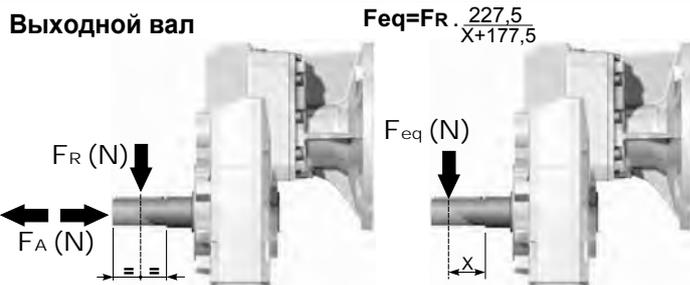
Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

H1	H4	H3	H2	H5	H6
5,50 Л	3,50 Л	3,50 Л	3,50 Л	6,20 Л	4,40 Л
AGIP Blasia 460					

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	920	4600	140	1120	5600	70	1400	7000
250	1000	5000	120	1140	5700	40	1800	9000
200	1060	5300	85	1300	6500	15	2400	12000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

табл. 2



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5			Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал				
							G	H	I	-	-	-	-			Код передаточ- ного числа		
							132	160	180	-	-	-	-					
234	5,98	22	827	1,1	23,0	900												
197	7,10	22	982	1,0	21,0	975												
162	8,63	18,5	1003	1,1	19,5	1100												
124	11,27	18,5	1310	1,0	18,0	1330												
105	13,38	15	1259	1,1	16,2	1420												
92	15,24	15	1434	1,0	15,0	1500												
86	16,26	15	1530	1,0	14,5	1545												
77	18,09	11	1251	1,2	13,0	1545												
71	19,82	11	1370	1,2	12,3	1600												
64	21,98	11	1520	1,1	11,5	1650												
60	23,53	11	1627	1,0	10,7	1650												
58	24,25	9	1430	1,2	10,4	1650												
48,6	28,80	9	1698	1,0	9,0	1700												
40,0	34,99	7,5	1660	1,0	7,4	1700												
33,6	41,64	7,5	1976	0,9	6,2	1700												
27,7	50,60	5,5	1774	1,0	5,1	1700												

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FC82** поставляются без смазки и оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками. Потребитель может залить минеральное масло, оставляя существующие заглушки.

При желании залить синтетическое масло, рекомендуется заменить существующие заглушки закрытыми пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

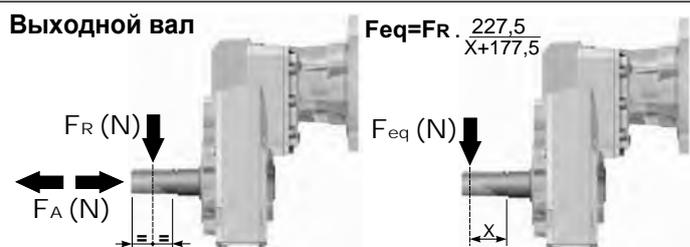
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

H1	H4	H3	H2	H5	H6
5,70 л	3,60 л	3,60 л	3,60 л	6,60 л	4,50 л

AGIP Blasias 460

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	920	4600	140	1120	5600	70	1400	7000
250	1000	5000	120	1140	5700	40	1800	9000
200	1060	5300	85	1300	6500	15	2400	12000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

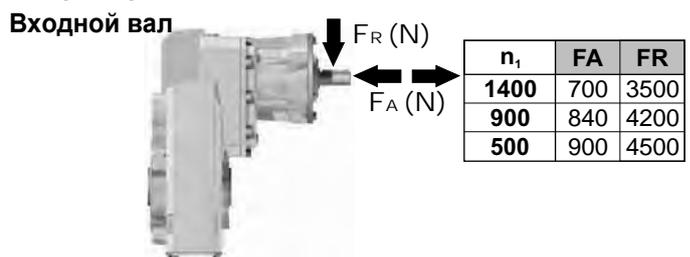
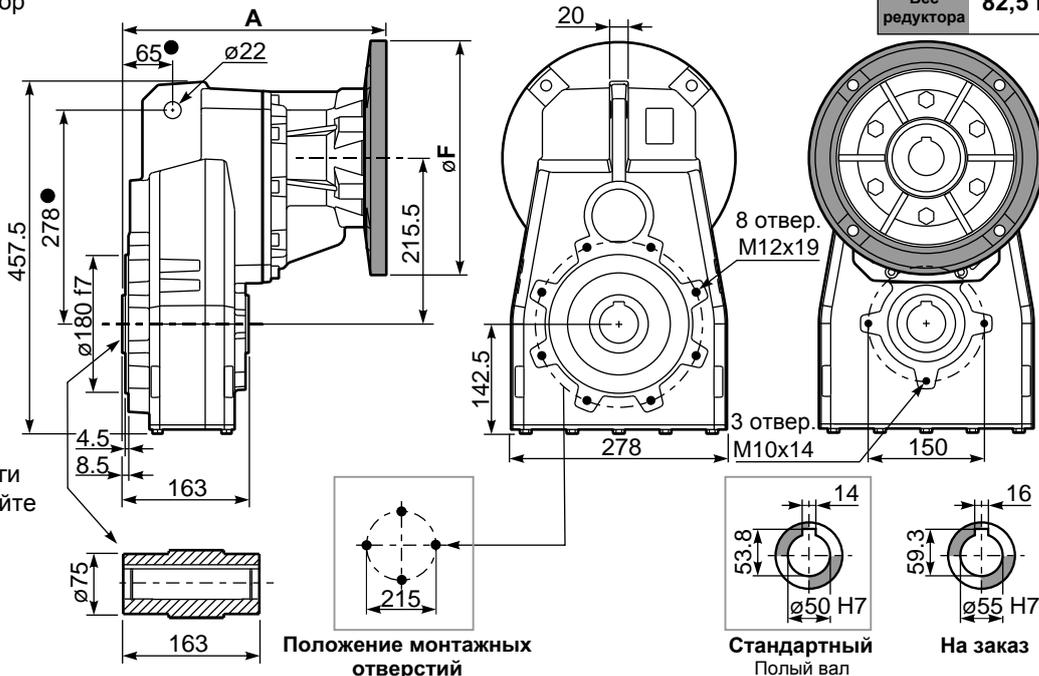


табл. 2

PFC82C... Базовый редуктор

Вес редуктора **82,5 кг**

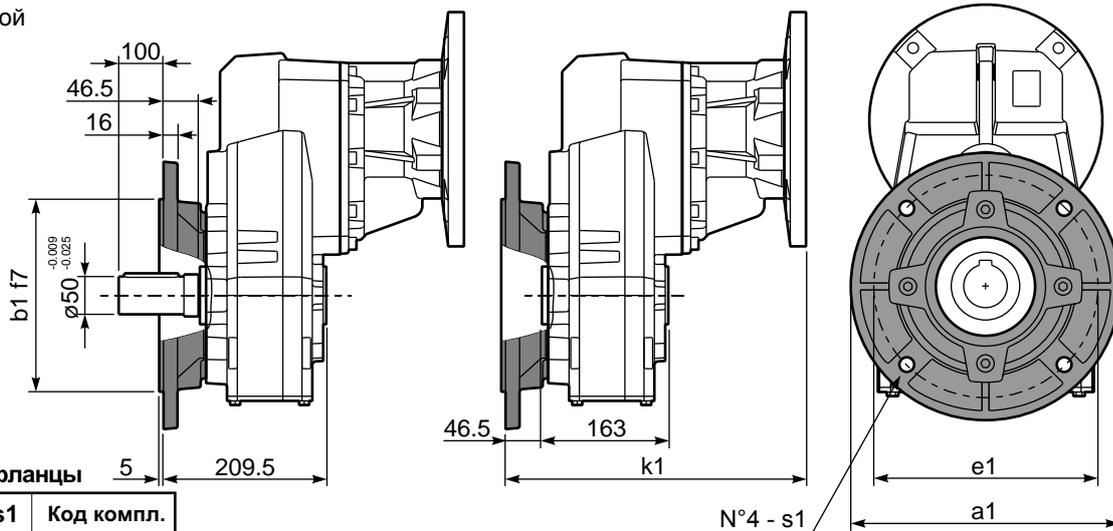
М. фланцы	Код компл.	øF	A
132B5	KC90.4.042	300	341,5
160/180B5	KC90.4.043	350	352,5



● Доступные моментные рычаги приведены на нашем веб-сайте

PFC82...-F... Выходной фланец

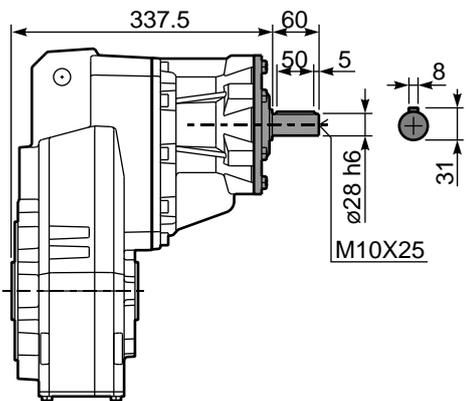
М. фланцы	k1
132B5	388
160/180B5	399



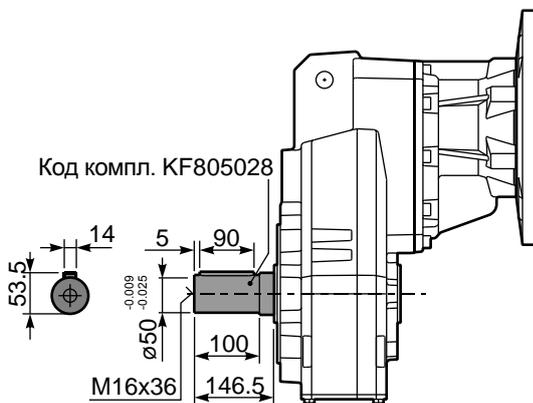
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	e1	s1	Код компл.
300	230	265	14	KF80.9.011
350	250	300	18	KF80.9.012
400	300	350	18	KF80.9.013

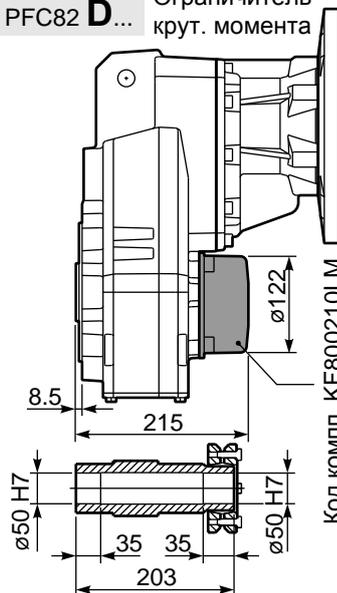
RFC82C... Входной вал



PFC82 A... Односторонний выходной вал



PFC82 D... Ограничитель крут. момента





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал  \varnothing	Код передаточ- ного числа 
							C	D	E	F	R	T	U	V		
							71	80	90	100 112	80	90	100 112	132		
28,8	48,55	5,5	1668	1,0	5,6	1750	В								201315	01
24,3	57,64	4	1449	1,2	4,9	1800	В								201313	02
21,3	65,64	4	1650	1,1	4,2	1750	В								161315	03
20,0	70,04	4	1760	1,0	4,0	1800	В								201311	04
18,0	77,93	3	1474	1,2	3,6	1800	В								161313	05
16,4	85,36	3	1615	1,1	3,2	1750	В								131315	06
14,8	94,70	3	1792	1,0	3,0	1800	В								161311	07
13,8	101,35	3	1917	0,9	2,8	1800	В								131313	08
11,4	123,15	2,2	1715	1,0	2,3	1800	В								131311	09
9,3	150,73	1,5	1447	1,2	1,9	1800	В								111311	10
7,8	179,39	1,5	1722	1,0	1,6	1800	В								81313	11
6,4	217,98	1,1	1528	1,2	1,3	1800	В								81311	12
5,7	247,03	1,1	1732	1,0	1,1	1800	В								61313	13
4,7	300,17	1,1	2105	0,9	0,94	1800	В								61311	14

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

 Возможные моторные фланцы

 В комплект поставки входит протавка

В) По заказу возможен комплект без протавки

 Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FC83** поставляются без смазки и оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками. Потребитель может залить минеральное масло, оставляя существующие заглушки.

При желании залить синтетическое масло, рекомендуется заменить существующие заглушки закрытыми пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

H1	H4	H3	H2	H5	H6
5,80 л	3,90 л	3,90 л	3,90 л	6,80 л	4,90 л
AGIP Blasias 460					

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	920	4600	140	1120	5600	70	1400	7000
250	1000	5000	120	1140	5700	40	1800	9000
200	1060	5300	85	1300	6500	15	2400	12000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

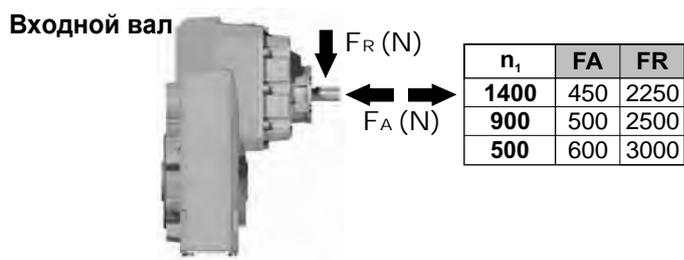
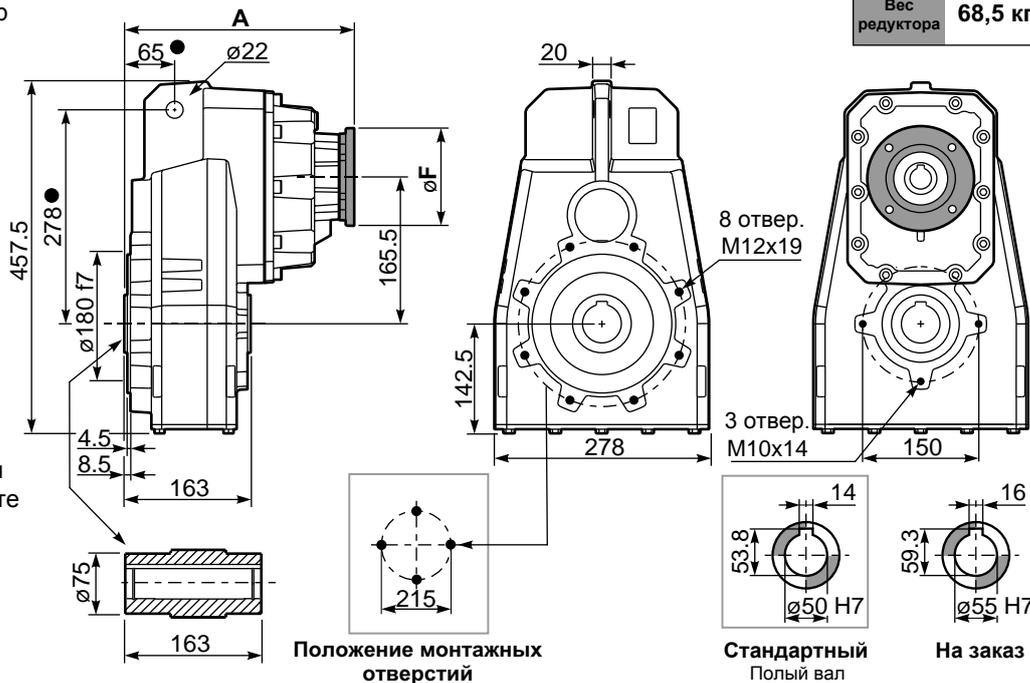


табл. 2

PFC83C... Базовый редуктор

Вес редуктора **68,5 кг**

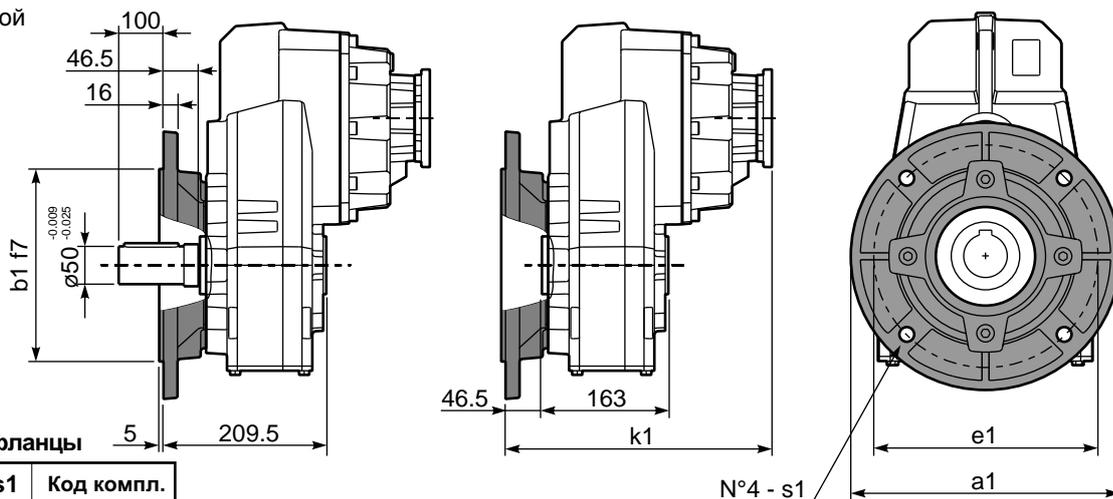
М. фланцы	Код компл.	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	292,5
80/90B5	KC023.4.042	200	294,5
100/112B5	KC023.4.043	250	300,5
80B14	KC085.4.046	120	292,5
90B14	KC085.4.045	140	292,5
100/112B14	KC085.4.047	160	303,5
132B14	KC50.4.041	200	322



● Доступные моментные рычаги приведены на нашем веб-сайте

PFC83...-F... Выходной фланец

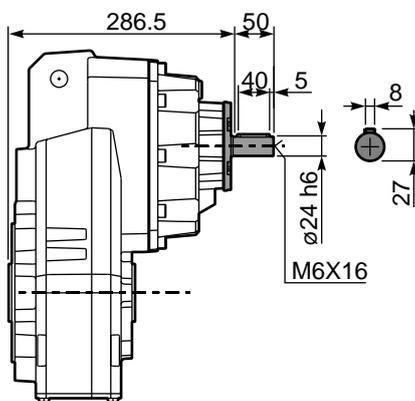
М. фланцы	k1
71B5	339
80/90B5	341
100/112B5	347
80B14	339
90B14	339
100/112B14	350
132B14	368,5



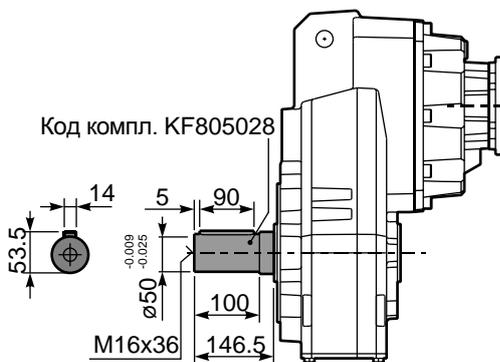
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	e1	s1	Код компл.
300	230	265	14	KF80.9.011
350	250	300	18	KF80.9.012
400	300	350	18	KF80.9.013

RFC83C... Входной вал

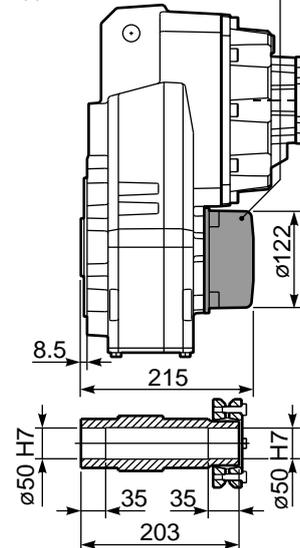


PFC83 A... Односторонний выходной вал



PFC83D... Ограничитель крутящего момента

Код компл. KF800210LM





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Полый вал 	Код передаточ- ного числа 
							В	С	О	Р	Q		
29,3	47,7	1,10	333	1,4	1,48	450			С	С		-	01
16,2	86,3	0,75	409	1,1	0,82	450			С	С		стандарт- ный ø30	02
14,0	100,0	0,75	474	1,0	0,70	450			С	С			03
11,9	117,4	0,55	415	1,1	0,60	450			С	С			04
10,0	140,1	0,37	339	1,3	0,50	450			С	С			05
7,3	191,2	0,37	462	1,0	0,37	450			С	С			06
5,6	249,6	0,25	404	1,1	0,28	450			С	С			07
4,2	329,6	0,25	533	0,8	0,21	450			С	С		ø35 На заказ	08

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,93**

 Возможные моторные фланцы

 В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

 С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FS50** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло				
					
H1	H4	H3	H2	H5	H6
0,95 л	0,50 л	0,50 л	0,70 л	0,95 л	0,95 л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

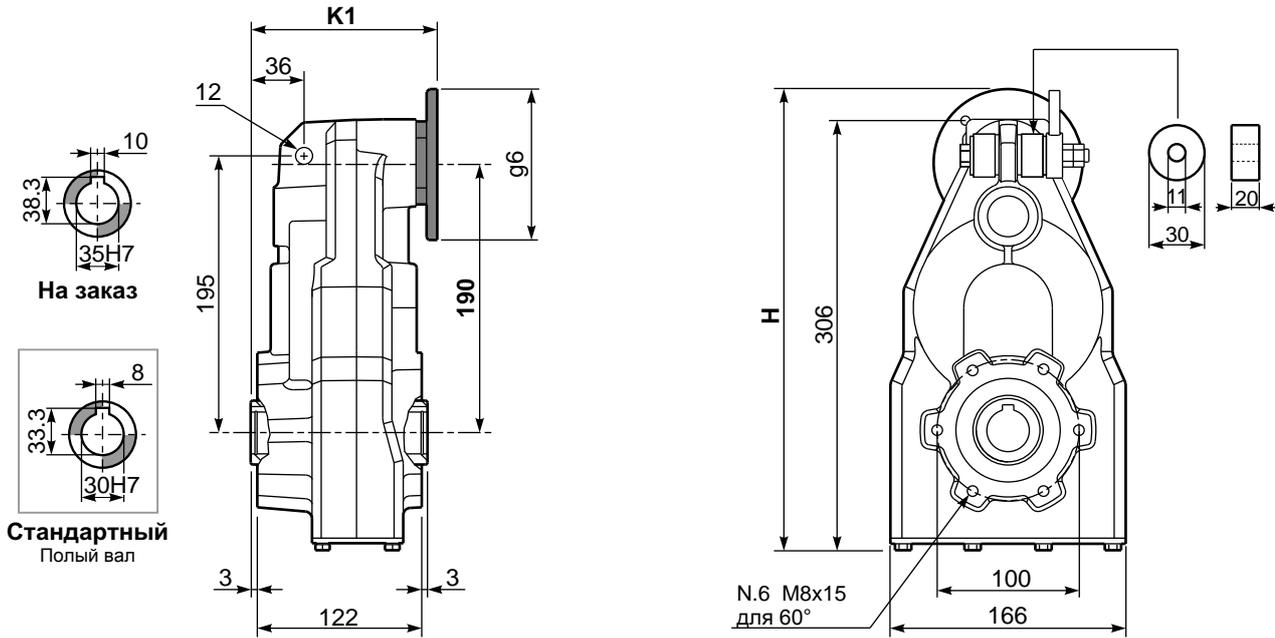
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ			
Входной вал 	F_R (N)	F_A (N)	SX DX (*)
	n_1	FA	FR
	1400	140	700
900	160	800	

*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены

табл. 2

PFS50C... Базовый редуктор

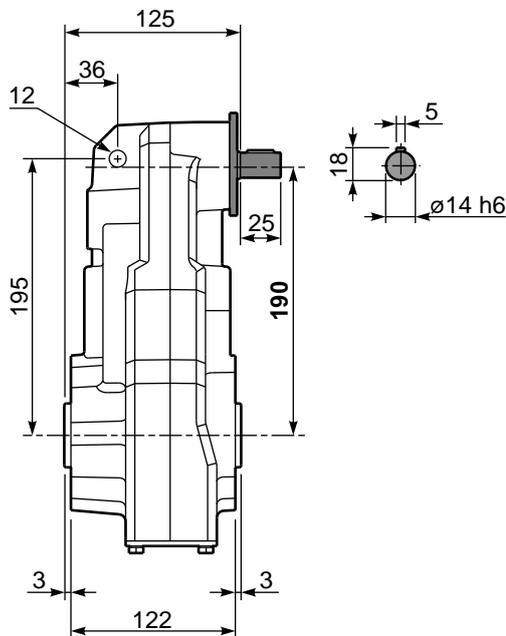
Вес редуктора **11,5 кг**



Моторные фланцы В14	H	g6	k1	Код компл.
56 В14	314	80	130,5	KC40.4.049
63 В14	320	90	133	K050.4.047
71 В14	328	105	130,5	K050.4.045

Моторные фланцы В5	H	g6	k1	Код компл.
63 В5	345	140	131	K050.4.041
71 В5	355	160	129	K050.4.042

RFS50C... Входной вал



Чугунные компактные насадные редукторы

Модульность и компактность

Шестерни с большим расстоянием между центрами

В медленных передачах

Корпус

Прочный чугунный корпус

Шестерни с большим расстоянием между центрами

Шестерни

Закаленные шестерни с шлифованными зубьями



Подшипники

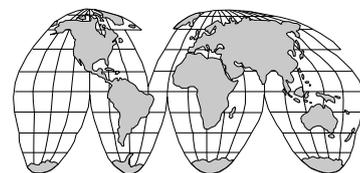
Прочные входные роликовые подшипники

Стопорное устройство

На заказ

Цельный чугунный корпус

Высокая прочность на разрыв. Прецизионная обработка обеспечивает соосность подшипников и шестерен



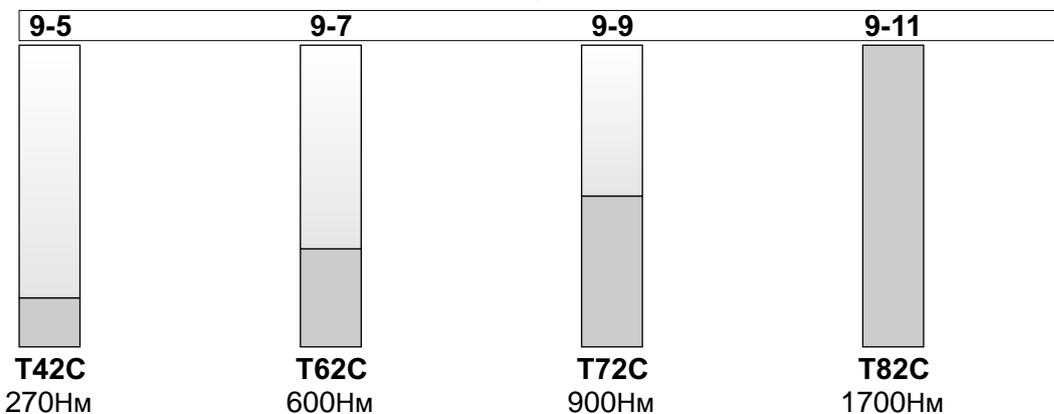
Дилерская сеть по всей России.

Технические данные на странице...



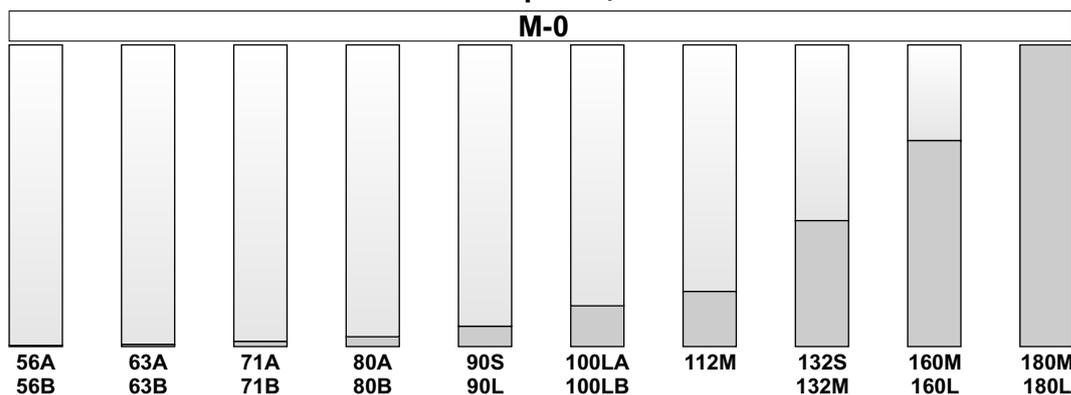
Типы →

На странице

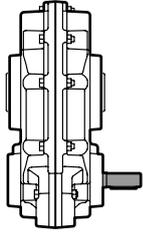
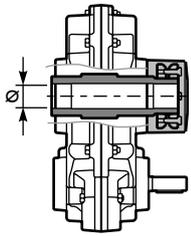
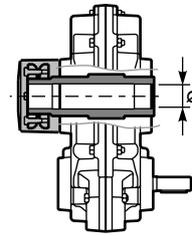
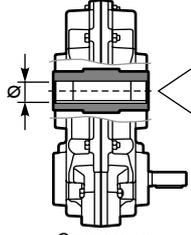


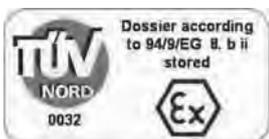
Типы →

На странице



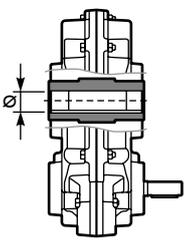
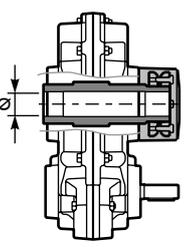
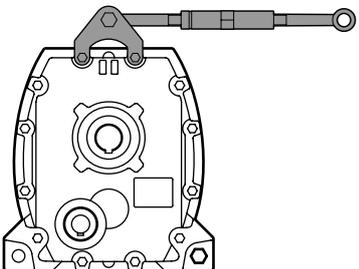
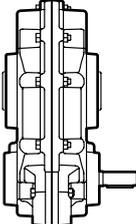
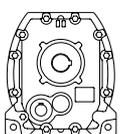
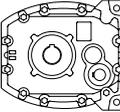
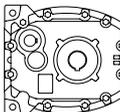
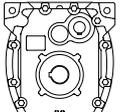
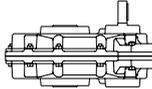
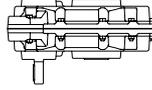
ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

Тип	Размер	Установка	Передаточное число
R	T42C	C	10,04
<p>Компактные насадные редукторы</p>  <p>С выступающим входным валом</p> <p>R</p>	<p>Чугунный</p> <p>T42C T62C T72C T82C</p>	<p>Полый выходной вал</p> <p>C</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;">  <p>Ограничитель крутящего момента</p> <p>D</p> <p>ПРАВОЕ положение только для типов T62C T72C T82C</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;">  <p>Ограничитель крутящего момента</p> <p>S</p> <p>ЛЕВОЕ положение только для типа T42C</p> </div> <p style="text-align: center;">Только по запросу о кол-ве</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;">  <p>По запросу о кол-ве</p> <p>Ступица из нержавеющей стали</p> <p>I</p> </div>	<p>См. таблицу технических характеристик</p>



На заказ возможна поставка продукции, соответствующей требованиям АТЕХ

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

Выходной вал	Тип	Выходной фланец	Входной вал	Монтажная позиция																					
D	FB	N	3	H1																					
 <p>→ СТАНДАРТ ⇨ Только по запросу о кол-ве</p> <table border="1"> <tr><td>T42C</td></tr> <tr><td>D → $\varnothing 30$</td></tr> <tr><td>E ⇨ $\varnothing 35$</td></tr> <tr><td>T62C</td></tr> <tr><td>E → $\varnothing 35$</td></tr> <tr><td>F ⇨ $\varnothing 40$</td></tr> <tr><td>T72C</td></tr> <tr><td>F → $\varnothing 40$</td></tr> <tr><td>G ⇨ $\varnothing 45$</td></tr> <tr><td>T82C</td></tr> <tr><td>H → $\varnothing 50$</td></tr> <tr><td>I ⇨ $\varnothing 55$</td></tr> </table> <hr/>  <p>Ограничитель крутящего момента</p> <table border="1"> <tr><td>Q T42C ⇨ $\varnothing 30$</td></tr> <tr><td>T T62C ⇨ $\varnothing 35$</td></tr> <tr><td>U T72C ⇨ $\varnothing 40$</td></tr> <tr><td>V T82C ⇨ $\varnothing 50$</td></tr> </table> <p>Только по запросу о кол-ве</p>	T42C	D → $\varnothing 30$	E ⇨ $\varnothing 35$	T62C	E → $\varnothing 35$	F ⇨ $\varnothing 40$	T72C	F → $\varnothing 40$	G ⇨ $\varnothing 45$	T82C	H → $\varnothing 50$	I ⇨ $\varnothing 55$	Q T42C ⇨ $\varnothing 30$	T T62C ⇨ $\varnothing 35$	U T72C ⇨ $\varnothing 40$	V T82C ⇨ $\varnothing 50$	 <p style="text-align: center;">BR</p>  <p style="text-align: center;">FB</p>	<p>N Без фланца</p> <p>Тип R </p> <table border="1"> <tr><td>T42C</td></tr> <tr><td>2 → $\varnothing 16$</td></tr> <tr><td>T62C T72C</td></tr> <tr><td>3 → $\varnothing 24$</td></tr> <tr><td>T82C</td></tr> <tr><td>4 → $\varnothing 38$</td></tr> </table>	T42C	2 → $\varnothing 16$	T62C T72C	3 → $\varnothing 24$	T82C	4 → $\varnothing 38$	 <p style="text-align: center;">H1 СТАНДАРТ</p>  <p style="text-align: center;">H4</p>  <p style="text-align: center;">H3</p>  <p style="text-align: center;">H2</p>  <p style="text-align: center;">H5</p>  <p style="text-align: center;">H6</p>
T42C																									
D → $\varnothing 30$																									
E ⇨ $\varnothing 35$																									
T62C																									
E → $\varnothing 35$																									
F ⇨ $\varnothing 40$																									
T72C																									
F → $\varnothing 40$																									
G ⇨ $\varnothing 45$																									
T82C																									
H → $\varnothing 50$																									
I ⇨ $\varnothing 55$																									
Q T42C ⇨ $\varnothing 30$																									
T T62C ⇨ $\varnothing 35$																									
U T72C ⇨ $\varnothing 40$																									
V T82C ⇨ $\varnothing 50$																									
T42C																									
2 → $\varnothing 16$																									
T62C T72C																									
3 → $\varnothing 24$																									
T82C																									
4 → $\varnothing 38$																									

ПОЛЕЗНЫЕ ФОРМУЛЫ

НЕОБХОДИМАЯ МОЩНОСТЬ

Подъем

$$P \text{ [кВт]} = \frac{M \text{ [кг]} \cdot g \text{ [9,81]} \cdot v \text{ [м/с]}}{1000}$$

Вращение

$$P \text{ [кВт]} = \frac{M \text{ [Нм]} \cdot n \text{ [об/мин]}}{9550}$$

Линейное перемещение

$$P \text{ [кВт]} = \frac{F \text{ [Н]} \cdot v \text{ [м/с]}}{1000}$$

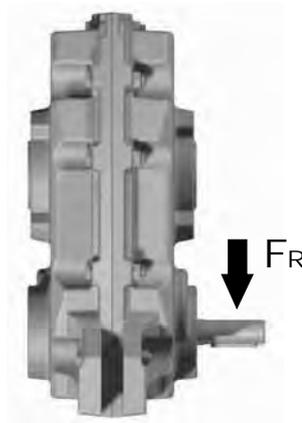
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

$$M \text{ [Нм]} = \frac{9550 \cdot P \text{ [кВт]}}{n \text{ [об/мин]}}$$

$$M \text{ [фунт силы-дюйм]} = \frac{63030 \cdot P \text{ [л.с.]}}{n \text{ [об/мин]}}$$

РАДИАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ

- Радиальная нагрузка, вызванная внешними шестернями или шкивами, установленными на входных и выходных валах.



$F_R \text{ [N]} = \frac{M \text{ [Нм]} \cdot 2000}{d \text{ [мм]}} \cdot f_k$		$F_R \text{ [N]} = \frac{M \text{ [фунт силы-дюйм]} \cdot 8,9}{d \text{ [дюйм]}} \cdot f_k$	
M	Крутящий момент на выходном валу		
d	Диаметр приводного элемента		
f_k	Коэффициент 1,15 Шестерни 1,25 Цепные звездочки 1,75 Шкив узкого клинового ремня 2,50 Шкив плоского ремня		

— Если используемое оборудование предъявляет повышенные требования к радиальным нагрузкам, обратитесь в наш технический отдел. Возможна поставка редукторов для повышенных нагрузок.

ВЫБОР РЕДУКТОРА



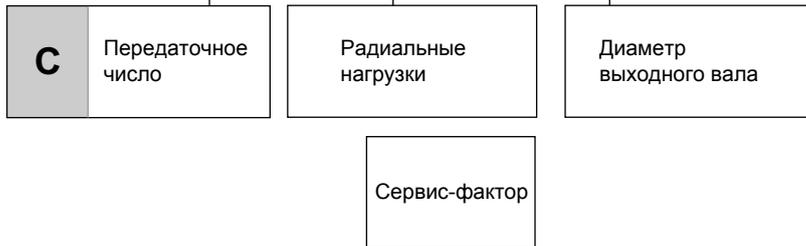
■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [МИН ⁻¹]	Переда- точное число i	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Радиаль- ные нагрузки FR_{N1} [Н]	Выходной вал 	Код перед- числа
172	8,12	3,57	190	350	2818	01
139	10,06	3,04	200	350	2815	02
82	17,02	2,24	250	350	1718	03
77	18,19	2,18	260	350	1915	04

Входная
скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Номинальная мощность $P_{1R} = P_{1M} \times fs$
 Необходимая мощность $P_{1r} = P_{1M} \times d_2 / d_1$
 Общее передаточное
число со шкивом $i_1 = i \times d_2 / d_1$

Номинальный выходной
крутящий момент $M_{2R} = M_{2r} \times fs$
 Необходимый выходной
крутящий момент $M_{2r} = M_{мот} \times d_2 / d_1 \times i$
 $FR_{N1} \quad FR$



Тип нагрузки и количество пусков в час		Количество рабочих часов в день		
		3 ч	10 ч	24 ч
Непрерывная или прерывистая нагрузка и количество пусков в час ≤ 10	Равномерная	0,8	1	1,25
	Средняя	1	1,25	1,5
	Высокая	1,25	1,5	1,75
Прерывистая нагрузка и количество пусков в час > 10	Равномерная	1	1,25	1,5
	Средняя	1,25	1,5	1,75
	Высокая	1,5	1,75	2,15

A	Выберите необходимый крутящий момент (в соответствии с сервис-фактором)
B	Выберите скорость на выходном валу
C	В строке, в которой указан мотор-редуктор, также указано передаточное число



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [МИН ⁻¹]	Переда- точное число i	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Радиаль- ные нагрузки F_{R1} [Н]		Выходной вал 	Код перед. числа
167	8,38	3,6	200	350	2821	стандарт- ный ø30	01
139	10,04	3,0	200	350	2818		02
114	12,33	2,7	220	350	2813		03
92	15,16	2,3	230	350	1921		04
80	17,57	2,1	240	350	1721		05
77	18,16	2,3	270	350	1918		06
67	21,05	2,0	270	350	1718		07
63	22,30	1,9	270	350	1913		08
57	24,70	1,7	270	350	1518		09
54	25,85	1,6	270	350	1713		10
47,5	29,49	1,4	270	350	1318		11
46,1	30,34	1,4	270	350	1513		12
41,7	33,60	1,1	250	350	1021	13	
38,7	36,21	1,1	270	350	1313	14	
34,8	40,25	1,0	270	350	1018	15	
28,3	49,43	0,83	270	350	1013	16	
26,7	52,53	0,73	250	350	918	17	
21,7	64,51	0,64	270	350	913	18	
20,2	69,37	0,40	180	350	718	19	
16,4	85,19	0,39	220	350	713	20	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

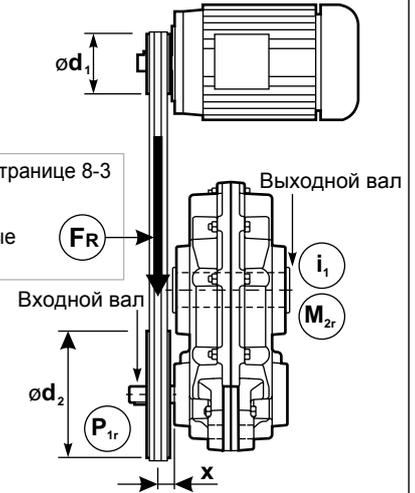
Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Номинальная мощность $P_{1R} = P_{1r} \times fs$
 Необходимая мощность $P_{1r} = P_{1M} \times d_2 / d_1$
 Общее передаточное число со шкивом $i_1 = i \times d_2 / d_1$

Номинальный выходной крутящий момент $M_{2R} = M_{2r} \times fs$
 Необходимый выходной крутящий момент $M_{2r} = M_{мот} \times d_2 / d_1 \times i$

Расчет FR приводится на странице 8-3

$F_{R1} \geq FR$
 Это допустимые радиальные нагрузки.



Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло				
H1	H4	H3	H2	H5	H6
0,95 л	0,95 л	1,35 л	1,60 л	1,60 л	1,60 л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

d_1 Диаметр шкива двигателя $M_{мот}$ [Нм] Выходной крутящий момент двигателя
 d_2 Диаметр шкива редуктора P_{1M} [кВт] Входная мощность двигателя
 i Передаточное число редуктора

Редукторы **T42C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [МИН ⁻¹]	Переда- точное число i	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Радиаль- ные нагрузки F_{R1} [Н]	Выходной вал 	Код перед. числа
213	6,57	8,4	360	500	3018	01
185	7,56	7,5	370	500	3016	02
159	8,82	6,7	385	500	3014	03
113	12,39	6,8	550	500	2018	04
98	14,24	6,1	570	500	2016	05
84	16,75	5,5	600	500	1618	06
73	19,25	4,8	600	500	1616	07
64	21,78	4,2	600	500	1318	08
56	25,04	3,7	600	500	1316	09
47,9	29,23	3,1	600	500	1314	10
45,7	30,65	3,0	600	500	1116	11
39,1	35,78	2,6	600	500	1114	12
36,3	38,55	2,3	580	500	818	13
31,6	44,32	2,1	600	500	816	14
27,1	51,74	1,8	600	500	814	15
22,9	61,03	1,2	460	500	616	16
19,6	71,25	1,2	535	500	614	17

стандарт-
ный
ø35

ø40
На заказ

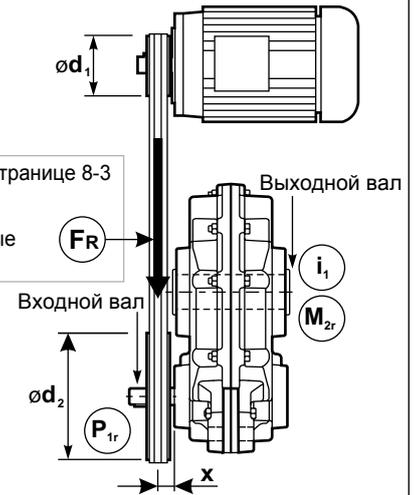
Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Номинальная мощность $P_{1R} = P_{1r} \times fs$
 Необходимая мощность $P_{1r} = P_{1M} \times d_2 / d_1$
 Общее передаточное число со шкивом $i_1 = i \times d_2 / d_1$

Номинальный выходной крутящий момент $M_{2R} = M_{2r} \times fs$
 Необходимый выходной крутящий момент $M_{2r} = M_{мот} \times d_2 / d_1 \times i$

Расчет FR приводится на странице 8-3

$F_{R1} \geq FR$
 Это допустимые радиальные нагрузки.



Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло				
H1	H4	H3	H2	H5	H6
1,30 л	1,30 л	1,95 л	2,20 л	2,10 л	2,10 л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

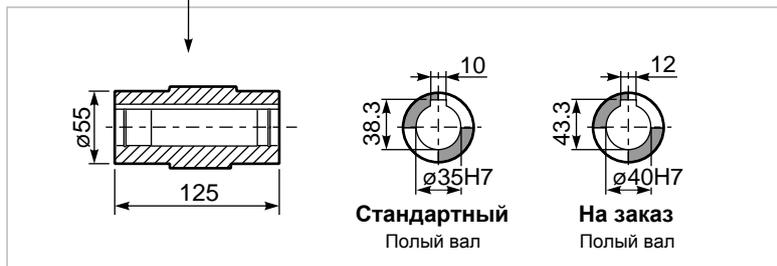
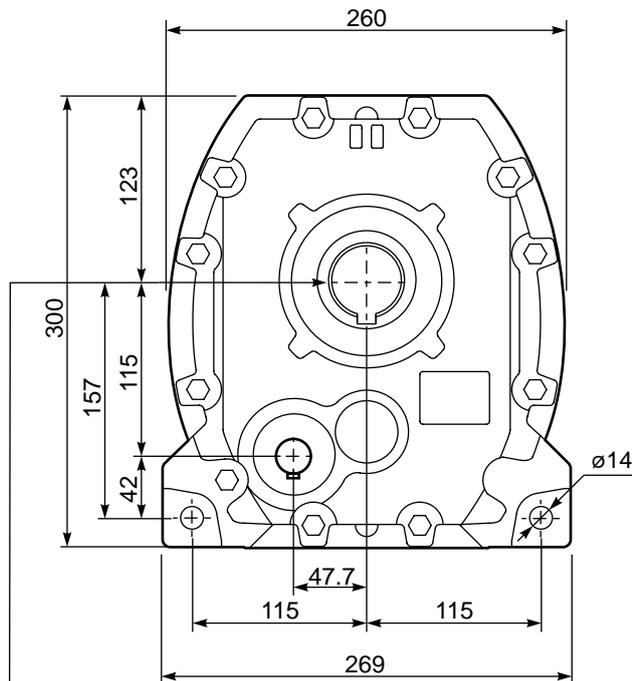
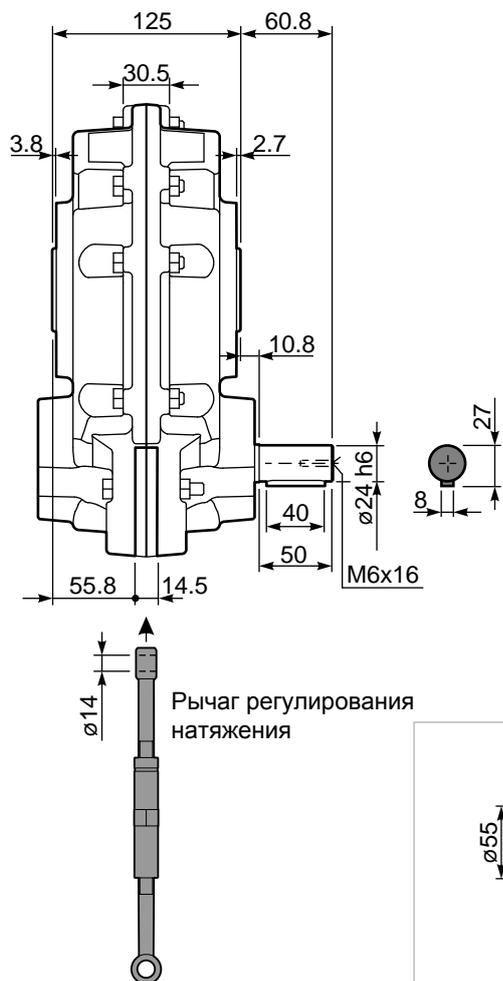
d_1 Диаметр шкива двигателя $M_{мот}$ [Нм] Выходной крутящий момент двигателя
 d_2 Диаметр шкива редуктора P_{1M} [кВт] Входная мощность двигателя
 i Передаточное число редуктора

Редукторы **T62C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

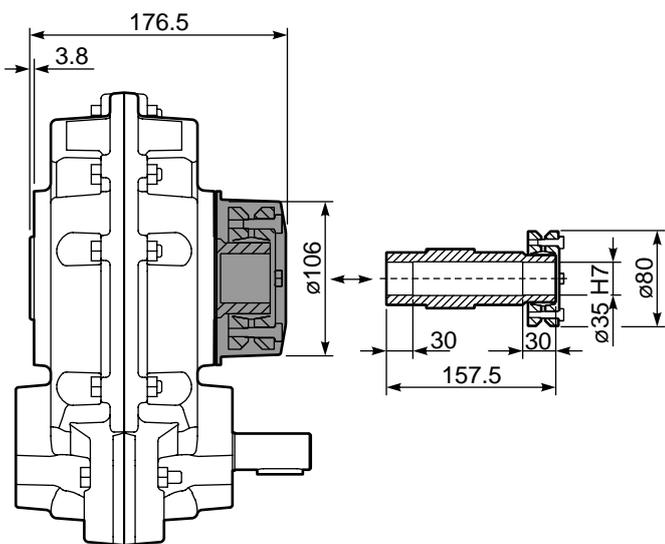
Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

RT62C...**FB** Базовый редуктор

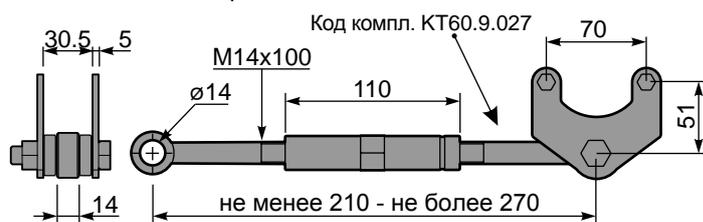
Вес редуктора **26,0 кг**



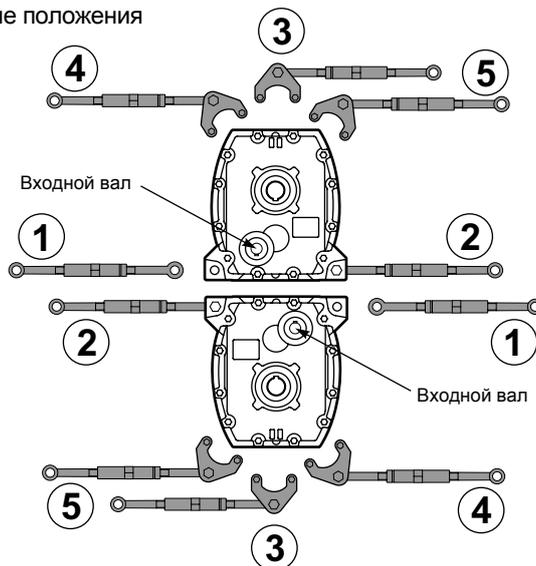
RT62C...**D** Ограничитель крутящего момента



RT62C...**BR** Рычаг регулирования натяжения с кронштейном



Возможные положения





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [МИН ⁻¹]	Переда- точное число i	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Радиаль- ные нагрузки $F_{R_{N1}}$ [Н]	Выходной вал 	Код перед. числа
175	8,02	9,3	490	850	3018	01
153	9,18	9,3	560	850	3016	02
131	10,68	9,3	650	850	3014	03
93	15,11	7,6	755	850	2018	04
81	17,30	7,6	865	850	2016	05
70	20,13	6,8	900	850	2014	06
60	23,39	5,9	900	850	1616	07
52	27,21	5,1	900	850	1614	08
46,0	30,42	4,5	900	850	1316	09
39,6	35,38	3,9	900	850	1314	10
37,6	37,24	3,1	750	850	1116	11
32,3	43,31	3,1	870	850	1114	12
29,8	47,02	2,3	705	850	818	13
26,0	53,85	2,3	810	850	816	14
22,4	62,63	2,2	900	850	814	15
18,9	74,16	1,2	556	850	616	16
16,2	86,25	1,2	647	850	614	17

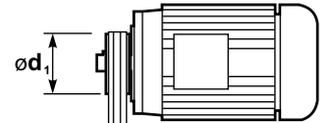
стандарт-
ный
ø40

ø45
На заказ

Входная скорость (n_1) = 1400 МИН⁻¹

Номинальная мощность $P_{1R} = P_{1r} \times fs$
 Необходимая мощность $P_{1r} = P_{1m} \times d_2 / d_1$
 Общее передаточное число со шкивом $i_1 = i \times d_2 / d_1$

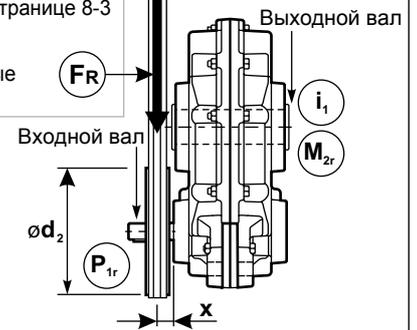
Номинальный выходной крутящий момент $M_{2R} = M_{2r} \times fs$
 Необходимый выходной крутящий момент $M_{2r} = M_{мот} \times d_2 / d_1 \times i$



Расчет FR приводится на странице 8-3

$$FR_1 \geq FR$$

Это допустимые радиальные нагрузки.



Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,96

H1	H4	H3	H2	H5	H6
2,10 л	2,10 л	2,95 л	3,60 л	3,00 л	3,00 л
AGIP Blasia 460					

табл. 1

d_1 Диаметр шкива двигателя $M_{мот}$ [Нм] Выходной крутящий момент двигателя
 d_2 Диаметр шкива редуктора P_{1m} [кВт] Входная мощность двигателя
 i Передаточное число редуктора

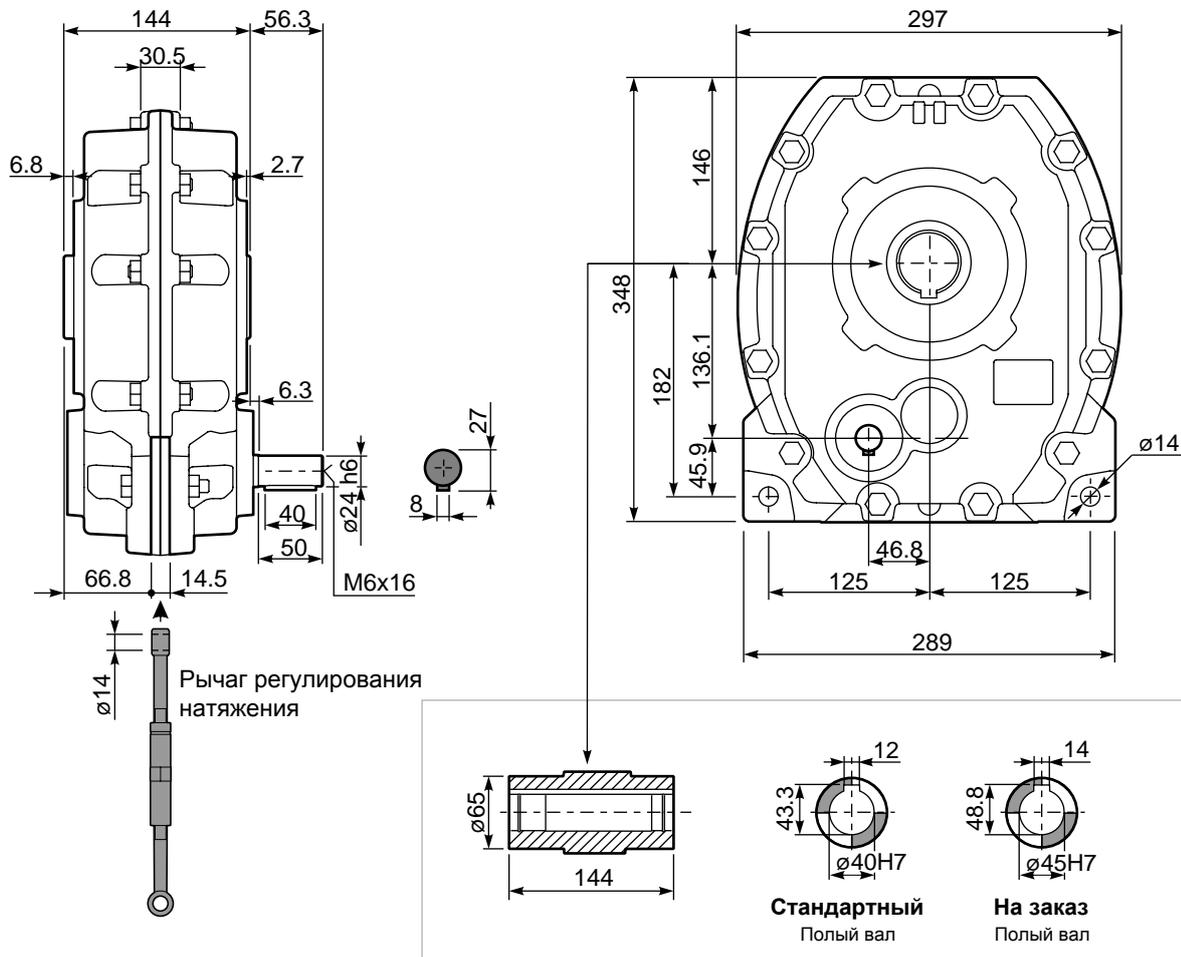
Редукторы T72C поставляются без смазки и оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками. Потребитель может залить минеральное масло, оставляя существующие заглушки.

При желании залить синтетическое масло, рекомендуется заменить существующие заглушки закрытыми пробками.

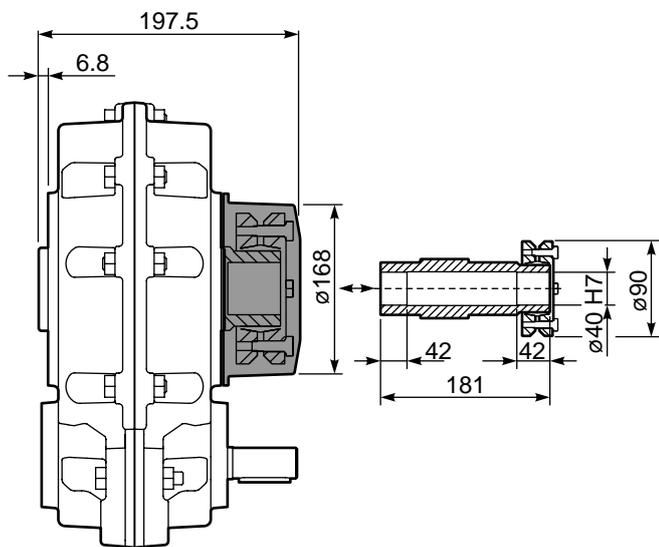
Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

RT72C...**FB** Базовый редуктор

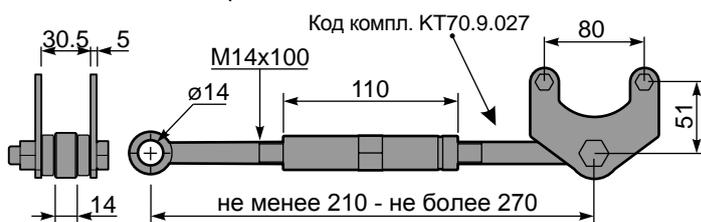
Вес редуктора **40,0 кг**



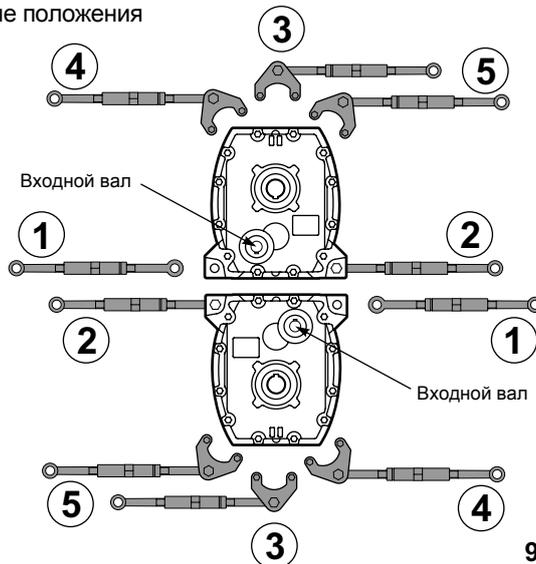
RT72C...**D** Ограничитель крутящего момента



RT72C...**BR** Рычаг регулирования натяжения с кронштейном



Возможные положения





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [МИН ⁻¹]	Переда- точное число i	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Радиаль- ные нагрузки $F_{R_{N1}}$ [Н]	Выходной вал 	Код перед. числа
197	7,10	21	975	1700	3013	01
162	8,63	19,5	1100	1700	3011	02
105	13,38	16,2	1420	1700	2013	03
86	16,26	14,5	1545	1700	2011	04
77	18,09	13,0	1545	1700	1613	05
64	21,98	11,5	1650	1700	1611	06
60	23,53	10,7	1650	1700	1313	07
48,6	28,80	9,0	1700	1700	1113	08
40,0	34,99	7,4	1700	1700	1111	09
33,6	41,64	6,2	1700	1700	813	10
27,7	50,60	5,1	1700	1700	811	11

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

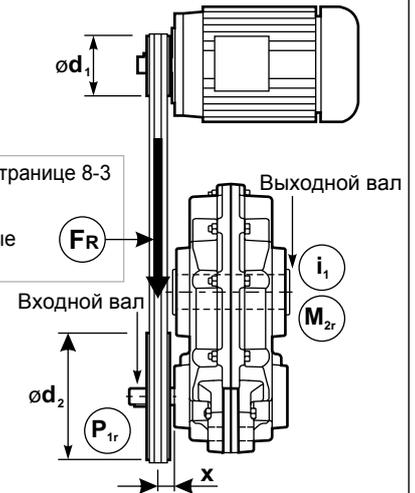
Номинальная мощность $P_{1R} = P_{1r} \times fs$
 Необходимая мощность $P_{1r} = P_{1m} \times d_2 / d_1$
 Общее передаточное число со шкивом $i_1 = i \times d_2 / d_1$

Номинальный выходной крутящий момент $M_{2R} = M_{2r} \times fs$
 Необходимый выходной крутящий момент $M_{2r} = M_{мот} \times d_2 / d_1 \times i$

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Расчет FR приводится на странице 8-3

$FR_1 \geq FR$
 Это допустимые радиальные нагрузки.



H1	H4	H3	H2	H5	H6
4,0 л	4,0 л	5,8 л	6,6 л	6,4 л	6,4 л
AGIP Blasias 460					

табл. 1

d_1 Диаметр шкива двигателя $M_{мот}$ [Нм] Выходной крутящий момент двигателя
 d_2 Диаметр шкива редуктора P_{1m} [кВт] Входная мощность двигателя
 i Передаточное число редуктора

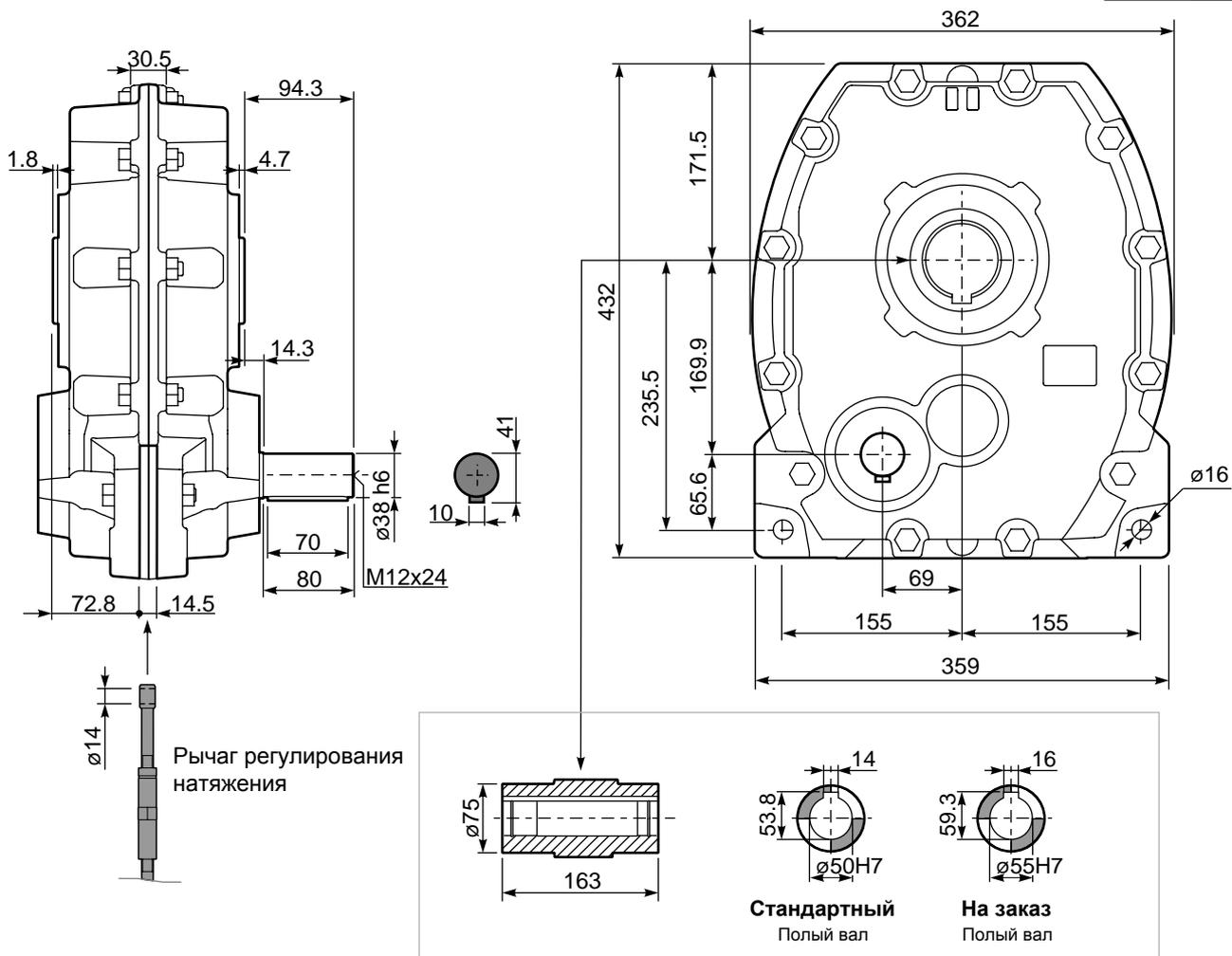
Редукторы **T82C** поставляются без смазки и оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками. Потребитель может залить минеральное масло, оставляя существующие заглушки.

При желании залить синтетическое масло, рекомендуется заменить существующие заглушки закрытыми пробками.

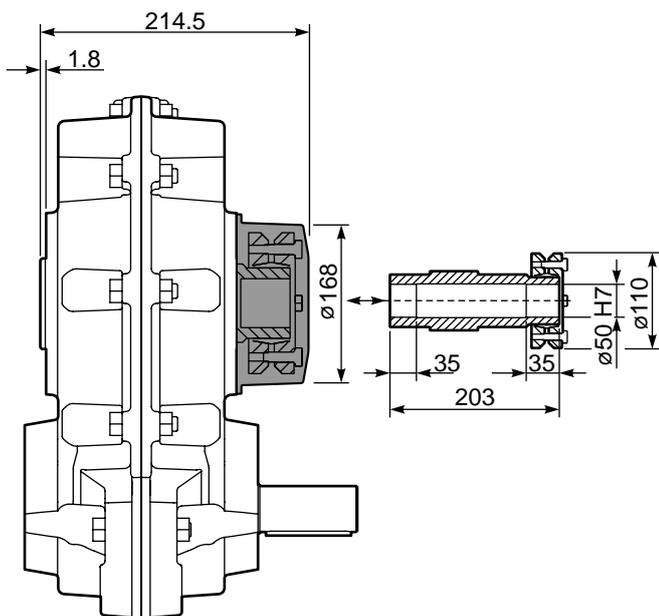
Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

RT82C...**FB** Базовый редуктор

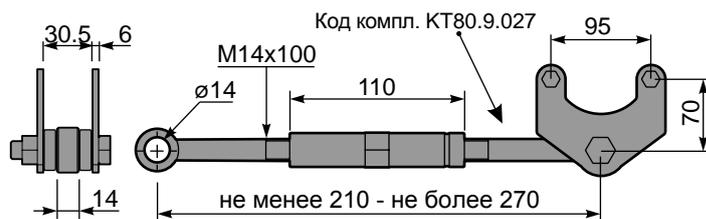
Вес редуктора **69,0 кг**



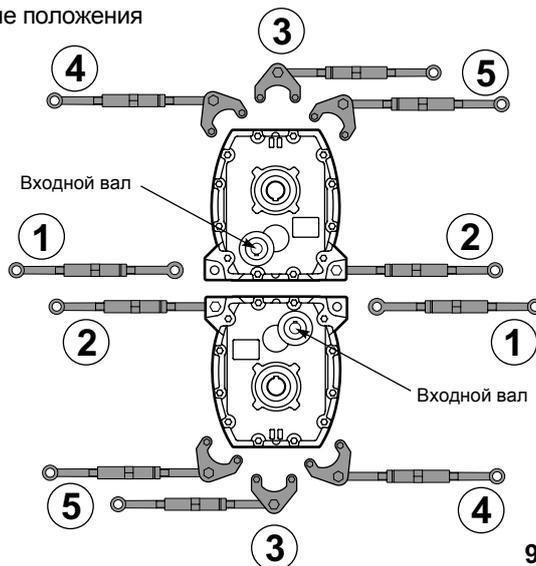
RT82C..**D** Ограничитель крутящего момента



RT82C..**BR** Рычаг регулирования натяжения с кронштейном



Возможные положения



Редукторы из нержавеющей стали I30 ÷ I85

СТАНДАРТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Специальный корпус, предназначенный для сохранения надлежащей смазки при малом кол-ве масла во избежание внутреннего давления.



Цельный корпус из нержавеющей стали.



Выходные уплотнения (фтор-каучук) с наружными пылезащитными кромками.



Полый вал из нержавеющей стали.

Кольцевые уплотнения на всех крышках.



На выбор доступны взаимозаменяемые левые или правые выходные валы.

Смазан полностью синтетическим маслом на весь срок эксплуатации

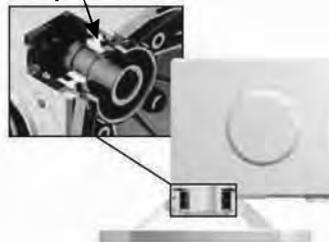


ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ



Уплотнительные манжеты в версиях с полым или удлиненным валом позволяют выдерживать мойку при высоком давлении.

Второй подшипник



Стандартные вторые подшипники в моторном фланце и два масляных уплотнителя при вертикальном положении двигателя.

МОМЕНТНЫЙ РЫЧАГ



100% заводская проверка герметичности.

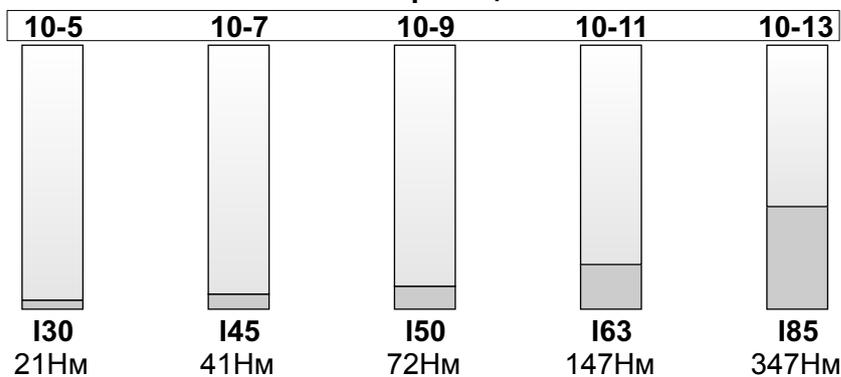
Технические данные на странице...



Типы



На странице

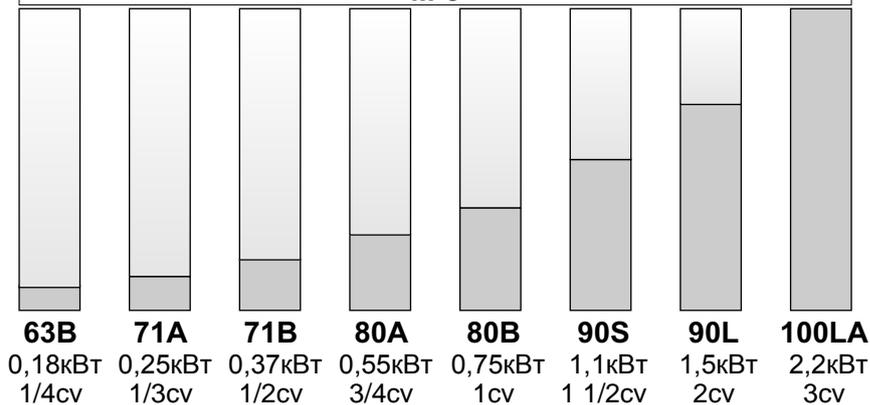


Типы

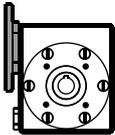
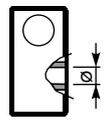
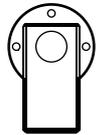
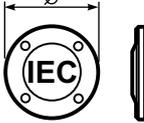
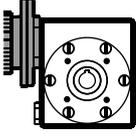
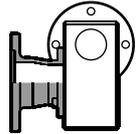
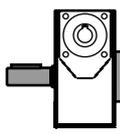
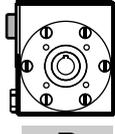
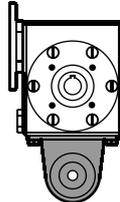


На странице

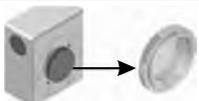
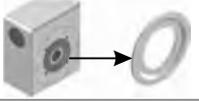
М-3



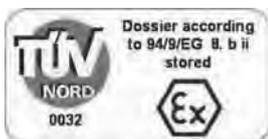
ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

Тип	Размер	Установка	Передающее число	Ступица	Выходной вал	Размер двигателя
P	I45	UN	10	I	S	Q
 P	I30 I45 I50 I63 I85	 UN	См. таблицу технических характеристик	 I СТАНДАРТ I30 ⇨ ∅14 I45 ⇨ ∅18 I50 ⇨ ∅25 I63 ⇨ ∅25 I85 ⇨ ∅35	 ∅	 I30 O P W 56B14 (∅80) 63B14 (∅90) 56C (∅6,5") I45 P Q W 63B14 (∅90) 71B14 (∅105) 56C (∅6,5") I50 P Q R W 63B14 (∅90) 71B14 (∅105) 80B14 (∅120) 56C (∅6,5") I63 Q R T W X 71B14 (∅105) 80B14 (∅120) 90B14 (∅140) 56C (∅6,5") 143/5TC (∅6,5") I85 D E U W X Y 80B5 (∅200) 90B5 (∅200) 100-112B14 (∅160) 56C (∅6,5") 143/5TC (∅6,5") 182/4TC (∅8,88")
 M		 FL		 Z ДЮЙМ I45 ⇨ ∅0,750" I50 ⇨ ∅1,000" I63 ⇨ ∅1,125" I85 ⇨ ∅1,500"	 S	
 B		 BR Полностью из нержавеющей стали моментный рычаг				

На заказ

A	Уплотнительные манжеты ЗАКРЫТЫЙ ТИП	
B	Уплотнительные манжеты ОТКРЫТЫЙ ТИП	
C	Пищевое масло	
D	Входные фланцы Nema	

M
Без фланца



На заказ возможна поставка продукции, соответствующей требованиям АТЕХ

ПОЛЕЗНЫЕ ФОРМУЛЫ

НЕОБХОДИМАЯ МОЩНОСТЬ

Подъем

$$P \text{ [кВт]} = \frac{M \text{ [кг]} \cdot g \text{ [9,81]} \cdot v \text{ [м/с]}}{1000}$$

Вращение

$$P \text{ [кВт]} = \frac{M \text{ [Нм]} \cdot n \text{ [об/мин]}}{9550}$$

Линейное перемещение

$$P \text{ [кВт]} = \frac{F \text{ [Н]} \cdot v \text{ [м/с]}}{1000}$$

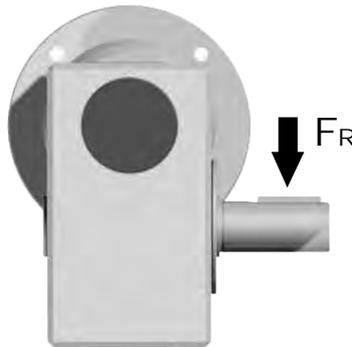
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

$$M \text{ [Нм]} = \frac{9550 \cdot P \text{ [кВт]}}{n \text{ [об/мин]}}$$

$$M \text{ [фунт силы-дюйм]} = \frac{63030 \cdot P \text{ [л.с.]}}{n \text{ [об/мин]}}$$

РАДИАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ

- Радиальная нагрузка, вызванная внешними шестернями или шкивами, установленными на входных и выходных валах.



$F_R \text{ [N]} = \frac{M \text{ [Нм]} \cdot 2000}{d \text{ [мм]}} \cdot f_k$		$F_R \text{ [N]} = \frac{M \text{ [фунт силы-дюйм]} \cdot 8,9}{d \text{ [дюйм]}} \cdot f_k$	
M	Крутящий момент на выходном валу		
d	Диаметр приводного элемента		
f_k	Коэффициент 1,15 Шестерни 1,25 Цепные звездочки 1,75 Шкив узкого клинового ремня 2,50 Шкив плоского ремня		

— Если используемое оборудование предъявляет повышенные требования к радиальным нагрузкам, обратитесь в наш технический отдел. Возможна поставка редукторов для повышенных нагрузок.

ВЫБОР РЕДУКТОРА



145 41Нм Характеристики - Из нержавеющей стали ЧЕРВЯЧНЫЕ РЕДУКТОРЫ

■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- ный фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn	Код передаточ- ного числа
							В	С	О	Р	Q			
200	7	0,37	14	2,2	0,80	30	В		В-С	В-С		80	2,2	01
140	10	0,37	20	1,5	0,57	30	В		В-С	В-С		79	2,2	02
100	14	0,37	27	1,1	0,41	30	В		В-С	В-С		77	2,4	03

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹



Тип нагрузки и количество пусков в час		Количество рабочих часов в день		
		<2 ч	2 - 8 ч	8 - 16 ч
Непрерывная или прерывистая нагрузка и количество пусков в час ≤ 10	Равномерная	0,9	1	1,25
	Средняя	1	1,25	1,5
	Высокая	1,25	1,5	1,75
Прерывистая нагрузка и количество пусков в час > 10	Равномерная	1,25	1,5	1,75
	Средняя	1,5	1,75	2
	Высокая	1,75	2	2,25

Возможные моторные фланцы	
В)	Монтаж с проставкой
С)	Положение отверстий моторного фланца/положение клеммной коробки
В)	Возможен монтаж без проставки

A	Выберите необходимый крутящий момент (в соответствии с сервис-фактором)
B	Выберите скорость на выходном валу
C	В строке, в которой указан мотор-редуктор, также указано передаточное число
D	Выберите возможный моторный фланец (на заказ)



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Моторные фланцы B5 не доступны		Возможные моторные фланцы B14		Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							-	-	О	Р			
280	5	0,18	5	3,3	0,60	17			B-C		82	1,26	09
200	7	0,18	7	2,4	0,44	17			B-C		80	1,44	01
140	10	0,18	10	1,8	0,32	17			B-C		78	1,44	02
93	15	0,18	13	1,4	0,25	19			B-C		73	1,44	03
70	20	0,18	17	1,1	0,20	19			B-C		70	1,09	04
47	30	0,12	15	1,4	0,17	21			B-C		62	1,44	05
35	40	0,12	19	1,1	0,13	20			B-C		57	1,09	06
23	61	0,09	19	1,1	0,10	20			B-C		50	0,72	07
17,5	80	0,09	16	1,0	0,06	16			B-C		48	0,56	08

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В) В комплект поставки входит проставка

⊖ В) По заказу возможен комплект без проставки

⊕ С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы I30 поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА I30 Количество масла 0,10 л

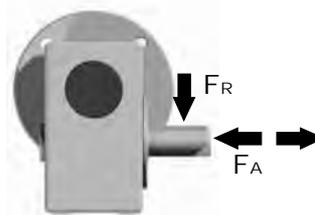
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



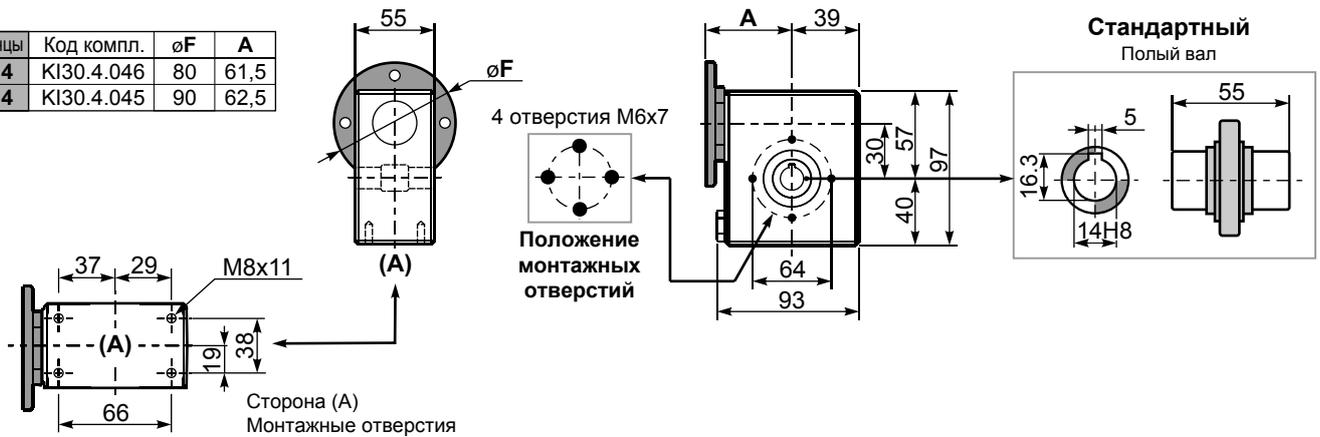
n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
200	120	600
150	140	700
100	160	800
75	180	900
50	200	1000
25	250	1250
15	280	1400

табл. 2

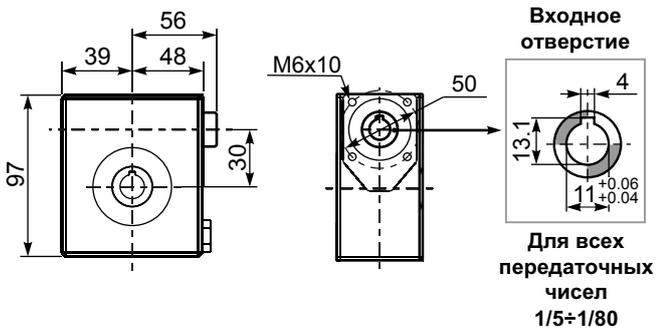
Вес редуктора **2,5 кг**

PI30UN... Базовая червячная передача

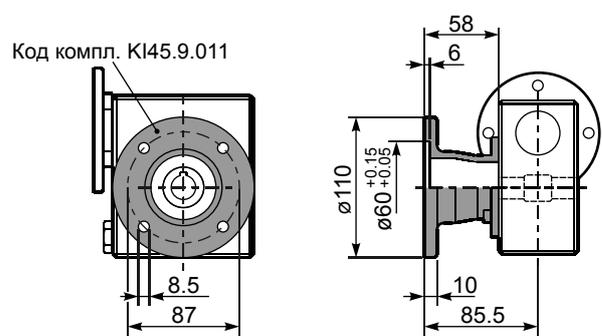
М. фланцы	Код компл.	øF	A
56B14	KI30.4.046	80	61,5
63B14	KI30.4.045	90	62,5



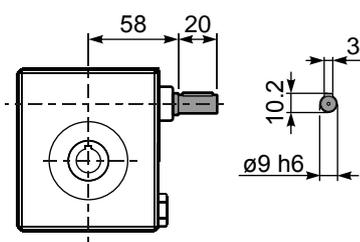
VI30UN... Модульная база



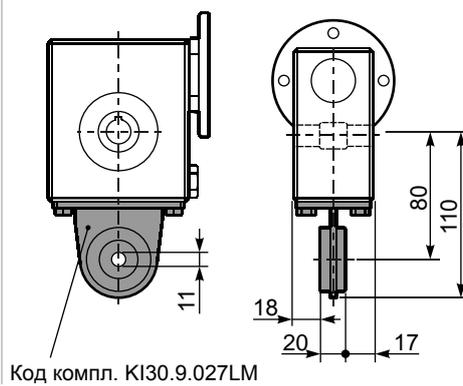
PI30FL... Выходной фланец



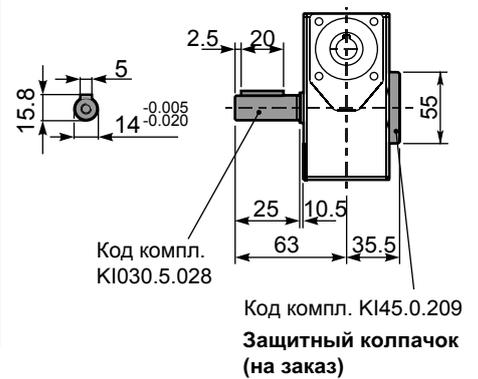
RI30UN... Входной вал



PI30BR... Реактивная штанга



PI30.....S... Односторонний вал





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Моторные фланцы В5 не доступны		Возможные моторные фланцы В14		Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							-	-	P	Q			
200	7	0,37	14	2,2	0,80	30			В-С		80	2,2	01
140	10	0,37	20	1,5	0,57	30			В-С		79	2,2	02
100	14	0,37	27	1,1	0,41	30			В-С		77	2,4	03
67	21	0,37	36	1,2	0,43	41			В-С		67	1,6	04
50	28	0,25	31	1,3	0,33	41			В-С		65	2,5	05
38	37	0,25	40	1,0	0,26	41			В-С		63	1,8	06
30	46	0,25	46	0,9	0,22	41			В-С		59	1,5	07
23	60	0,18	41	1,0	0,18	41			В-С		56	1,2	08
20	70	0,12	31	1,0	0,12	30			В-С		54	1,0	09
13,7	102	0,09	31	1,0	0,09	29			В-С		49	0,72	10

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В) В комплект поставки входит проставка

⊖ В) По заказу возможен комплект без проставки

⊗ С) Положение отверстий моторного фланца

* Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}

Редукторы **145** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 145 Количество масла 0,24 л

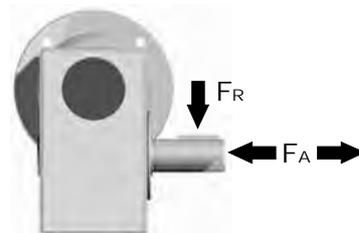
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



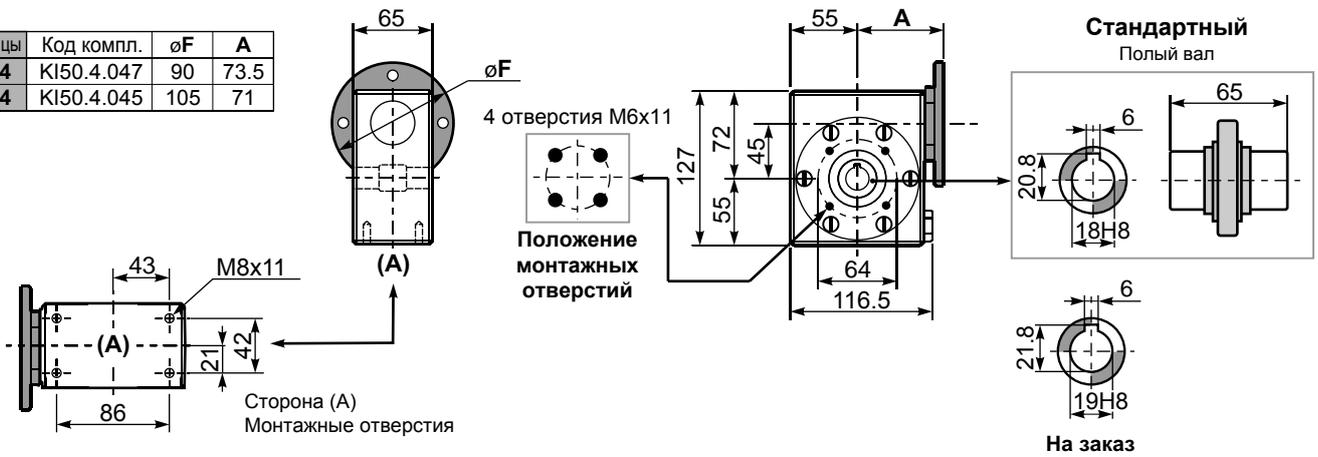
n_2 [мин ⁻¹]	F_A [N]	F_R [N]
200	180	900
150	200	1000
100	220	1100
75	240	1200
50	260	1400
25	300	1800
15	400	2000

табл. 2

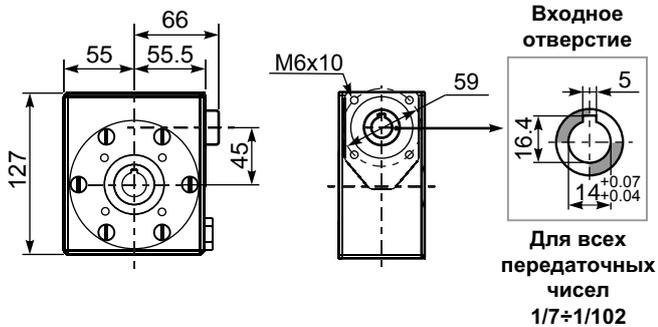
Вес редуктора **5,0 кг**

PI45UN... Базовая червячная передача

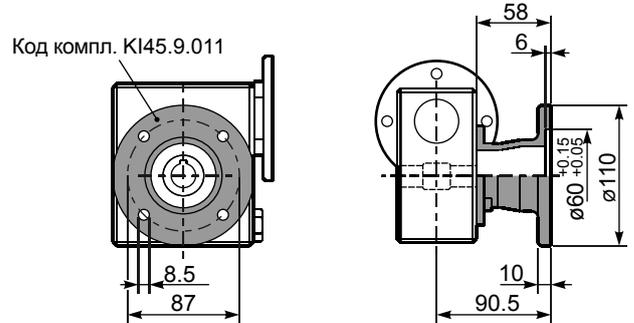
М. фланцы	Код компл.	øF	A
63B14	KI50.4.047	90	73.5
71B14	KI50.4.045	105	71



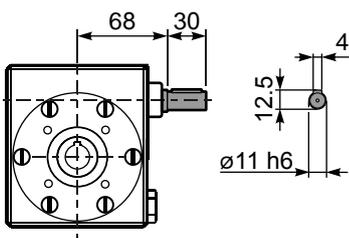
VI45UN... Модульная база



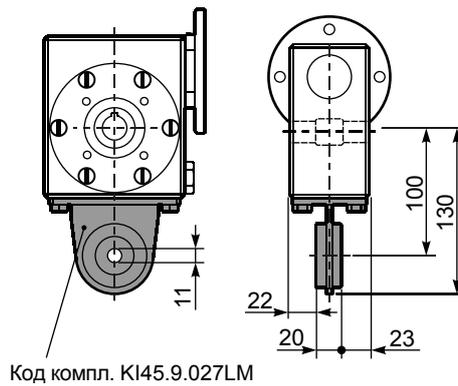
PI45FL... Выходной фланец



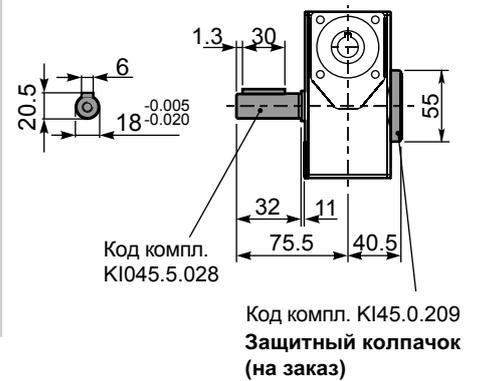
RI45UN... Входной вал



PI45BR... Реактивная штанга



PI45....S... Односторонний вал





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Моторные фланцы B5 не доступны		Возможные моторные фланцы B14			Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							-	-	P	Q	R			
200	7	0,75	29	1,9	1,5	57	-	-	B-C	B		82	2,5	01
140	10	0,75	41	1,5	1,1	62	-	-	B-C	B		80	2,4	02
100	14	0,75	57	1,2	0,90	68	-	-	B-C	B		79	2,6	03
78	18	0,55	51	1,2	0,67	62	-	-	B-C	B		75	2,0	04
54	26	0,55	67	1,0	0,54	66	-	-	B-C	B		69	2,7	05
39	36	0,37	63	1,2	0,43	72	-	-	B-C			69	2,1	06
33	43	0,37	72	1,0	0,35	68	-	-	B-C			66	1,8	07
23	60	0,25	59	1,0	0,26	62	-	-	B-C			58	1,3	08
21	68	0,25	66	0,9	0,22	58	-	-	B-C			57	1,2	09
17,5	80	0,18	53	1,1	0,19	57	-	-	B-C			54	1,0	10
14	100	0,12	41	1,3	0,15	51	-	-	B-C			50	0,8	11

■ Возможные моторные фланцы

Ⓟ В комплект поставки входит проставка

Ⓟ По заказу возможен комплект без проставки

Ⓞ Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **150** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 150 Количество масла 0,38 л

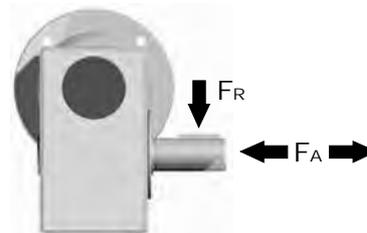
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



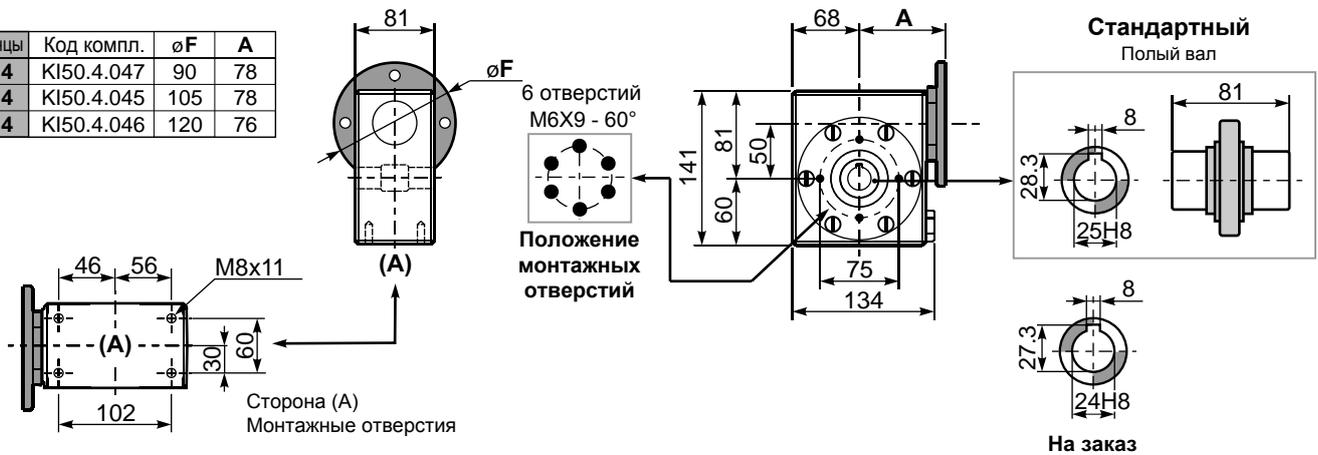
n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
200	240	1200
150	280	1400
100	300	1500
75	340	1700
50	380	1900
25	480	2500
15	560	2800

табл. 2

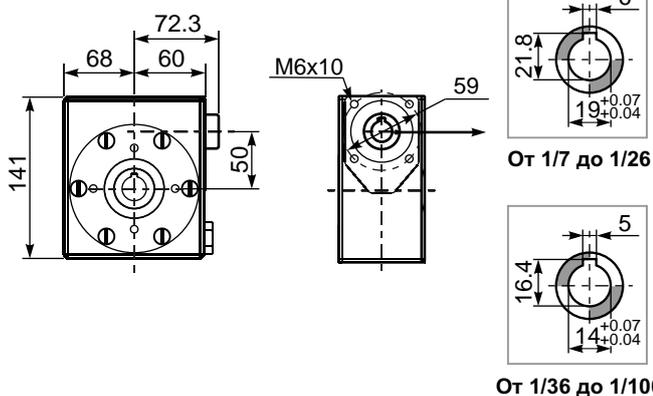
Вес редуктора **7,3 кг**

PI50UN... Базовая червячная передача

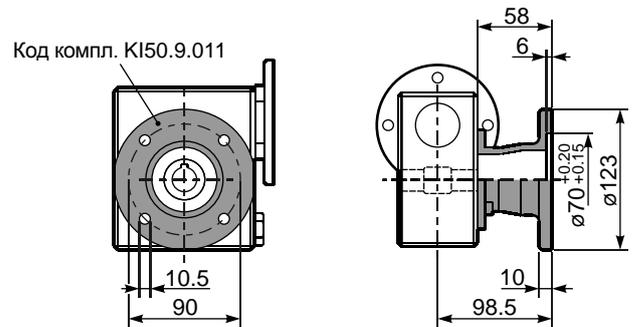
М. фланцы	Код компл.	øF	A
63B14	KI50.4.047	90	78
71B14	KI50.4.045	105	78
80B14	KI50.4.046	120	76



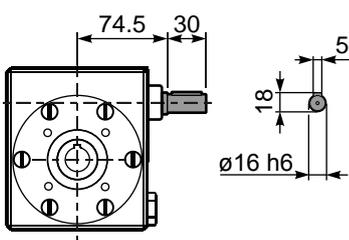
BI50UN... Модульная база



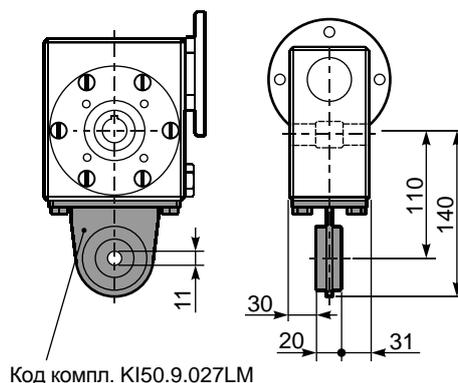
PI50FL... Выходной фланец



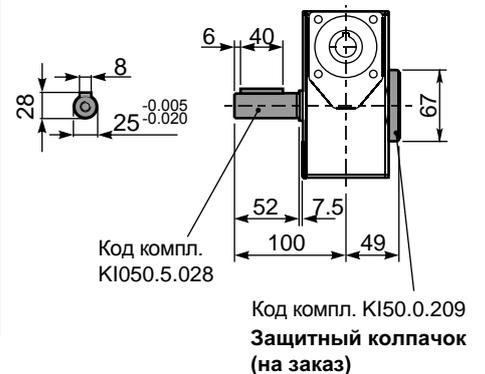
RI50UN... Входной вал



PI50BR... Реактивная штанга



PI50.....S... Односторонний вал





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Моторные фланцы B5 не доступны		Возможные моторные фланцы B14			Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							-	-	Q	R	T			
200	7	1,8	71	1,8	3,2	125			B-C	B-C		83	3,1	01
140	10	1,8	99	1,4	2,4	134			B-C	B-C		81	3,1	02
93	15	1,5	121	1,1	1,7	138			B-C	B-C		79	3,1	03
74	19	1,1	111	1,2	1,4	138			B-C	B-C		78	2,6	04
58	24	1,1	135	1,0	1,2	142			B-C	B-C		75	2,0	05
47	30	1,1	167	0,9	0,96	146			B-C	B-C		74	3,2	06
39	36	0,75	125	1,2	0,88	147			B-C	B-C		68	2,7	07
31	45	0,55	111	1,2	0,67	135			B-C	C		66	2,1	08
21	67	0,55	151	0,8	0,45	124			B-C	C		60	1,5	09
17,5	80	0,37	115	1,0	0,38	119			B-C	C		57	1,3	10
14,9	94	0,37	123	1,0	0,36	119			B-C	C		52	1,1	11

■ Возможные моторные фланцы

Ⓟ В комплект поставки входит проставка

Ⓟ По заказу возможен комплект без проставки

⊕ C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **163** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

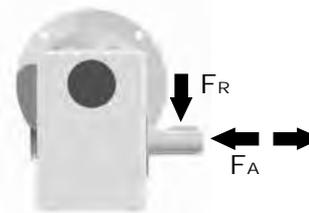
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартный		На заказ			
0,98 л	0,69 л	0,69 л	0,98 л	0,98 л	0,98 л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



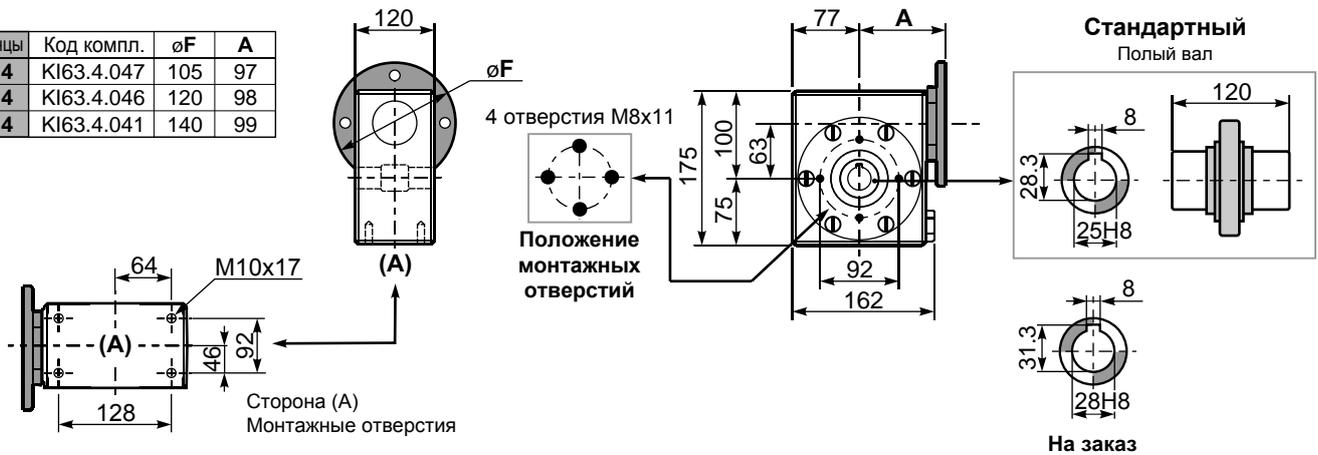
n_2	FA	FR
200	360	1800
150	400	2000
100	460	2300
75	500	2500
50	600	3000
25	700	3800
15	800	4000

табл. 2

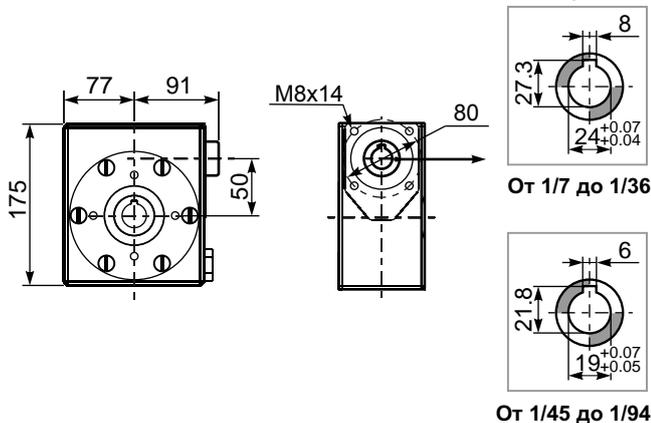
Вес редуктора **14,6 кг**

PI63UN... Базовая червячная передача

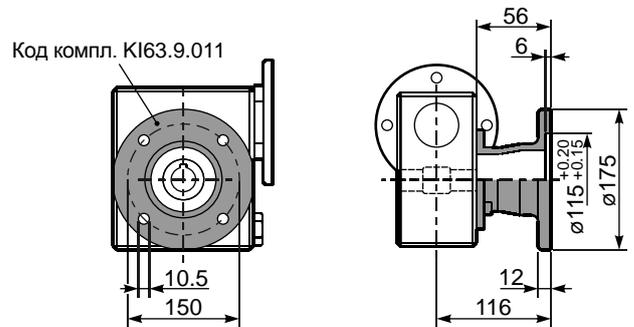
М. фланцы	Код компл.	øF	A
71B14	KI63.4.047	105	97
80B14	KI63.4.046	120	98
90B14	KI63.4.041	140	99



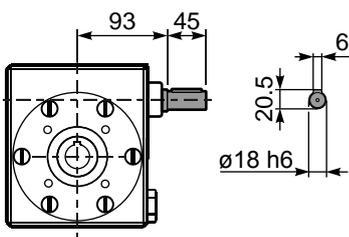
VI63UN... Модульная база



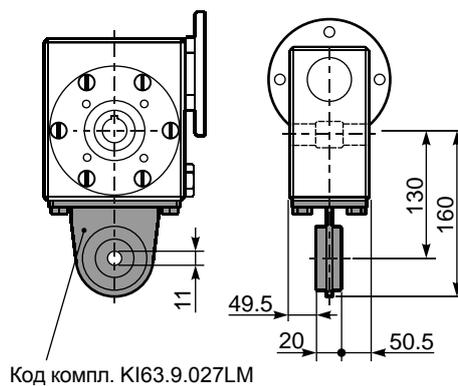
PI63FL... Выходной фланец



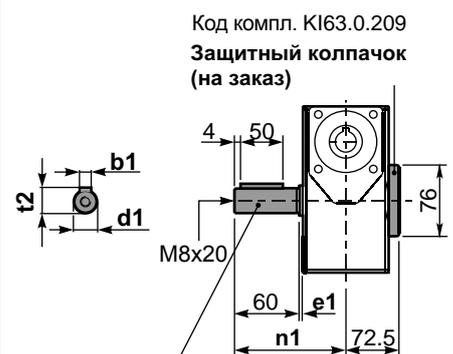
RI63UN... Входной вал



PI63BR... Реактивная штанга



PI63.....S... Односторонний вал



Код компл. KI063.5.028
Код компл. KI070.5.028 На заказ

	b1	e1	d1	n1	t2
Стандартный	8	3,2	25 ^{-0,005} _{-0,020}	121,9	28
На заказ	8	3,5	28 ^{-0,005} _{-0,020}	122,2	31



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14 U	Динами- ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							D	E				
							80	90				
200	7	4,0	168	1,5	6,1	257	В	В		88	4,23	01
140	10	4,0	218	1,3	5,2	284	В	В		80	4,2	02
100	14	3,0	223	1,4	4,1	305	В	В		78	4,5	03
70	20	2,2	237	1,2	2,7	294	В	В		79	3,4	04
64	22	2,2	258	1,1	2,5	294	В	В		78	3,1	05
50	28	2,2	315	1,1	2,4	347	В	В		75	4,7	06
37	38	1,5	276	1,2	1,8	336	В	В		71	3,5	07
30	46	1,5	320	1,0	1,5	326	В	В		68	3,1	08
27	52	1,1	258	1,1	1,2	289	В	В		66	2,7	09
21	67	1,1	327	0,9	0,97	289	В	В		65	2,1	10
18,9	74	0,75	220	1,2	0,91	268	В	В		58	1,9	11
14,6	96	0,55	191	1,3	0,70	242	В	В		53	1,5	12

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В) В комплект поставки входит проставка

⊖ В) По заказу возможен комплект без проставки

⊕ С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **185** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

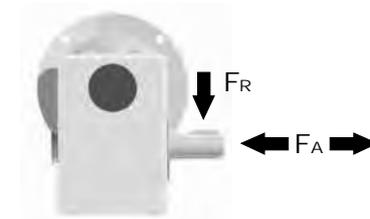
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартный			На заказ		
2,10 Л	1,50 Л	1,50 Л	2,10 Л	2,10 Л	2,10 Л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



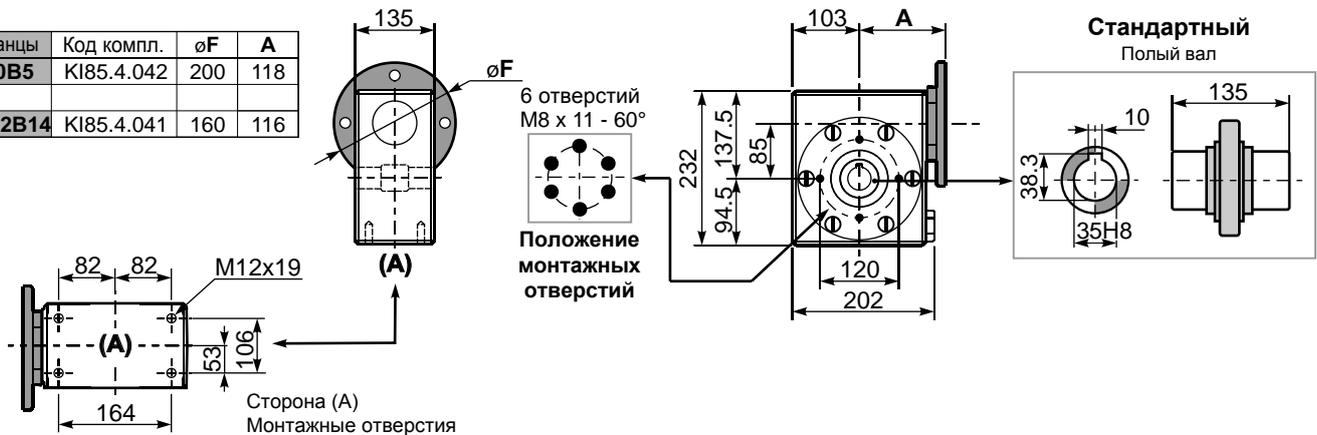
n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
200	500	2500
150	580	2900
100	600	3000
75	700	3500
50	800	4000
25	1000	5000
15	1160	5800

табл. 2

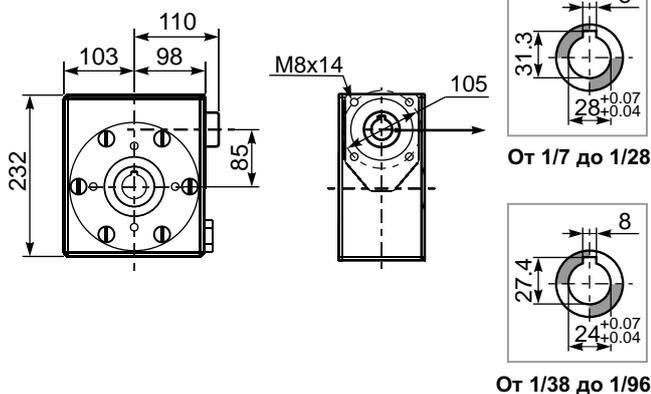
Вес редуктора **23,3 кг**

PI85UN... Базовая червячная передача

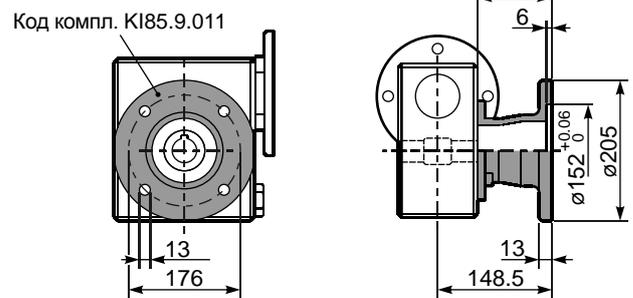
М. фланцы	Код компл.	øF	A
80-90B5	KI85.4.042	200	118
100-112B14	KI85.4.041	160	116



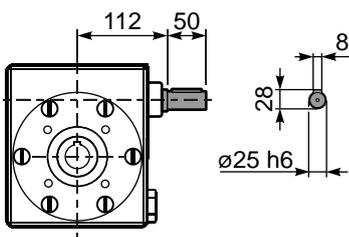
BI85UN... Модульная база



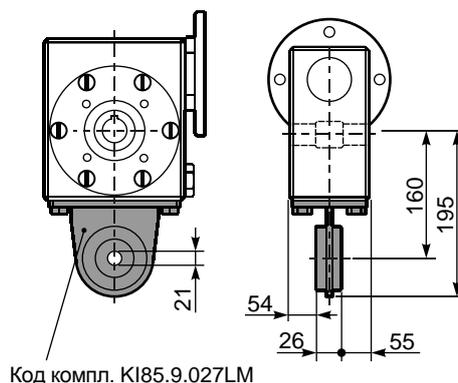
PI85FL... Выходной фланец



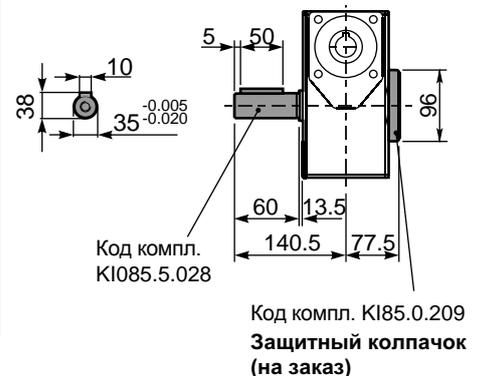
RI85UN... Входной вал



PI85BR... Реактивная штанга

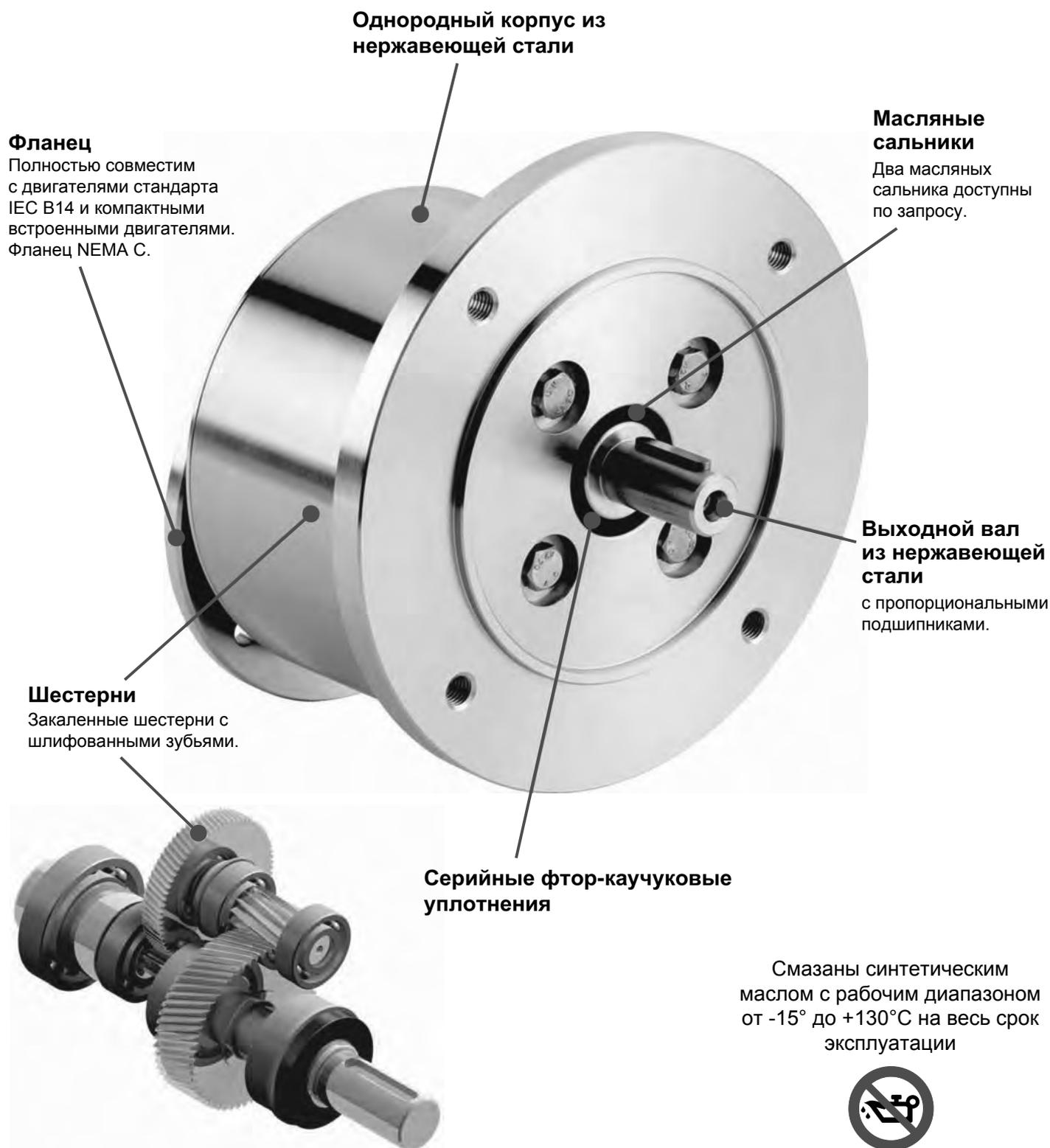


PI85.....S... Односторонний вал



Линейные редукторы из нержавеющей стали

Модульность и компактность

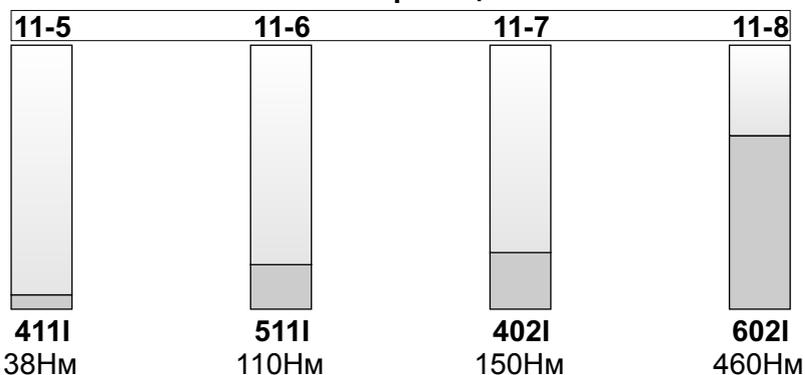


Технические данные на странице...

На странице



Типы

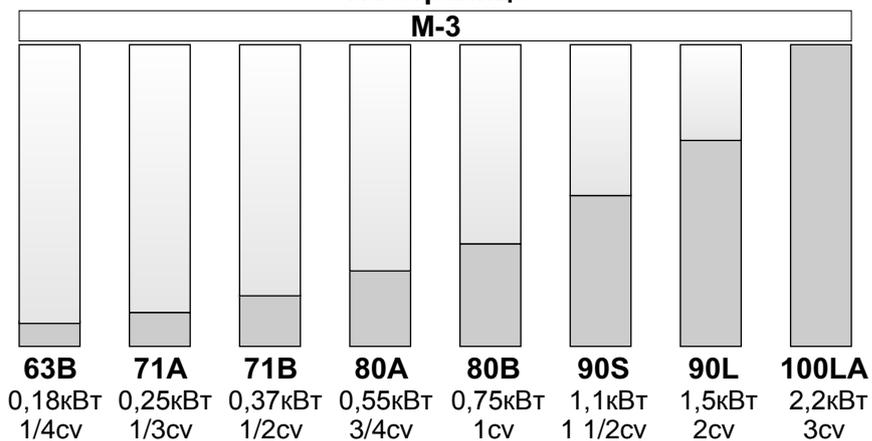


На странице

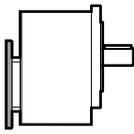
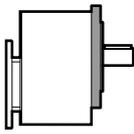
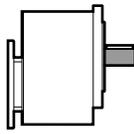
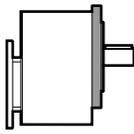
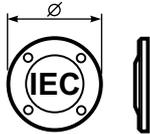
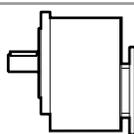
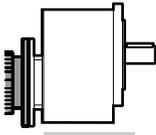
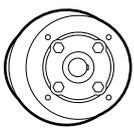
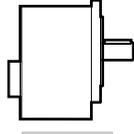
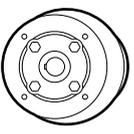
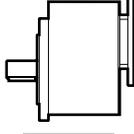
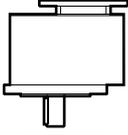
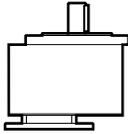
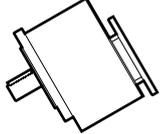
М-3



Типы



ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

Тип	Размер	Установка	Передаточное число	Выходной вал	Выходной фланец	Размер двигателя	Монтажная позиция
P	411I	-F	1,57	C	4	Q	B5
 P	411I 511I	 -F	См. таблицу технических характеристик	 → СТАНДАРТ			 B3/B5 СТАНДАРТ
 M	402I 602I	Установка на лапах не доступна		411I S → $\varnothing 14$ C → $\varnothing 19$	411I 3 → $\varnothing 160$ 4 → $\varnothing 200$	411I - 402I Q 71B14 ($\varnothing 105$) R 80B14 ($\varnothing 120$) T 90B14 ($\varnothing 140$)	 B6
 B				511I E → $\varnothing 24$ G → $\varnothing 28$	511I 4 → $\varnothing 200$ 5 → $\varnothing 250$	511I - 602I R 80B14 ($\varnothing 120$) T 90B14 ($\varnothing 140$) U 100-112 B14 ($\varnothing 160$)	 B7
Только для сборки на месте				402I E → $\varnothing 24$	402I 4 → $\varnothing 200$	Без фланца 	 B8
				602I I → $\varnothing 35$	602I 5 → $\varnothing 250$	411I - 402I 1 → $\varnothing 14$ (71B5) 2 → $\varnothing 19$ (80B5) 3 → $\varnothing 24$ (90B5)	 V1
						511I - 602I 2 → $\varnothing 19$ (80B5) 3 → $\varnothing 24$ (90B5) 4 → $\varnothing 28$ (100B5)	 V3
							 V8

На заказ

A	Двойные входные/выходные масляные уплотнители
B	Пищевое масло

- B5 поставляется со стандартным количеством масла

- Укажите в заказе необходимость других положений монтажа

ПОЛЕЗНЫЕ ФОРМУЛЫ

НЕОБХОДИМАЯ МОЩНОСТЬ

Подъем

$$P \text{ [кВт]} = \frac{M \text{ [кг]} \cdot g \text{ [9,81]} \cdot v \text{ [м/с]}}{1000}$$

Вращение

$$P \text{ [кВт]} = \frac{M \text{ [Нм]} \cdot n \text{ [об/мин]}}{9550}$$

Линейное перемещение

$$P \text{ [кВт]} = \frac{F \text{ [Н]} \cdot v \text{ [м/с]}}{1000}$$

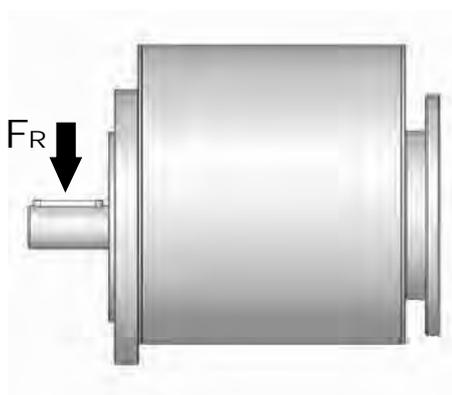
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

$$M \text{ [Нм]} = \frac{9550 \cdot P \text{ [кВт]}}{n \text{ [об/мин]}}$$

$$M \text{ [фунт силы-дюйм]} = \frac{63030 \cdot P \text{ [л.с.]}}{n \text{ [об/мин]}}$$

РАДИАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ

- Радиальная нагрузка, вызванная внешними шестернями или шкивами, установленными на входных и выходных валах.



$F_R \text{ [N]} = \frac{M \text{ [Нм]} \cdot 2000}{d \text{ [мм]}} \cdot f_k$		$F_R \text{ [N]} = \frac{M \text{ [фунт силы-дюйм]} \cdot 8,9}{d \text{ [дюйм]}} \cdot f_k$	
M	Крутящий момент на выходном валу		
d	Диаметр приводного элемента		
f_k	Коэффициент 1,15 Шестерни 1,25 Цепные звездочки 1,75 Шкив узкого клинового ремня 2,50 Шкив плоского ремня		

— Если используемое оборудование предъявляет повышенные требования к радиальным нагрузкам, обратитесь в наш технический отдел. Возможна поставка редукторов для повышенных нагрузок.

ВЫБОР РЕДУКТОРА



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- ный фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M [Нм]	Моторные фланцы В5 не доступны				Возможные моторные фланцы В14			Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹		
							-	-	-	-	Q	R	T			
892	1,57	1,5	15,7	1,3	1,90	20	-	-	-	-	C	C		2844	стандарт- ный Ø19	-
493	2,84	1,5	28,4	1,2	1,84	35	-	-	-	C	C		1954			
426	3,29	1,5	32,9	1,2	1,73	38	-	-	-	C	C		1756			
362	3,87	1,5	38,7	1,0	1,54	40	-	-	-	C	C		1558			



Тип нагрузки и количество пусков в час		Количество рабочих часов в день		
		3 ч	10 ч	24 ч
Непрерывная или прерывистая нагрузка и количество пусков в час ≤ 10	Равномерная	0,8	1	1,25
	Средняя	1	1,25	1,5
	Высокая	1,25	1,5	1,75
Прерывистая нагрузка и количество пусков в час > 10	Равномерная	1	1,25	1,5
	Средняя	1,25	1,5	1,75
	Высокая	1,5	1,75	2,15

D	Возможные моторные фланцы	
B)	Монтаж с проставкой	
C)	Положение отверстий моторного фланца/положение клеммной коробки	
B)	Возможен монтаж без проставки	

A	Выберите необходимый крутящий момент (в соответствии с сервис-фактором)
B	Выберите скорость на выходном валу
C	В строке, в которой указан мотор-редуктор, также указано передаточное число
D	Выберите возможный моторный фланец (на заказ)



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Моторные фланцы В5 не доступны				Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал		
							-	-	-	-	Q	R	T			
892	1,57	1,5	15,7	1,3	1,90	20	-	-	-	-	C	C	-	2844	стандарт- ный Ø19	-
493	2,84	1,5	28,4	1,2	1,84	35	-	-	-	-	C	C	-	1954		
426	3,29	1,5	32,9	1,2	1,73	38	-	-	-	-	C	C	-	1756		
362	3,87	1,5	38,7	1,0	1,54	40	-	-	-	-	C	C	-	1558		
303	4,62	1,5	46,1	1,0	1,54	47	-	-	-	-	C	C	-	1360		
222	6,30	1,1	46,0	1,0	1,10	46	-	-	-	-	C	C	-	1063		
170	8,22	0,55	30,4	1,2	0,69	38	-	-	-	-	C	C	-	974		
130	10,86	0,37	26,8	1,0	0,38	28	-	-	-	-	C	C	-	776		

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы 411I поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

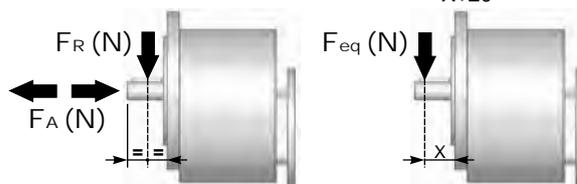
Смазка на весь срок эксплуатации - полностью синтетическое масло

Положения монтажа согласовываются - В6-В7-В8-В1-V3-V8

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

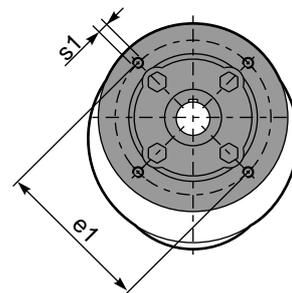
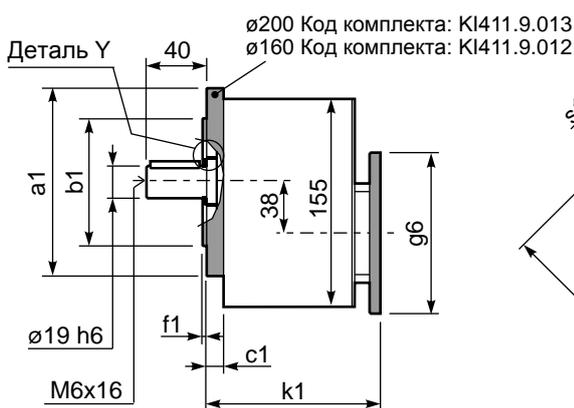
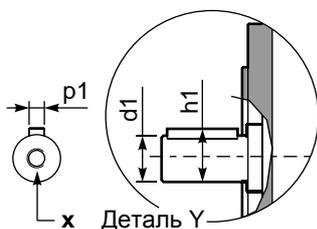
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{40}{X+20}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
700	182	910	400	230	1150	200	290	1450
600	100	1000	300	250	1250	140	320	1600

R411I-F... Выходной фланец

Вес редуктора **8,2 кг**



Выходные валы

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	Ø 19x40	6	21,5	M6x16
* На заказ	Ø 14x30	5	16	M5x13
	-	-	-	-

Выходные фланцы

	a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1
Стандартный	200	130	12,5	165	3,5	M10x12
* На заказ	160	110	12,5	130	3,5	M8x12
	-	-	-	-	-	-

Входные фланцы

	g6	k1	Код компл.
	105 (71B14)	127,5	KI63.4.047
	120 (80B14)	128,5	KI63.4.046
	140 (90B14)	129,5	KI63.4.041

* Информацию о минимальном количестве вы сможете получить, обратившись в нашу компанию.



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Моторные фланцы В5 не доступны				Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал		
							-	-	-	-	R	T	U	-			
1077	1,30	4	34	1,2	4,6	40	-	-	-	-	80	90	100	-	3039	стандарт- ный ø28	-
571	2,45	4	64	1,1	4,3	70	-	-	-	-	-	-	-	2049			
423	3,31	4	87	1,0	4,1	90	-	-	-	-	-	-	-	1653			
325	4,31	4	113	1,0	3,8	110	-	-	-	-	-	-	-	1356			
266	5,27	3	104	1,1	3,1	110	-	-	-	-	-	-	-	1158			
184	7,63	2,2	111	1,0	2,2	110	-	-	-	-	-	-	-	861			
133	10,50	1,1	77	1,0	1,1	80	-	-	-	-	-	-	-	663			

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,98

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы 511I поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

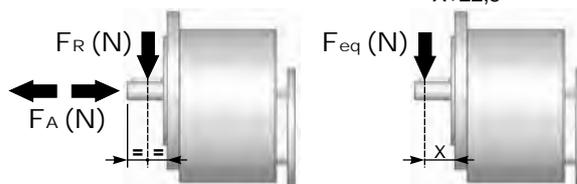
Смазка на весь срок эксплуатации - полностью синтетическое масло

Положения монтажа согласовываются - В6-В7-В8-В1-В3-В8

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

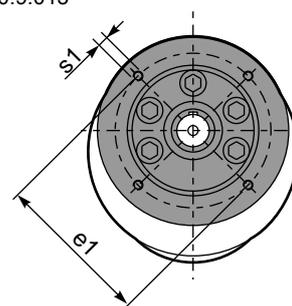
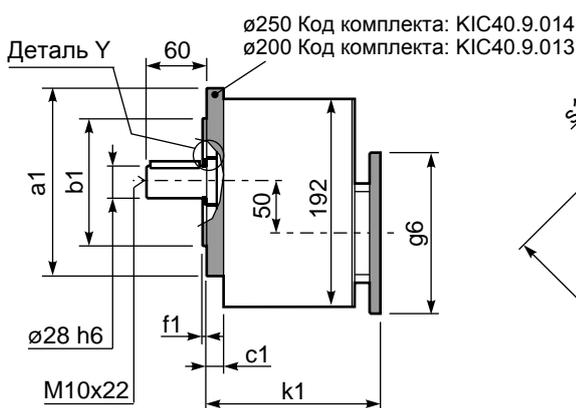
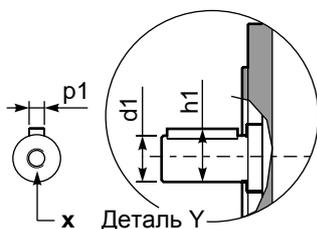
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{52,5}{x+22,5}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
700	294	1470	400	370	1850	200	460	2300
600	320	1600	300	400	2000	140	510	2550

P511I-F... Выходной фланец

Вес редуктора **14,0 кг**



Выходные валы

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 28x60	8	31	M10x22
* На заказ	ø 24x50	8	27	M6x16
	-	-	-	-

Выходные фланцы

	a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1
Стандартный	250	180	13,5	215	3,5	M12x13
* На заказ	200	130	13,5	165	3,5	M10x13
	-	-	-	-	-	-

Входные фланцы

	g6	k1	Код компл.
	120 (80B14)	150,5	KIC50.4.046
	140 (90B14)	150,5	KIC50.4.045
	160 (100B14)	161,5	KIC50.4.047

* Информацию о минимальном количестве вы сможете получить, обратившись в нашу компанию.



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Моторные фланцы В5 не доступны				Возможные моторные фланцы В14				Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹		
							-	-	-	-	Q	R	T	-			Код передаточ- ного числа
							-	-	-	-	71	80	90	-			
398	3,52	1,5	34	2,3	3,5	80					C	C			2821	стандарт- ный ø24	-
320	4,37	1,5	43	2,1	3,1	90					C	C			2818		
252	5,55	1,5	54	1,8	2,8	100					C	C			2813		
220	6,36	1,5	62	1,5	2,3	95					C	C			1921		
191	7,33	1,5	72	1,7	2,5	120					C	C			2812		
177	7,89	1,5	77	1,6	2,3	120					C	C			1918		
139	10,06	1,5	99	1,5	2,3	150					C	C			1913		
120	11,66	1,5	114	1,5	2,3	174					C	C			1713		
106	13,26	1,5	130	1,2	1,8	160					C	C			1912		
102	13,68	1,5	134	1,1	1,6	144					C	C			1513		
91	15,37	1,5	151	1,1	1,6	160					C	C			1712		
86	16,20	1,5	159	0,9	1,3	138					C	C			1910		
78	18,04	1,5	177	0,9	1,4	160					C	C			1512		
74	18,80	1,1	135	1,0	1,1	138					C	C			1710		
65	21,54	1,1	155	1,0	1,1	160					C	C			1312		
63	22,29	1,1	161	1,0	1,1	167					C	C			1013		
53	26,30	0,75	129	1,1	0,80	138					C	C			1310		
47,6	29,40	0,75	144	1,1	0,83	160					C	C			1012		
39	35,91	0,55	129	1,1	0,59	138					C	C			1010		
36,5	38,37	0,55	138	1,2	0,64	160					C	C			912		
29,9	46,86	0,55	169	0,8	0,45	138					C	C			910		
27,6	50,67	0,37	123	1,1	0,40	132					C	C			712		
22,6	61,88	0,37	150	0,9	0,34	138					C	C			710		

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

- Возможные моторные фланцы
- В) В комплект поставки входит проставка
- В) По заказу возможен комплект без проставки
- C) Положение отверстий моторного фланца

Смазка на весь срок эксплуатации - полностью синтетическое масло

Положения монтажа согласовываются - В6-В7-В8-У1-У3-У8

Редукторы **4021** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

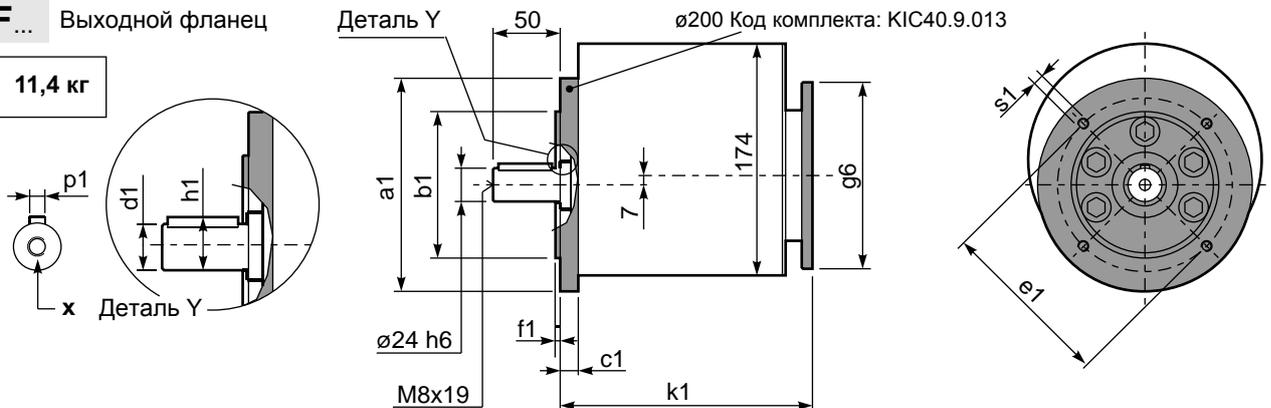
Выходной вал

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{46}{X+21}$

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	310	1550	140	406	2030	70	540	2700
250	330	1650	120	448	2240	40	600	3000
200	360	1800	85	480	2400	15	600	3000

P4021-F... Выходной фланец

Вес редуктора **11,4 кг**



Выходные валы

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 24x50	8	27	M8x19
* На заказ	-	-	-	-
	-	-	-	-

Выходные фланцы

	a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1
Стандартный	200	130	13,5	165	3,5	M10x13
* На заказ	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-

Входные фланцы

	g6	k1	Код компл.
	105 (71В14)	186	KI63.4.047
	120 (80В14)	187	KI63.4.046
	140 (90В14)	188	KI63.4.041



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Моторные фланцы В5 не доступны				Возможные моторные фланцы В14				Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹			
							-	-	-	-	R	T	U	-			Код передаточ- ного числа	
							-	-	-	-	80	90	100 112	-				
388	3,61	4	93	1,8	7,0	165												
331	4,23	4	108	1,8	7,2	200												
279	5,01	4	129	1,9	7,3	240												
231	6,07	4	156	1,7	6,8	270												
206	6,81	4	174	1,9	7,6	340												
176	7,96	4	204	1,8	7,1	370												
148	9,45	4	242	1,7	6,5	400												
122	11,43	4	293	1,4	5,3	400												
99	14,21	4	372	1,1	4,3	400												
84	16,62	4	435	1,2	4,6	501												
70	20,10	4	527	0,9	3,8	499												
57	24,61	3	483	1,0	3,1	492												
56	24,98	3	491	0,8	2,4	400												
47,6	29,41	2,2	424	1,0	2,3	440												
39,3	35,58	1,85	431	1,2	2,1	499												
34,6	40,50	1,1	292	1,1	1,2	310												
31,7	44,23	1,5	434	0,9	1,4	400												
28,6	49,00	1,1	353	1,0	1,1	368												
23,0	60,90	1,1	439	0,9	1,0	400												

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

- Возможные моторные фланцы
- В комплект поставки входит проставка
- По заказу возможен комплект без проставки
- Положение отверстий моторного фланца

Смазка на весь срок эксплуатации - полностью синтетическое масло

Положения монтажа согласовываются - В6-В7-В8-У1-У3-У8

Редукторы **6021** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

F_R (N)
 F_A (N)

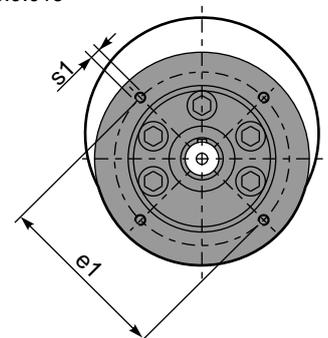
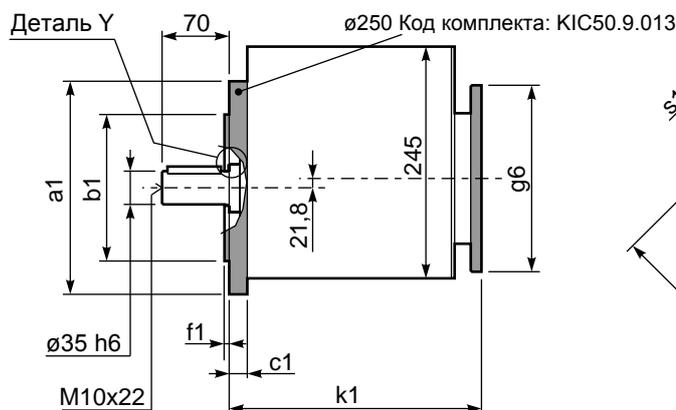
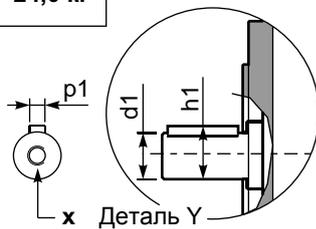
$F_{eq} = F_R \cdot \frac{60,5}{X+25,5}$

F_{eq} (N)

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	560	2800	140	740	3700	70	890	4200
250	600	3000	120	760	3800	40	1160	5800
200	640	3200	85	840	4000	15	1300	6500

R6021-F... Выходной фланец

Вес редуктора **24,0 кг**



Выходные валы

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	∅ 35x70	10	38	M10x22
* На заказ	-	-	-	-
	-	-	-	-

Выходные фланцы

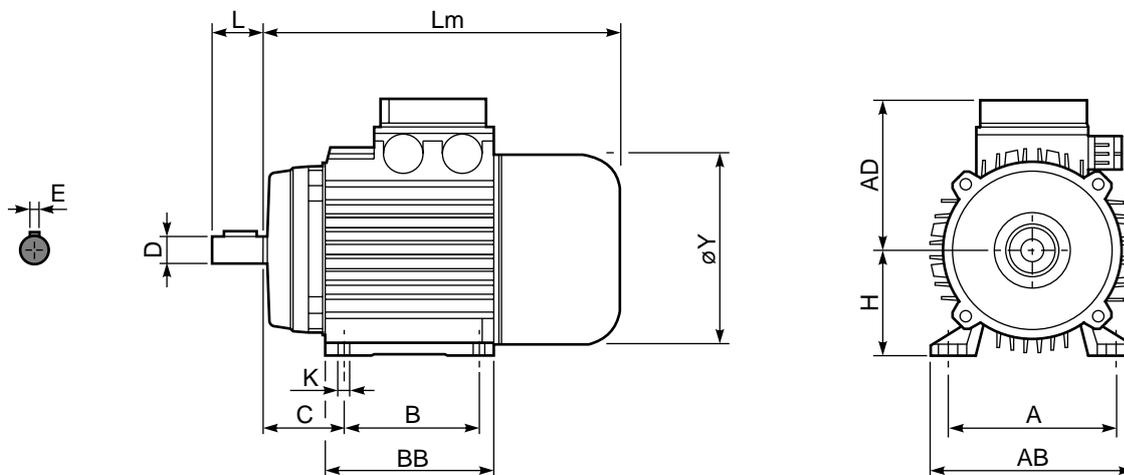
	a1 ∅	b1	c1	e1	f1	s1
Стандартный	250	180	19,5	215	4	M12x19
* На заказ	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-

Входные фланцы

	g6	k1	Код компл.
	120 (80B14)	251	KIC50.4.046
	140 (90B14)	251	KIC50.4.045
	160 (100B14)	262	KIC50.4.047



В3

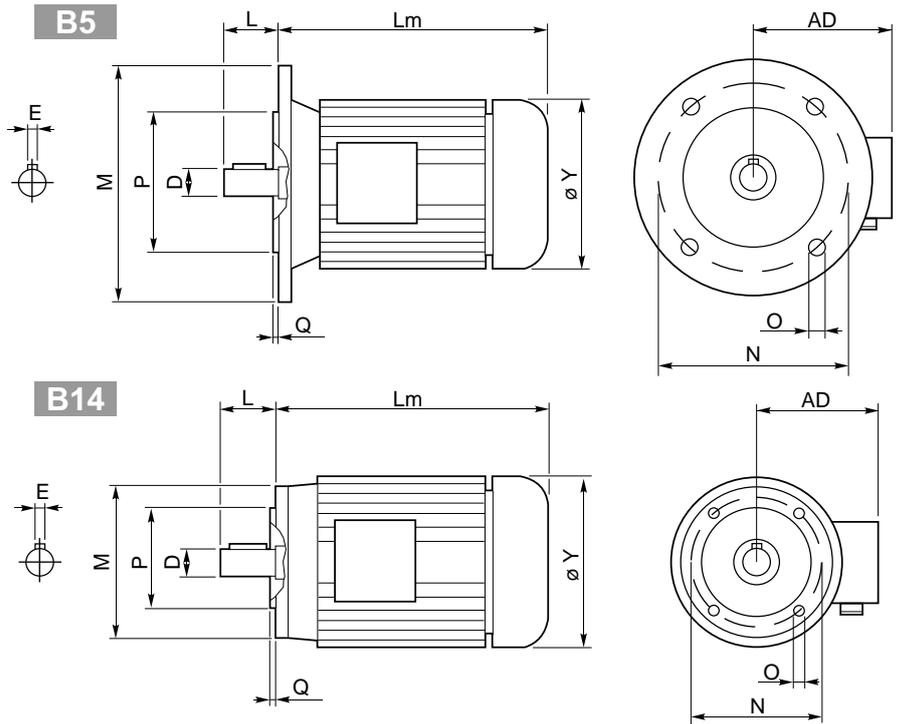


В зависимости от производителя наружные размеры могут отличаться.

	2 полюса			4 полюса			6 полюсов			В3											кг															
	кВт	Нм	A (400В)	кВт	Нм	A (400В)	кВт	Нм	A (400В)	A	AB	AD	B	BB	C	D	E	H	K	L	Lm	øY	2 полюса	4 полюса	6 полюсов											
56 A	0,09	0,32	0,38	0,06	0,44	0,27	—	—	—	90	109	98	71	90	36	9	3	56	6	20	134	122	2,7	2,7	—											
56 B	0,12	0,42	0,46	0,09	0,67	0,37	—	—	—														2,9	2,9	—											
63 A	0,18	0,63	0,56	0,12	0,9	0,50	—	—	—	100	120	112	80	97	40	11	4	63	7	23	187	125	5,8	6,7	—											
63 B	0,25	0,82	0,72	0,18	1,32	0,69	0,09	1,07	0,48														7,2	7,2	7,2											
71 A	0,37	1,24	0,95	0,25	1,67	0,91	0,18	2,06	0,72	112	136	122	90	108	45	14	5	71	7	30	211	143	9,2	9,2	9,2											
71 B	0,55	1,86	1,4	0,37	2,25	1,14	0,25	2,72	1														10,2	10	10											
80 A	0,75	2,5	1,8	0,55	3,8	1,51	0,37	3,8	1,1	125	158	132	100	120	50	19	6	80	9	40	232	166	14	14,3	13,5											
80 B	1,1	3,7	2,6	0,75	5	2,57	0,55	5,6	1,62														15,3	15,7	15											
90 S	1,5	4,9	3,3	1,1	7,5	2,78	0,75	7,5	2,1	140	180	140	100	127	56	24	8	90	9	50	248	189	20	19	19											
90 L	2,2	7,4	4,8	1,5	10	3,61	1,1	11,2	3				125	152							273		24	22	22,5											
100 LA	3,0	10	6,1	2,2	14,8	5,07	1,5	15	3,6	160	202	167	140	176	63	28	8	100	12	60	307	215	29	31	30											
100 LB	—	—	—	3,0	19,6	6,66	—	—	—														—	34,5	—											
112 M	4,0	13,3	8,1	4,0	26,8	8,55	2,2	22,3	5,3	190	228	179	140	184	70	28	8	112	12	60	328	239	40	46	41											
132 S	5,5	18,3	10,7	5,5	36,5	11,4	3,0	29,6	6,8	216	260	204	140	198	89	38	10	132	12	80	406	268	60	67	58											
	7,5	24,9	14,3										178	236									63			68	76	70								
132 M	9,2	30,5	18,1	7,5	48,5	15,0	4,0	40,3	9				—	—									—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	79
	—	—	—	9,2	61,4	19	5,5	55	12				—	—									—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
160 M	—	—	—	11	72,5	21,5	—	—	—	254	310	245	210	272	108	42	12	160	15	110	486	322	—	120	—											
160 L	—	—	—	15	97,5	29	—	—	—				254	316							210		316	530	—	140	—									
180 M	—	—	—	18,5	122	35,5	—	—	—	279	350	265	241	308	121	48	14	180	15	110	553	366	—	190	—											
180 L	—	—	—	22	147	42	—	—	—				279	346							241		346	591	—	217	—									



- 1) 230/400В - 50Гц трехфазный асинхронный индукционный электродвигатель
- 2) Изоляция класса F
- 3) Производительность S1
- 4) Класс защиты IP 55
- 5) Без покраски
- 6) Жесткий пластиковый кожух, защищающий выходной вал во время транспортировки



В зависимости от производителя наружные размеры могут отличаться.

	2 полюса			4 полюса			6 полюсов			B5-B14					B5					B14					кг	
	кВт	Нм	A (400В)	кВт	Нм	A (400В)	кВт	Нм	A (400В)	D	E	L	Lm	Y	AD	P	N	M	O	Q	P	N	M	O		Q
56 A	0,09	0,32	0,38	0,06	0,44	0,27	—	—	—	9	3	20	179	108	96	80	100	120	7	2,5	50	65	80	M5	2,5	2,7
56 B	0,12	0,42	0,46	0,09	0,67	0,37	—	—	—	9	3	20	179	108	96	80	100	120	7	2,5	50	65	80	M5	2,5	2,9
63 A	0,18	0,63	0,60	0,12	0,84	0,50	0,09	0,99	0,57	11	4	23	185	120	99	95	115	140	9,5	3	60	75	90	M5	2,5	3,8
63 B	0,25	0,87	0,76	0,18	1,30	0,69	0,12	1,32	0,74	11	4	23	185	120	99	95	115	140	9,5	3	60	75	90	M5	2,5	4,2
71 A	0,37	1,30	1,00	0,25	1,70	0,91	0,18	1,90	0,80	14	5	30	-	130	104	110	130	160	9,5	3,5	70	85	105	M6	2,5	5,9
71 B	0,55	1,90	1,54	0,37	2,52	1,14	0,25	2,72	1,10	14	5	30	225	141	107	110	130	160	9,5	3,5	70	85	105	M6	2,5	6,5
80 A	0,75	2,60	1,85	0,55	3,77	1,51	0,37	3,84	1,18	19	6	40	256	159	127	130	165	200	11,5	3,5	80	100	120	M6	3	8,5
80 B	1,1	3,90	2,64	0,75	5,11	2,57	0,55	5,84	1,80	19	6	40	256	159	127	130	165	200	11,5	3,5	80	100	120	M6	3	10
90 S	1,5	5,00	3,31	1,1	7,45	2,78	0,75	7,92	2,32	24	8	50	-	170	135	130	165	200	11,5	3,5	95	115	140	M8	3	12,5
90 L	2,2	7,50	4,46	1,5	10,2	3,61	1,1	11,6	3,45	24	8	50	280	170	135	130	165	200	11,5	3,5	95	115	140	M8	3	15
100 LA	3,0	10,0	6,28	2,2	14,8	5,07	1,5	15,4	3,88	28	8	60	-	190	148	180	215	250	13	4	110	130	160	M8	3,5	20
100 LB	—	—	—	3,0	20,1	6,66	—	—	—	28	8	60	-	190	148	180	215	250	13	4	110	130	160	M8	3,5	22
112 M	4,0	13,4	8,10	4,0	26,7	8,55	2,2	22,6	5,30	28	8	60	321	210	164	180	215	250	13	4	110	130	160	M8	3,5	35
132 S	5,5	18,3	11,2	5,5	36,5	11,4	3,0	30,2	7,20	38	10	80	375	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
	7,5	24,9	15,3	7,5	49,4	15,0	4,0	40,0	9,13	38	10	80	—	244	180	230	265	300	14	4	130	165	200	M10	4	51
132 M	—	—	—	7,5	61,4	18,5	—	—	—	38	10	80	420	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
160 M	—	—	—	11	72	21,5	—	—	—	42	12	110	503	335	246	250	300	350	18	5	—	—	—	—	—	79,2
160 L	—	—	—	15	98	29	—	—	—	42	12	110	547	335	246	250	300	350	18	5	—	—	—	—	—	97,5
180 M	—	—	—	18,5	121	35,5	—	—	—	48	14	110	602	366	266	250	300	350	19	5	—	—	—	—	—	170
180 L	—	—	—	22	144	42	—	—	—	48	14	110	602	366	266	250	300	350	19	5	—	—	—	—	—	170

Электродвигатели метрического исполнения изготовлены из алюминия.
 На заказ возможны различные уровни защиты и покрытие 2 или 3 слоями антикоррозийной краской.



Защита

Стандарт IP55

Необходимость более высокого класса защиты IP указывайте в заявке на покупку.

Изоляция

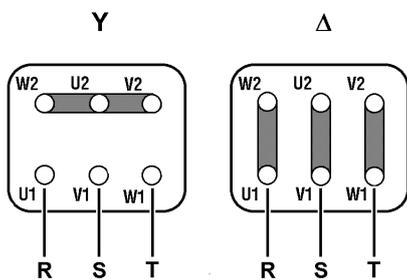
Стандарт Cl.F

Указывается при размещении заказа, если требуется другой тип изоляции.

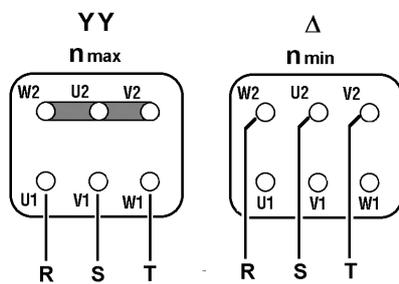
Изоляция		E	B	F	H
Макс. температура	C°	120°	130°	155°	175°
	F	248°	266°	311°	347°

Соединения

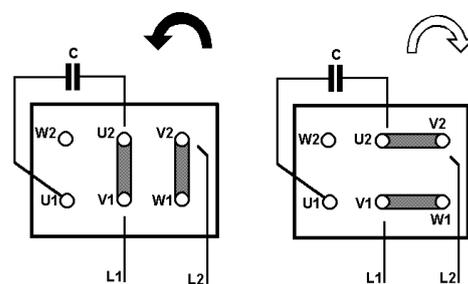
Трёхфазное асинхронное
однополярное



Трёхфазное асинхронное
биполярное



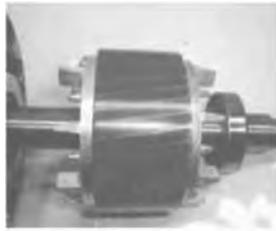
Однофазное асинхронное



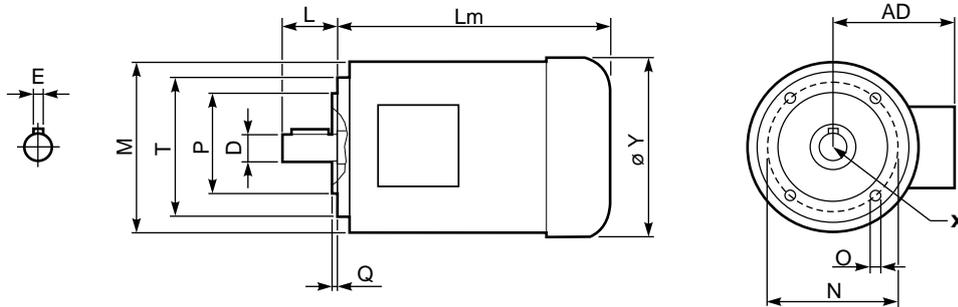


Характерные особенности

- 1) Конструкция из нержавеющей стали серии 300
- 2) Оптимизированы для работы с частотным преобразователем
- 3) Применение с влагозащищенным оборудованием
- 4) Сертификат BISSC
- 5) Коррозиестойкий
- 6) Лазерная маркировка заводской таблички
- 7) Подшипники ремонтного размера с обеих сторон в сочетании с конструкцией с закрытым подшипником со стороны привода
- 8) Распределительная коробка ремонтного размера в сочетании с запайкой ввода
- 9) Drill & Tapped Drains
- 10) Т-образный слив
- 11) Контактные уплотнения с двойной кромкой



B14



В зависимости от производителя наружные размеры могут отличаться.

	4 полюса			D	E	L	Lm	Y	AD	P	N	M	T	O	Q	X	КГ
	кВт	Нм	A (400В)														
63	0,18	1,30	0,69	11	4	23,5	252	128	106	60	75	114	90	M5	2,5	-	8,2
71	0,25	1,70	0,91	14	5	30,5	228	146	115	70	85	134	105	M6	2,5	M5x20	8,3
	0,37	2,52	1,14				252										10,4
80	0,55	3,77	1,51	19	6	40	300	158	115	80	100	144	120	M6	3	M6x25	17,5
	0,75	5,11	2,57				367										
90	1,1	7,45	2,78	24	8	50	321	174	135	95	115	165	140	M8	3	M8x25	22,4
	1,5	10,2	3,61				367										27,6
100	2,2	14,8	5,07	28	8	60	374	203	150	110	130	190	160	M8	3,5	M10x25	33,5

Технические показатели
- Напряжение: 230/ 400В
- Фазность: 3
- Частота: 50Гц
- Полярность: 4
- Класс защиты: IP 65
- Класс изоляции: F
- Производительность: S1



Ваш ближайший дилер